

СБ 2М-100А

Советский бомбардировщик II МВ

ICM
1:72

SB 2M-100A

WWII Soviet Bomber

СБ (скоростной бомбардировщик) был одним из первых в мире двухмоторных бомбардировщиков с гладкой металлической обшивкой и убирающимся шасси. СБ (АНТ-40) был сконструирован в КБ А. Н. Туполева под руководством А. А. Архангельского. Он совершил первый полет 7 октября 1934 г.

С 1937 г. на серийные СБ стали устанавливать двигатели М-100А с трехлопастными винтами ВИШ-2. Эти самолеты составили основу советской бомбардировочной авиации. СБ принимали участие во многих вооруженных конфликтах конца 30-х годов – советско-японском на реке Халхин-Гол, советско-финляндской Зимней войне, а также в боях первого периода войны на советско-германском фронте.

Тактико-технические характеристики СБ 2М-100А

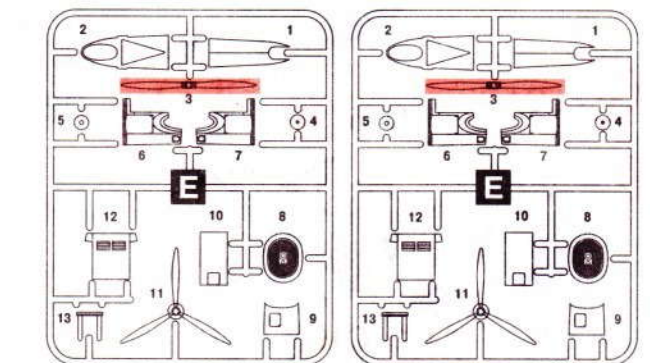
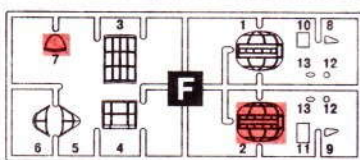
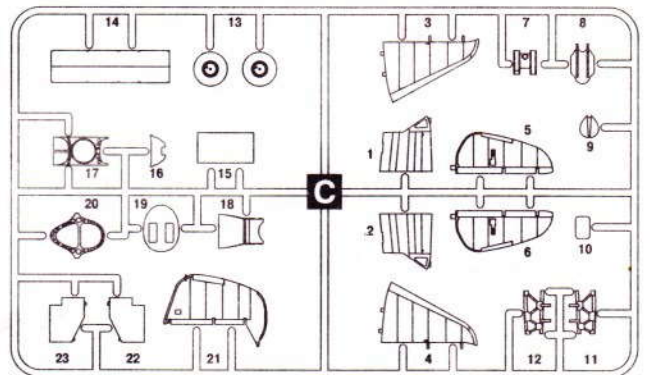
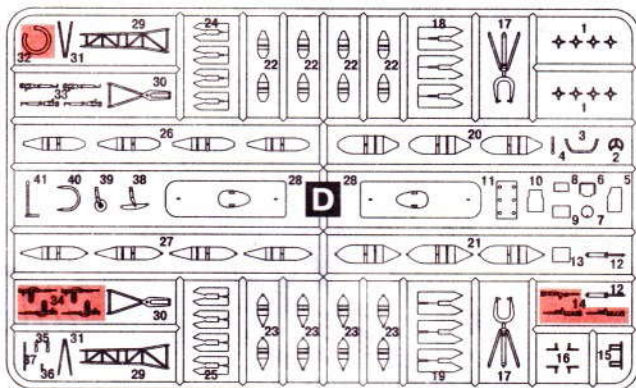
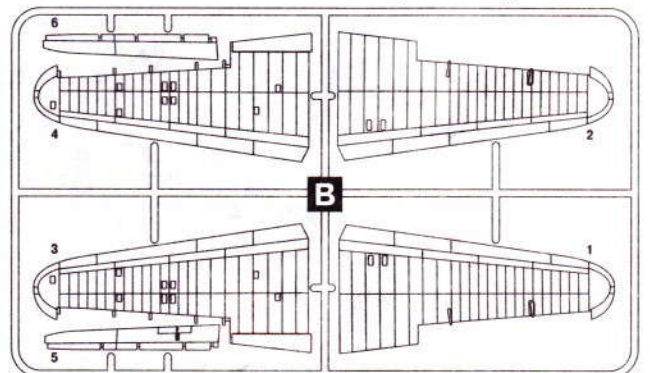
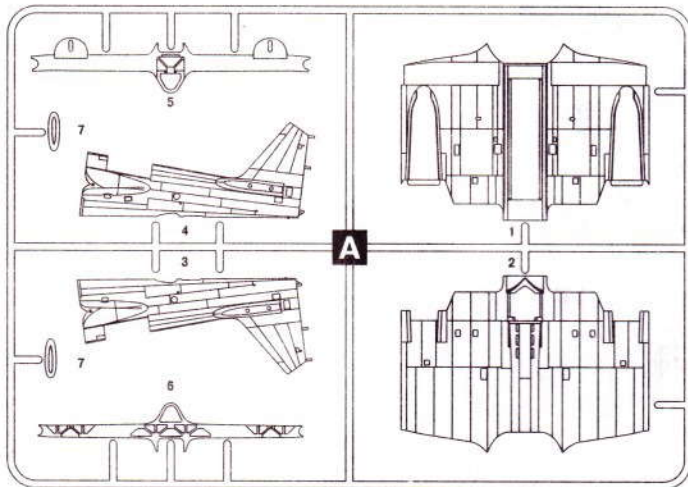
Длина, м	12,27
Размах крыла, м	20,33
Взлетный вес, кг	5748
Двигатели	2М-100А, 860 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	423
Потолок, м	9560
Дальность, км	2150
Вооружение	4х7,62 мм пулемета ШКАС, до 1000 кг бомб

