

# Heller

## ETENDARD IVM

The Etendard IV was developed on the private initiative of the Avions Marcel Dassault Company, and was designed to meet the needs of the French Air Force for a lightweight plane. This sophisticated aircraft subsequently entered service in the Naval Air Force - becoming the Etendard IV M - once modified for aircraft carrier use and endowed with a new engine. The primary mission of this single-seat fighter was to carry out attacks at sea, its secondary role being as air-to-air interceptor. Wingspan : 9,60 m - Length : 14,35 m - Engine : SNECMA Atar 8C turbojet.

Développé à l'initiative privée des Avions Marcel Dassault, l'ETENDARD IV devait être un avion répondant à un programme d'avion léger pour l'Armée de l'Air. Par la suite, cet appareil performant entra en service dans l'Aéronautique Navale et devint ETENDARD IV M, après les modifications nécessitées par l'emploi sur porte-avions et le changement de moteur. Ce monoplace avait pour mission principale l'attaque à la mer, sa mission secondaire étant l'interception air-air. Envergure : 9,60 m ; Longueur : 14,35 m ; Moteur : turboréacteur SNECMA Atar 8C.

Der ETENDARD IV wurde auf Privatinitiative der Avions Marcel Dassault und sollte den Anforderungen der Luftwaffe als Leichtflugzeug entsprechen. Die leistungsfähige Maschine wurde infolgedessen als Marineflugzeug eingesetzt. Nach einigen Veränderungen für den Einsatz auf einem Flugzeugträger und einem Motorwechsel wurde er der ETENDARD IV M. Der Einsitzer hatte die Aufgabe Angriffe auf See durchzuführen. Seine zweite Mission bestand in der Luft-Luft Interzeption. Spannweite : 9,60 m ; Länge : 14,35 m ; Motor : Turbintriebwerk SNECMA Atar 8C.

El ETENDARD IV, desarrollado por iniciativa privada de los Aviones Marcel Dassault, debía ser un avión que respondiese a un programa de avión ligero para el Ejército del Aire. Luego este aparato eficaz entró en servicio en la Aeronáutica Naval y se convirtió en el Etendard IV M, tras las modificaciones necesarias para el empleo en portaviones y el cambio de motor. Este monoplace tenía por misión principal el ataque a mar, siendo su misión secundaria la intercepción aire-aire. Envergadura : 9,60 m ; Longitud : 14,35 m ; Motor : turborreactor SNECMA ATAR 8 C.

Realizzato su iniziativa privata della soc. Avions Marcel Dassault, l'ETENDARD IV doveva rispondere ad un programma di aereo leggero per l'Aeronautica Militare francese. In seguito questo apparecchio efficace entrò in servizio nell'Aeronautica Navale e divenne ETENDARD IV M, dopo le modifiche rese necessarie dall'uso su portaerei e dal cambiamento di motore. La missione principale di questo monoplano era l'attacco a mare, mentre la missione secondaria era l'intercettazione aria-aria. Apertura alare : 9,60 m ; Lunghezza : 14,35 m ; Motore : turboreattore SNECMA Atar 8c.

