



# Focke Wulf Ta 152 H-1

03981-0389

© 2013 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



## Focke Wulf Ta 152 H-1

Die Ta 152 war eine Weiterentwicklung der mit einem Reihenmotor ausgerüsteten Fw 190 D und wurde nach dem Scheitern der Bf 109 H besonders dringlich, da das RLM neben den alliierten Höhenaufklärern mit dem Einsatz des Langstreckenbombers B-29 mit Druckkabine rechnen musste. Das ab Frühjahr 1945 in geringer Stückzahl zum Einsatz gebrachte Höhen-Jagdflugzeug Ta 152 H-1 erwies sich als das leistungsfähigste Jagdflugzeug der deutschen Luftwaffe mit Kolbentriebwerk. Es war das erste in Serie produzierte Jagdflugzeug mit druckdichter Kabine. Die unter Leitung des Chefkonstrukteurs Prof. Kurt Tank bei der Firma Focke-Wulf Flugzeugbau GmbH ab Mitte 1943 entwickelte Maschine sollte weitgehend mit den vorhandenen Bauvorrichtungen und Werkzeugen der Fw 190 A-8 sowie unter Verwendung von Stahlblech statt Aluminium produziert werden. Unter anderem war neben der Ta 152 H eine Zerstörer-Variante Ta 152 C mit vier MG 151/15, einer MK-108-Motorkanone und dem Einheitstriebwerk DB 603 LA vorgesehen. Die Höhen-Variante sollte dagegen mit einer neu konstruierten Tragfläche, Druckkabine, dem Einheitstriebwerk Jumo 213 E-1 mit GM-1-Anlage und der Methanol-Wasser-Einspritzanlage MW-50 ausgerüstet werden. Der Hochleistungsmotor Jumo 213 E-1 besaß einen zweistufigen Lader mit automatischen Dreigang-Schaltgetriebe und Ladeflußkühler. Er wurde ab 1944 in größeren Stückzahlen als sogenanntes Jägertriebwerk mit Stirnkühler, Motorgerüst, Regeleinrichtungen, Generator und vollständiger Verkleidung gefertigt. Der Austausch dieser Triebwerks-Anlagen nahm nur wenig Zeit in Anspruch. Durch die MW-50 Anlage erhöhte sich die Motorleistung bis 9.800 Meter Höhe um 220 kW (300 PS). Mit der GM-1-Anlage ließ sich die Leistung ab 9.800 Meter Höhe durch das Einspritzen von Stickoxid in den Lader einlauf um bis zu 295 kW (400 PS) steigern. In den zum Teil aus Stahlblech gefertigten Tragflächen der Variante H-1 wurden 6 ungeschützte Sackbehälter für 400 Liter Treibstoff und 70 Liter MW-50 eingesetzt. Unterhalb des Kabinenbodens gab es zwei beschußsichere Behälter mit gesamt 595 Liter Fassungsvermögen. Hinter der Kabine befand sich der MW-50 Behälter mit 140 Liter Inhalt. In Flugzeugmitte war die Tanklafette Ta 152 in den Rumpfboden eingelassen, an einer 300-Liter-Zusatzzbehälter angehängt werden konnte. Zur Versorgung der Druckkabine mit Atemluft war an das Triebwerk ein Kompressor angeflanscht, der ab 8.000 Meter Höhe den Innendruck automatisch geregelt hielt. Die Schiebebaube war doppelwandig und mittels Gummilippen selbstdichtend ausgelegt. Das Plexiglas war auseinander und innen 4 Millimeter dick. Die Abdichtung des Cockpits mit Dichtpasta und Gummi-Formteilen bereite große Schwierigkeiten. Das Rumpfheck mit Seitenleitwerk und Höhenflosse bestand aus Holz. Insgesamt sind bis Kriegsende nachweislich 42 Ta 152 H produziert worden. Die erste fertiggestellte Maschine erreichte die Erprobungsstelle Rechlin am 11. Dezember 1944. Das Jagdgeschwader 301 erhielt die ersten Ta 152 H am 27. Januar 1945. Wegen Treibstoffmangels wurden die Maschinen nur noch wenig geflogen. Die einzige erhaltene Ta 152 ist im Depot des NASM Washington eingelagert.

### Technische Daten:

Spannweite: 14,82 m; Länge: 10,82 m; Höhe: 3,36 m; Flügelfläche: 23,50 m<sup>2</sup>; Leergewicht: 3.920 kg; Startgewicht: maximal 5.215 kg; Triebwerk: V-12-Motor Jumo 213 E-1; Hubraum: 35 Liter; Propeller: Junkers VS-9 Holzpropeller mit 3,6 m Durchmesser; Startleistung: 1.370 kW (1870 PS); 1.511 kW (2.050 PS) mit MW-50-Zusatzeinspritzung; Höchstgeschwindigkeit: 730 km/h in 9.500 m Höhe (ohne MW-50); 550 km/h in Bodennähe; Marschgeschwindigkeit: 500 km/h; Steiggeschwindigkeit: 1.050 m/min; Dienstgipfelhöhe: 14.800 m; Reichweite: 1.200 km; Bewaffnung: eine 30-mm-MK 108 (90 Schuss); zwei 20-mm-MG 151/20 (je 175 Schuss)

