

**KPM 004**

## Zlín Z-226T

Zlín 226 Trenér je světoznámý cvičný a akrobatický letoun.

Zlín Z-226T Trenér 6 je dvoumístný jednomotorový dolnokřídový samonosný dolnoplošník s pevným podvozkem ostruhového typu. Trup dvoumístného jednomotorového dolnoplošníku má příhradovou konstrukci. Křídlo je celokovové konstrukce. Je určen pro letecký výcvik, včetně akrobacie při obsazení s jedním či dvěma piloty.

Zlín Z-226 vznikl v r. 1956 jako vlečný letoun. Byl osazen šestiválcovým motorem Walter Minor 6-III o výkonu 118 kW, byla na něm provedena řada technických změn včetně odlehčení. Došlo k zlepšení stoupavosti, ke zkrácení vzletu a stroj měl výborné akrobatické vlastnosti. Sériové stroje měly dvojití řízení pro výcvik pilotů, ale v jednomístném obsazení mohly létat plnou akrobaci. Na počátku sériové stavby Trenérů 6 vyrobil podnik Moravan čtyři prototypy jednomístných letounů Z-226A Akrobat. V roce 1963 byla vyvinuta verze Z-226 AS Akrobat Special s hydraulicky stavitelnou vrtulí V-500, která umožňovala efektivnější využití výkonu motoru. V osmdesátých letech se instalací motorů M-137A z Trenérů Z-226T a 226B stal typ Z-226M. Celkem bylo vyrobeno 283 kusů letounů Z-226 všech modifikací (vojenské označení C-205).

Zlín Z-226T Trenér 6 is two-seat single engine all metal low wing monoplane with fixed tailwheel-type landing gear. It was developed as a basic trainer. Later Z-226 variants were optimised to participate in aerobatic competitions.

In 1956 Zlín introduced the Z 226T Trenér 6 which featured a more powerful 120kW (160hp) six cylinder Walter Minor 6III engine. The Z 226 was also built as glider tug Z 226B. During the Z-226 test flights it was discovered and proved, that the type has excellent aerobatic characteristics too. In order to further improve „akrobat“ aerobatics performance, the towing propeller was changed and the fuselage was reinforced. The Z 226 Trenér 6 was built in different sub types as the, single seat Z 226A Akrobat. From 1963 the Z-226 AS Akrobat Special was equipped with a newly developed - manual hydraulic pitch control - V-500 propeller, which made the use of the engine power more efficient. During the early eighties the still flying Z-226 planes were equipped with M-137A engines. These planes (Z-226M) were mainly used for pilot's training and glider towing. All together 283 pieces Z 226 has been built (Military code name was the C-205).

### REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Předlohový model:	Petr Muzikant
Master model:	
Formy a výroba:	Pavel Vandělik
Moulds and production:	
Titulní kresba:	Gustav Hýbner
Boxart:	
Návod:	Jarda Š
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	Jiří Bodeček
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovcáčík
	Pavel Šipka
	Petr Šafa

### Technické parametry/Technical Data:

Rozpětí/Wing span:	10,29 m/33ft9in
Plocha křídla/Wing area:	14,90 m <sup>2</sup> /160,4sq ft
Délka/Length:	7,80 m/25ft 7in
Výška/Height:	2,06 m/6ft 9in
Maximální rychlost/ Max speed:	225 km/h/120kt
Stoupavost/ Rate of climb:	6,20 m/s/1215,2 ft/min
Dolet/Range:	510 km

### POUŽITÉ PODKLADY: / USED REFERENCES:

Letectví a Kosmonautika  
Osobní archivy/ Personal archives  
Internet

Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte.  
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.  
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.