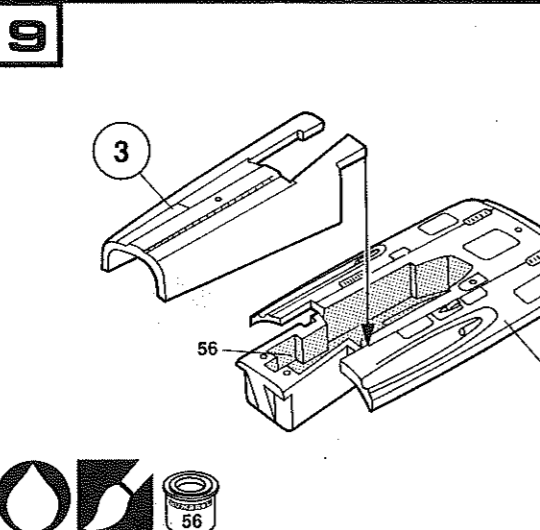
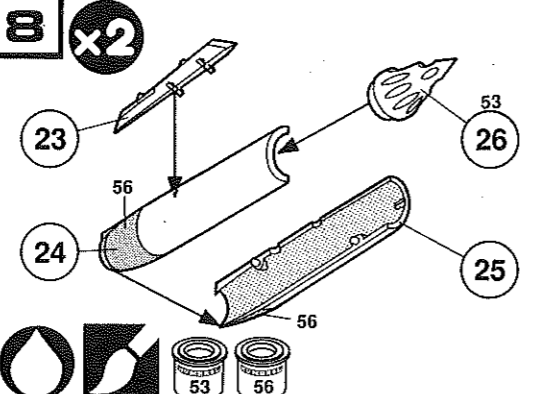
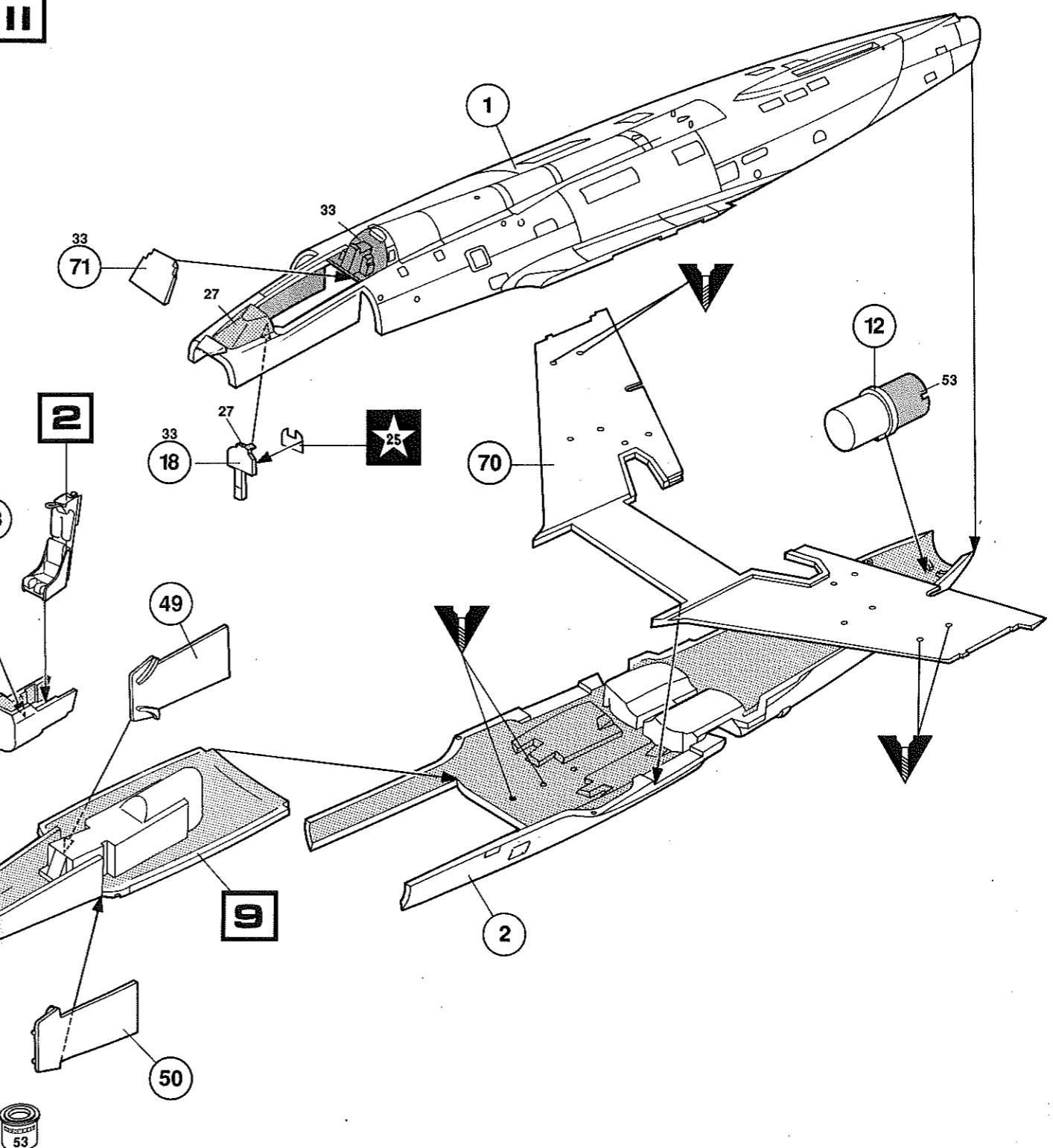
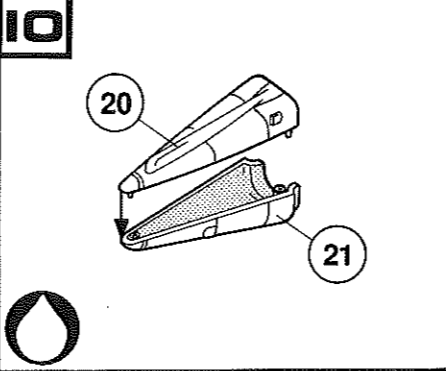
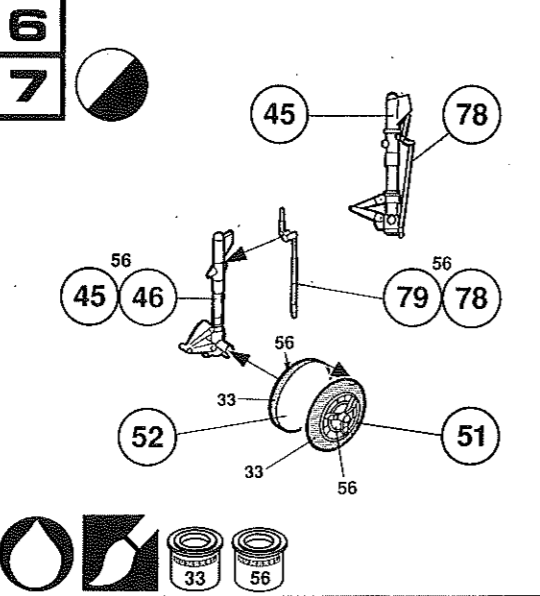
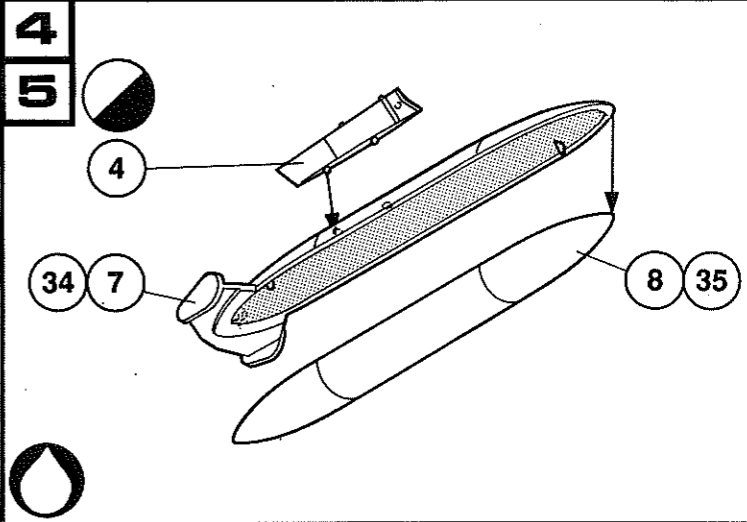
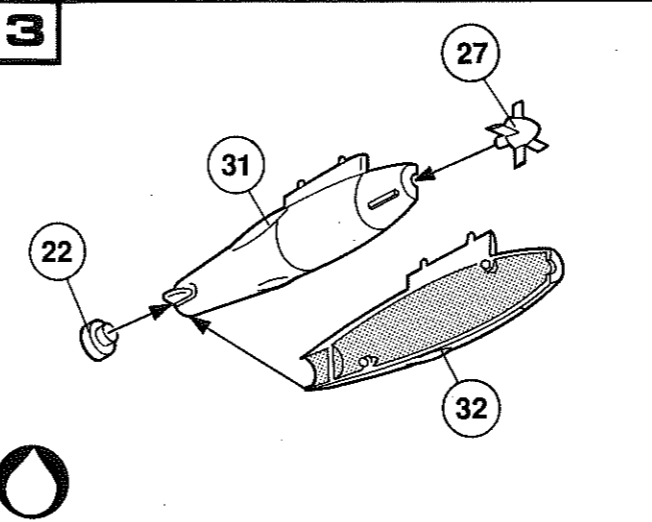
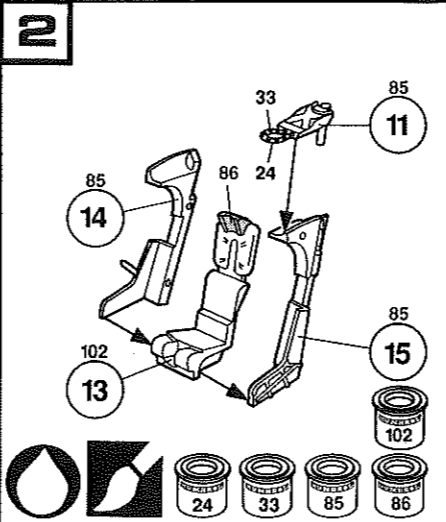
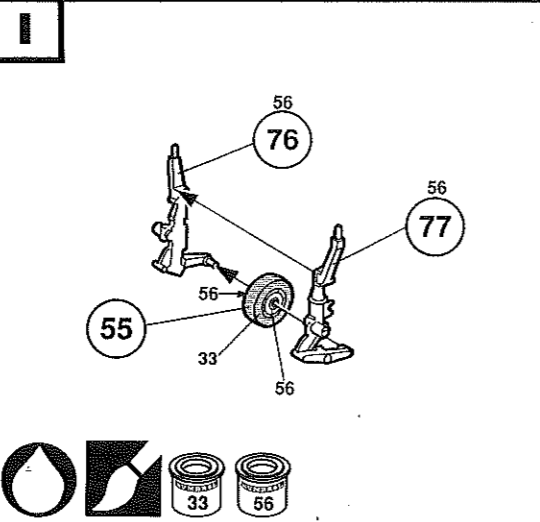
De op eigen initiatief van Avions Marcel Dassault ontwikkelde ETENDARD IV was bedoeld als vliegtuig dat beantwoordde aan een programma voor een licht vliegtuig voor de Franse luchtmacht. Later kwam dit veel presterende apparaat in gebruik bij de Franse marineluchvaart en werd de ETENDARD IV M na de wijzigingen die nodig waren voor het gebruik ervan op vliegdekschepen en de vervanging van de motor. Deze eenzitter had als voornaamste taak het aanvallen op zee en als nevenzaak het onderscheppen van vijandelijke vliegtuigen of projectielen. Spannwidte : 9,60 m. Lengte : 14,35 m. Motor : SNECMA Atar 8C straalmotor.

