

Heller

35 Pièces

Ech 1/72°

MESSERSCHMITT Bf 109 B-1 & C-1

HISTORIQUE

L'important sur ses concurrents, Messerschmitt enleva le concours destiné à choisir le futur chasseur standard de la "LUFTWAFFE". Cette victoire aboutit dans les dix années suivantes à plus de 35.000 Me 109 construits.

Après plusieurs essais d'armement, de moteur et d'équipement, la série des Bf 109 B débute avec le B-1 : moteur de 535 CV, hélice SCHWABZ en bois, sans radio. Les toutes premières escadrilles de chasse commencent à être équipées de B-1.

Par la suite les tentatives d'augmentation de puissance et d'armement aboutirent aux versions transitoires C équipées selon le cas de 4 mitrailleuses MG 17 (version C-1), de 5 mitrailleuses (C-2) ou de canons (C-3 ou C-4). Mais même les versions D suivantes ne furent pas poursuivies, car déjà un certain Me 109 E se présentait pour confirmer ses premiers succès ibériques...

CARACTÉRISTIQUES

Envergure : 9,87 m
 Longueur : 8,55 m
 Hauteur : 2,45 m
 Vitesse maxi : 465 km/h
 Autonomie : 690 kms
 Plafond opérationnel : 8200 m

NOMENCLATURE

GRAPPE 1

- 1 1/2 Fuselage D.
- 2 1/2 Fuselage G.

GRAPPE 2

- 3 1/2 Aile inf.
- 4 Empennage D.
- 5 Empennage G.
- 6 Trappe D.
- 7 Trappe G.
- 8 Tableau de bord

GRAPPE 3

- 9 1/2 Aile sup. D.
- 10 1/2 Aile sup. G.
- 11 Jambe de train D.
- 12 Jambe de train G.
- 13 Compas (2)
- 14 Manche à balai
- 15 Plancher
- 16 Siège

GRAPPE 4

- 17 Hélice
- 18 Hélice
- 19 Roue (2)
- 20 Pion hélice
- 21 Cône d'hélice
- 22 Él. cône d'hélice
- 23 Support empennage D.
- 24 Support empennage G.
- 25 Roulette de queue
- 26 Masse d'aile (2)
- 27 Pitot
- 28 radiateur
- 29 Prise d'air

GRAPPE 5 - CRISTAL

- 30 Pare-brise
- 31 Verrière
- 32 Verrière AR

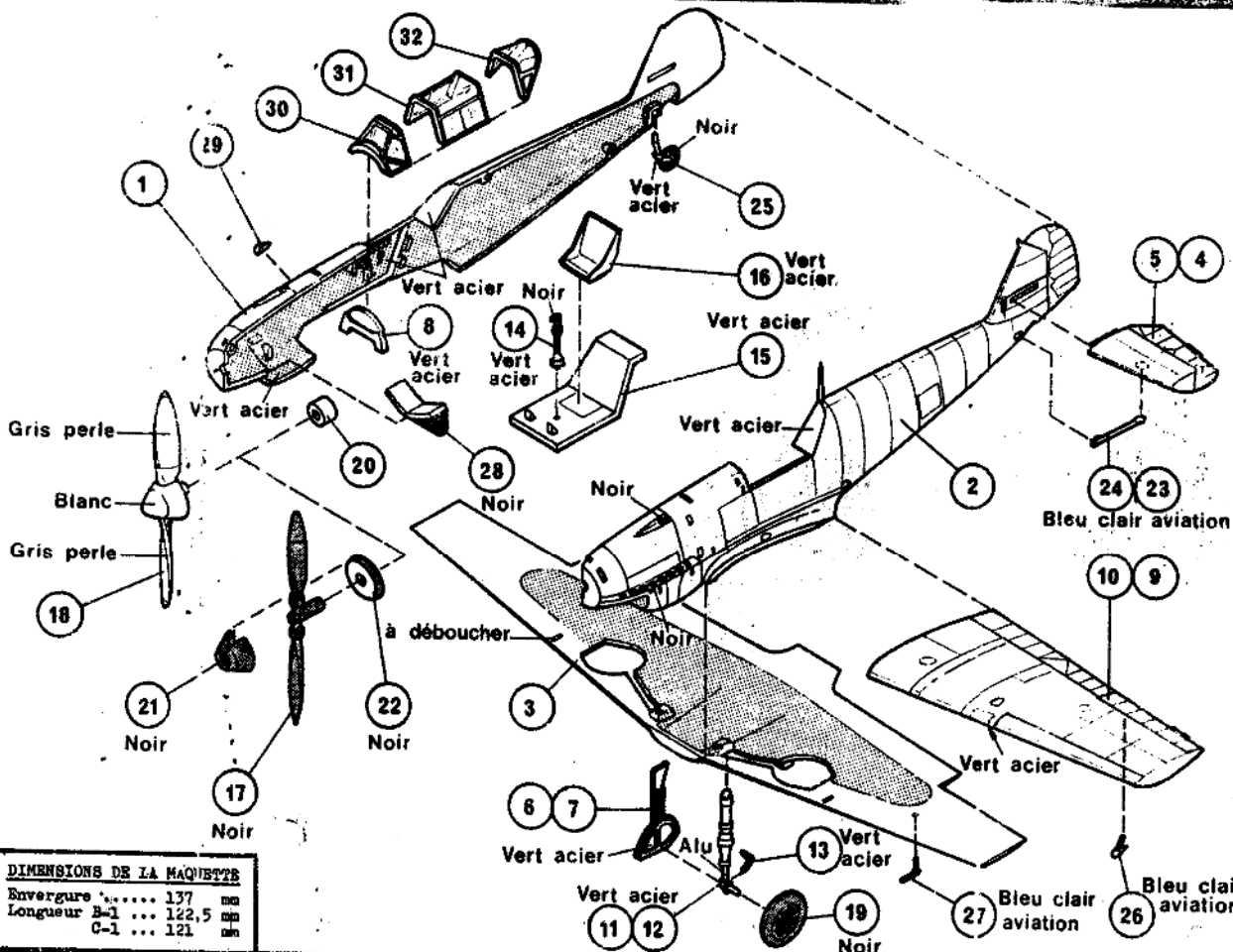
CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE : Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Finir sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe. Dégrapper soigneusement à l'aide d'une pièce coupante type pince à angle ou un stylet.