**VOLITELNÉ**  
OPTIONAL



**VYVRTAT**  
DRILL HOLE

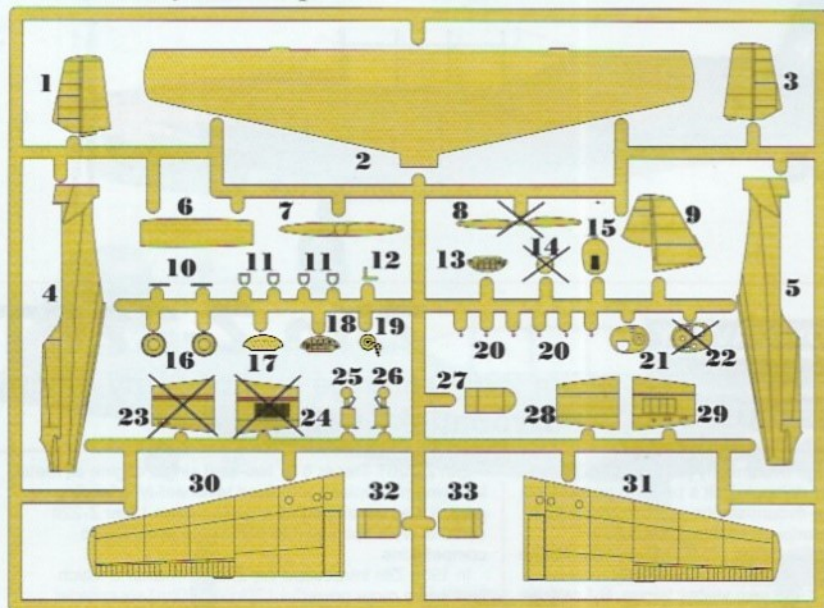


**SYMETRICKY**  
SYMMETRICAL



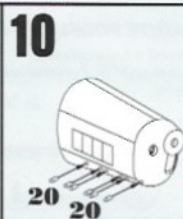
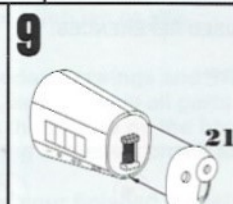
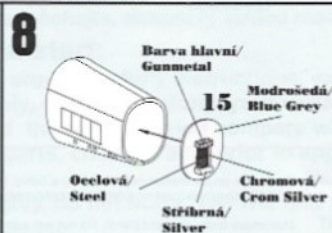
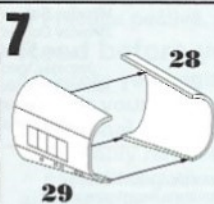
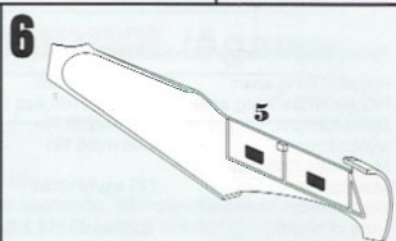
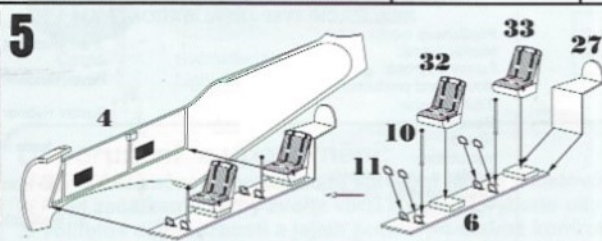
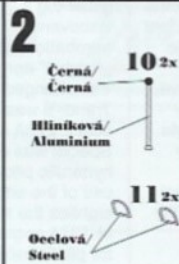
**ODSTRANIT**  
REMOVE

