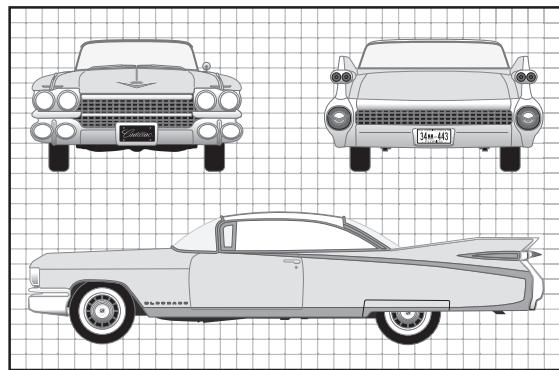


## '59 CADILLAC® ELDORADO™ HARDTOP



The influence of the "Jet Age" in automotive design is symbolized in the 1959 Cadillac®. It was the longest and the lowest, and it had the biggest tailfins of any car before or since. The Eldorado™ Seville™ was the top of the line and the most expensive at \$7,401. In all, only 975 Eldorado Sevilles were sold, making it one of the rarest of all Cadillacs. The credit for putting outrageous tailfins on 1950s cars goes to the head of GM Design, Harley Earl. While he maintained that the inspiration for the fins came from the P-38 Lightning fighter plane, it was the "Jet Age" that really inspired the trend. It culminated in the 1959 Cadillac, the last car Harley Earl designed at GM. The 1959 Cadillac Eldorado was powered by a 390 cubic inch engine equipped with three 2-bbl. Carbs.

L'influence de « l'âge des avions à réaction » dans le design automobile est bien symbolisée dans la Cadillac® 1959. C'était la plus longue et la plus basse, et elle avait des ailes arrière plus grosses que jamais auparavant sur toute autre voiture. L'Eldorado™ Seville™ était le modèle de haut de gamme et le plus dispendieux, avec son prix de 7 401 \$. En tout, seulement 975 Eldorado Seville ont été vendues, ce qui en fait la plus rare de toutes les Cadillac. Tout le crédit pour avoir placé ces très longues ailes arrière sur les voitures des années 1950 va au directeur du design chez GM, M. Harley Earl. Bien qu'il maintenait que l'inspiration pour les ailes provenait du chasseur P-38 Lightning, c'était « l'âge des avions à réaction » qui a réellement inspiré la tendance. Elle a culminé avec la Cadillac de 1959, soit la dernière automobile conçue par Harley Earl de 1959, soit la dernière automobile conçue par Harley Earl chez GM. La Cadillac Eldorado 1959 était propulsée par un moteur de 390 po3 avec trois carburateurs à 2 barils.

La influencia de la "Era del jet" en el diseño automotriz está simbolizada en el Cadillac® de 1959. Fue el más largo y el más bajo, y tenía las aletas de cola más grandes de cualquier automóvil desde entonces. El Eldorado Seville fue el principal de la línea y el más costoso en \$7.401. En total, solo se vendieron 975 Eldorado™ Seville™, convirtiéndolo en uno de los más singulares de todos los Cadillacs. El mérito por colocar las extravagantes aletas en los autos de la década de 1950 se le otorga al jefe de Diseño de GM, Harley Earl. Si bien sostuvo que la inspiración para las aletas vino del avión de combate P-38 Lightning, fue la "Era del Jet" la que inspiró realmente la tendencia. Culminó en el Cadillac de 1959, el último auto diseñado por Harley Earl en GM. El Cadillac Eldorado de 1959 era impulsado por un motor de 390 pulgadas cúbicas equipado con tres carburadores de dos barriles

## READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- \* Study the assembly drawings.
- \* Each plastic part is identified by a number.
- \* In the assembly drawings, some parts will be marked by a star ★ to indicate chrome plated plastic.
- \* For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- \* Check the fit of each piece before cementing in place.
- \* Use only cement for polystyrene plastic.
- \* Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- \* Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- \* Any unused parts may be discarded.

## LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- \* Étudiez les plans d'assemblage.
- \* Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- \* Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile ★ pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- \* Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- \* Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- \* Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- \* Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- \* Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- \* Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

## LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- \* Estudie los dibujos de ensamblaje.
- \* Cada parte plástica está identificada con un número.
- \* En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella ★ para indicar plástico enchapado en cromo.
- \* Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- \* Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- \* Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- \* Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- \* Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- \* Cualesquier partes sin usar se pueden descartar.

## CUSTOMER SERVICE

If you have questions, comments or problems visit our website [revell.com](http://revell.com) or write to us at:

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Be sure to include this plan number (85436100200), part number, description and your return address and phone number.

## SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question, problème ou commentaire, visitez-nous à l'adresse [revell.com](http://revell.com) ou écrivez-nous à :

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Assurez-vous d'inclure ce numéro de plan (85436100200), le numéro de pièce, une description ainsi que votre adresse de retour et numéro de téléphone.

## SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene preguntas, comentarios o problemas, visite nuestro sitio web [revell.com](http://revell.com) o escríbanos a:

**Revell Inc. Consumer Service**  
1850 Howard St. Unit A  
Elk Grove Village, IL 60007

Asegúrese de incluir el número de plano (85436100200), el número de parte, la descripción y su dirección y número de teléfono para responder.

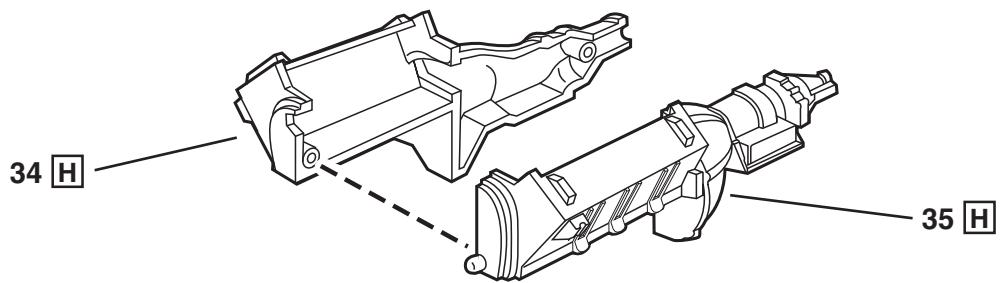
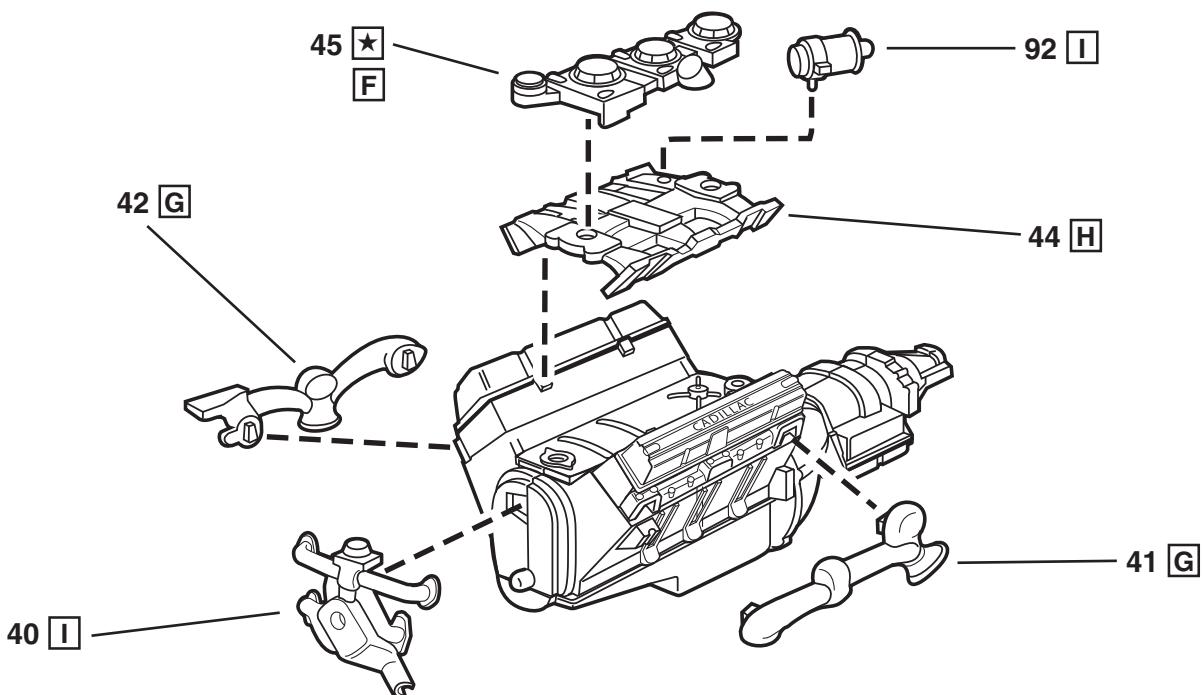
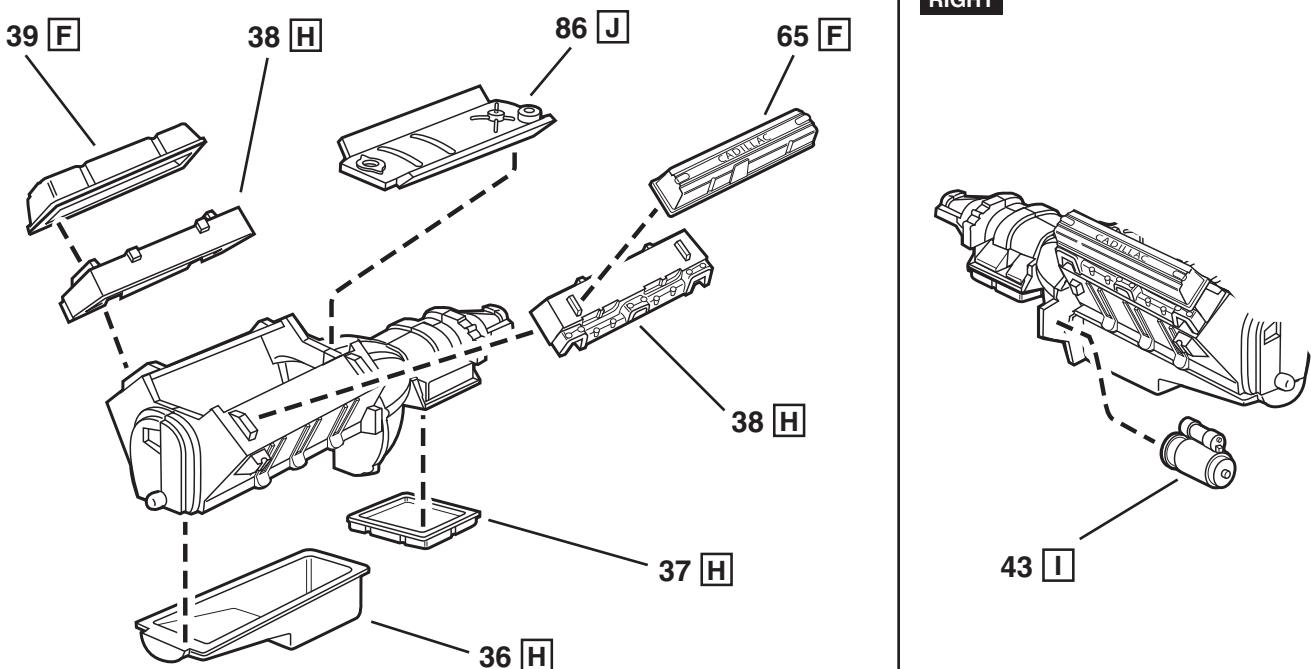
<b>PAINT GUIDE</b>		<b>GUIDE DE PEINTURE</b>	<b>GUÍA DE PINTURA</b>
This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.		Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.	Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.
<b>A</b>	Aluminum	Aluminium	Aluminio
<b>B</b>	Flat Black	Noir mat	Negro mate
<b>C</b>	Flat Aqua	Aiguemarine mat	Aquamarina mate
<b>D</b>	Gloss Aqua	Aiguemarine brillant	Aquamarina brillante
<b>E</b>	Gloss White	Blanc brillant	Blanco brillante
<b>F</b>	Gold	Or	Oro
<b>G</b>	Gunmetal	Bronze	Gris plomo
<b>H</b>	Olds Engine Blue	Bleu moteur Olds	Azul motor Olds
<b>I</b>	Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
<b>J</b>	Steel	Acier	Acero
<b>K</b>	Yellow	Jaune	Amarillo