ETENDARD IV, som utvecklats på privat initiativ av flygplanskonstruktören Avions Marcel Dassault, ingick ursprungligen i en serie lätta flygplan avsedda för det franska flygvapnet. Men efter att ha fått en ny motor och modifierats för att kunna användas på hangarfartyg, togs detta högeffektiva plan i bruk av det franska marinflyget under beteckningen ETENDARD IV M. Detta ensitsiga plan är i första hand avsett för attacker mot sjömal och i andra hand för uppfångande av fjendtliga plan. Spannvidd : 9,60 m ; Längd : 14,35 m ; Motor : turbojetmotor SNECMA Atar 8C.

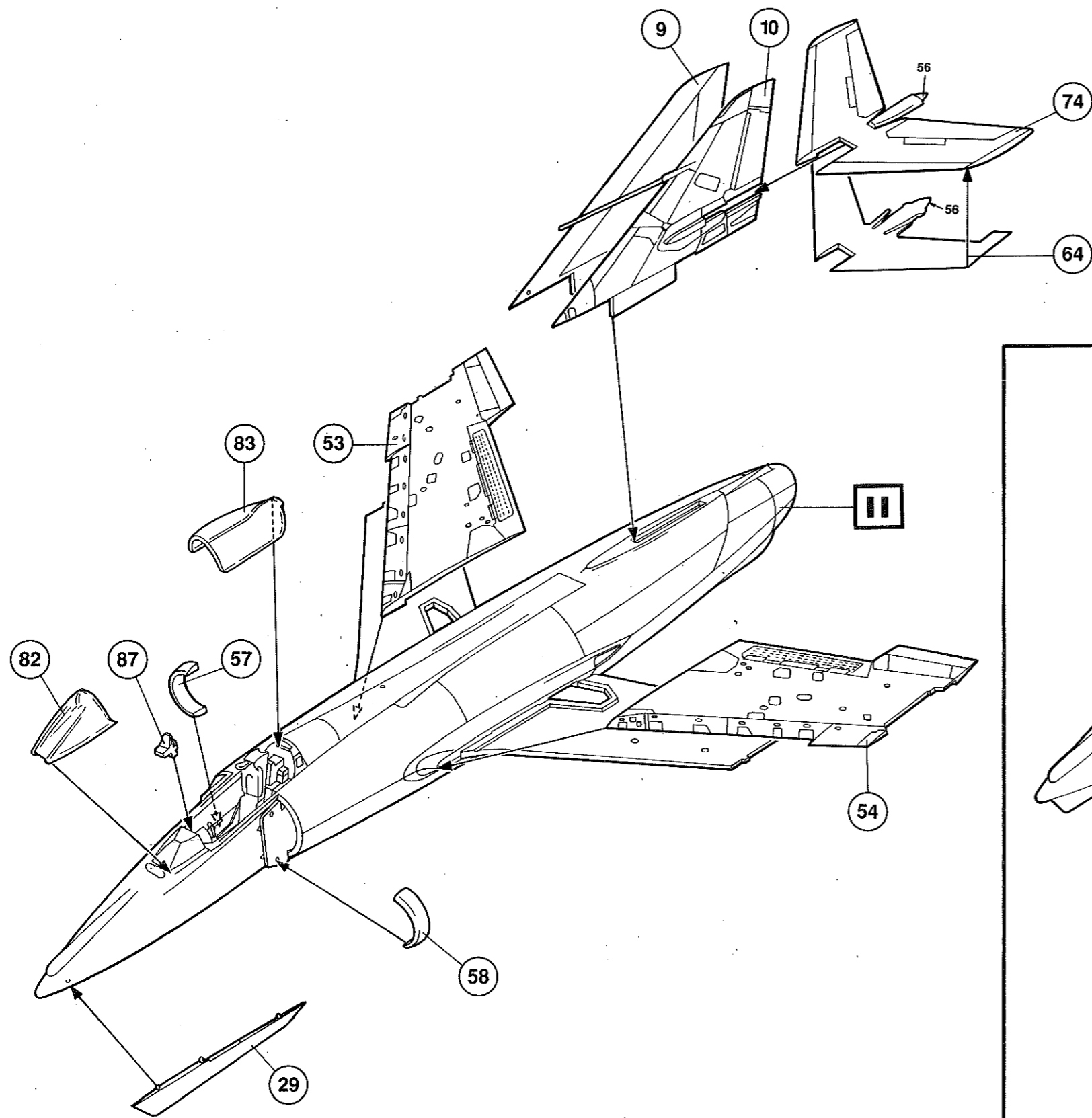
ETENDARD IV, der er udviklet på privat initiativ af MARCEL DASSAULT-Flyfabrikkerne, var tænkt som et fly passende til et materielanskaffelsesprogram af lette fly til det franske luftvåben. Siden kom dette fly til at gøre tjeneste i den franske flåde og blev til ETENDARD IV M, efter at have undergået de nødvendige ændringer med henblik på hangarskibsanvendelse samt indsættelse af en anden motor. Dette enssejdede fly havde som hovedopgave angreb på havet, og som sekundær opgave opfangning af fjendtlige fly. Afstand mellem vingespidsene : 9,60 m. Længde : 14,35 m. Motor : SNECMA Atar 8C-turbojetmotor.