Plastikové díly - Plastic parts



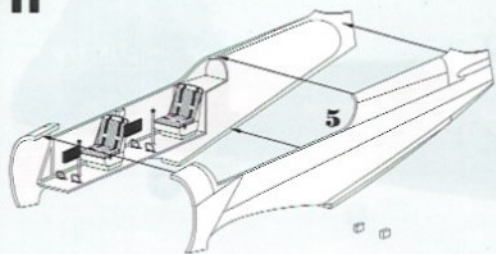
Průhledné díly - Clear parts

C1

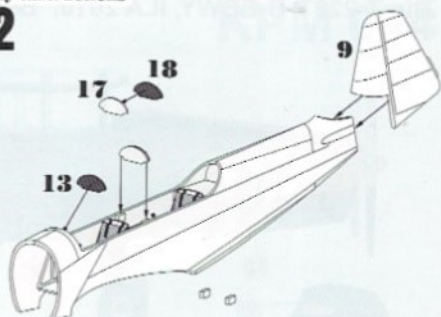




11



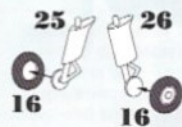
12



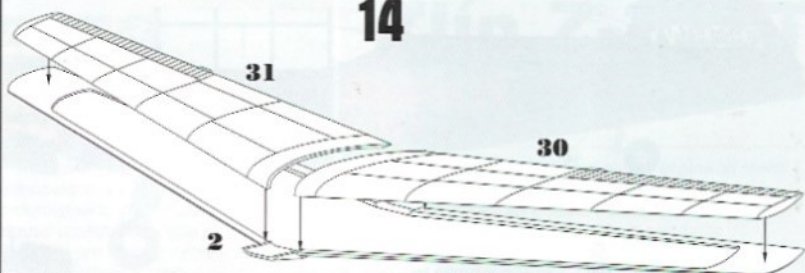
13



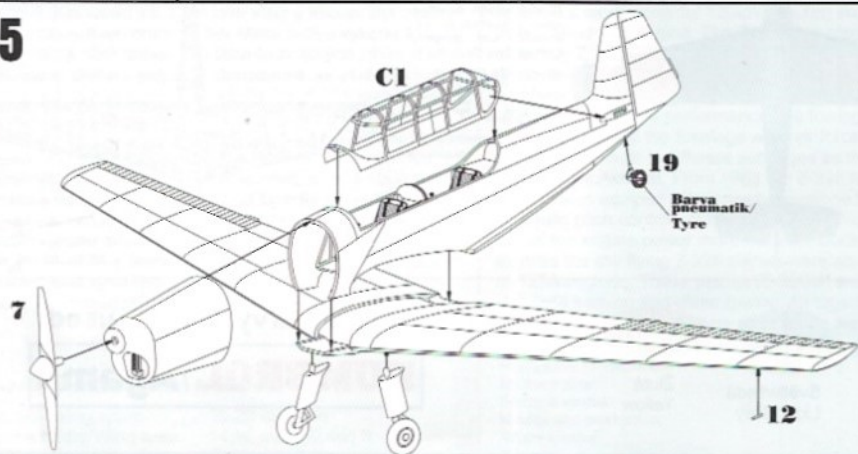
Barva  
pneumatik/  
Tyre



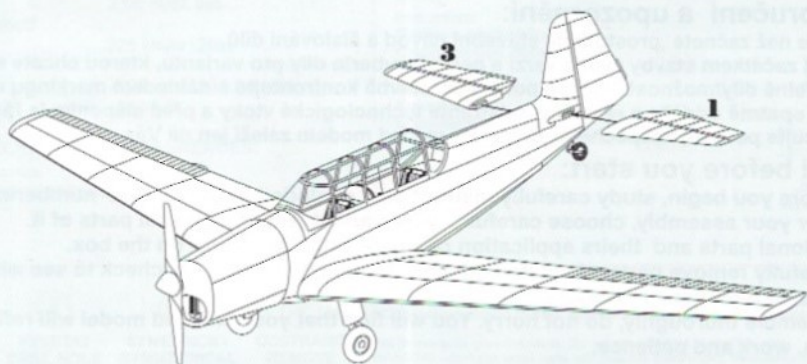
14



15



16



Zlín Z-226T, D-EBWY, ILA 2010, Berlin-Schönefeld, 12 June 2010



All camouflage schemes were prepared in co-operation with company 4+ Publishing Co.

in cooperation  
ve spolupráci  
Kamufážní schémata byla  
připravena ve spolupráci s  
vydavatelstvem 4+.

Použité barvy: /Paints used:

**HUMBROL /Agama**

33 07

Černá  
Black

242 N2

Světlá šedá  
Light Grey

153 04M

Žlutá  
Yellow

### Doporučení a upozornění:

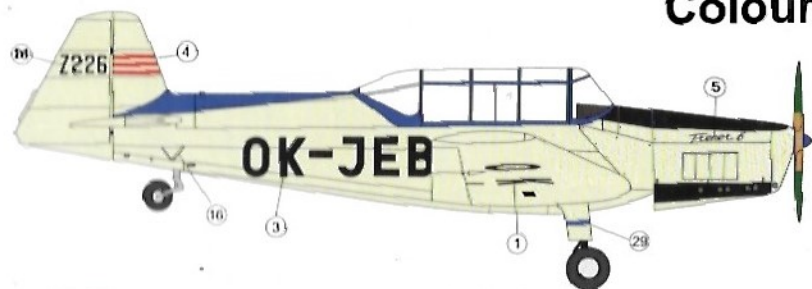
- 1/ Dříve než začnete ,prostudujte stavební návod a číslování dílů.
- 2/ Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět .
- 3/ Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4/ Díly opatrně oddělte z rámečků, odstraňte technologické vtoky a před slepením je řádně začistěte.
- 5/ Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonalý vzhled modelu záleží jen na Vás.