## Focke Wulf Ta 152 H-1

The Ta 152 was a further development of the in-line engined Fw 190 D which after the failure of the Bf 109 H was urgently required as the RLM (Imperial Aviation Ministry) had to counter the allied B-29 long-range bombers with pressurized cabins, in addition to high altitude reconnaissance aircraft. Brought into use in limited numbers from the spring of 1945 the High-altitude Ta 152 H-1 fighter proved to be the Luftwaffe's most powerful piston engine fighter. It was the first mass produced fighter aircraft with a pressurized cabin. Developed from mid 1943 onwards under the direction of chief designer Prof. Kurt Tank at the Focke-Wulf Aircraft Factory Ltd, the aircraft could largely be produced using existing jigs and tools for the Fw 190 A-8 but using steel sheet and wood instead of aluminium. In addition to the Ta 152 H, an attack version - the Ta 152 C was armed with four MG 151/15, a MK-108 Machine Cannon and the standardised DB 603 LA engine was also projected. The high altitude variant however, was to be fitted with a redesigned wing, a pressurized cabin, the standardised Jumo 213 E-1 engine with GM-1 unit and the MW 50 methanol-water injection system. The Jumo 213 E-1 high-performance engine had a two-stage supercharger with a three-speed automatic transmission and charge air cooler. It was manufactured in larger numbers during 1944 and known as the "Fighter Engine" with front radiator, engine mounts, control units, generator and a complete fairing. Changing these engine "packs" took no time at all. Using the MW-50 injection system increased the power output at 9,800 meters (32000 ft) by 220 kW (300 Bhp). With the GM-1 unit, the power above 9,800 meters was increased by up to 295 kW (400 HP) by injecting nitrous oxide into the supercharger. In the H-1 variant, six unprotected bag tanks for 400 litres of fuel and 70 litres MW-50 were housed within the wings which were partly made of sheet steel. Below the cabin floor there were two bullet-proof tanks with a total of 595 litres. Behind the cabin was a MW-50 tank with a 140 litre capacity. A Ta 152 attachment cradle for a 300 litre (66 gal) drop tank was incorporated into aircraft under-belly. A compressor which automatically controlled cockpit air pressure and held it constant above 8000 m (26000 ft) was flanged onto the engine. The sliding canopy was designed to be self-sealing by means of double-layered rubber lips. The Perspex was 6mm thick outside and 4mm thick inside. Sealing the cockpit with sealing paste and moulded rubber parts caused great difficulties. The rear fuselage including fin and tailplane were made of wood. Up to the end of the war a confirmed total of 42 Ta-152H were built. The first completed aircraft arrived at the Rechlin Test Centre on 11 December 1944. Jagdgeschwader (Fighter Wing) 301 received the first Ta 152H in 27 January 1945. The aircraft were only flown sporadically due to fuel shortages. The only remaining Ta 152 is stored in the NASM depot in Washington.

### Technical Data:

Wingspan: 14.82 m (48ft 7ins); Length: 10.82 m (35ft 6ins); Height: 3.36 m (11ft); Wing Area: 23.50 m<sup>2</sup> (253 sq ft); Empty Weight: 3920 kg (8644lbs); Maximum Take-off Weight: 5215 kg (11500lbs); Engine: V-12 Jumo 213 E-1; Cubic Capacity: 35 Litre; Propeller: Junkers VS-9 Wooden Propeller with 3.6 m (11ft 10ins) Diameter; Take-off Power: 1370 kW (1870 Bhp); 1511 kW (2050 Bhp) with MW-50 Fuel Injection; Maximum Speed: 730 km/h (450mph) at 9500 m (31160ft); without MW-50: 550 km/h (340mph) at Low Level; Cruising Speed: 500 km/h (310mph); Rate of Climb: 1050 m/min (3440ft/min); Service Ceiling: 14800 m (48500ft); Range: 1200 km (745 miles); Armament: One MK 108 30mm (90 rounds); Two 20mm MG 151/20 (each 175 Rounds)

Form hervestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Wiederverteilung oder Nachverarbeitung werden geschäftslich verboten.  
Ce produit est propriété de la Revell GmbH. Toute répartition ou autre forme de transformation sont formellement interdites.

Este producto pertenece a Revell GmbH y su propiedad debe ser respetada. Toda otra distribución o transformación deben ser realizadas con licencia de Revell GmbH.  
Tämä tuote on valmistettu ja se on Revell GmbH omistuksessa. Se kaupallisesti myytävänä olevien lisäksi muu käytössä tai muuttamisessa ei ole lupa annettu.  
Produsat er produsert av Revell GmbH. Det er ikke tillatt å kopiere eller vidaregiøre produktet.  
A forma é produzida e é propriedade da Revell GmbH. A sua utilização para outras finalidades deve ser autorizada.

Modell hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Reproduktion und Verarbeitung ist geschäftlich verboten.

Form vermarktet door de Revell GmbH. Alle herstellende nabehouding wordt geschäftslich verboden.

Formas produzida e é propriedade da Revell GmbH. Copiar ou usar para outras finalidades deve ser determinado na etapa de licenciamento.

Formen er herstellt und ist Eigentum von Revell GmbH. Alle Verbreitung und Verarbeitung ist geschäftslich verboten.

Modello realizzato e proprietà della Revell GmbH. Qualsiasi riproduzione o trasformazione deve essere autorizzata.

Modelo produzido e é propriedade da Revell GmbH. Qualquer reprodução ou transformação deve ser autorizada.

Modelo feito e é propriedade da Revell GmbH. Qualquer reprodução ou transformação deve ser autorizada.

Modelo hecho y es propiedad de Revell GmbH. Cualquier reproducción o transformación debe ser autorizada.

Modelo feito e é propriedade da Revell GmbH. Qualquer reprodução ou transformação deve ser autorizada.

**Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert! (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) (Community), Klebeband und Wüscheklammern zum Zusammensetzen der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbildungen besser haften. Von den Aklebenen prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4). Farben gut durchrören lassen, erst dann das Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildchen einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an die bezeichneten Stelle von Pappe abschneiden und mit Löschpapier andrücken.

**NL: OPGELICHT:** Met de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagetechniek. Benodigd gereedschap: mes, schroevendraaiers en een vijl voor het afbreken van de onderdelen (2), elastiek, plakband en werkspijkers voor het bij elkaar houden van de onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zicht afwisselend reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decats beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan ophangen. Chroom en verf van de lampenkap verwijderen. Kleine onderdelen verven voor gebruik. Elk deel dat van de rotem wonde verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elk deel afzonderlijk uitslijpen en ca. 2C sec. in warm water dopen. De deel op aangegeven plek van het papier schuren en met vloeipigament aandrukken.

**ASSEMBLY:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequences of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4). Allow paint to dry well, and then contact to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water.

F. ATTENTION : Issez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2), élastiques, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en mettant dans une solution douce de produit de lessive et de javel. Lavez-les à l'eau afin que la peinture et les décolorations n'apparaissent pas. Même avec l'eau de la cuve, vérifiez si les pièces n'ont pas été les unes aux autres ; mettez peu de papier. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avec les détacheurs de la grille (4/5). Issez bien sur la peinture pour éviter d'endommager l'assemblage. Découpez chaque pièce séparément et plongez-la dans le bain chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier. Posez le support avec l'épaule sur le papier.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1), Tengáse en cuenta el orden de armarlos del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y plancha para desbaratar las piezas (2). Cortar la goma, cinta adhesiva y piezas de ropa para sujetar las piezas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se seque al aire para mejorar las piezas (4). Lavar la pintura y las de los calcomanías. Antes de aplicar el pegamento es necesario comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Atornillar las superficies pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérselas de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y someterlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar que se pegue la calcomanía en el lugar adecuado y sujetarla con cinta en el papel secante.

S: OBS! Läs instruktionerna noga innan du sätter meddelanden sommar. Vorenda råd är numrerad (1), V g bokstek  
sommänsömningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa deltagarna ren (2), gummirings, tref och  
klipprör för att hålla sommarne lindeladdarna (3). Rengör plastdelarna i en mörk vattentämlösning och tork dem i luften  
för att lock och dekalor ska hålla bättre. Kollo, om deltagarna kommer bop innan du klästar dem och använd limspetsar.  
Avglynsa krom och lack främst, som kommer att limmas ihop. Skräp av dem deltagarna inom du avglynsar dem från ramen (4). Låt krom och lack torka igen innan du försätter med sommänsömningsen. Skräp av varje delkalkon enskilt och dropp det  
varpen vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papernet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med  
läskpapper.

**DK: BEMÆRK:** Inden sammenhængningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1), Rakkefølgen af monteringsstrimler skal overholdes. Nedvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrøting af delene (2), gummibind, tape og tilklemmer til at holde de klæbede (3) enkelheder sammen. Plastdelene renses i en mild såbold og luftretters så malingen og overfløringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; linjer pâføres sporsomstændig. Krom og farve fjerne fra kabelfodderet. De små dele montes inden de fjernes fra rammen (4). Lod farven tørre godt inden sammenhængningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiv skærres ud enkeltevis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papret og tryk det fast med trækpapir.

**Γενικά:** Προτείχηση: Η προτείχηση διαβεβαιώνει καλά τις οδηγίες. Κάθε εξόρτωση σίνει αναρρόπησης. Απαντώντας εργαλεία: μαχαίρι και λίρα για την λείανση των εξόρτωσών (2), λοιπούς τανίς, κολαπτή τανίς και μανταγάνια για την συγκρότηση κολαπτών μεμονωμένων εξόρτωσών (3). Καθετάς τα πλαϊνά εξόρτωσα μέσα σε ένα "μαλακό" καλύπτοντα διάλιμα και σταγνώντας το στον αέρα, ώστε να υπέβει καλύτερη πρόσφρωση του χρώματος και των χαλκομάνιν. Πριν το κόλλαψη, ελέγχετε αν ταυτίζουν μεταξύ τους τα εξόρτωσα. Επανείλεστε οικονόμως την πρώτη εξόρτωση κατά την οποία πρέπει από τη στιγμή της επανείλεσης να πάρει την πλάστικη μορφή της (4) (5). Αργότες να στεγνώνετε καλά τα χρώματα και υπέρτα τα μηρικά εξόρτωσα, πριν από τη συναρμολόγηση. Κάψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χάλκομάνιν και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πάτε το με το σπουδόλεπτα.

N. OBS! Nødvig igjenom kantningssvinningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksjonen. Nødvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibind, tape og klebefly for å holde sammen de løslede enhetdelene (3). Rengjør pladestoler med støvepaven og la dem luftrette. Slik at fargen og båndene sitter godt. Det kontrolleres om delesummen passer: Ta på litt tilm. Finn krong og kraftig klebefly. Mat de små delene fra de fjerme broene fra rommen (4) (5).

La fargene torke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. SKJÆR motivet fra ponret når det merket stedet en trøkk ved med trekkrom.

**P. ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as peças componentes são numeradas (1). Abetral para sequência das etapas de montagem. **Montagem necessária:** Fazer a lixa para operar e reborcar das peças (2), (3), (4), (5), (6) adesivo e mola de rolo para suportar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de desengraxante e secas os ou os, se necessário. **Montagem:** Colocar a base (1) e o descolador (2) sobre uma superfície plana. Antes de colar, verificar se as peças encaixam, utilizar a calha em pequena quantidade. Eliminar excesso de massa e aplicar a calha entre a base (1) e o descolador (2). Colocar a base (1) e o descolador (2) sobre uma superfície plana e deixar secar por 24 horas. **Montagem das rodas:** Colocar as rodas (3) e (4) sobre a base (1) e o descolador (2). Deixar a fixar completamente para depois continuar com a montagem. **Colocar os materiais de proteção:** Colocar os materiais de proteção indicado e seguir as instruções de uso.