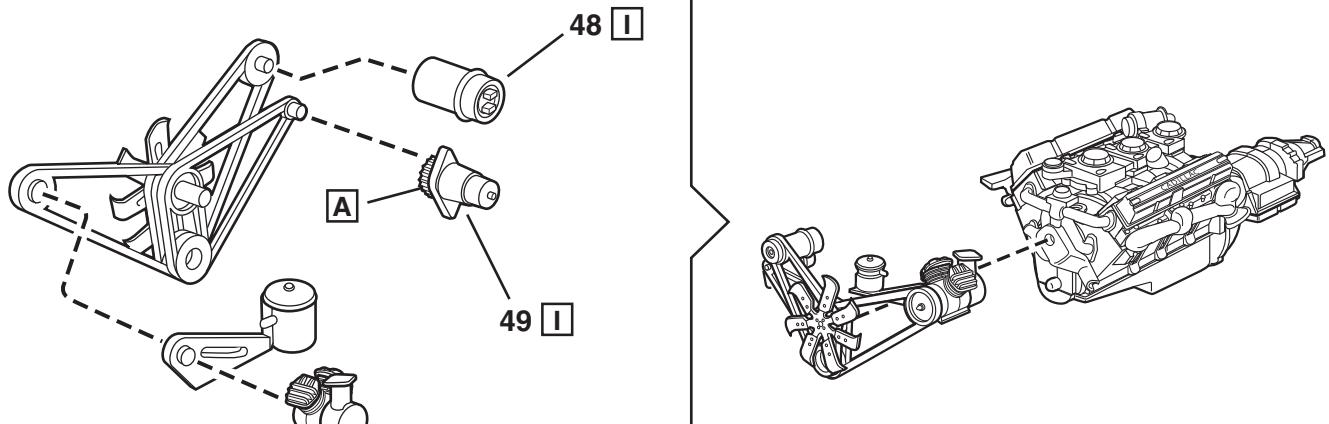
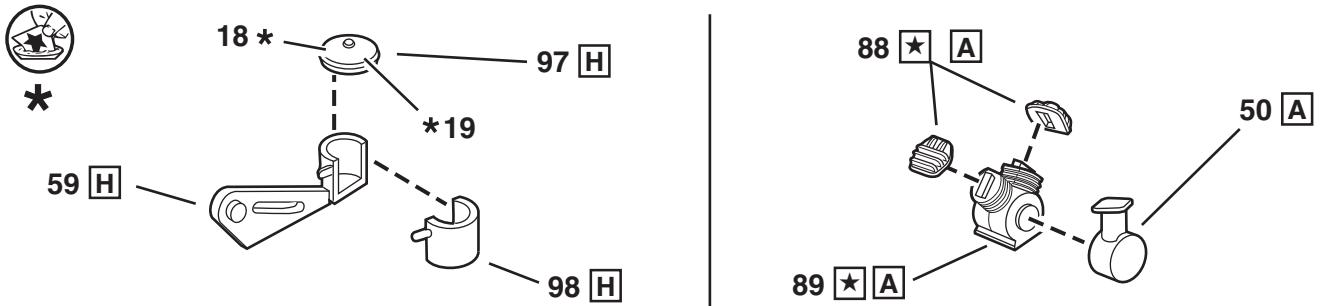
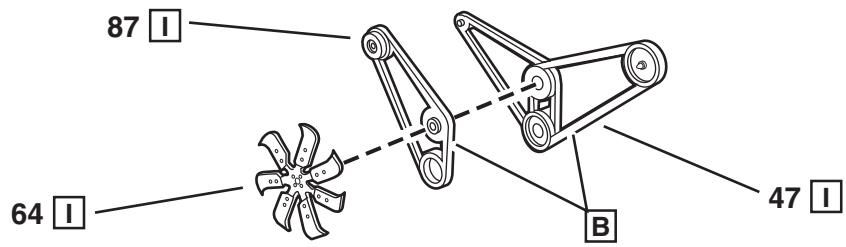
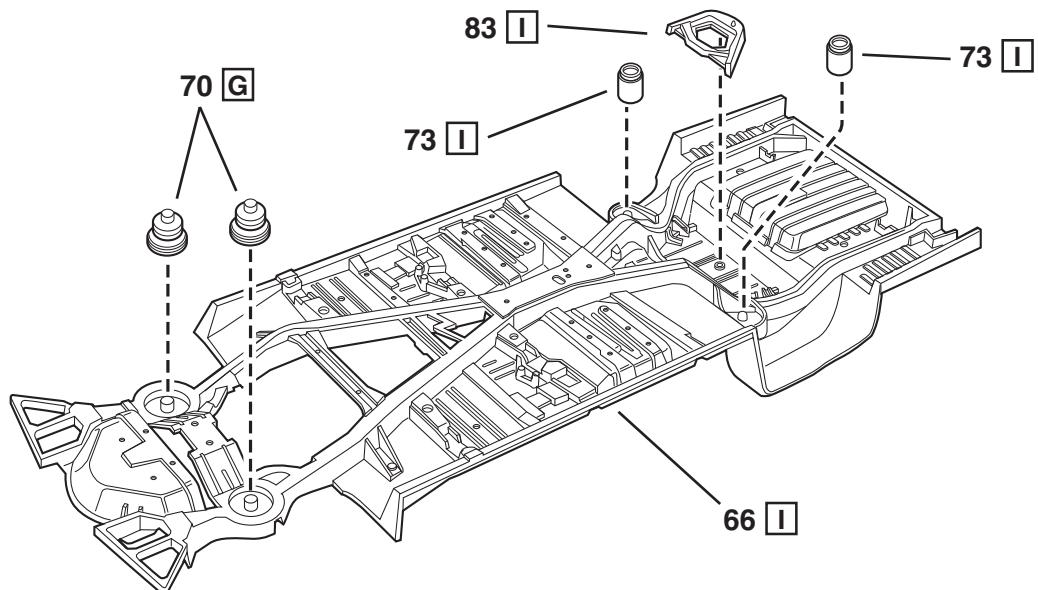
<b>DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS</b>	<b>INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE</b>	<b>INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS</b>
<p>1. Cut desired decal from sheet.</p> <p>2. Dip decal in water for a few seconds.</p> <p>3. Place wet decal on paper towel.</p> <p>4. Wait until decal is movable on paper backing.</p> <p>5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.</p> <p>6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.</p> <p>7. Milkiness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.</p> <p>8. Do not touch decal until fully dry.</p> <p>9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.</p> <p>10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.</p>	<p>1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.</p> <p>2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.</p> <p>3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.</p> <p>4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.</p> <p>5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.</p> <p>6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.</p> <p>7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.</p> <p>8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.</p> <p>9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.</p> <p>10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.</p>	<p>1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.</p> <p>2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.</p> <p>3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.</p> <p>4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.</p> <p>5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.</p> <p>6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.</p> <p>7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.</p> <p>8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.</p> <p>9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".</p> <p>10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.</p>