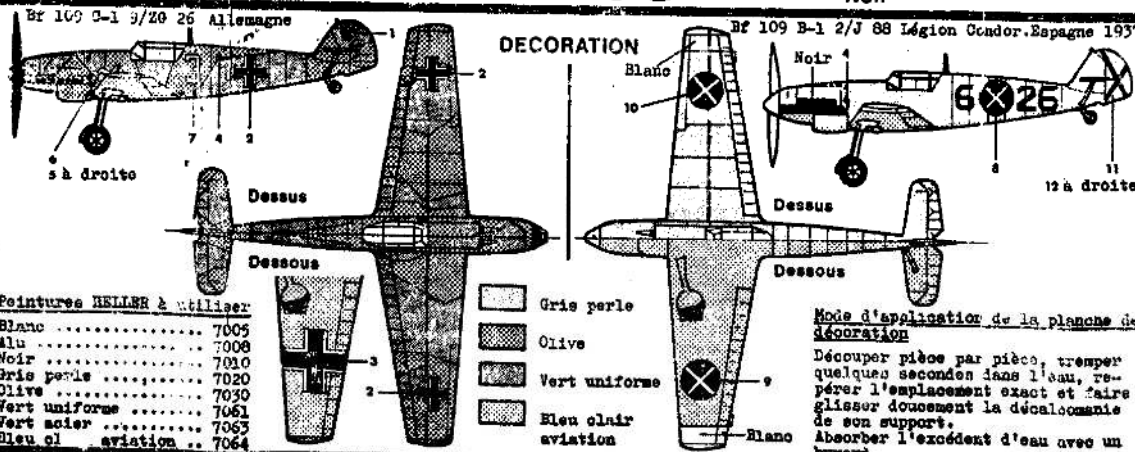
Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE : Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.



DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure 137 mm
Longueur B-1	... 122,5 mm
Longueur C-1	... 121 mm



MONTAGES

A - MONTAGE DU FUSELAGE

Coller 24 et 16 (gravure) sur 15
 Coller 15 dans 1 (repas)
 Coller 8 et 28 dans 1 (centrages)
 Pour la version B-1 coller 20 sur 18
 Pour la version C-1 coller 21 sur 22 en emprisonnant 17, et coller 20 sur 17
 Coller 2 contre 1 en emprisonnant l'hélice (l'hélice doit tourner librement)