**FIN: TUOMIO:** Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontumaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitsetty työkalut: Veltti ja vesi ostan yliosittain palkkauksen poistamisen (2); kuminauha, teippi ja pyyppäkieltoylevyt ilmanlaskutuksen osien paikallispäätelmistä (3). Puhdistus muovistiset miedolla pesuveluskuulolla ja niiden kuivata itstäänne, jotta moduili saa siirtovettä tarvitsevaa vähän paremmin. Tarkenna esteestä, että osti sopivat toisiinsa; levitä ilmoja suoraan Poistomoduuliin ja moduuliin ilmoittamaan. Moduuli pienest eteenkin ilmoitetaan poistamisrajan (4) (5). Anna moduulin kuivata kunnolla ennen kuin tarkista kokoontumaa. Leikkaa kaiken julkisen siirtoveden irti ja uota lämpimämpää veteen n. 20 sekuntiksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla impureeri kuvion koston puolesta vasten.

## **Read before you start**

PL: UWAGA: przed składaniem przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana. 1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz plików do usunięcia zaciągów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejowa, klej do biżuterii dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastyczne części w wodzie ze średnim środkiem myjącym, a następnie osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą klejenie farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej odszedźce. Przed klejeniem zabezpieczyć przed sklejeniem części. Wyciąć pojęcie dynczko z motywów kalkonami i zamorzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Sciągnąć motyw z papieru na okazycznie mniejsze i docisnąć bibułą.

TR: DYKKAT: Model yapımına başlamadan önce açıklärımları dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmiştir.(1). Montaj yapıştırma dikkat ediniz. Gerekli el ateleri: Parçaları baılı bulundurkläri gerekceden çırpmak için makinet bıçabý ve çapaklarınyı almak için eðe(2). Yapıştırýbür sırkırdıken sonra parçalaryn yapışþmý ïc in bir arada tutmayara parçanı lastöbi, seti teyp ve yapıştırým mandaly(3). Boyanýy ve çýkarmalarýn dahu ïyi yapıştırýbür kalanýlار olmaz. Ýnen plastik parçalarýn derteripleri suda temizlenip arda kurutulma hâzırññ. Yaptırýbürin sırkırdıken öncesi

Krom varsa temizleyin. Yapıtaşlı idarili kullanımyz. Küçük parçaları bâbî bulundukları çerçeveden çýkarmadan önce boyayın (4) & (5). Boya işleme kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkarmaý önce kabýdý ile birlikte kesiriz ve lütfen suda 20 saniye kabat bekletiniz. Çýkarmaý model üzerinde yapanibracabýnýz yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kabýdý ile hafifçe bastırýken çýkarmanın altındaki kabýdý yavapça çekiniz.

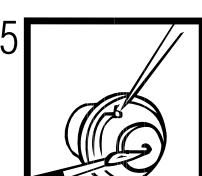
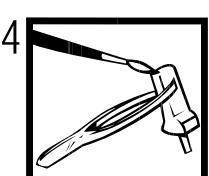
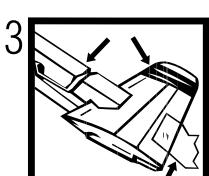
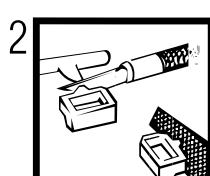
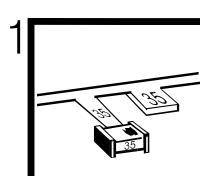
CZ: PURO: Nejprve se stříbrný montažní hnovod ukádáme procít. Každý zlín je očíslovan (1). Ubezpe na poradu množství kroužků. Potřebné nástroje: Nůž a plímk na odstranění výronku v délce 2; průzvýka, pásek, pásky a kolíky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty využijt v roztočkovém jemném stroji pročistit a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění plného přilnavosti barevného náteru a obtísku. Před nalepením zkrotovat, díly lze uhlíkat; lepidlo nanášet úsporné. Chróm a barva na povrch lepených pláteček odstranit. Malý díly natřit před jejich odstraněním z náteru (4). Barvy nechat dobre vyschnout, teprve potom pokračovat v vestavění. Každý motiv obtísku jednotlivě vyrůznout a ponorit do teplého vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsumout a přitlačit pomocí strážního papíru.

H: FIGYELEM: Az előzetes előírásokat követően az építési ütmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal, fát- és részszámúval, ahol szerepel. A szérszelvények sorrendjében lévő ügyleti kódokat Szűkéséges szerszámok: a rész és az alkatrész számokkal jelölhetők. A műanyag alkatrészeket lágy mosószerek oldalában kell tisztítani és a levegőn kielégítően megszáradni, mielőtt bevonat és a matricák jobban tapadjanak. A fegyvereket a rögzítés előtt elérőlőre kell, hogy az alkatrészszámokkal összhangban legyenek. A rágcsatornagyapot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festék a ragasztási felületeken el kell távolítani. A festékkel hagyni kell jónak megmérgezőt, az összeszervezet csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kiiragni, míg a 20 másodpercig meleg vízből kell áztatni. A motívumot a megfejtő hengerre a papírról lecsuszthatni és ittasra helyezni.

