

# LAVOCHKIN La-5 FN



**ITALAEREI** - BOLOGNA ITALY

**1:72 SCALE** CAT. N° 110

L'invasione della Russia da parte delle forze tedesche trovò l'aeronautica sovietica completamente impreparata a sostenere il confronto con la Luftwaffe. Ben presto però, nonostante i rovesci e le ritirate, le industrie aeronautiche russe furono in grado di mettere in campo aerei che dal punto di vista operativo e costruttivo erano all'altezza delle migliori macchine tedesche, inglesi e americane: tra i caccia uno dei migliori fu certamente il La-5. Derivato dal precedente LaGG-3, esso montava un motore Shvetsov M-82A radiale al posto del Klimov M-105P. Il nuovo motore migliorò notevolmente le caratteristiche dell'aereo che risultò essere di circa 40 km/h più veloce del Messerschmitt Bf.109F e molto maneggevole alle basse quote. I La-5 fecero il loro debutto operativo nella battaglia di Stalingrado, contribuendo efficacemente alla vittoria russa in quella battaglia che segnò una svolta decisiva della Seconda Guerra Mondiale. Nel 1943 i reparti operativi cominciarono a ricevere una versione migliorata del La-5, il cui motore M-82FN (ASH-82FN), alimentato ad iniezione diretta, poteva fornire 1640 hp. Il nuovo aereo, designato La-5FN (FN per Forsirovannii Neposredstvennim o motore potenziato) fu impiegato da numerosi assi russi e rimase in servizio

per gran parte del conflitto, sino a che non fu sostituito dal suo derivato La-7. Durante l'ultima parte del conflitto i La-5FN equipaggiarono anche alcuni reparti formati da piloti e personale cecoslovacchi, che combattevano contro i tedeschi. Nel dopoguerra poi, equipaggiarono per qualche tempo reparti da caccia nelle neo-risorte aviazioni cecoslovacca e polacca.

Apertura alare	9,8 m.
Lunghezza	8,5 m.
Peso a vuoto	2888 kg.
Peso a pieno carico	3360 kg.
Velocità max.	647 km/h a 5000 metri
Velocità atterraggio	155 km/h
Salita a 1000 metri	18,5 sec.
Tangenza	10000 m.
Autonomia	700 km.
Armamento	due cannoni ShVak da 20 mm. con 200 colpi ciascuno, sul muso. Gli ultimi esemplari prodotti ebbero due cannoni da 23 mm.

The invasion of Russia by the German forces caught the Russian air force completely unprepared to stand comparison with Luftwaffe. However, in spite of several set-backs and retreats, the Russian aeronautical industry was very soon in a position to manufacture aircrafts capable of making head against the best planes of German, English and American make. One of the best Russian pursuit planes was undoubtedly La-5. This plane was derived from La GG-3 and was using a Shvetsov M-82A radial engine in place of the Klimov M-105P engine. The new engine improved considerably the performance of the plane, whose speed resulted to be about 40 kms/hour greater than that of Messerschmitt Bf.109F. Moreover, this plane was very handy when flying low. La-5 planes were first used in the Stalingrad battle — which marked a decisive turning point in the Second World War — and helped greatly towards the victory of the Russian army. In 1943 an improved model of La-5 was adopted by the Russian forces. Such improved model used an M-82FN (ASH-82FN) direct injection engine capable of delivering a power of 1,640 HP. The new aircraft, named La-5FN (FN means Forsirovannii Neposredstvennim or improved engine), was used by numerous Russian air aces and remained on service for most of the Second World War, until it was replaced by La-7.

During the last part of the war, La-5FN were employed also by some detachments consisting of Czechoslovak pilots and personnel fighting against the Germans. Then, in the post-war period, they were used for some time by the pursuit parties of the newly-revived Czechoslovak and Polish air forces

Span	9.8 m.
Length	8.5 m.
Weight empty	2888 kgs.
Gross weight	3360 kgs.
Maximum speed	647 kms/hour at 5,000 meters' altitude
Landing speed	155 kms/hour
Climb to 1,000 meters	18.5 seconds
Ceiling	10,000 m.
Operating range	700 kms.
Armament	Two 20 mm. ShVak guns with 200 shots each, housed in the nose. The last planes made were equipped with two 23 mm. guns.