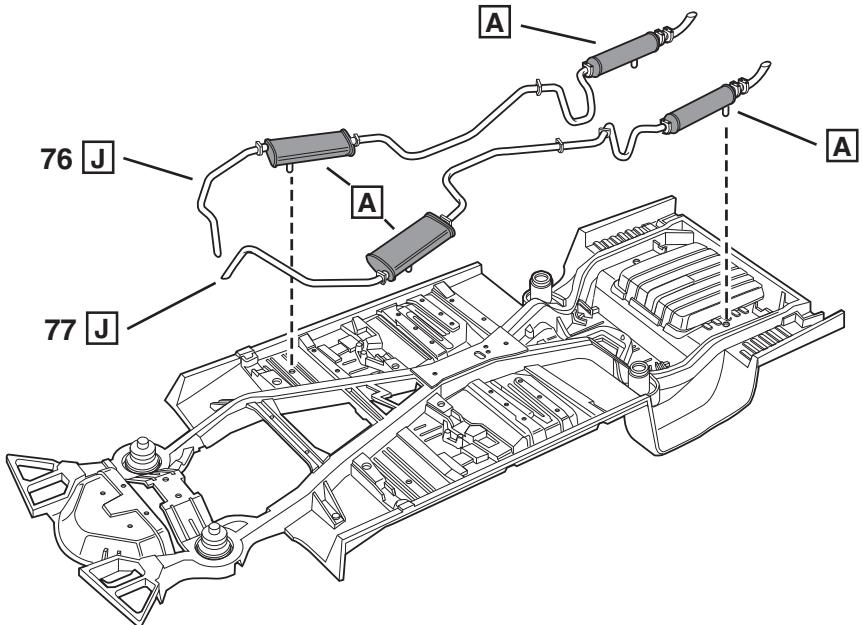
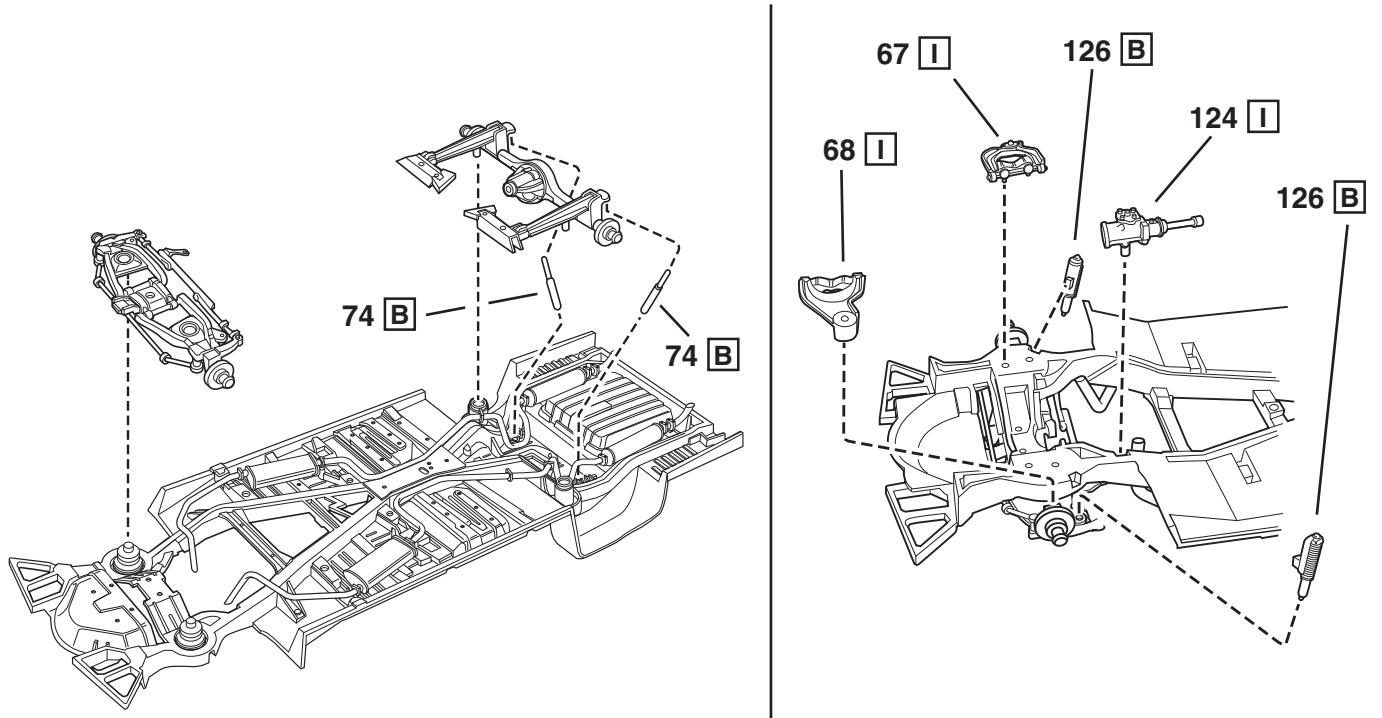
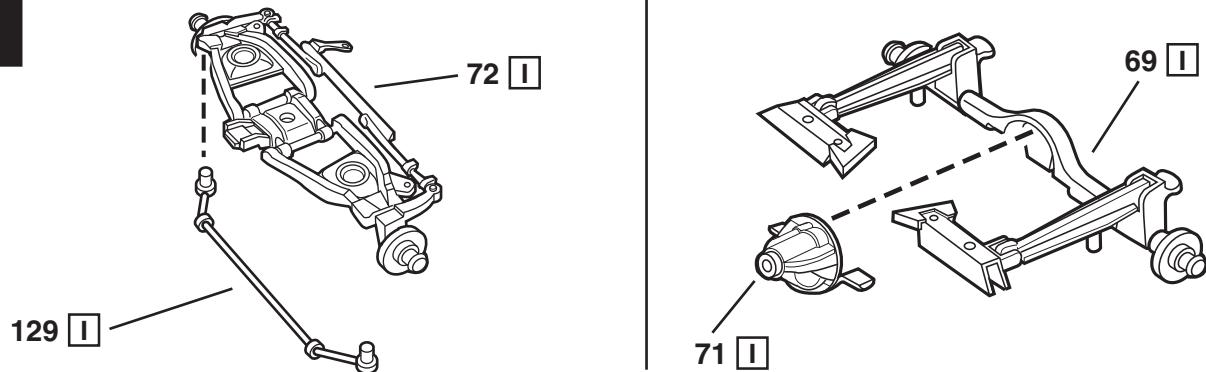


#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
<b>1</b>	Body	Carrosserie	Cuerpo
<b>2</b>	Hood	Capot	Capó
<b>3</b>	Front Bumper	Pare-chocs avant	Parachoques delantero
<b>4</b>	Rear Bumper	Pare-chocs arrière	Parachoques trasero
<b>5</b>	Lt. Taillight Molding	Moulage de feu arrière gauche	Moldeado de la luz trasera izquierda
<b>6</b>	Rt. Rear Fender Outer Spear	Pointe extérieure de l'aile arrière droite	Arpón externo de guardabarros trasero derecho
<b>7</b>	Lt. Rear Fender Outer Spear	Pointe extérieure de l'aile arrière gauche	Arpón externo de guardabarros trasero izquierdo
<b>10</b>	Lt. Door Handle	Poignée de porte gauche	Manija de puerta izquierda
<b>11</b>	Rt. Door Handle	Poignée de porte droite	Manija de puerta derecha
<b>12</b>	Side Mirror Support	Support de miroir latéral	Soporte de retrovisor lateral
<b>13</b>	Side Mirror	Miroir latéral	Retrovisor lateral
<b>22</b>	Front Seat	Siège avant	Asiento delantero
<b>23</b>	Front Seat Back	Derrière du siège avant	Parte trasera del asiento delantero
<b>24</b>	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
<b>26</b>	Steering Column	Colonne de direction	Columna de dirección
<b>27</b>	Steering Wheel Rim	Anneau du volant	Rin de rueda de dirección
<b>28</b>	Horn Ring	Cerclo-avertisseur	Aro de la bocina
<b>29</b>	Pedals	Frein à main	Freno de mano
<b>30</b>	Condenser	Condensateur	Condensador
<b>33</b>	Rear View Mirror	Rétroviseur	Espejo retrovisor trasero
<b>34</b>	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
<b>35</b>	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor
<b>36</b>	Oil Pan	Carter d'huile	Cárter de aceite
<b>37</b>	Transmission Pan	Godet de transmission	Placa de transmisión
<b>38</b>	Cylinder Head	Culasse	Culata de cilindros
<b>39</b>	Rt. Rocker Cover	Cache-culbuteurs droit	Tapa de balancines derecha
<b>40</b>	Water Pump	Pompe à eau	Bomba de agua
<b>41</b>	Lt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement gauche	Tubo múltiple de escape izquierdo
<b>42</b>	Rt. Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement droit	Tubo múltiple de escape derecho
<b>43</b>	Starter	Démarrer	Arranque
<b>44</b>	Intake Manifold	Collecteur d'admission	Colector de admisión
<b>45</b>	Tri-Carbs	Carburateurs triples	Carburador triple
<b>46</b>	Air Cleaner Bottom	Dessous du filtre à air	Parte inferior del limpiador de aire
<b>47</b>	Belt Assembly	Assemblage de courroie	Ensamblaje del cinturón
<b>48</b>	A/C Unit	Unité climatiseur	Unidad de aire acondicionado
<b>49</b>	Generator	Alternateur	Generador
<b>50</b>	Power Steering Pump	Pompe de servo-direction	Bomba de la dirección
<b>51</b>	Washer Bottle Top	Haut de la bouteille de lavage	Parte superior de la botella de la arandela
<b>52</b>	Air Conditioner Hoses	Boyaux du climatiseur	Mangueras del aire acondicionado
<b>53</b>	Heater	Chauferette	Calefactor
<b>54</b>	Heater Blower	Soufflante de chauffage	Ventilador del calentador
<b>56</b>	Wiper Motor	Moteur d'essuie-glace	Motor del limpia parabrisas
<b>57</b>	Air Tank	Réservoir d'air	Tanque de aire
<b>58</b>	Brake Master Cylinder	Maître cylindre de frein	Cilindro maestro de frenos
<b>59</b>	Oil Filter	Filtre à huile	Filtro de aceite
<b>60</b>	Radiator	Radiateur	Radiador
<b>61</b>	Fan Shroud	Tuyère de ventilateur	Aro de refuerzo del ventilador
<b>62</b>	Radiator Support	Support du radiateur	Soporte del radiador
<b>63</b>	Horn	Klaxon	Bocina
<b>64</b>	Fan	Ventilateur	Ventilador
<b>65</b>	Lt. Rocker Cover	Cache-culbuteurs gauche	Tapa de balancines izquierda
<b>66</b>	Chassis	Châssis	Chasis
<b>67</b>	Rt. Upper A-Arm	Bras en A supérieur droit	Brazo en A superior derecho
<b>68</b>	Lt. Upper A-Arm	Bras en A supérieur gauche	Brazo en A superior izquierdo
<b>69</b>	Rear Axle Assembly	Assemblage de l'essieu arrière	Ensamblaje del eje trasero
<b>70</b>	Front Air Bag	Sac gonflable avant	Bolsa de aire delantera
<b>71</b>	Differential	Différentiel	Diferencial

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
<b>72</b>	Front Axle	Essieu avant	Eje delantero
<b>73</b>	Rear Air Bag	Sac gonflable arrière	Bolsa de aire trasero
<b>74</b>	Rear Shock	Amortisseur arrière	Amortiguador trasero
<b>75</b>	Driveshaft	Ligne d'arbre	Eje de transmisión
<b>76</b>	Lt. Exhaust	Échappement de gauche	Tubo de escape izquierdo
<b>77</b>	Rt. Exhaust	Échappement de droite	Tubo de escape derecho
<b>78</b>	Backup Light Cover	Couvercle du feu de recul	Cubierta de luz de retroceso
<b>79</b>	License Plate	Plaque d'immatriculation	Placa de licencia
<b>80</b>	Outer Wheel	Roue externe	Rueda externa
<b>81</b>	Inner Wheel	Roue intérieure	Rueda interna
<b>82</b>	Horn	Klaxon	Bocina
<b>83</b>	Control Yoke	Volant de commande	Yugo de control
<b>84</b>	Distributor	Distributeur	Distribuidor
<b>85</b>	Lt. Hood Hinge	Charnière gauche du capot	Bisagra de soporte izquierda
<b>86</b>	Valley Cover	Couvercle de vallée	Tapa del cárter
<b>87</b>	Fan Belt	Courroie de ventilateur	Correa del ventilador
<b>88</b>	Air Compressor Top	Dessus du compresseur d'air	Parte superior del compresor de aire
<b>89</b>	Air Compressor	Compresseur à air	Compresor de aire
<b>90</b>	Cruise Control Top	Dessus du régulateur de vitesse	Parte superior del control de mandos
<b>91</b>	Cruise Control Bottom	Dessous du régulateur de vitesse	Parte inferior del control de mandos
<b>92</b>	Ignition Coil	Bobine d'allumage	Bobina de encendido
<b>93</b>	Oil Filler Tube	Tube de remplissage d'huile	Tubo de llenado de aceite
<b>94</b>	Air Cleaner Top	Dessus du filtre à air	Parte superior del limpiador de aire
<b>95</b>	Upper Radiator Hose	Boyau supérieur du radiateur	Manguera del radiador superior
<b>96</b>	Lower Radiator Hose	Boyau inférieur du radiateur	Manguera del radiador inferior
<b>97</b>	Oil Filter Top	Dessus du filtre à huile	Parte superior del filtro de aceite
<b>98</b>	Oil Filter Half	Moitié du filtre à huile	Mitad del filtro del aceite
<b>99</b>	Rt. Hood Hinge	Charnière droite du capot	Bisagra de soporte derecha
<b>102</b>	Driving Light	Phare de route	Luz direccional
<b>103</b>	Headlight	Phare	Faro reflector
<b>104</b>	Washer Bottle	Bouteille de lavage	Botella de la arandela
<b>105</b>	Backup Light	Feu de recul	Luz de retroceso
<b>110</b>	Taillight	Feu arrière	Luz trasera
<b>111</b>	Backup Light Reflector	Réflecteur du feu de recul	Reflector de luz de retroceso
<b>112</b>	Lt. Door Light	Feu de porte gauche	Luz de puerta izquierda
<b>113</b>	Rt. Door Light	Feu de porte droite	Luz de puerta derecha
<b>114</b>	Rt. Taillight Molding	Moulage de feu arrière droit	Moldeado de la luz trasera derecha
<b>121</b>	Battery	Batterie	Batería
<b>122</b>	Rt. Windshield Wiper	Essuie-glace droit	Limpiaparabrisas derecho
<b>123</b>	Lt. Windshield Wiper	Essuie-glace gauche	Limpiaparabrisas izquierdo
<b>124</b>	Steering Gear Box	Engrenage de conduite	Caja de engranaje de dirección
<b>126</b>	Front Shock	Amortisseur avant	Amortiguador delantero
<b>128</b>	Whitewall Insert	Insert de flanc blanc	Insertos de banda blanca
<b>129</b>	Front Stabilizer Bar	Barre stabilisatrice avant	Barra del estabilizador delantero
<b>130</b>	Rt. Rear Fender Inner Spear	Pointe intérieure de l'aile arrière droite	Arpón interno de guardabarros trasero derecho
<b>131</b>	Lt. Rear Fender Inner Spear	Pointe intérieure de l'aile arrière gauche	Arpón interno de guardabarros trasero izquierdo
<b>135</b>	Hood Front	Devant du capot	Parte delantera del capote
<b>137</b>	Accumulator	Accumulateur	Acumulador
<b>150</b>	Interior Floor	Plancher intérieur	Piso interior
<b>151</b>	Lt. Interior Side	Côté intérieur gauche	Lado interior izquierdo
<b>152</b>	Rt. Interior Side	Côté intérieur droit	Lado interior derecho
<b>153</b>	Rear Seat Back	Dos du siège arrière	Parte trasera del asiento trasero
<b>154</b>	Front Cowling	Capot avant	Cubierta delantera
<b>160</b>	Windshield	Pare-brise	Parabrisas
<b>161</b>	Rear Window	Vitre arrière	Ventana trasera
<b>162</b>	Interior Light	Lampe intérieure	Luz Interior
--	Tire	Pneu	Neumático