Desenvolvido por iniciativa dos Avions Marcel Dassault, o ETENDARD IV devia ser o avião correspondendo a um programa de avião leve para Força Aérea do Exército. Depois, este aparelho performante entrou em serviço na Aeronáutica Naval e tornou-se o ETENDARD IV M, depois das modificações exigidas para o emprego em porta-avião e a mudança de motor. Este monoplace tinha por missão o ataque ao mar, a sua missão secundária sendo a interceptação ar-ar. Envergadura : 9,60 m ; Comprimento 14,35 m ; Motor : turboreactor Sneema Atar 8C.

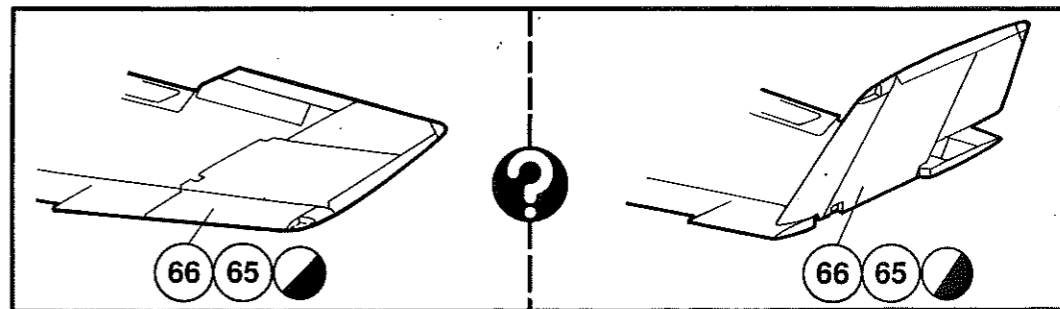
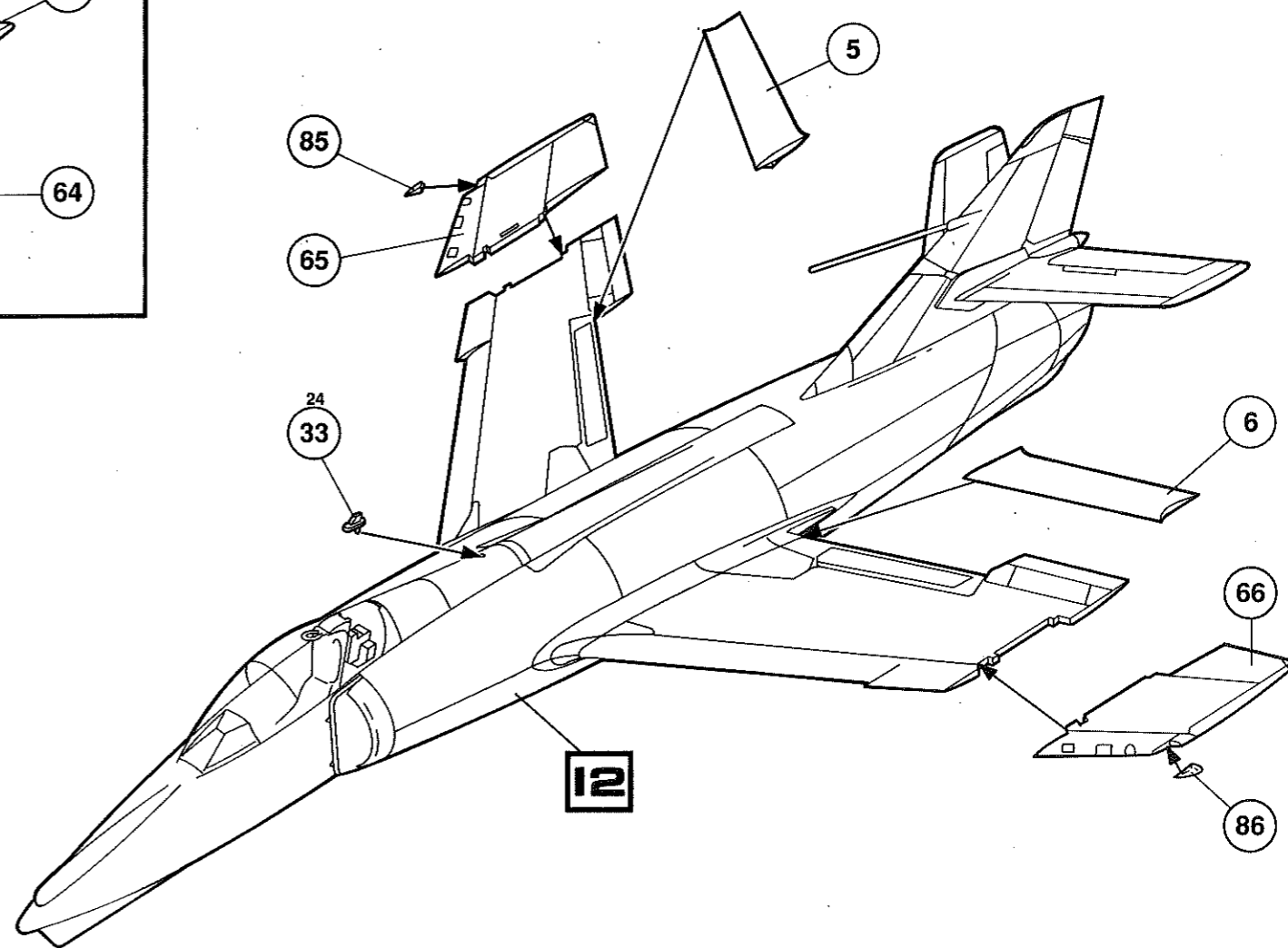
Avions Marcel Dassaultin lentokoneitaan omasta aloitteestaan kehitämä ETENDARD IV oli tarkoitettu kevyeksi ilmavoimien koneeksi. Myöhemmin tämä hyvin suunniteltu lentokone siirtyi merivoimien lennoston käyttöön ja siitä kehitettiin ETENDARD IV M, kun siihen oli tehty tarvittavat muutokset, jotta sitä voitiin käyttää lentotukialuksilla. Tämän yksipaikkaisen koneen tärkein tehtävä oli hyökkäys merellä ja toiseksi kaappaus ilmassa. Siipien väli : 9,60 m ; Pituus : 14,35 m ; Moottori : turboreaktori SNECMA Arta 8C.