**SLO: OPOZORILO:** Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila zaEuporabo. Vsač del je označen z zvezdico (\*). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po toku. Potrebno orodje: nožek in pilica zaščetovanje delov (1), lepljiv trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim praskom in posuši da se sloji barve in nalepk boljše primejo.Pred lepljenjem obvezno preveri, če deli se pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površi, na katere namešataš nalepko, najprej odstrani krom v barvo. Manjše dele pobavar preden jih odstranis iz okvirja (4)(5). Barva najprej poskuša se dobro poskus preden nadaljuje s sestavljanjem. Vsake nalepke izrez in potop vstopo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani in papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s plivkom.

RO: ATENTIECATI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE, INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE INLATURA CU O PILA FINA. CURATATORUL PIESELE CARE SE IMBINĂ DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SA SE CURATĂ CU O SOLUȚIE DETERGENT, VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASAȚI VOPSEA SA SE USINE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIAȚI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIILE DORITĂ APOI PASATI CU O HARTIE. FOLOSINTI NUMAI AZEDIVI SI VOPSELE REVELL.

**ВГ: ВНИМАНИЕ!** Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвай те последователността на етапите на слободния ето. Необходим инструмент: нож и пила за отстраняване или изливане от отпечатъци на чиста гумена лента, лейкопласт и шинки за пране за да задържите създадените части след занависването им. Пластикасти те елементи да се почистват в лев разтвор от води и перилни препарати, да се излязнат и да се оставят да изсъхнат, за да не постине по-добро слепените на ботия или вадената. Нанесете боята върху малките части преди да ги отдете на шаблона. Оставете боята да изсъхне преди прължените със слънцето.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

- Bite beachten Sie folgende Symbole, die in den nachstehenden Baustufen verwendet werden.
- Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**
- Sivvanse tenu en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
- Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**
- Huomioida seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa rakennusvaiheissa.
- Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsinstruksjonene som følger.**
- Prosze zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.
- Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembolere lütfen dikkat edin.**
- Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.



Abrichtbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even later weken en aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pör de molho em água e aplicar o decalque

Immergir en agua e aplicar decalcomanie

Bölt och fäst dekaler

Kostuta sirkukua vedessä ja aseta paikalleen

Fukt moet in warm vat en voor het oplepen op model

Dipp biljet i vann og sett det på

Приємною картінкою намочити і нанести

Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

použijte ihu kalkomanie do vepřo kai tonotelestote my

Cıktarmayı suda yumusatın ve koyn

Obstat nomacit ve vode a umistit

a matricát vízzel beáztatni és felhelyezni

Presilkač potopiti v vodo in zatem nanašti



Zur Anbringung der Abziehholder empfohlen

Recommended for affixing the decal

Recommandé pour l'application des décalcomanies

Aanbevolen voor het aanbrengen van transfers

Recomendada para fijar las calcomanías

Prešejte rekomendacija za uporabo decalov

Rommendata per applicare le decalcomanie

Rekomenderas för montering av dekaler

Anbefales til påsættning af dekal

Recomienda utilizarse para fijación de transferidos

Картинку нанести на поверхность модели

Zadelenje do površine modela

Етикетку нанести на поверхность

Etikettet kleje på modellen

Dekalinen pastyrmaşına telleşme ile yapıştırın

Príprava na zlepšenie fľašovou obálkou

Matrica legális

Proprietary to prijevjejanje nalepk

Odpornoste na zlepšenie fľašovou nalepk

RECOMANDAT PENTRU APPLICAREA ACTIBULDURILOR

Годород за фиксация на картина върху повърхността на модела

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**

Por favor, presto atente aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

**Observera: Nedantstående pictogram använde i de följande arbetsmomenten.**

Læs venligst markør til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

**Использование следующих символов, которые используются в последующих операциях сборки.**

Παρακαλούμε προσέξτε τα παρόντα σύμβολα, τα οποία υποηγουμένων από παράκατα βαθμός αναφορικά για την επόμενη σειρά θερμών μεταβολών.

**Dobijte prosim na dale uvedene symbole, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

Prosimo za Vašu pozornost na následce simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.

**Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.**

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.

**For all stages of assembly please refer to the following symbols:**

**Alle bouwfasen voor gebruik van de volgende symbolen:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Todos los pasos de montaje para consultar los siguientes símbolos:**

**Alle bouwstappen voor gebruik van de volgende symbolen:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Todos los pasos de montaje para consultar los siguientes símbolos:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