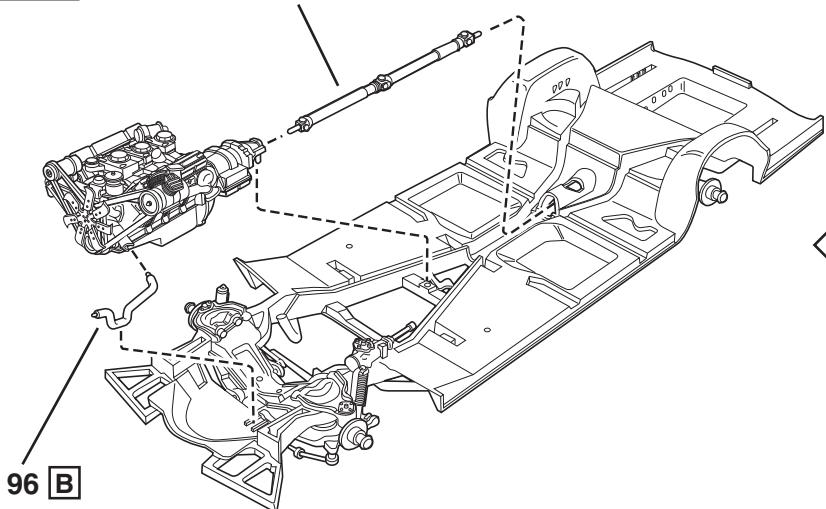
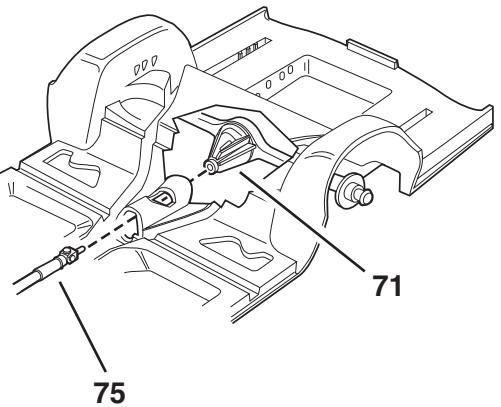
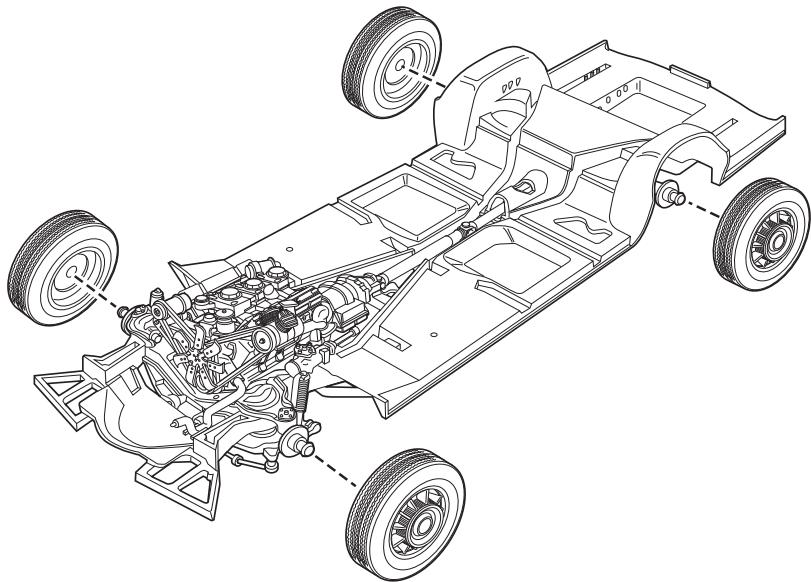
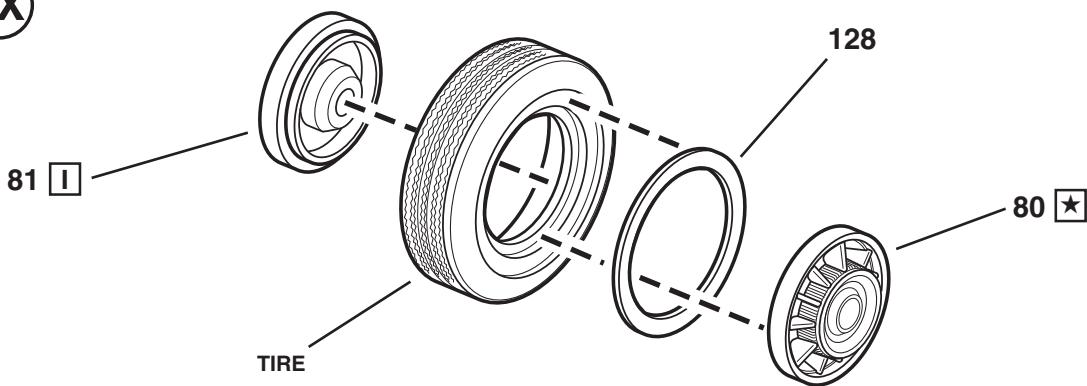
**1****RIGHT**

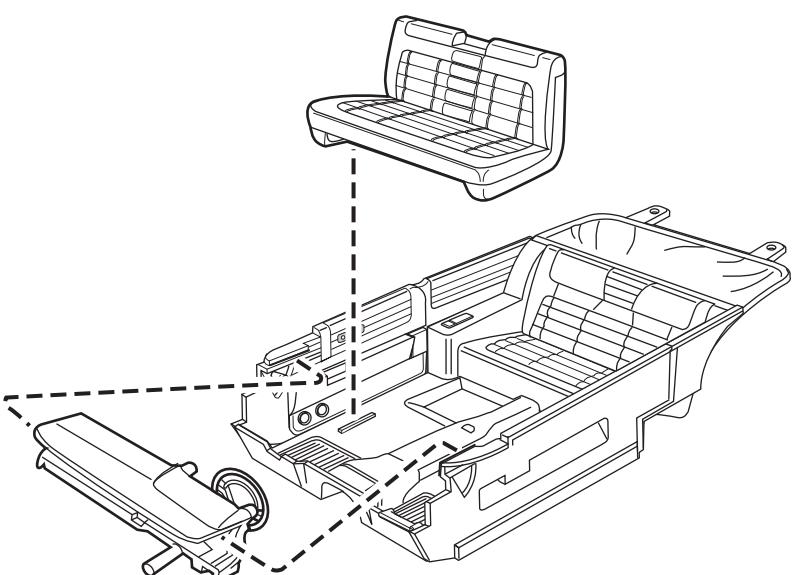
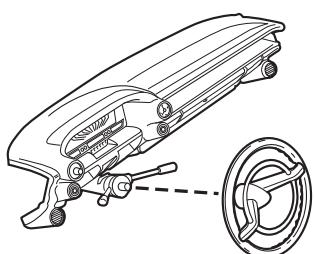
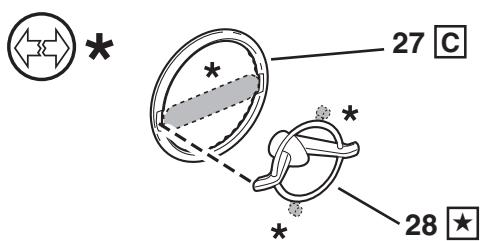
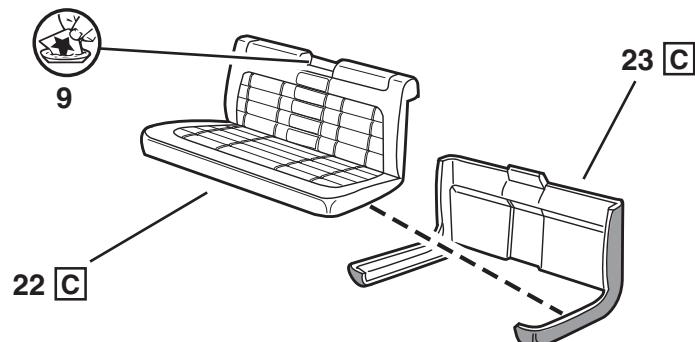
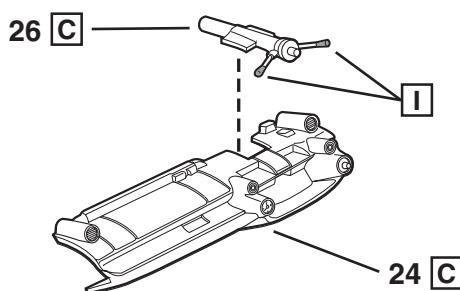
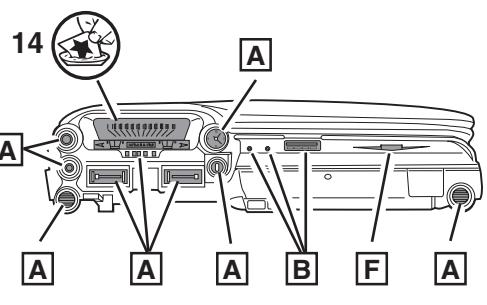
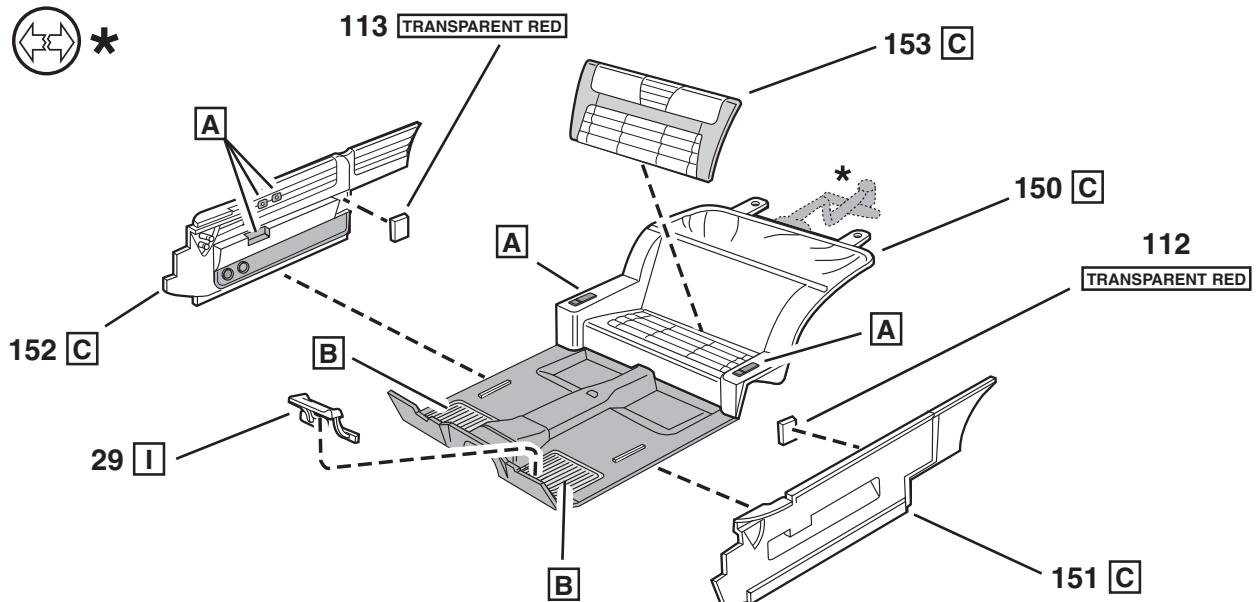
**2****3**