The SB (Skorostnoy Bombardirovshchik – High-speed Bomber) was one of the world's first twin-engine bombers with smooth metal plating and retractable chassis. SB (ANT-40) has constructed in the A. N. Tupolev design bureau under the supervision of A. A. Archangelsky. It made his maiden flight in October 7, 1934.

Since 1937 it were produced SB with M-100A engines and three-blade propellers. These aircraft became the basis of Soviet bomber aviation. SB took part in many armed conflicts in late 30s, such as Soviet-Japan conflict on the Khalhin-Gol river, Soviet-Finnish Winter War, and in the initial stage of the Soviet-German War.

Tactical and Technical Specifications of SB 2M-100A

Length, m	12,27
Span, m	20,33
Start weight, kg	5748
Engine	2 M-100A, 860 hp
Max. Speed, km/h	423
Service ceiling, m	9560
Range, km	2150
Armament	4x7,62 mm MG ShKAS, bombs - up to 1000 kg



ПРИ СБОРКЕ
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE



ОТРЕЗАТЬ
REMOVE



НЕ КЛЕИТЬ
DO NOT CEMENT



СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

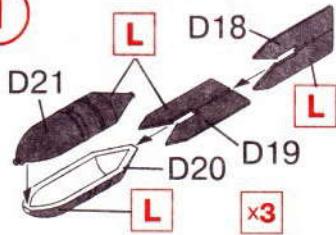


ПРОИЗВОЛЬНЫЙ
ВЫБОР
OPTIONAL

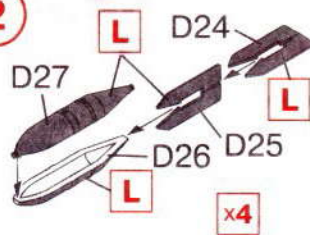


СДЕЛАТЬ
САМОСТОЯТЕЛЬНО
SCRATCHBUILD

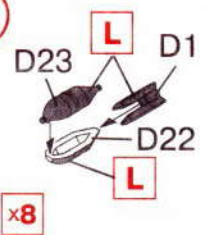
1



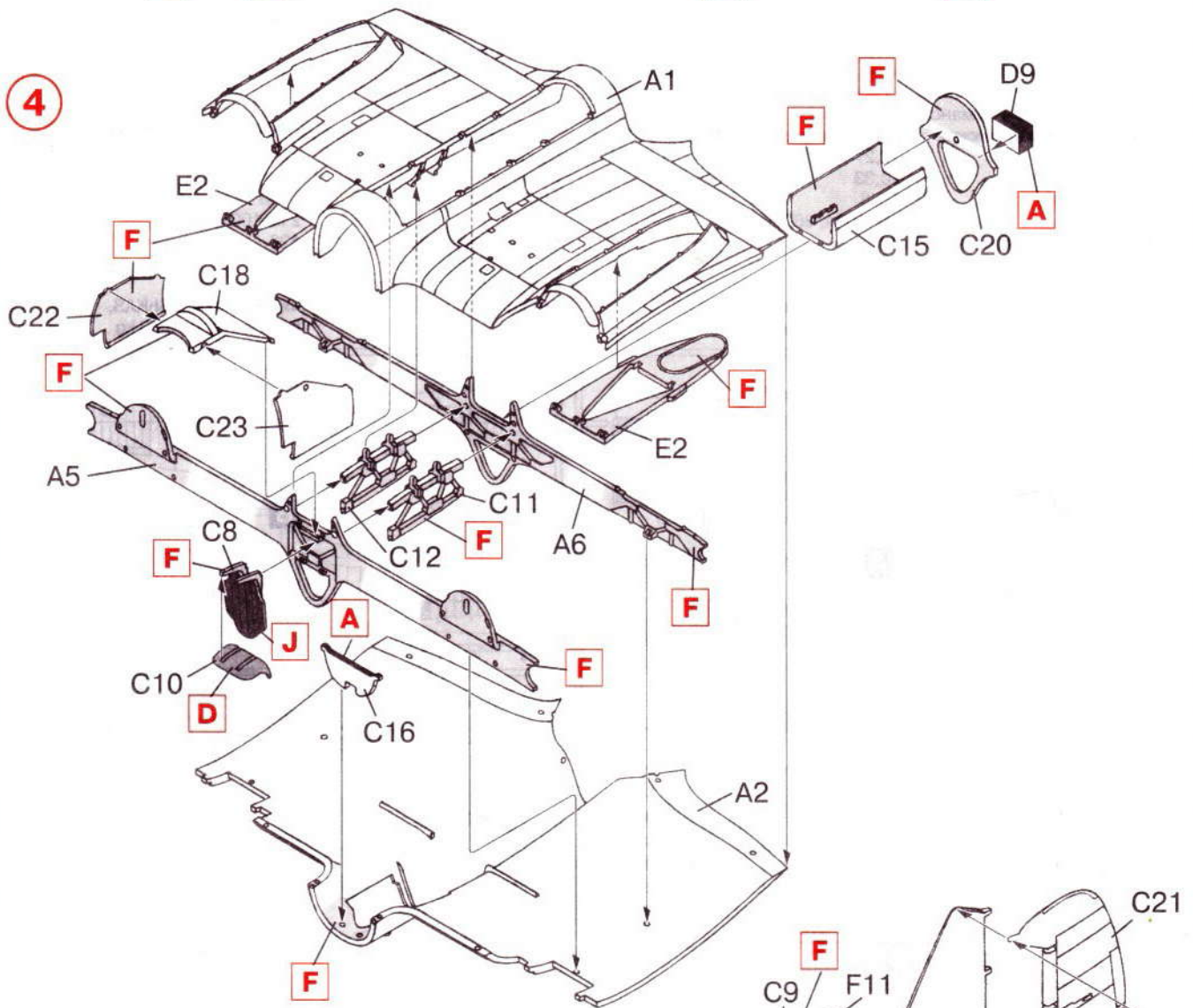
2



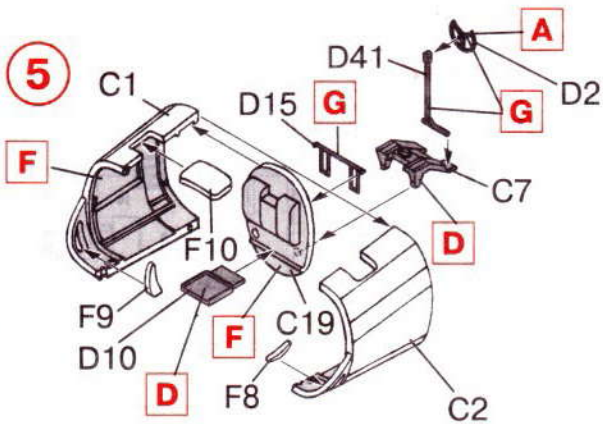
3



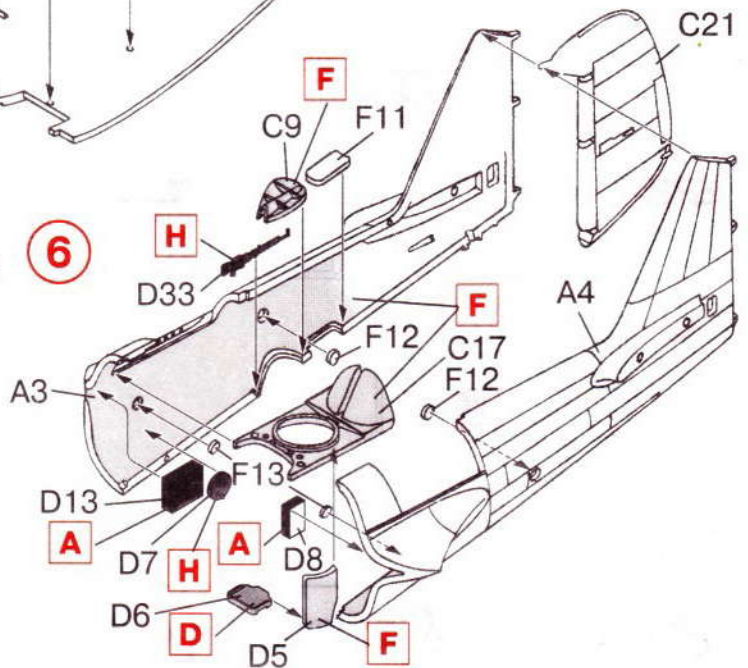
4

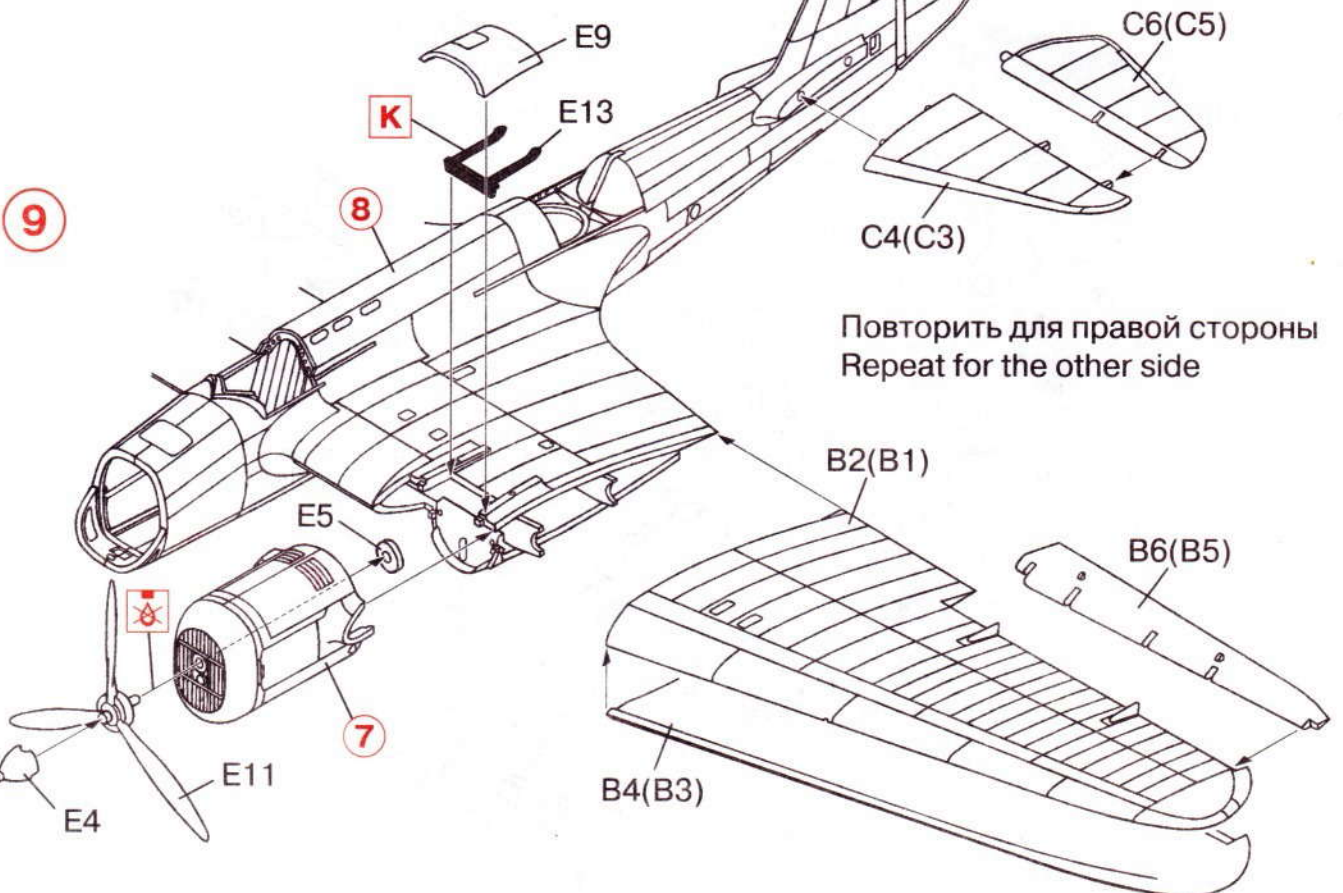
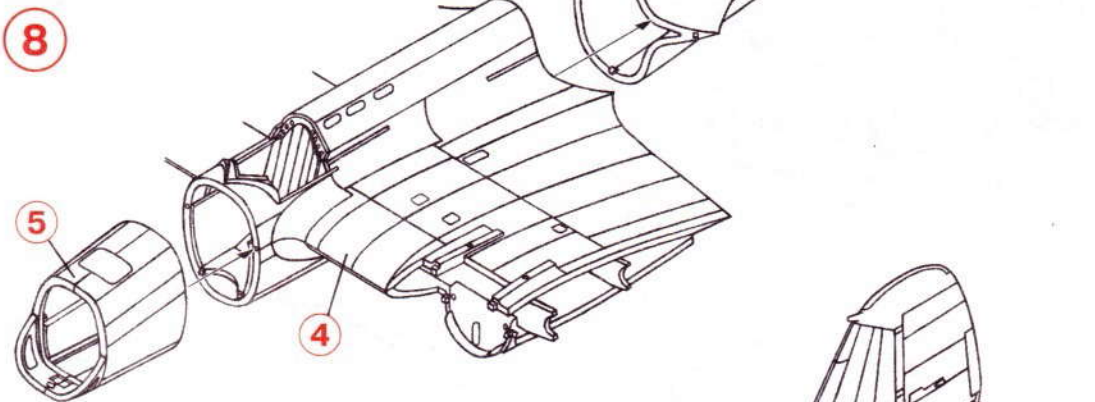
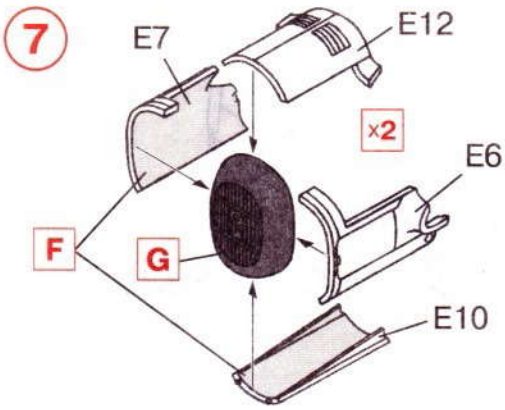