### Read before you start:

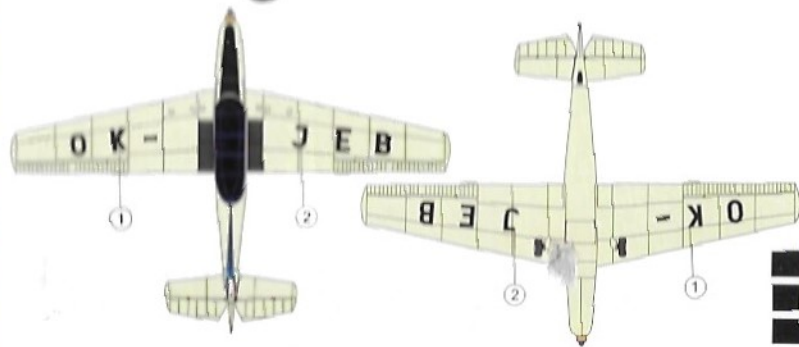
- 1/ Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2/ Prior your assembly, choose carefully your variant and remove all parts of it.
- 3/ Optional parts and theirs application compare with the picture on the box.
- 4/ Carefully remove parts, clean its and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5/ Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.



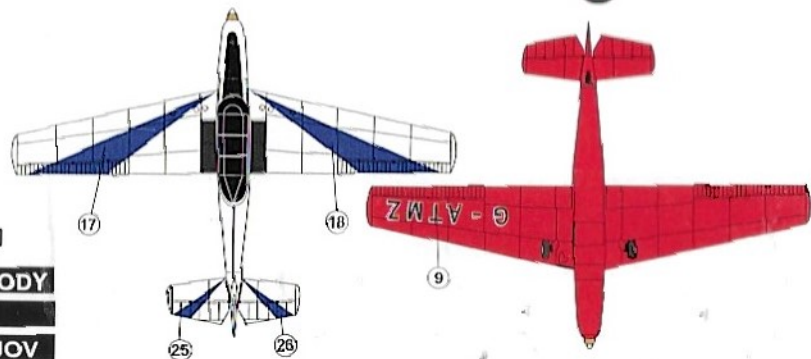
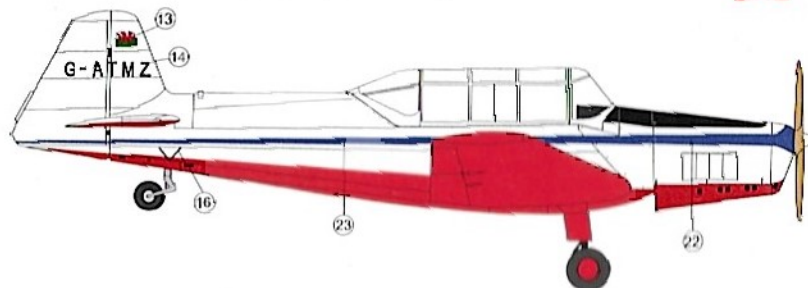
# Zbarvení & Označení Colours & Markings



**1** Zlin Z226T, OK-JEB, Moravan Otrokovice, 1956.  
Zlin Z226T, OK-JEB, Moravan Otrokovice, 1956.



**2** Zlin Z226T, G-ATMZ, Tiger club, Velká Británie, 1966.  
Zlin Z226T, G-ATMZ, Tiger club, Great Britain, 1966.



149 33L

Zelená  
Green

41 39

Krémová  
Cream

14 18L

Tmavěmodrá  
Dark Blue

22 14L

Bílá  
White

19 17L

Červená  
Red

110 24M

Dřevo  
Wood

33 07

Černá  
Black

Point Numbers: Číslo barev  
HUMBROL AGAMA.





® **K** KOVOZÁVODY  
PROSTĚJOV

# ZLÍN Z-226T (Trenér 6)



H60 IV 2014

STAVEBNICE - PLASTIKOVÝ MODEL / ASSEMBLY PLASTIC KIT

1/72

Z NOVÝCH FOREM / NEW TOOL MODEL