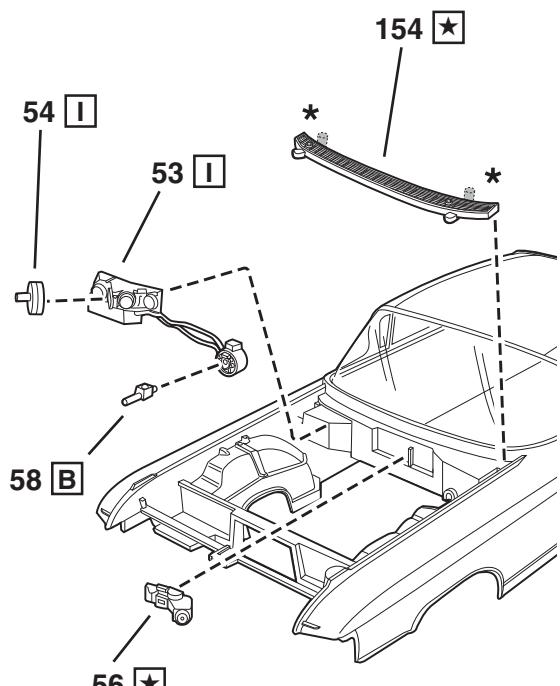
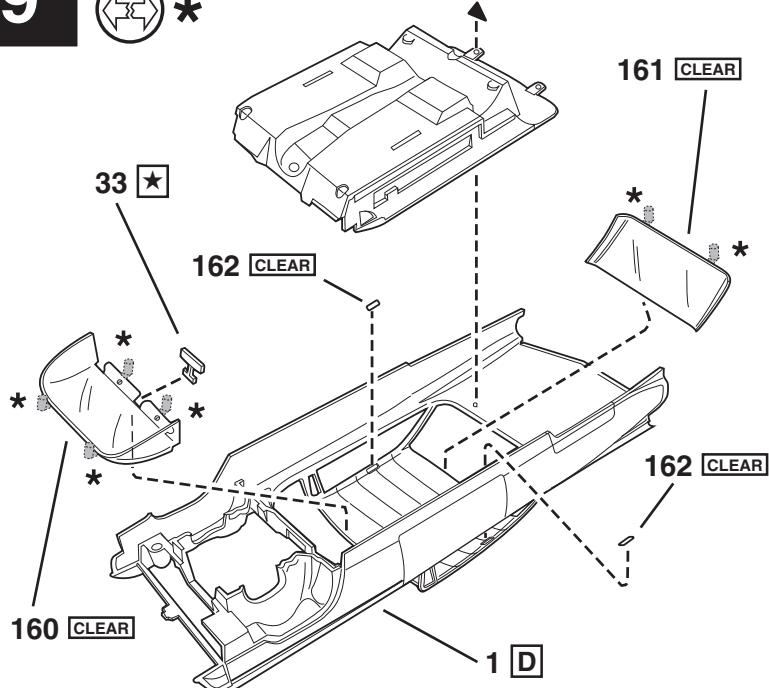
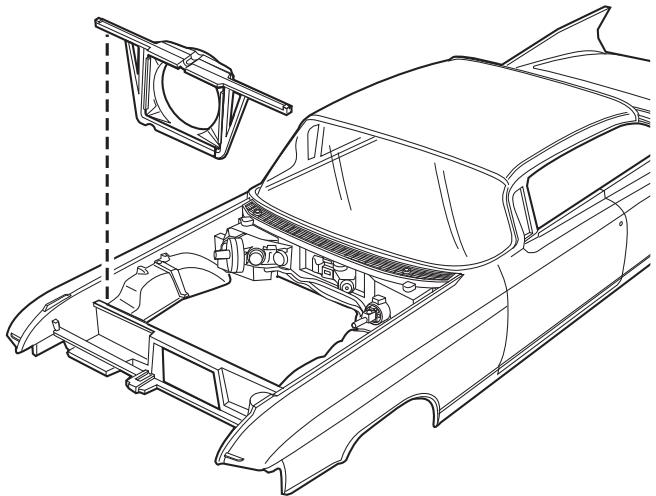
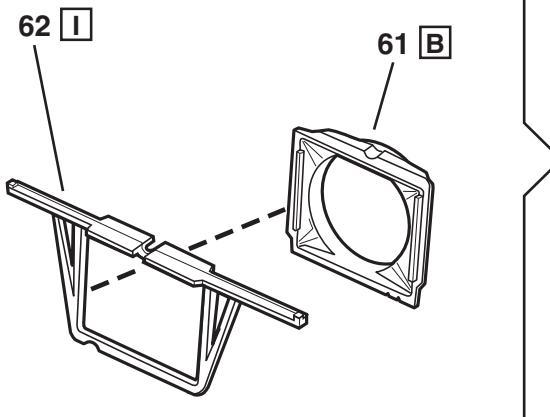
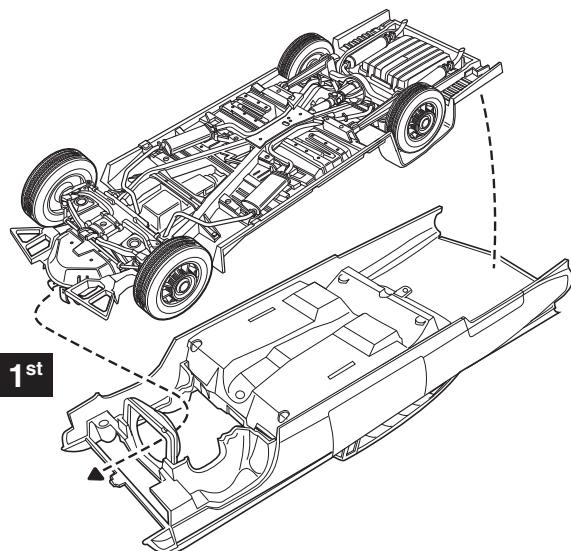
**4****5**