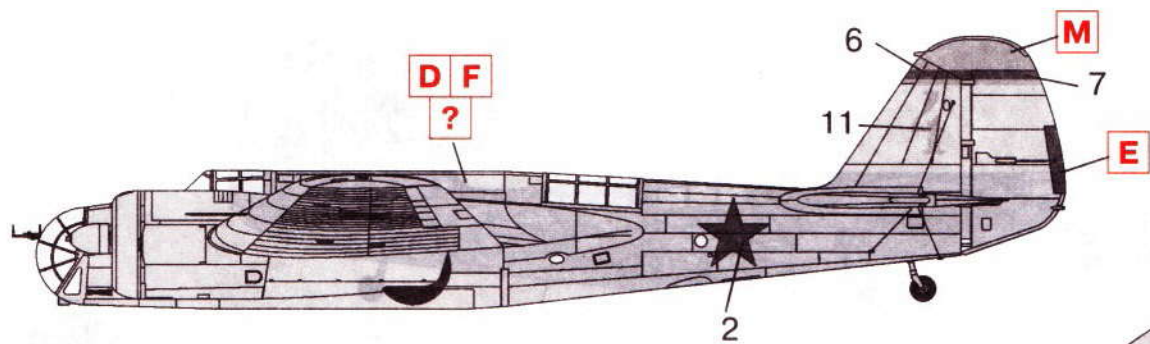
5



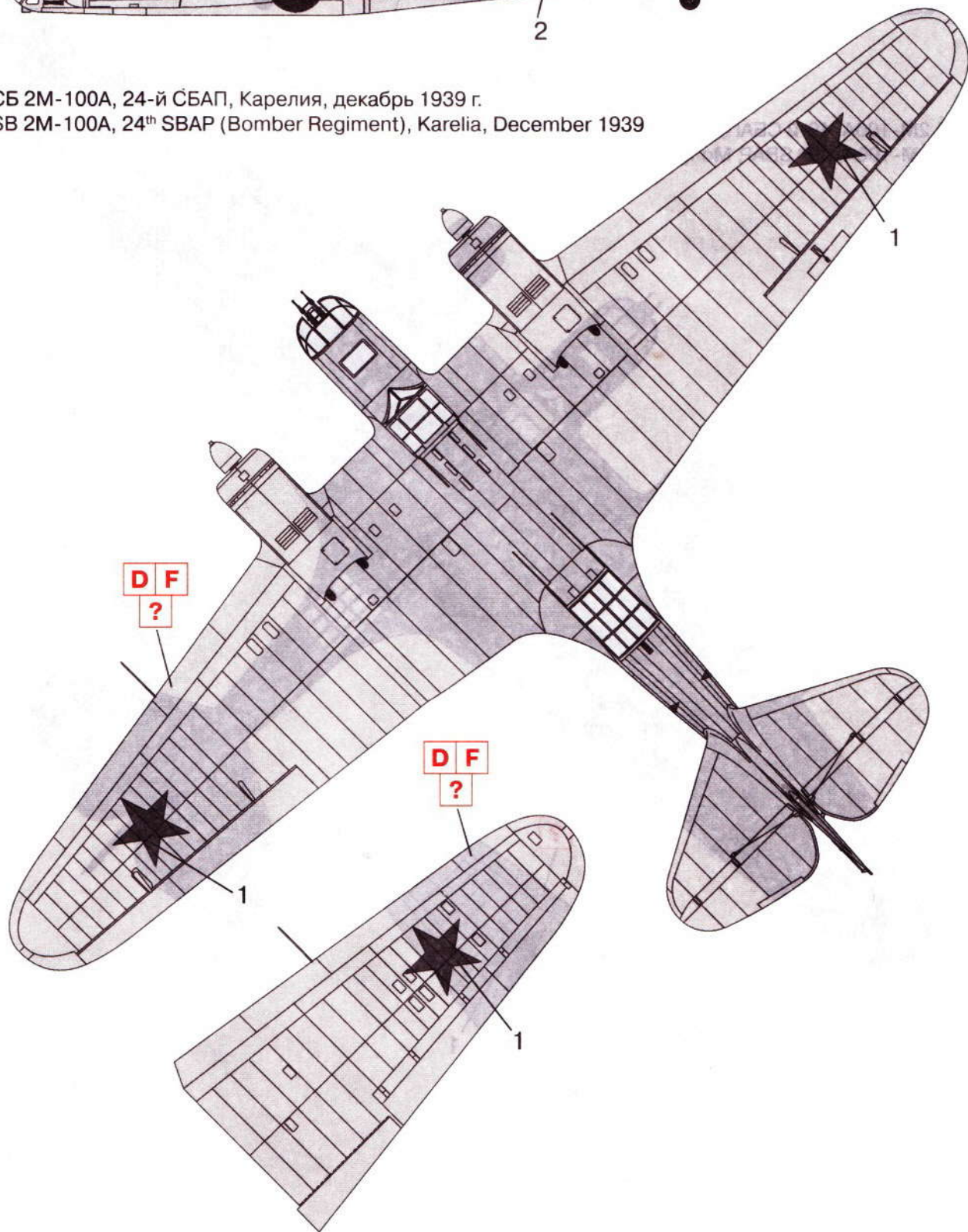
6

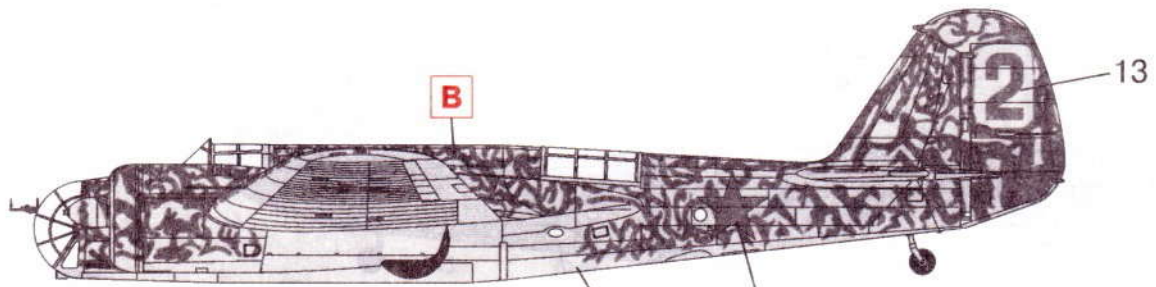




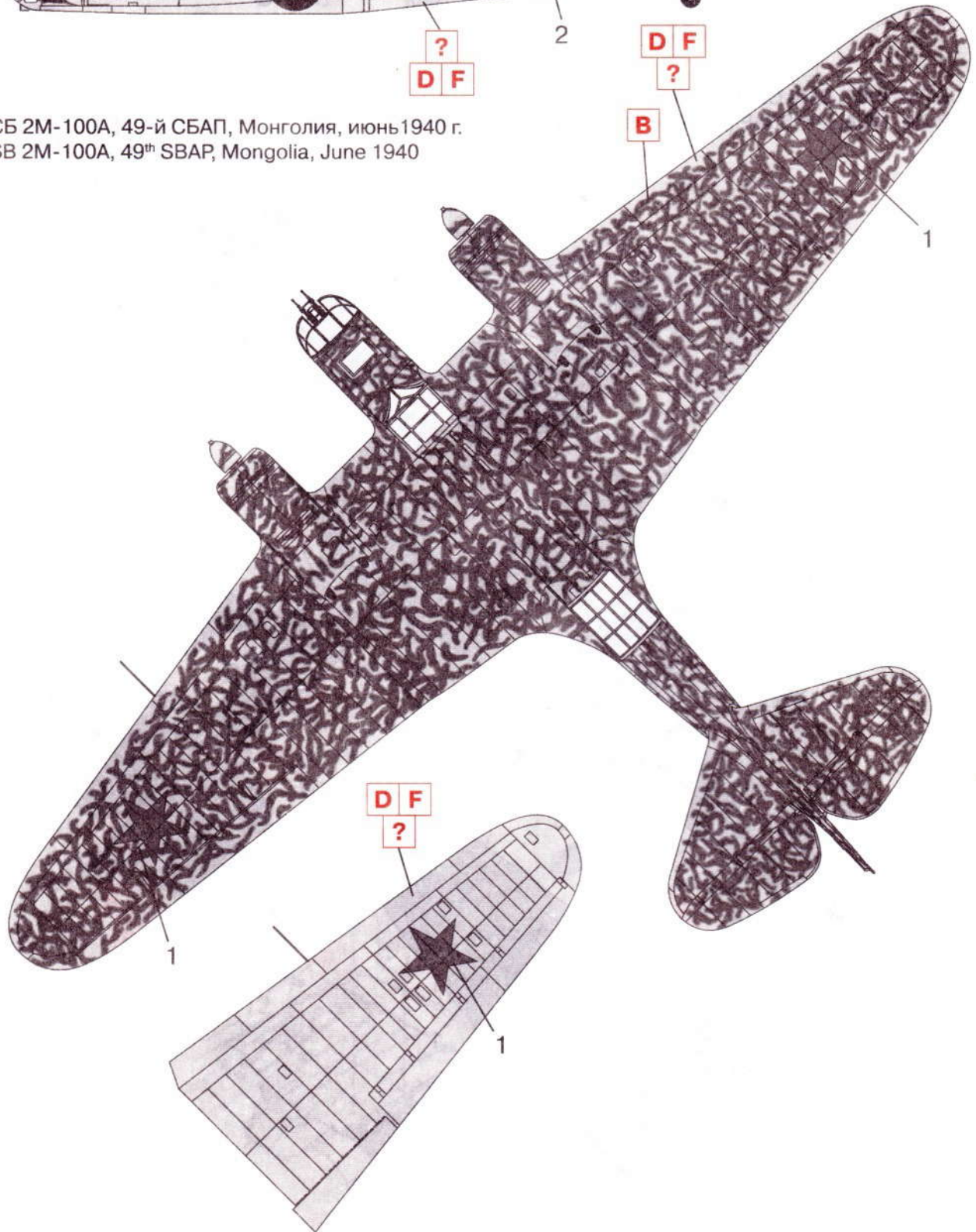