Der Einbruch der deutschen Streitkräfte in Russland fand die sowjetische Luftkraft vollständig unvorbereitet um einem Vergleich mit der deutschen Luftwaffe Stand halten zu können. Aber trotz der Niederlagen und Rückzüge war die russische Flugzeugindustrie bald in der Lage Flugzeuge vorzubringen, die ganz auf der Höhe gegenüber den besten deutschen, englischen und amerikanischen Maschinen waren: unter den Jagdflugzeugen war eines der besten sicherlich das La-5. Abgeleitet vom vorherigen LaGG-3, hatte es einen Sternmotor Shvetsov M-82A eingesetzt an Stelle des Klimov M-105P. Der neue Motor verbesserte bedeutend die Eigenschaften des Flugzeuges, die endlich als Folge davon ungefähr eine um 40 km/h höhere Geschwindigkeit ergaben als jene des Messerschmitt's Bf.109F und ausserdem ausserordentlich handlich im Tiefflug waren. Die La-5 begannen ihre Tätigkeit in der Schlacht von Stalingrad, wobei sie auf's wirksamste zum russischen Sieg in jener Schlacht, die eine entscheidende Wendung des zweiten Weltkrieges bedeutete, beitrugen. Im Jahre 1943 begannen die tätigen Abteilungen eine verbesserte Fassung des La-5 zu erhalten; dessen Motor M-82FN (ASH-82FN), durch direkte Einspritzung gespeist, hatte eine Leistung von 1640 PS. Das neue Flugzeug, benannt La-5FN (FN für Forsirovannii Neposredstvennin oder verstärkter Motor), wurde von zahlreichen russischen Flughelden benutzt und blieb die längste Zeit. des Krieges im Dienst

bis es nicht mit seiner Ableitung La-7 ersetzt wurde. Während der letzten Zeitspanne des Krieges wurden die La-5FN auch dazu benutzt einige Abteilungen auszurüsten, die mit tschechischem Personal und Fliegern bemannt waren, die gegen die Deutschen kämpften. In der Nachkriegszeit dann bildeten sie zeitweise die Rüstung von Jagdflugzeugabteilungen des neu entstandenen tschechischen und polnischen Flugwesens.

Spannweite	9,8 m.
Länge	8,5 m.
Leergewicht	2888 kg.
Volladegewicht	3360 kg.
Höchste Geschwindigkeit	644 km/h auf 5000 Meter Höhe
Landegeschwindigkeit	155 km/h.
Aufstieg auf 1000 Meter	18,5 Sekunden
Betriebsgipfelhöhe	10.000 m.
Flugbereich	700 km.
Bewaffnung	zwei Geschütze ShVak von 20 mm. mit je 200 Schüssen, auf der Flugzeugnase aufgesetzt. Die zuletzt hergestellten Exemplare hatten zwei Geschütze von 23 mm.

L'invasion de la Russie par les forces Allemandes trouva l'aviation soviétique tout à fait non préparée à faire face à la Luftwaffe. Toutefois, malgré les revers et les retraites, l'industrie aéronautique russe fut en mesure de mettre sur champ très rapidement des avions dont les caractéristiques d'opération et de construction étaient à la hauteur des meilleurs appareils Allemands, Anglais et Américains. Parmi les chasseurs, un des meilleurs fut sans aucun doute le La-5. Dérivé du La GG-3 précédent, il était commandé par un moteur Shvetsov M-82A radial qui remplaçait le Klimov M-105P. Le nouveau moteur améliora considérablement les caractéristiques de l'avion dont la vitesse résulta être environ 40 km/h de plus que le Messerschmitt Bf.109F, tout en assurant une plus grande maniabilité aux basses altitudes. Les La-5 commencèrent leur activité dans la bataille de Stalingrad et contribuèrent à la victoire soviétique dans cette bataille qui marqua un tournant capital dans l'histoire de la Seconde Guerre Mondiale. En 1943 les divisions d'opération commencèrent à recevoir une version améliorée du La-5, dont le moteur M-82FN (ASH-82FN) à injection directe pouvait développer 1640 HP. Le nouvel avion désigné La-5FN (FN pour Forsirovannii Neposredstvennim ou moteur à puissance augmentée) fut employé par un grand nombre d'as russes et resta en

service pour une grande partie de la guerre, jusqu'au moment où il fut remplacé par le La-7 qui en dérivait. Dans la dernière phase de la guerre les La-5FN équipèrent également des détachements formés de pilotes et de personnel Tchécoslovaques qui combattaient contre les Allemands. Après la guerre ils équipèrent, durant une période assez brève, les détachements de chasse de l'aviation Tchécoslovaque et Polonaise qui venait de se reprendre.

Envergure	9,8 m.
Longueur	8,5 m.
Poids à vide	2888 kg.
Poids à pleine charge	3360 kg.
Vitesse maxi	647 km/h à 5000 mètres
Vitesse d'atterrissage	155 km/h
Vitesse ascensionnelle	1000 m. en 18,5 sec.
Plafond	10.000 m.
Autonomie	700 km.
Armement	deux canons ShVak de 20 mm. avec 200 coups chacun, placés sur le fuselage. Les derniers exemplaires produits portaient deux canons de 23 mm.