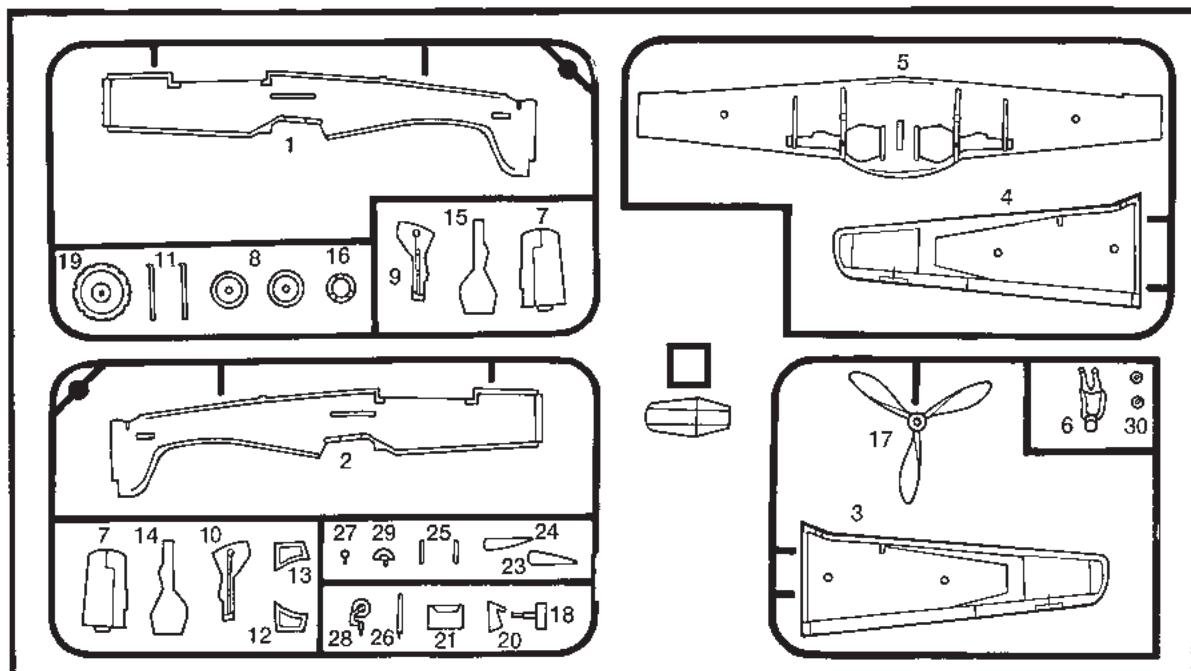
**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

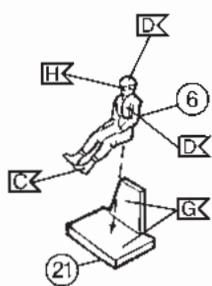
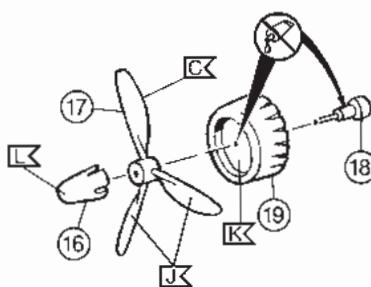
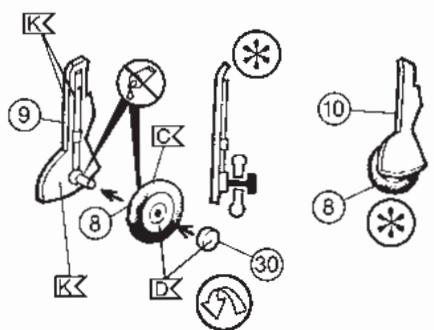
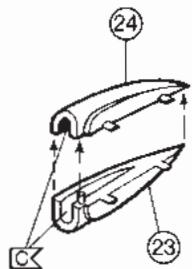
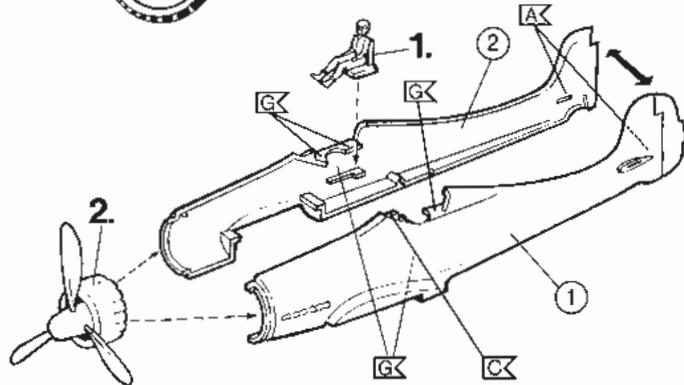
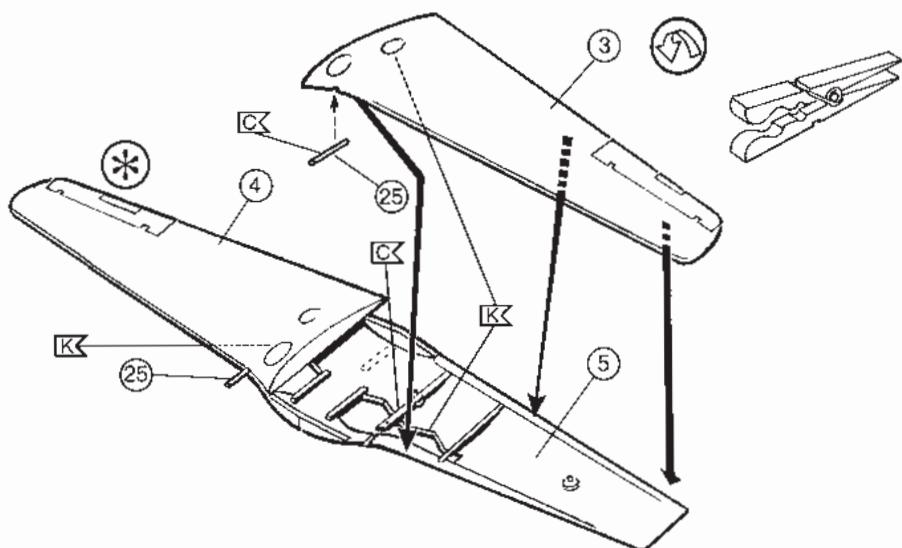
**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**