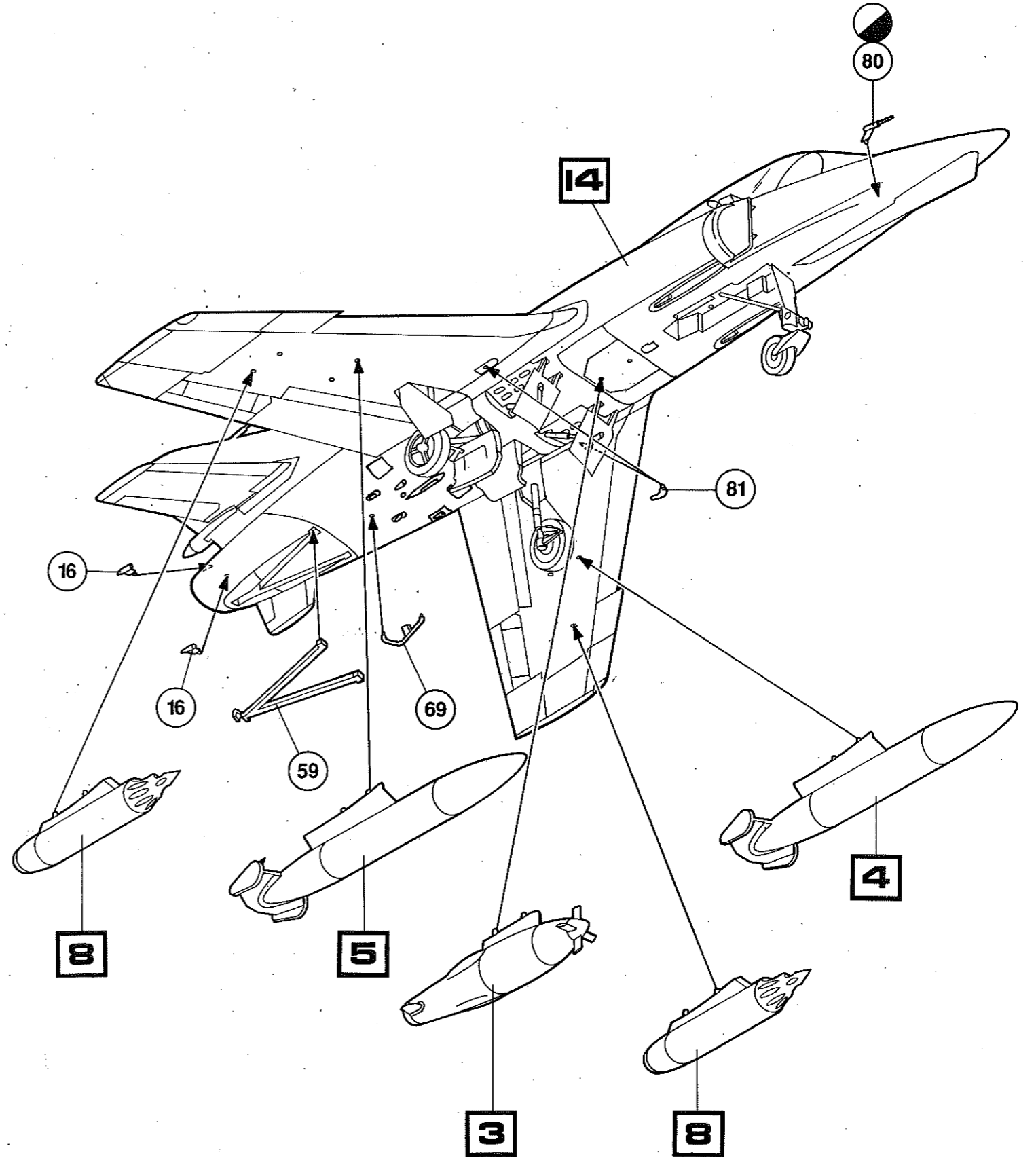
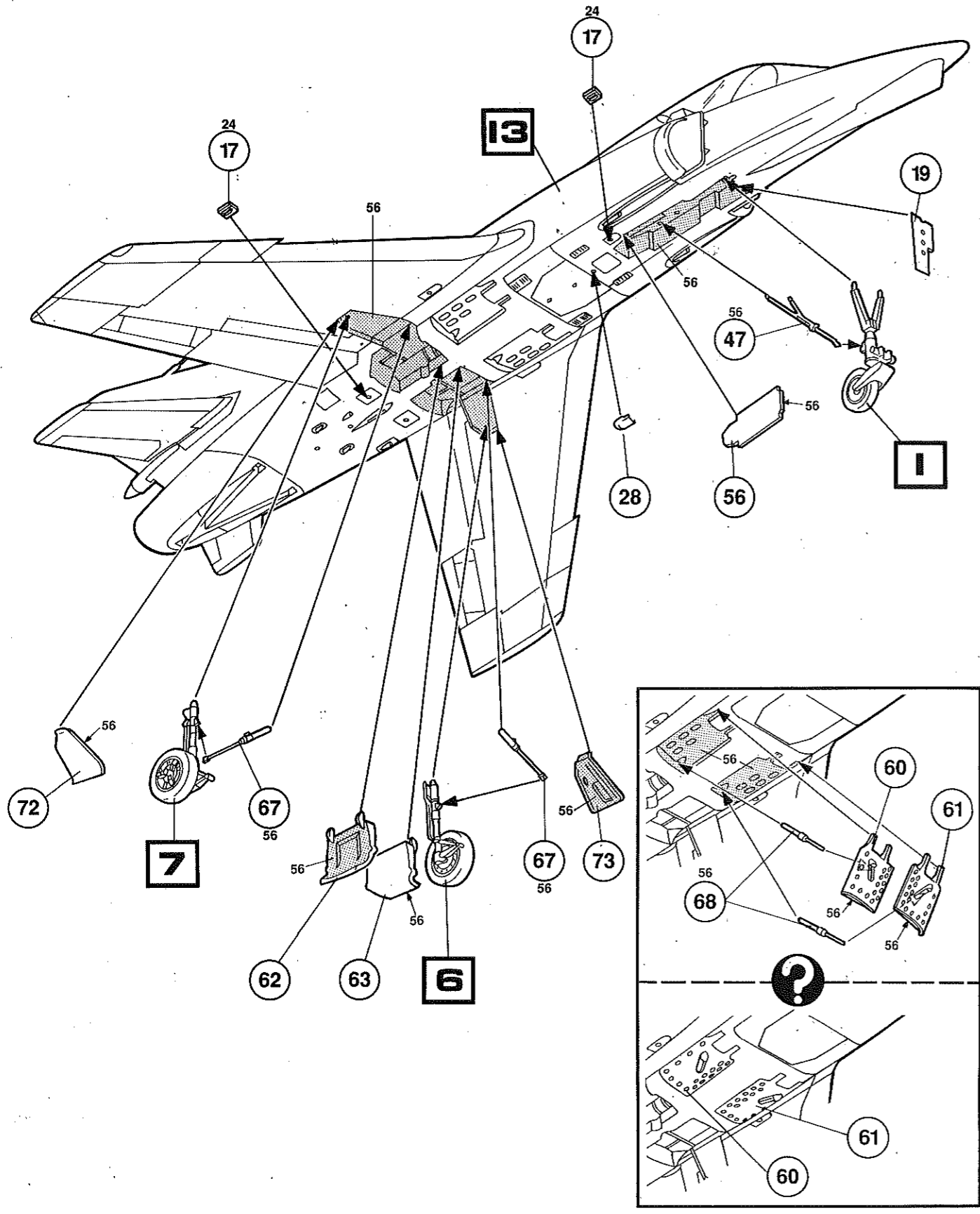