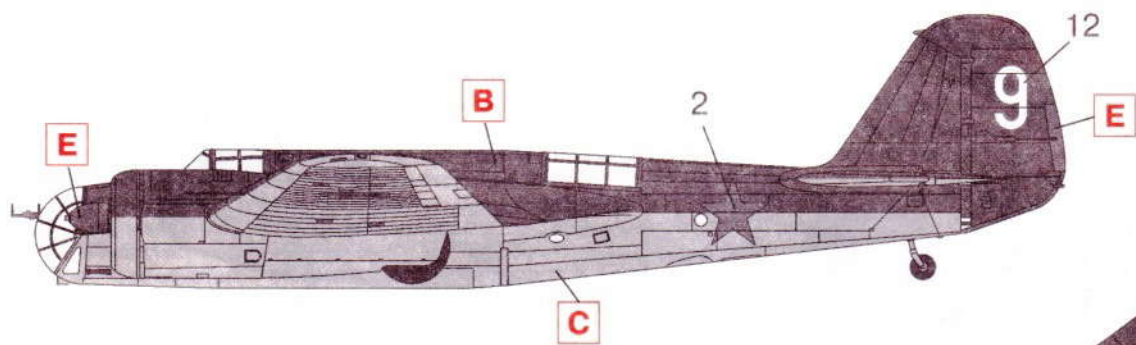
1. СБ 2М-100А, 24-й СБАП, Карелия, декабрь 1939 г.
SB 2M-100A, 24th SBAP (Bomber Regiment), Karelia, December 1939