**6**

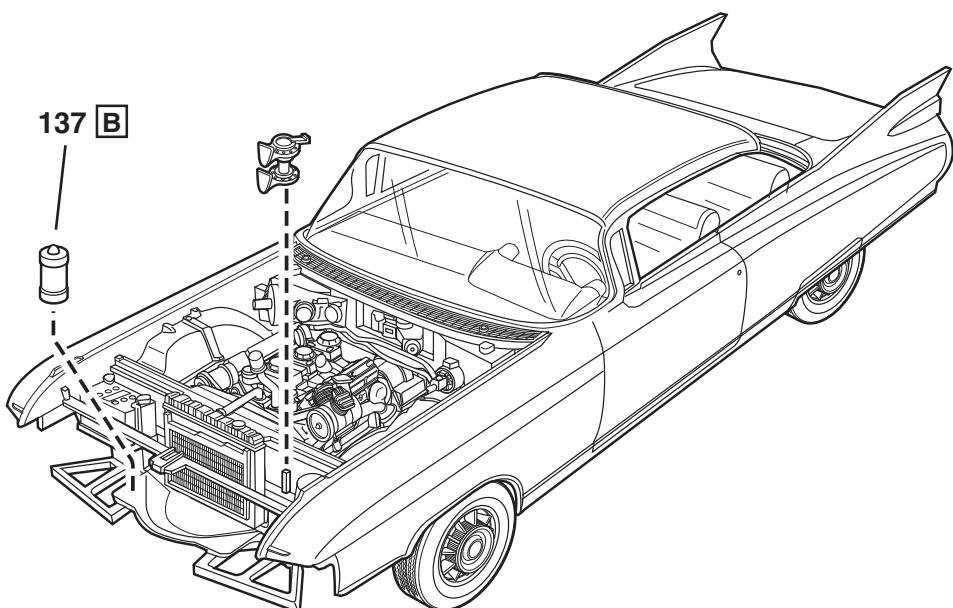
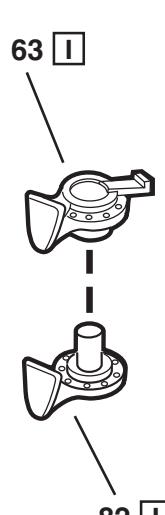
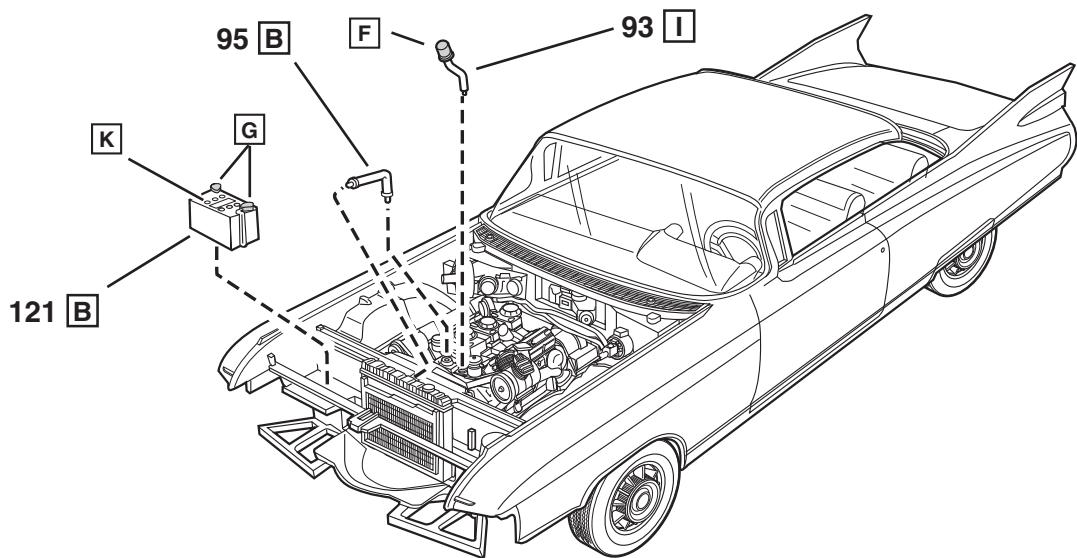
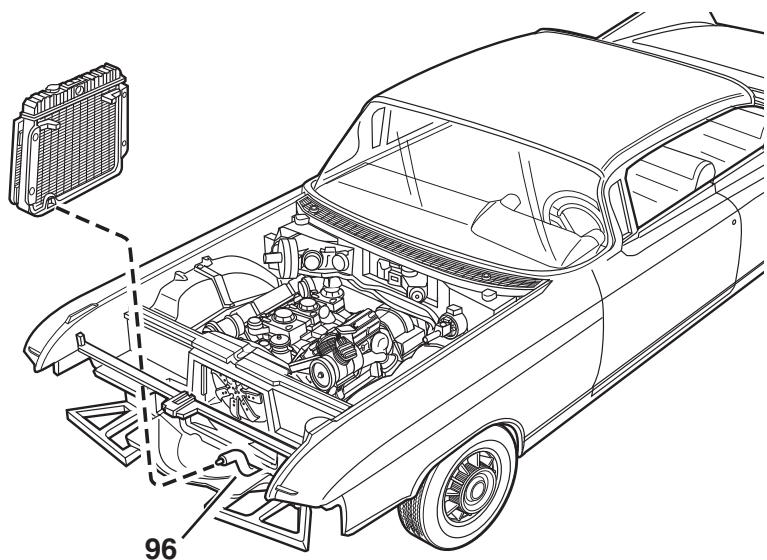
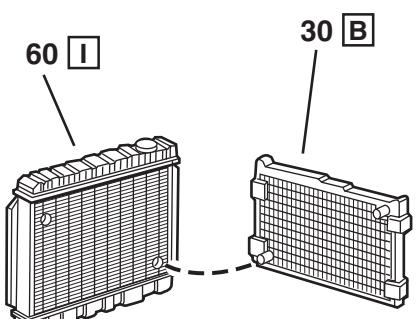
75 G

**DETAIL VIEW****7****4X**

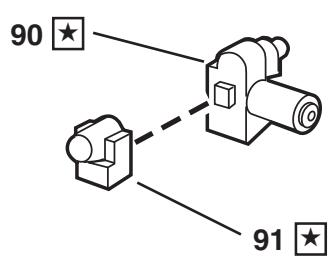
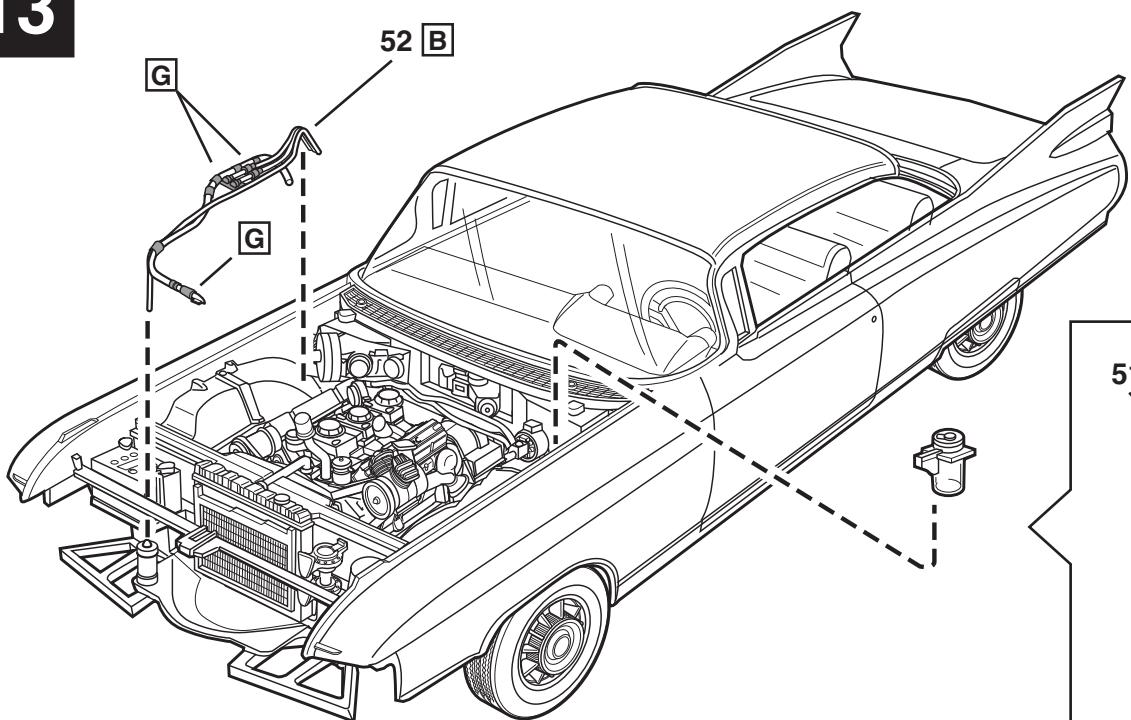
**8**