B - MONTAGE DES AILES

Pour la version C-1 déboucher les demi ouvertures sur 3, 9 et 10
 Coller 5 sous le fuselage
 Coller 9 et 10 sur 3 et contre le fuselage
 Coller 19 (2) et 13 (2) (centrages) sur 11 et 12
 Coller 11 et 12 sur 3 (centrages)
 Coller 5 contre 11 et 7 contre 12
 Coller 4 et 5 contre le fuselage (centrages)
 Coller 23 contre le fuselage et sous 4 (gravure)
 Coller 24 contre le fuselage et sous 5 (gravure)

C - FINITION

Coller 25 sous l'arrière du fuselage (centrage)
 Coller 29 sur le fuselage (gravure)
 Coller 30, 31 et 32 sur le fuselage
 Coller 27 sous 3 (centrage)
 Coller 26 (2) sous 9 et 10 (centrages)

IMPORTANT

HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER, 58, rue d'Hauteville
 75010 - PARIS

en joignant à cette lettre :

- Le talon ci-dessous réservé à cet effet
 - 2 timbres poste-Affranchissement lettre
 Tarif actuellement en vigueur.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

Messerschmitt Bf 109 B

Ech 1/72°

Réf: 236

DOSSIER N°
 (ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES: _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPÉDIER à,
 NOM: _____ Pr.: _____
 RUE: _____
 VILLE: _____
 CODE POSTAL _____

MESSERSCHMITT
Bf 109 B-1 & C-1

Messerschmitt beat their competitors and won the competition design for selection of the future standard fighter plane of the LUFTWAFFE. This victory led, during the next ten years to the construction of more than 35,000 Me 109.

After a number of tests of armaments, of engine and of equipment, the Bf 109 B series started with B-1 - 635: CV engine, SCHWARZ wooden propeller, no radio. The B-1 was supplied as aircraft for the first fighter squadrons.

Later attempts to increase power and armaments led to the transitional C version fitted with four MG 17 machine guns (version C-1), 5 machine guns (C-2), or cannons (C-3 or C-4), depending on the case. But even the D version was not followed up for the Me 109 E became available and confirmed its first successes in Spain ...

DATA

Wingspan : 9.87 m
Length : 8.55 m
Height : 2.45 m
Max speed : 465 kph
Range : 690 km
Ceiling : 8200 m

PARTS LIST

CLUSTER 1

1 RH 1/2 fuselage
2 LH 1/2 fuselage

CLUSTER 2

3 Bottom 1/2 wing
4 RH tail plane
5 LH tail plane
6 RH hatch cover
7 LH hatch cover
8 Instrument panel

CLUSTER 3

9 RH top 1/2 wing
10 LH top 1/2 wing
11 RH undercarriage strut
12 LH undercarriage strut
13 Compass (2)
14 Joy stick
15 Floor
16 Seat

CLUSTER 4

17 Propeller
18 Propeller
19 Wheel (2)
20 Propeller bush
21 Propeller nose piece
22 Nose piece washer

plane strut
wing strut

25 Wheel
26 Wing weight (2)
27 Pitot tube
28 Radiator
29 Air intake
CLUSTER 5 - TRANSPARENT

30 Windscreen
31 Canopy
32 Rear canopy

A - ASSEMBLY OF FUSELAGE

Glue 14 and 16 on 15
Glue 15 in 1
Glue 8 and 28 in 1
For version B-1, glue 20 on 18
For version C-1, glue 21 on 22
enclosing 17 and glue 20 on 17
Glue 2 against 1 enclosing
propeller (propeller should turn freely).

B - ASSEMBLY OF WINGS

For version C-1, free the semi-openings on 3, 9 and 10
Glue 3 under fuselage
Glue 9 and 10 on 3 and against fuselage
Glue 19 (2) and 13 (2) on 11 and 12
Glue 11 and 12 on 3
Glue 6 against 11 and 7 against 12
Glue 4 and 5 against fuselage
Glue 23 against fuselage and under 4
Glue 24 against fuselage and under 5

C - FINISHING

Glue 25 under rear of fuselage
Glue 29 on fuselage
Glue 30 to 31 and 32 on fuselage
Glue 27 under 3
Glue 26 (2) under 9 and 10

IMPORTANT

HELLER requests you to kindly give details of any complaint in a letter addressed to :

HELLER, 58 rue d'Hauteville,
75010, PARIS
MESSERSCHMITT Bf 109 B

Scale 1:72

File No.

(Write nothing here)

Nos of faulty parts.....
.....
Write in capitals
Despatch to :
Name
Street
Town
Postal Ad.