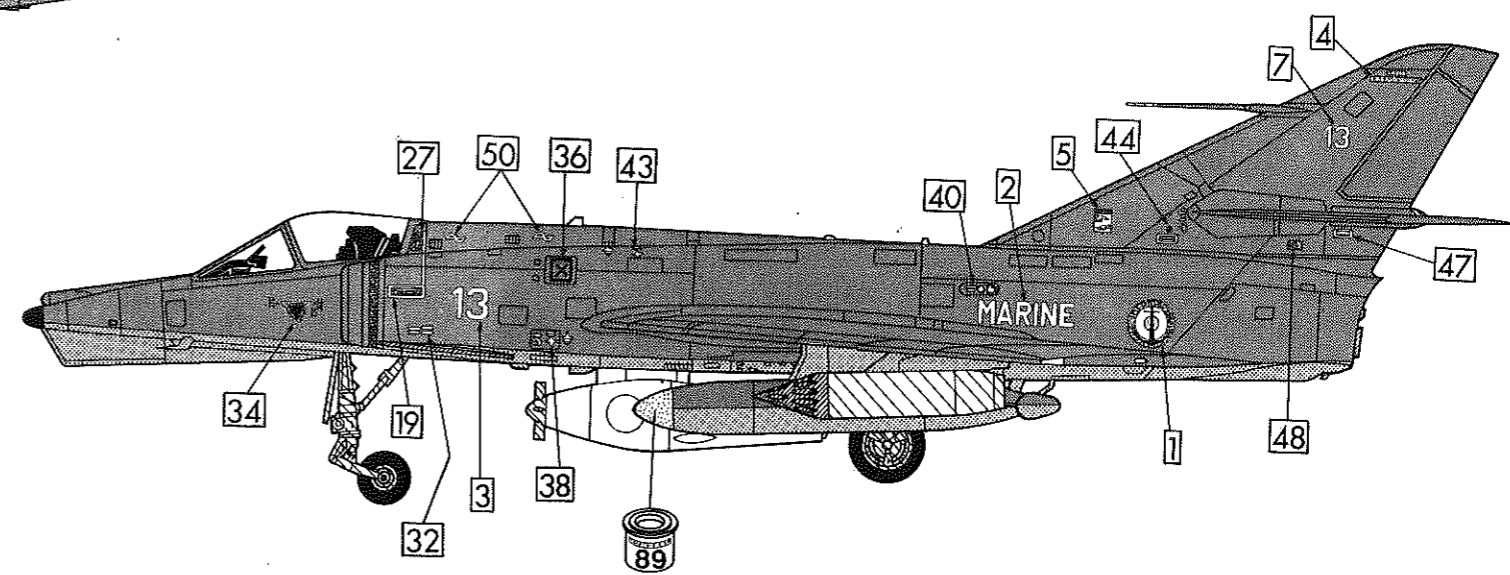
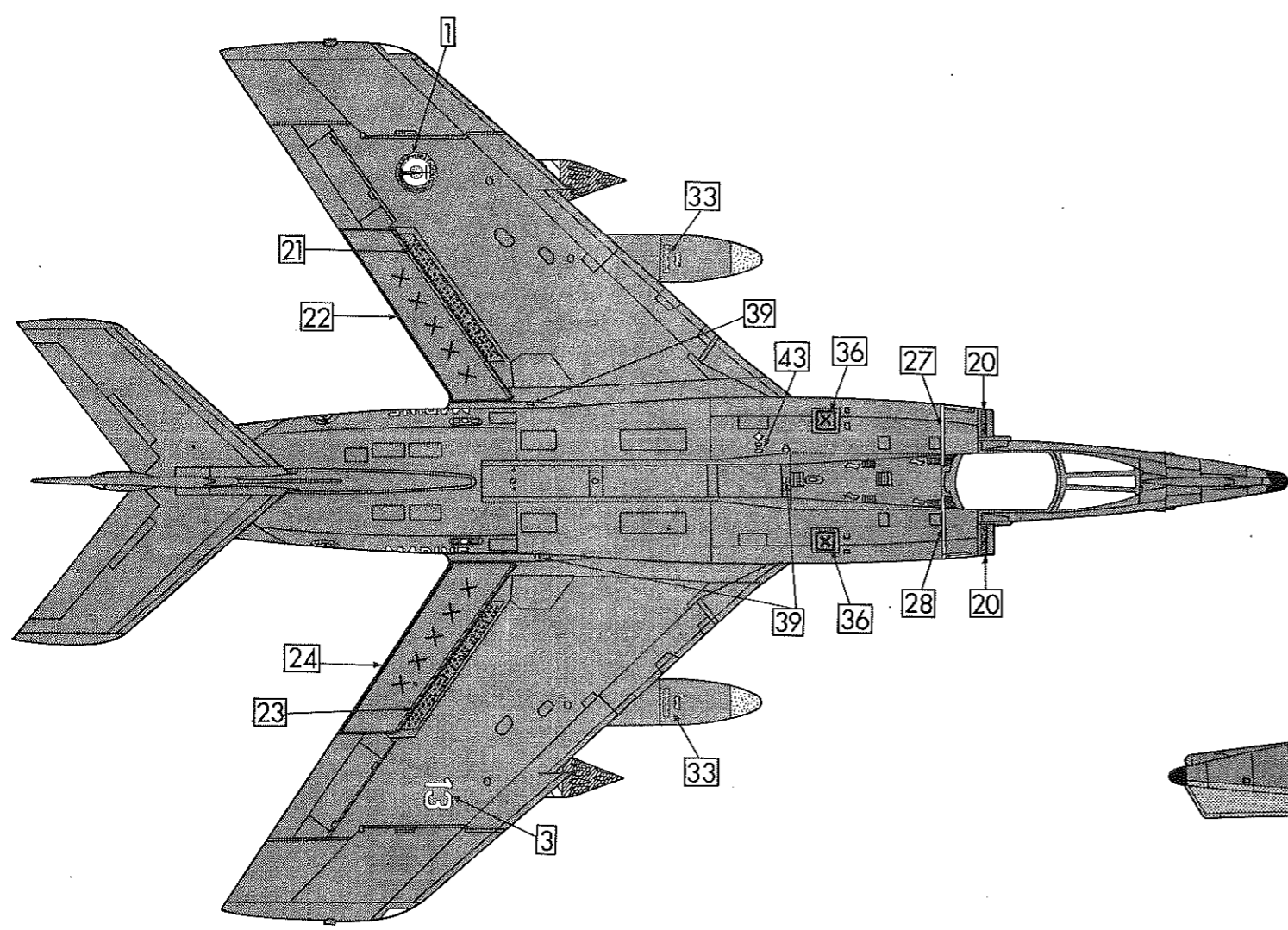
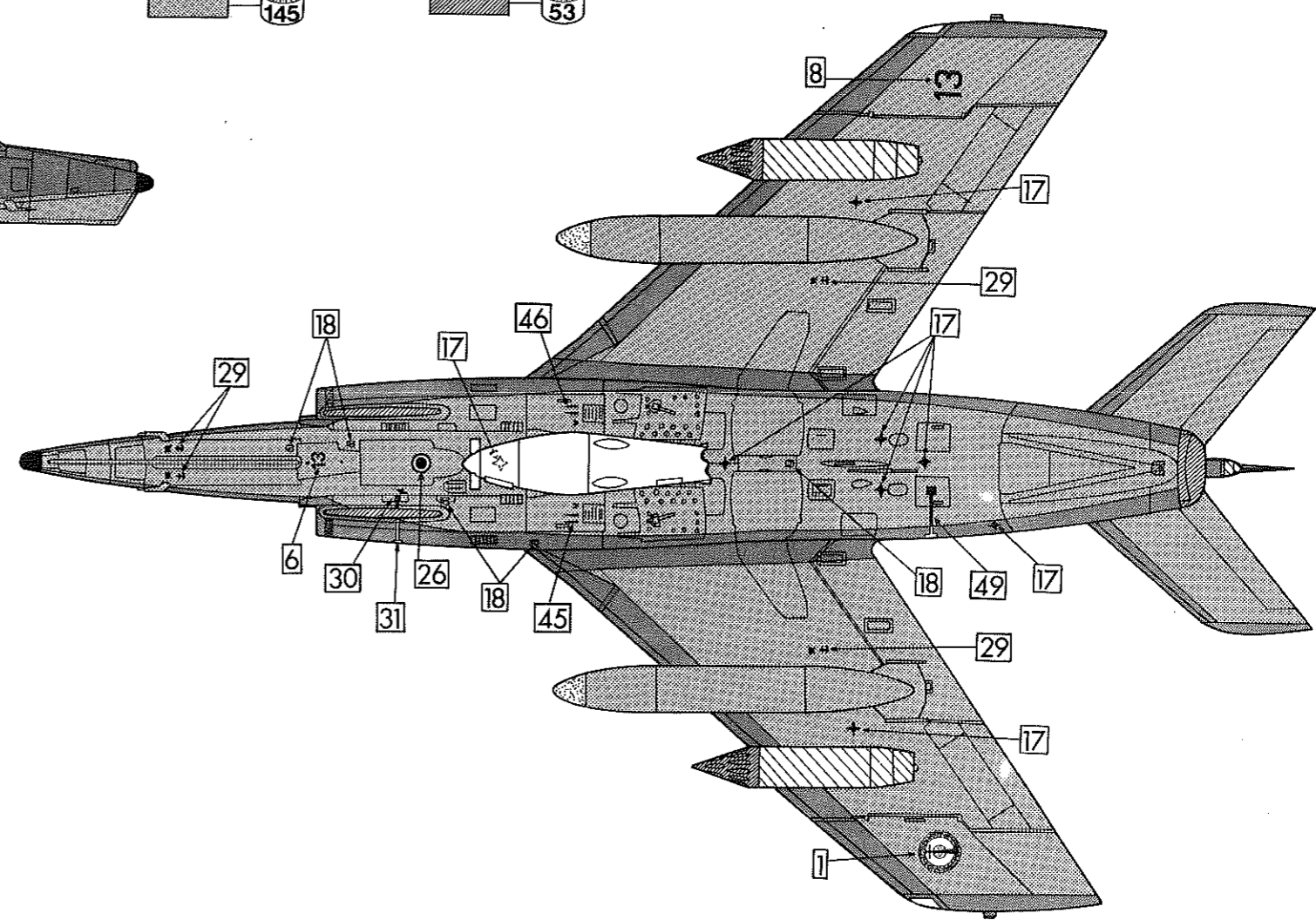