**9****10****11**

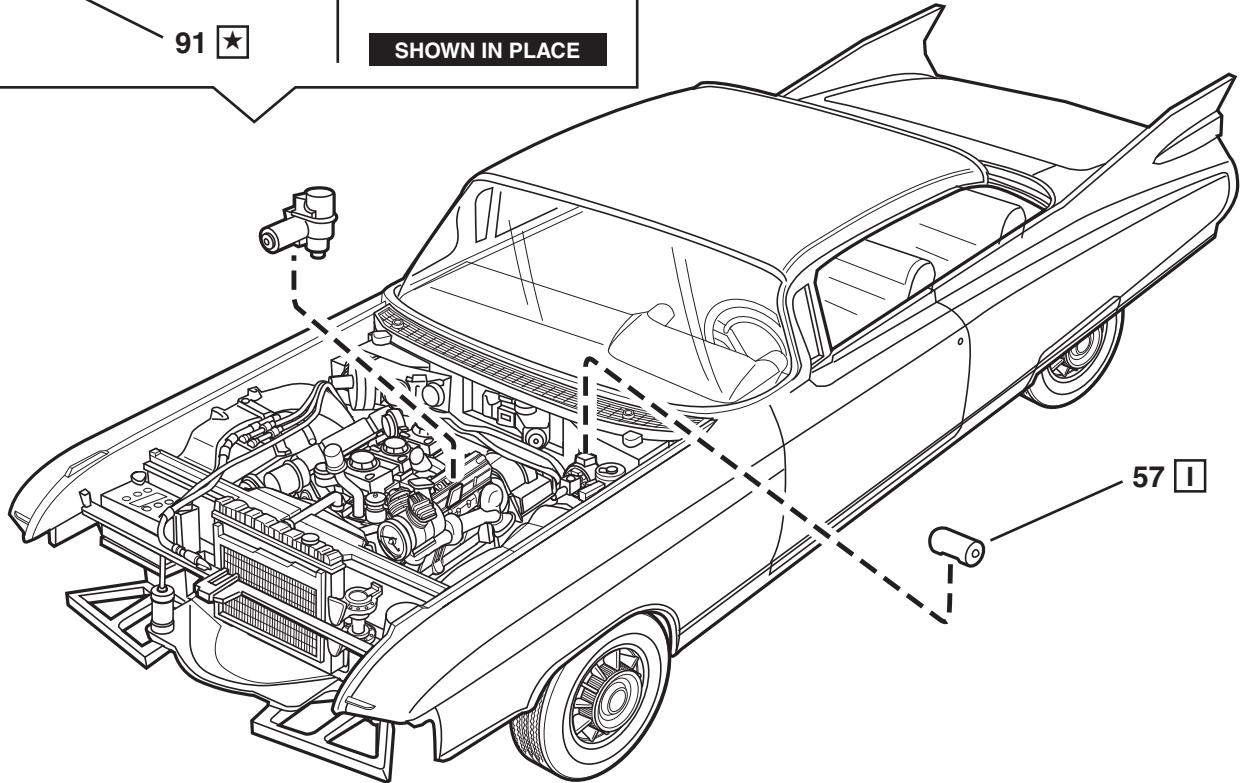
**12**

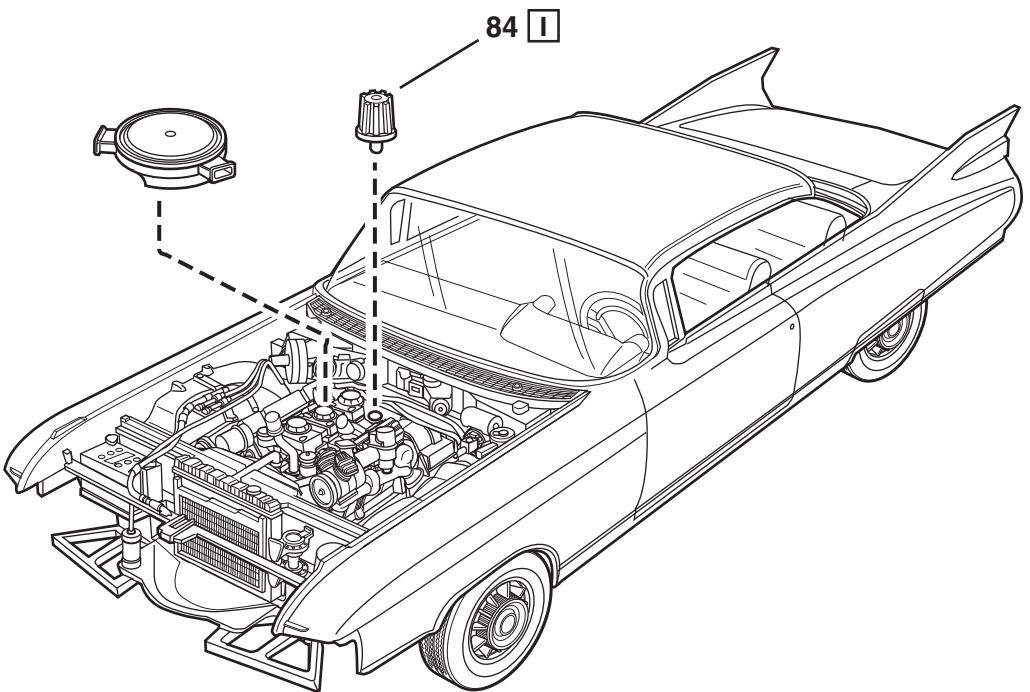
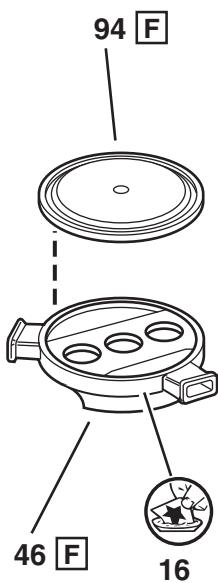
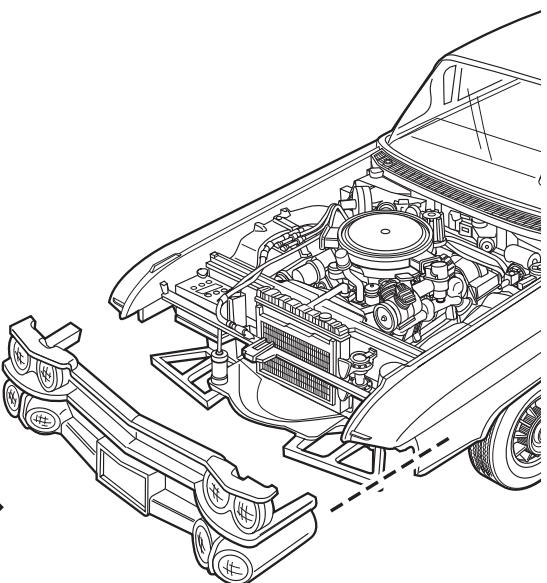
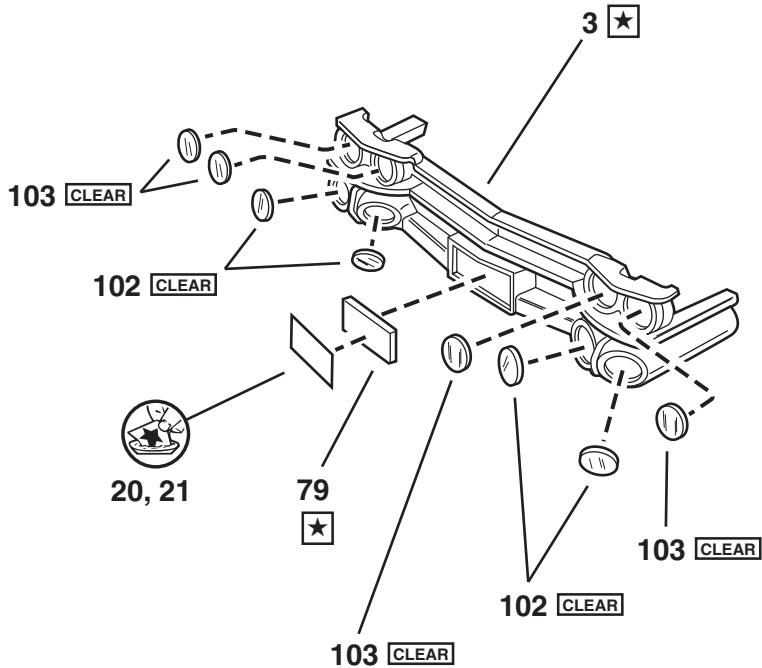


**13**



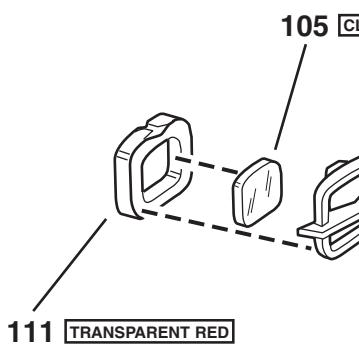
**SHOWN IN PLACE**



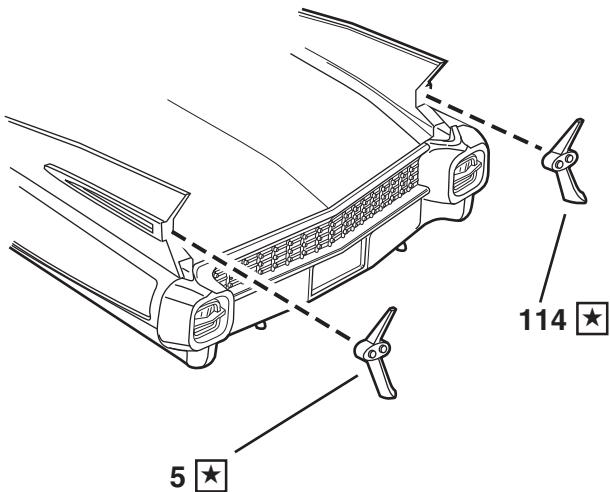
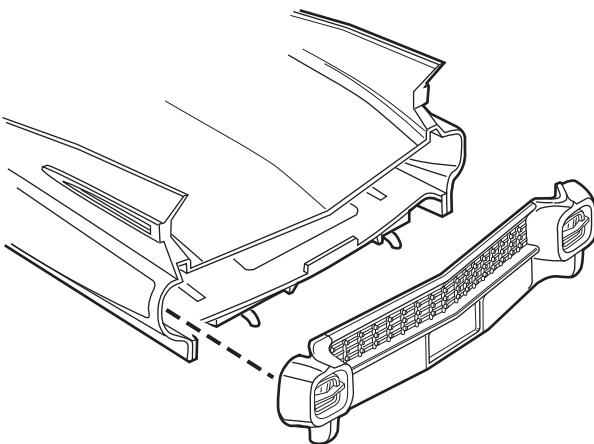
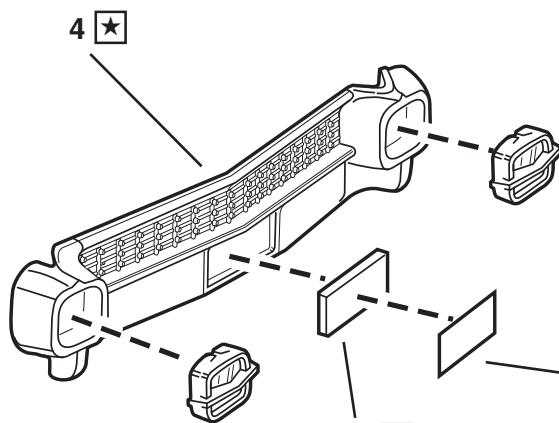
**14****15**