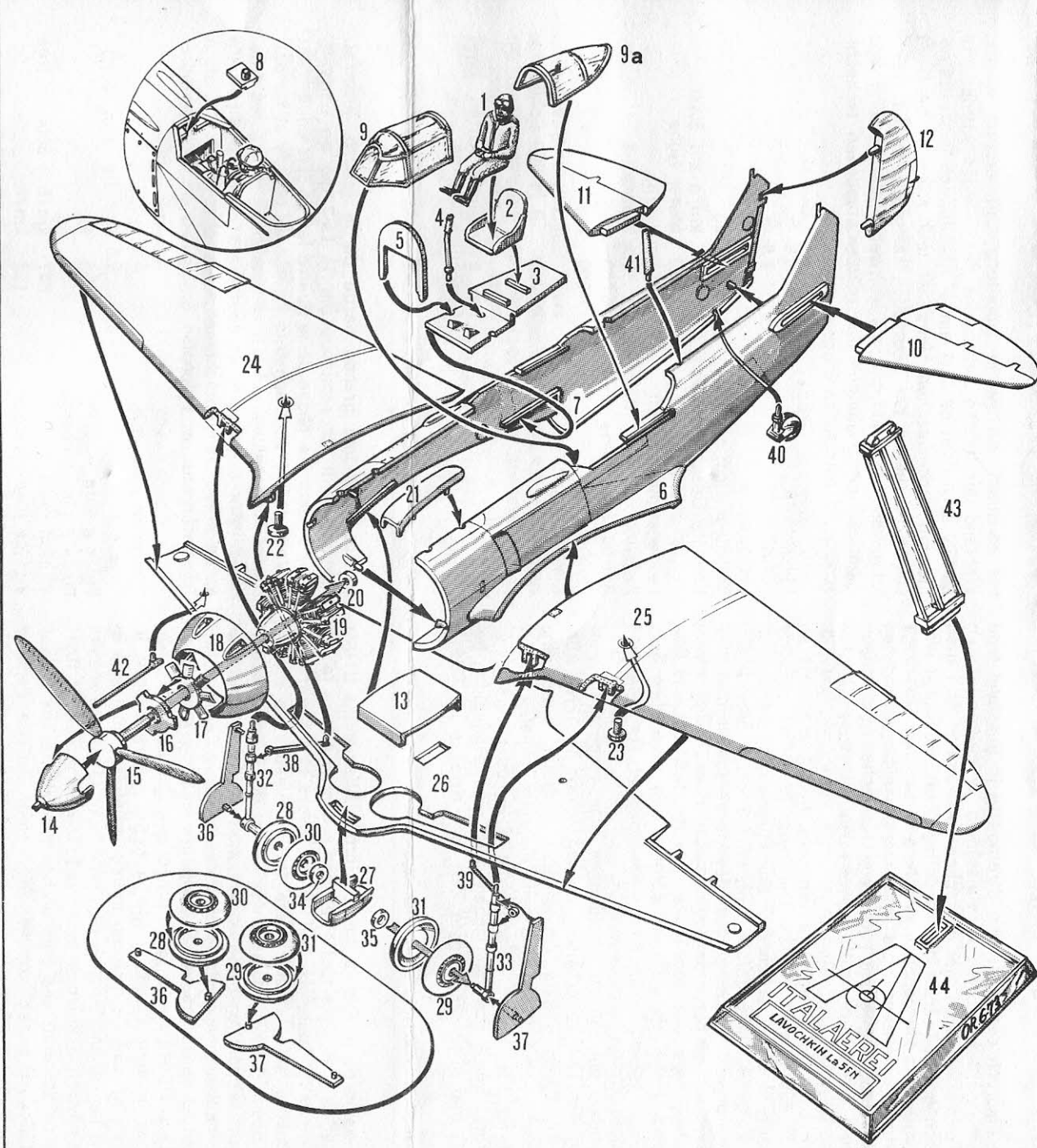
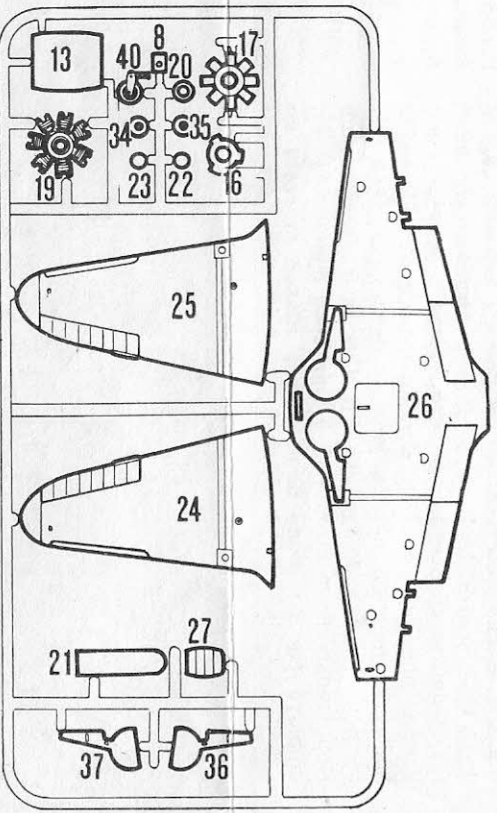
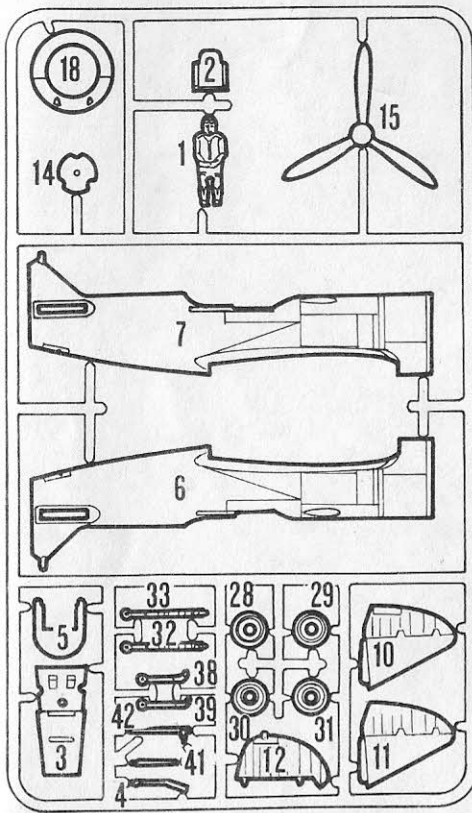
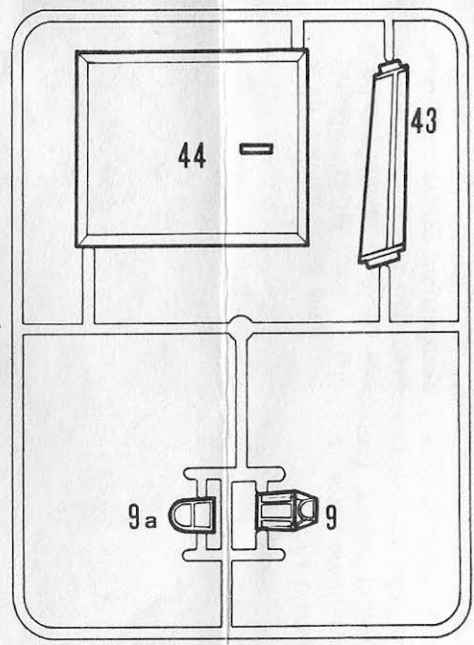