MESSERSCHMITT
Bf 109 B-1 & C-1

Alle seine Konkurrenten überragend, siegte das Flugzeug MESSERSCHMITT im Wettkampf, der dazu bestimmt war, den zukünftigen Standardjäger der Luftwaffe auszuwählen. Das Ergebnis dieses Siegs in den zehn nachfolgenden Jahren war die Konstruktion von mehr als 35.000 Me 109.

Nach mehreren Versuchen in Hinsicht der Bewaffnung, des Motors und der Ausrüstung begann die Serie der Bf 109 B mit der Konstruktion des Typs B-1 : ein Motor von 675 PS, ein Propeller SCHWARZ aus Holz, aber kein Radioapparat. Die allerersten Jagdgeschwader wurden mit diesem B-1 ausgerüstet.

Später führten die Versuche, um die Leistung und Bewaffnung dieses Flugzeugs noch zu erhöhen, zur Konstruktion transitionaler Typen der Klasse C, die je nach dem Fall mit 4 Maschinengewehren MG 17 (Typ C-1), mit 5 Maschinengewehren (Typ C-2) oder mit Kanonen (Typ C-3 und C-4) versehen waren. Aber auch die späteren Typen der Klasse D wurden nicht weiterentwickelt, denn schon erschien ein gewisser Me 109 E, der seine ersten iberischen Erfolge bestätigte...

NOMENKLATUR

Traube 1

1 - 1/2 Rumpfwerk, rechts
2 - 1/2 Rumpfwerk, links

Traube 2

3 - 1/2 unterer Flügel
4 - Leitwerk, rechts
5 - Leitwerk, links
6 - Klappe, rechts
7 - Klappe, links
8 - Gerätebrett

Traube 3

9 - 1/2 oberer Flügel, rechts
10 - 1/2 oberer Flügel, links
11 - Flugzeugbein, rechts
12 - Flugzeugbein, links
13 - Kompaß(2)
14 - Steuerknüppel

Traube 4

15 - Boden
16 - Sitz
17 - Propeller
18 - Propeller
19 - Rad (2)
20 - Propellerbolzen
21 - Propellerkegel
22 - Teil des Propellerkegels
23 - Stütze des Leitwerks, rechts

24 - Stütze des Leitwerks, links
25 - Spornrad
26 - Flügelmasse (2)
27 - Pitot-Venturi-Rohr
28 - Kühler
29 - Luftstutzen
Traube 5 Kristall

30 - Windschutzscheibe
31 - Einstiegklappe
32 - Hintere Einstiegklappe

A - Montage des Rumpfwerks

- 14 und 16 (Gravur) auf 15 kleben
- 15 in 1 kleben (Auflage)
- 8 und 28 in 1 kleben (Zentrier.)
- Für den Typ B-1 ist 20 auf 18 zu kleben
- Für den Typ C-1 ist 21 auf 22 zu kleben, indem man 17 einschließt und dann 20 auf 17 klebt
- 2 an 1 kleben, indem man den Propeller einschließt (der Propeller muß sich frei drehen können).

B - Montage der Flügel

- Für den Typ C-1 sind die halben Öffnungen auf 3, 9 und 10 aufzumachen
- 3 unter das Rumpfwerk kleben
- 9 und 10 auf 3 und an das Rumpfwerk kleben
- 19(2) und 13(2) (Zentrierungen) auf 11 und 12 kleben
- 11 und 12 auf 3 kleben (Zentrierungen)
- 6 an 11 und 7 an 12 kleben
- 4 und 5 an das Rumpfwerk kleben (Zentrierungen)
- 23 an das Rumpfwerk und unter 4 kleben (Gravur)
- 24 an das Rumpfwerk und unter 5 kleben (Gravur)

C - Fertigstellung

- 25 unter das Ende des Rumpfwerks kleben (Zentrierung)
- 29 auf das Rumpfwerk kleben (Gravur)
- 30, 31 und 32 auf das Rumpfwerk kleben
- 27 unter 3 kleben (Zentrierung)
- 26(2) unter 9 und 10 kleben (Zentrierungen)

Ref 236

MESSERSCHMITT Bf 109 B

Maßstab 1/72 Bzgn. 101

Angelegenheit Nr.

(hier nichts eintragen)

Nr. der beanstandeten Teile:

(In Druckschrift schreiben)

Empfänger:

Name: Vorname:

Straße:

Stadt:

Postleitzahl