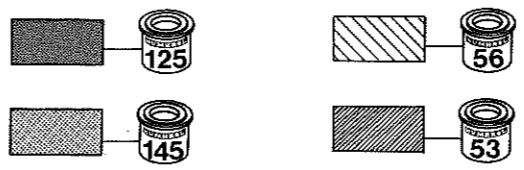
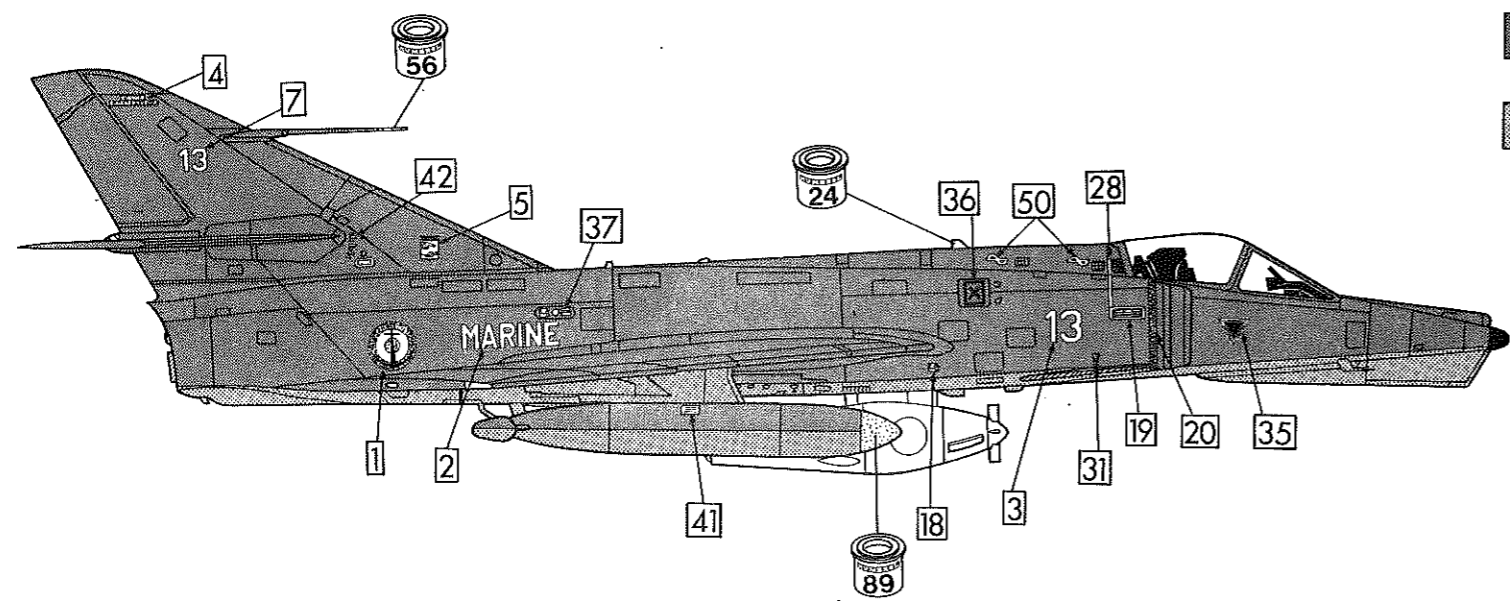
12



13











FRANCE : 17 F - BAN HYERES - 1980