**16**

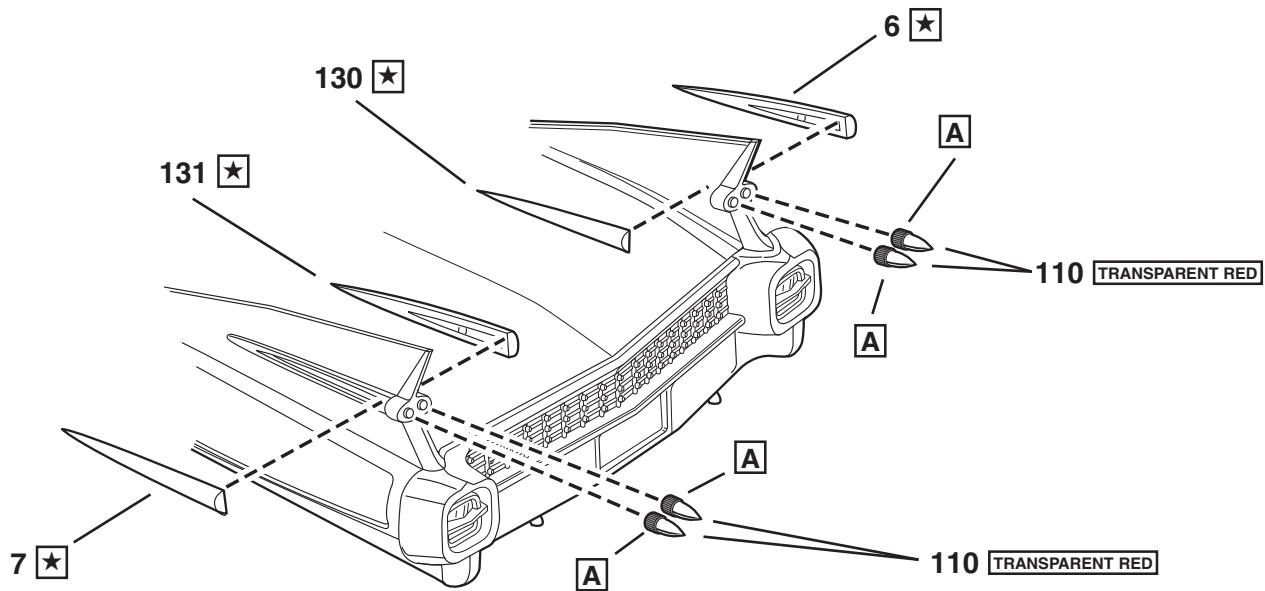
**2X**

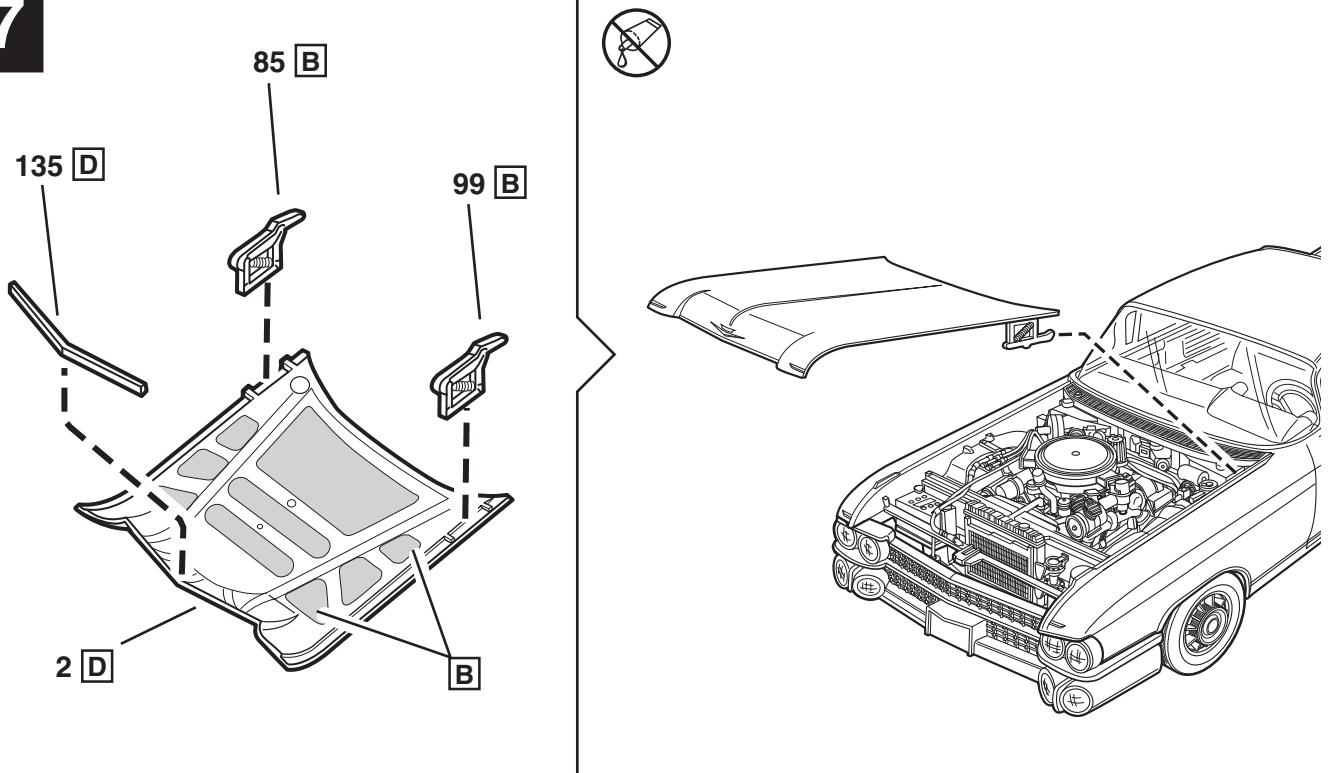
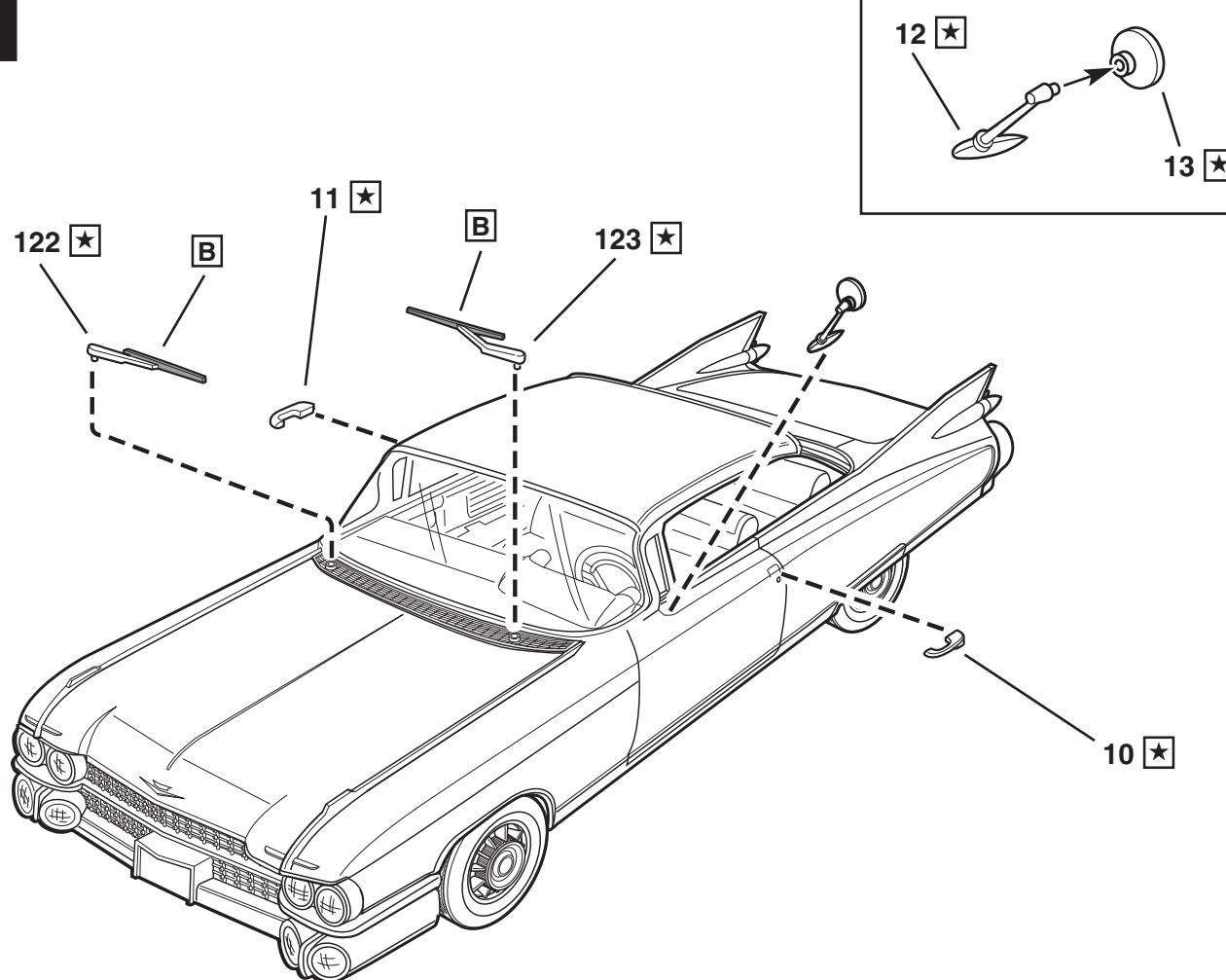


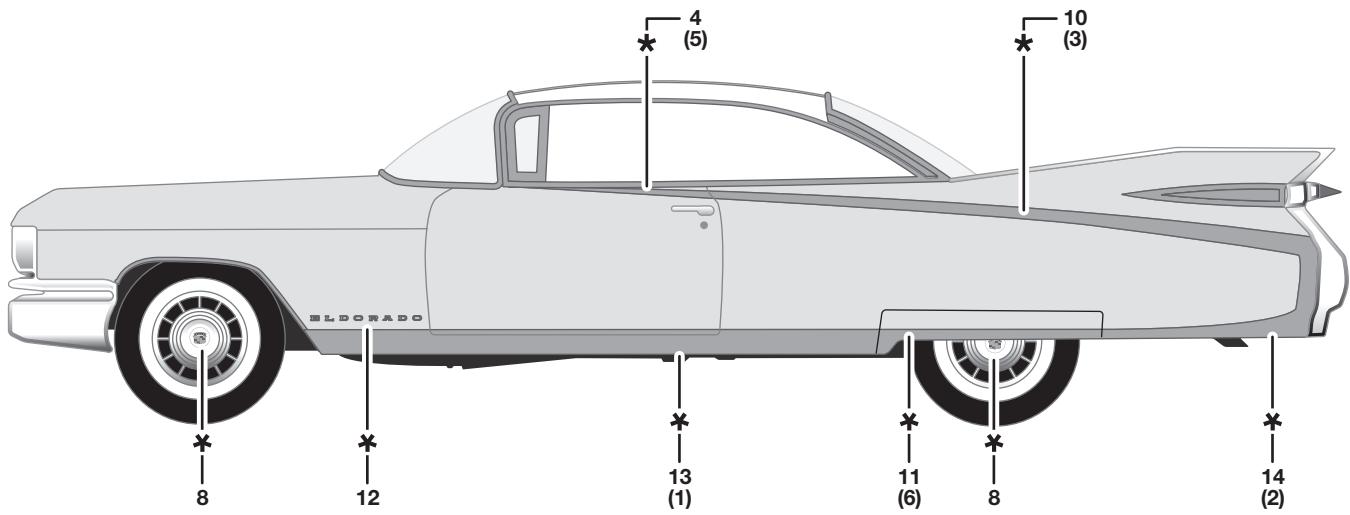
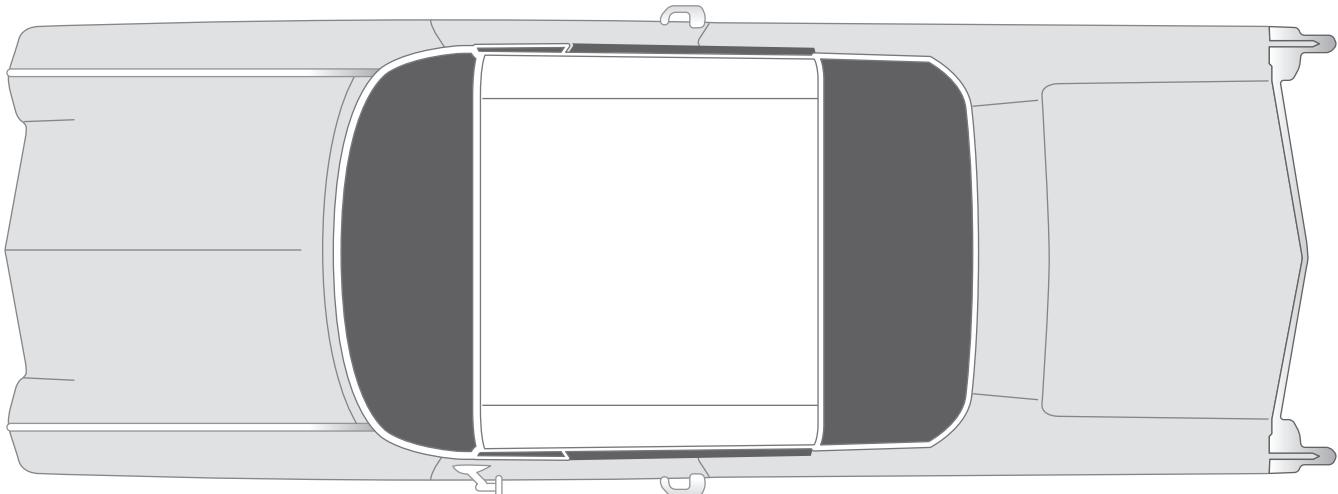
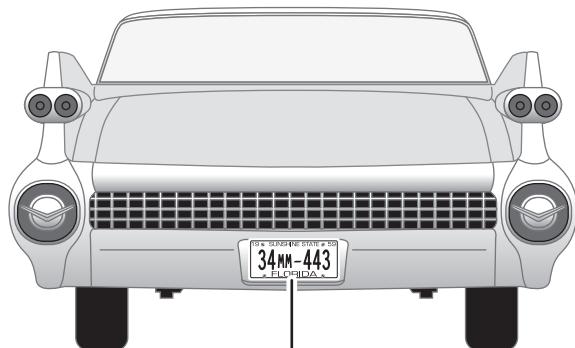
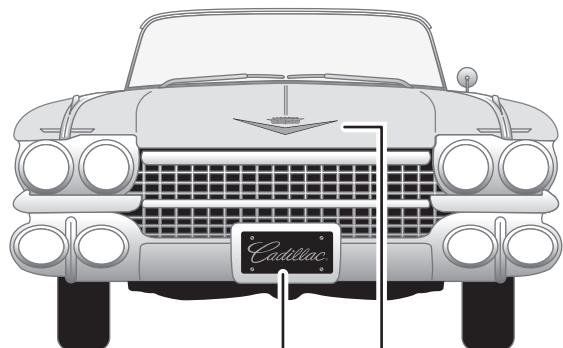
78 ★



5 ★



**17****18**

**19**

General Motors Trademarks used under license to Revell Inc.

Les marques de commerce de General Motors sont utilisées sous licence par Revell Inc.

Las marcas comerciales de General Motors utilizadas conforme a licencia por Revell Inc.