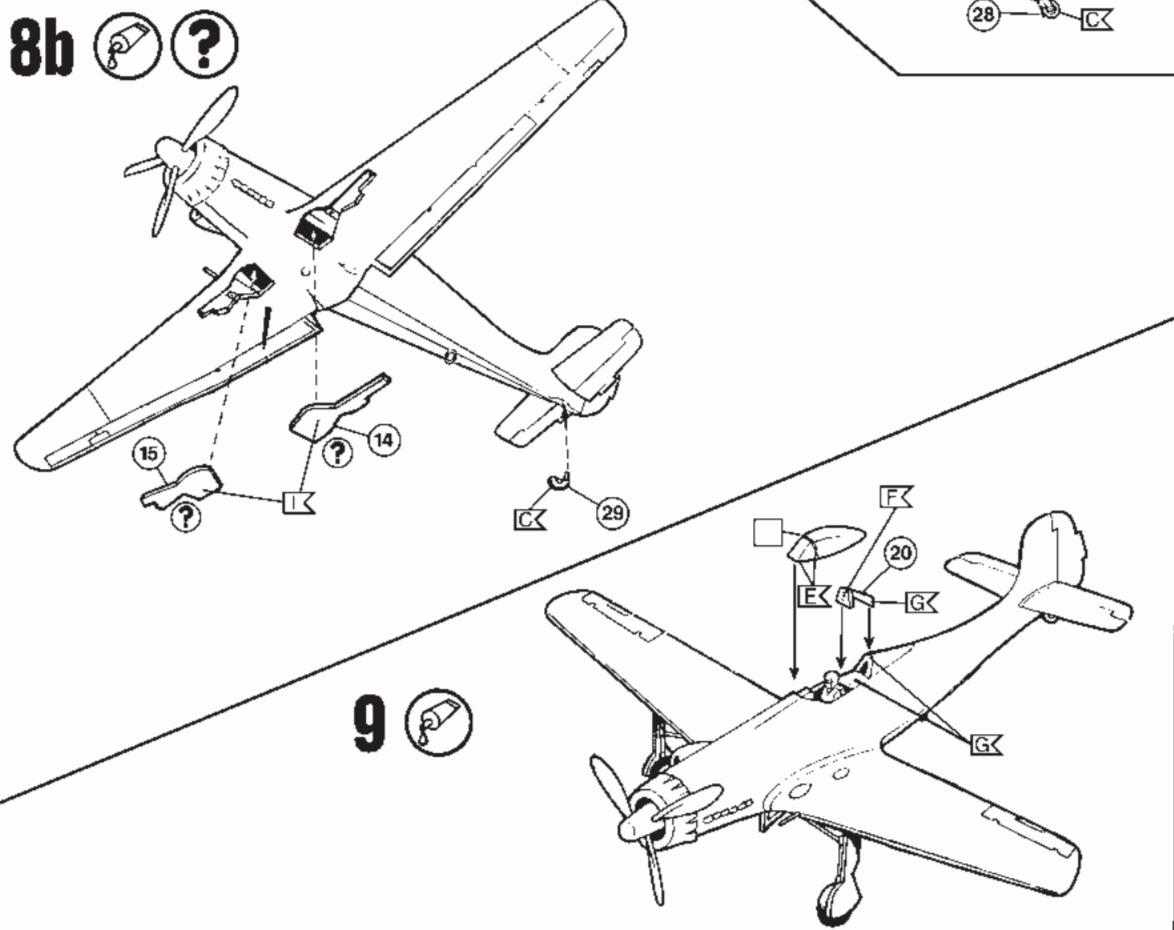
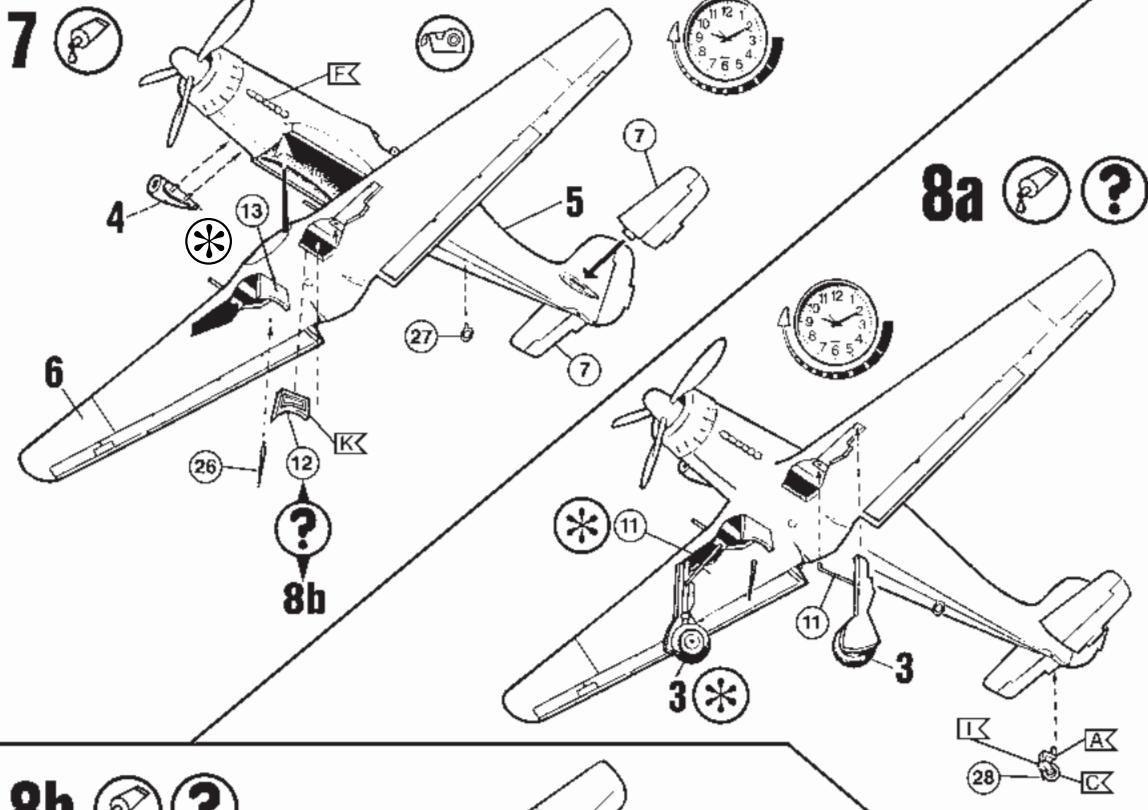
**Tous les étapes de construction pour faire référence aux symboles suivants:**</p