Si raccomanda di studiare attentamente la figura coi pezzi staccati prima di cominciare il montaggio. Montare i pezzi seguendo l'ordine della numerazione. Le frecce nere indicano i pezzi attaccati con colla, le frecce grigie indicano i pezzi montati senza colla. Usare colla per polistirolo.

Il est recommandé d'étudier attentivement la vue écorchée avant de commencer l'assemblage. Assemblez les pièces selon l'ordre prescrit. Les flèches noires indiquent les parties à coller, les flèches grises les parties à ne pas coller. Il est vivement conseillé de n'employer que de la colle à polystyrène.

It is recommended that the exploded view is studied before commencing assembly. Assemble parts in numerical order. Black arrows indicate parts to be cemented together, grey arrows indicate parts to be fitted into place without cementing. Ensure that cement suitable for polystyrene plastics is used.

Vor dem Zusammenbau sollte man sich mit den einzelnen Teilen in der Übersichtszeichnung vertraut machen. Der Zusammenbau der einzelnen Teile geschieht in der angegebenen Zahlenfolge. Schwarze Pfeile weisen auf Klebeverbindungen hin; graue Pfeile bezeichnen Teile, die ohne Kleber montiert werden. Bitte nur Polystyrol - Kleber verwenden.



<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>
BIANCO BLANC WHITE WEISS	AZZURRO CHIARO AZUR CLAIR PALE BLUE HELLBLAU	ARGENTO ARGENT SILVER SILBER	GIALLO JAUNE YELLOW GELB	MARRON CHIARO BRUN CLAIR PALE BROWN HELL BRAUN	ROSSO ROUGE RED ROT	VERDE SCURO VERT FONCE' DARK GREEN DUNKELGRÜN	NERO NOIR BLACK SCHWARZ

Per applicare le decalcomanie bagnare il foglio in acqua e farle scivolare sul modello.

Pour appliquer les décalcomanies tremper la planche dans l'eau puis glisser chaque sujet sur le modèle.

To apply transfers cut out designs, dip into water and slide into position.

Abziehbilder ins Wasser tauchen und am Modell anbringen.