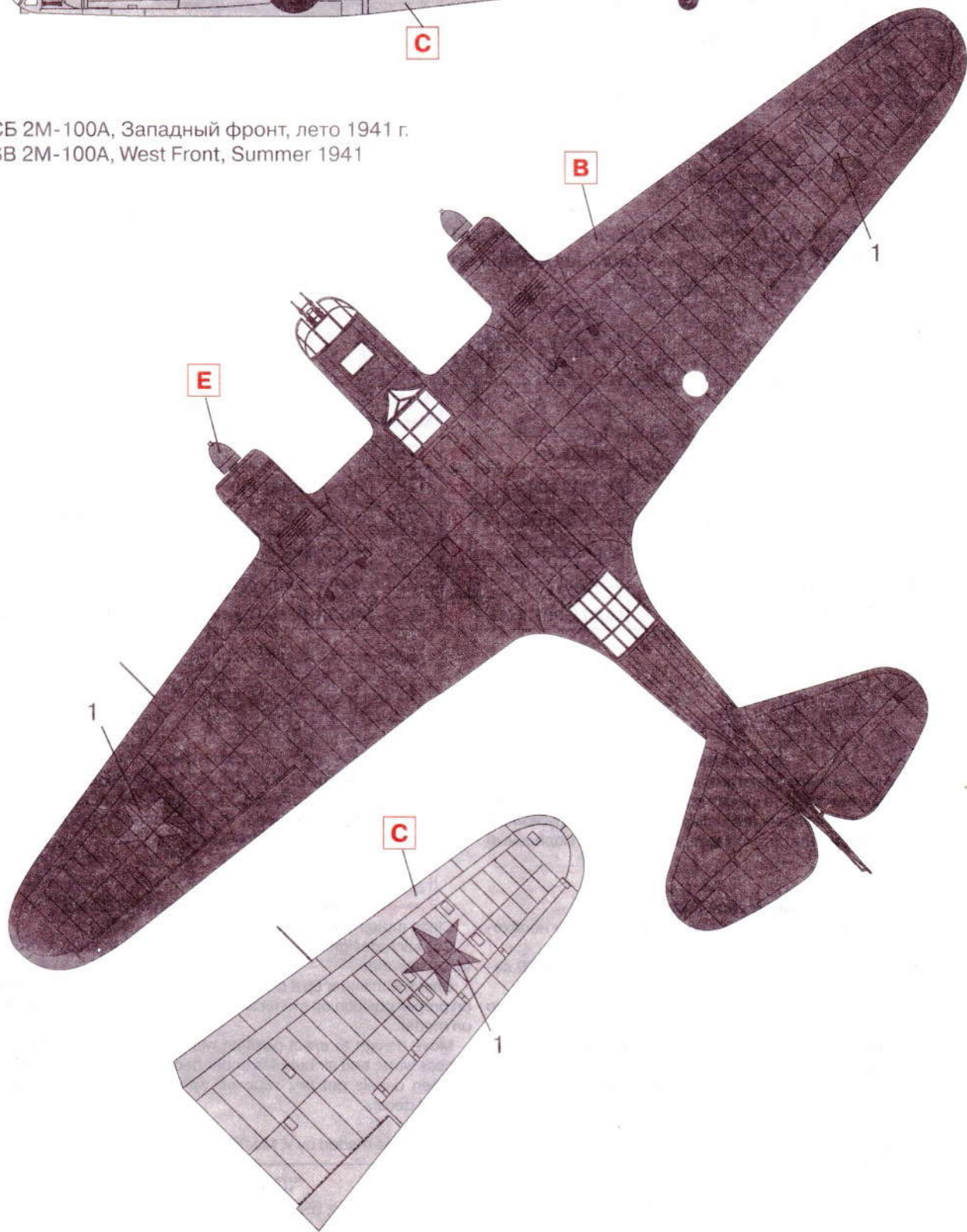


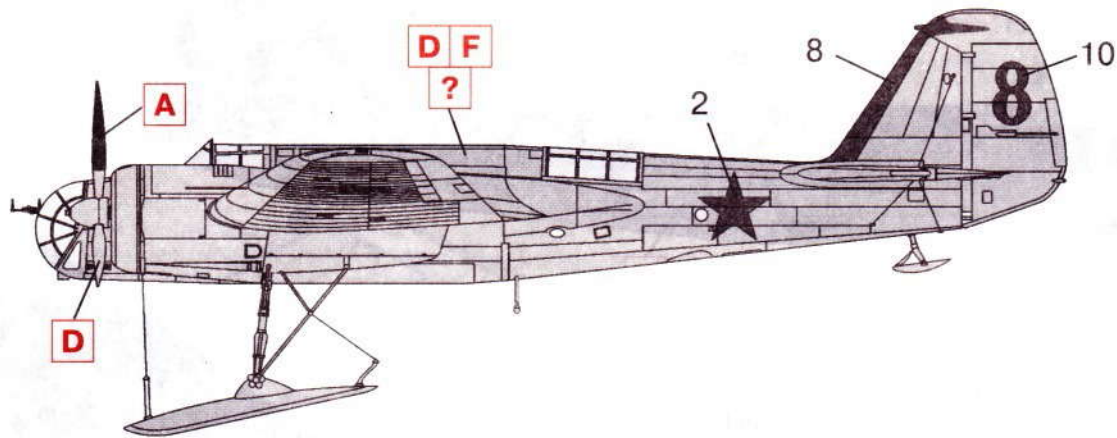
2. СБ 2М-100А, 49-й СБАП, Монголия, июнь 1940 г.
 SB 2M-100A, 49th SBAP, Mongolia, June 1940





3. СБ 2М-100А, Западный фронт, лето 1941 г.
SB 2M-100A, West Front, Summer 1941





4. СБ 2М-100А, 44-й СБАП, Карелия, январь 1940 г.
SB 2M-100A, 44th SBAP (Bomber Regiment), Karelia, January 1940

	Model Master			Model Master			
A	1749	Чёрный, матовый	Flat Black	G	1780	Сталь	Steel
B	1712	Зелёный, матовый	Field Green	H	1795	Тёмный металл	Gunmetal
C	1562	Светло-голубой, матовый	Flat Light Blue	J	1736	Кожа	Leather
D	1781	Алюминий	Aluminium	K	1785	Ржавчина	Rust
E	1705	Красный, матовый	Insignia Red	L	1723	Тёмно-серый, матовый	Gunship Gray
F	1728	Светло-серый, матовый	Light Ghost Gray	M	1708	Жёлтый, матовый	Insignia Yellow

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room. Glue and paint are not included. When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

Мастер-модель изготовлена В. Мучичко

Model has made by V. Muchichko

ООО "ICM Холдинг"
Украина, 01033, Киев-033, а/я 59
Тел./факс (+38044) 494-04-04

"ICM Holding"
P.Box 59, Kyiv, 01033, Ukraine.
Tel./fax (+38044) 494-04-04

E-mail: icm@icm.com.ua, www.icm.com.ua

SB 2M-100A

1:72



2



8



3



5



1



4



7



6



9



10



11



12



13



15



14



15