## **Benötigte Farben / Used Colors**

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvitavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve.
<b>A</b>	<b>75 %</b>	<b>B</b>	<b>25 %</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>K</b>
heliohvi, matt 45 light olive, matt olive clair, mat olijf-licht, mat acetina, mate oliva claro, fosco oliva chiaro, opaco lüssilvi, matt vaalean olivi, himmä lysolv, matt lys olive, matt светло-оливковый, матовый jasnooliwki, matowy онуточко ход, мат акрил зефирин, мат светло-оливковая, матовая világos oliva, matt světlo oliva, mat	seegrün, matt 48 sea green, matt vert d'eau, mat zeegroen, mat verde mar, mate verde-mar, fosco verde lago, opaco havayron, matt merenvihni, himmä havayron, mat siyajran, matt желтый морской, матовый zielni morska, matowy тробно альчн, мат gől yesili, mat морская зелена, матная tengerzöld, matt morsko zelena, mat	+ gelb, matt 15 gelb, matt vert d'eau, mat geel, mat amarillo, mate amarillo, fosco giallo, opaco guil, matt ketainen, himmä guil, mat koksgrøn, mat antrast, matt антрацит, матовый antracyt, matowy кірпично, мат sari, mat złuta, mat sarga, matt rumena, mat	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrast, matt антрацит, матт antracyt, matowy сів'яроки, мат antrastit, mat antracit, mat antracit, mat tamno siva, mat	teerschwarz, matt 6 tar black, matt noir tarte, mat teerzwart, mat negra alquitrán, mate alcarátr, fosco nero catrame, opaco asfaltsvart, matt ter vanmusta, himmä ljäressort, mat ljäressort, matt смолянисто-чёрный, матовый czarny-smola, matowy յուրօն թիոս, մատ katran siyah, mat dechtové černá, matná kátránfekete, matt ter crna, mat	+ nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-oliv, mat acetina Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmä Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый olivki, NATO, matowy юки του ΝΑΤΟ, ματ nato yesili, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	braun, matt 85 brown, matt brun, mat brun, mat marrón, mate castaño, fosco oliva nata, opaco brun, matt nuske, himmä brun, mat коричневый, матовый brązowy, matowy коричневый, матовый кокосово-коричневый, мат kahverengi, mat hněda, matna barna, matt rjava, mat	rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orin, mate ferugem, fosco color ruggine, opaco rost, matt rost, himmä rust, mat ржавчина, матовый rdzawy, matowy хръбът оковицă, мат pas rengi, mat rezava, matna roszda, matt rjava, mat	
<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>M</b>		
staubgrün, matt 77 dunkel grün, matt gris poussière, mat stofgrön, mat ceniciente, mate cinzento de pô, fosco grigo sabbia, opaco diamigrin, matt pölyhämisen, himmä stogrå, mat stogrå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy хрупка скóнč, мат toz gris, mat prachový šedá, matná porszürke, matt prah siva, mat	haftgrün, matt 35 flesh, matt couleur chair, mat huidskeur, mat color piel, mate côr da pele, fosco color carne, opaco hudgrøn, matt ihonvärieni, himmä hudrana, mat hudrange, matt телесный, матовый cielesly, matowy Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Прачов'ючо, мат Mték onuточко, мат ten rengi, mat Akciç mav, mat Világosék, matt Světle modrá, matná Svetolmodra, brez leska	+ weiß, matt 5 white, matt Bleu clair, mat Lichtblau, mat Azul claro, mate Azul-claro, mate Blau chien, opaco Ljusbla, matt ihonvärieni, matta Väleinansinen, matta Lyseblå, mat 	Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartegrün, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Swartgrün, matt Mustahinainen, matta Sortgrün, mat Sortgrün, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Прачов'ючо, мат Siyah yesili, mat Fekete szőzsd, matt Černozelená, matná Črnozelena, brez leska	aluminium, metallic 99 Black green, matt aluminum, métallique aluminio, metálico aluminio, metálico aluminiu, metalizadu aluminiu, opaco aluminiu, silikinimé lehdenhérnä, silikinimé lävgrön, silikematt lävgrön, silikemat	laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde foliaje, mate seda verte galo, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lävgrön, sidematt lehdenhérnä, silikinimé lävgrön, silikemat lävgrön, silikematt	Dunkelgrün, matt 88 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergroen, mat Verde oscuro, mate Verde-escuru, mate Verde scuro, opaco Mørkgrønn, matt Tummanvihreä, matta Mørkgrønn, matt Mørkgrønn, matt Цементно-зеленый, шелк –матовый zielony lisicasty, jedwabisto-matowy тробно силкимат, метаэла aluminiu, metalizadu aluminiu, opaco aluminiu, silikinimé list zelená, sivila mat		



**1****2****3****4****5****6**



10

Ta 152 H-1, W.Nr. 150168, „green 9“, Stab JG301, Germany, April 1945

