

GATES

LEARJET

1/48スケール ゲイツ・リアジェット 35/36

Hasegawa
Hobby kits

〈リアジェットについて〉

リアジェットはアメリカの電子機器メーカーのリア社が開発したビジネスジェット機です。リア社は1960年に設立したスイス・アメリカ航空会社 (SAAC) でビジネスジェット機の市場を解析し、双発の高速ビジネスジェット機 SAAC-23 を開発しました。これは1962年社名がリアジェット社と変更されると共にリアジェット モデル23と改称されました。モデル23はスイスの単座戦闘攻撃機 FAA P-16の主翼と尾翼をそのまま使用、胴体を新たに設計するという方法で開発費の節減をはかり機体価格の引き下げに成功した機体です。試作1号機は1963年10月7日に初飛行しましたが尾翼部分はかなりの改修が施され水平尾翼は垂直尾翼の翼端に移設し、後退角も25度にふやされました。機体価格の引き下げが功を奏し、数多いビジネスジェット機よりも開発、完成が早かったことと相まって好調な売り出しを見せました。その後開発されたモデル24/25は設計基準を「カテゴリー-T」(エアライナーがすべてカテゴリー-TでTはTRANSPORTの頭文字です。) に基づいて設計し直し安全性が向上、1966年から引渡しが開始されました。1970年にはゲイツ・リア社がリア社の株式を60%取得したことから社名がゲイツ・リアジェット社に変更されました。モデル35/36は最新のシリーズでモデル25Dまでのシリーズと異なり胴体はモデル25より34cm長く、翼幅も61cmずつ延長されています。エンジンもギャレットエアリサーチ TFE731 2ターボファンに換装されました。TFE731はファンとファン駆動タービンとの間に減速ギアを置いたギヤードファンと呼ばれる新しい世代のエンジンで高い運用速度、少ない燃料消費率、長い航続距離をもたっています。モデル35は8客席で1973年1月に初飛行した標準型で、モデル36は6客席とし代りに燃料容量を667ℓ増加した長距離型で、大西洋横断が可能とされています。1974年7月9日型式承認が交付され9月から引渡しが開始されました。納入機数は全シリーズですでに800機を超えアメリカビジネスジェット機の大半を占めています。又モデル36は1976年5月に有名なプロゴルファーのアーノルド・パーマー氏を機長として57時間25分42秒で世界を1周というビジネスジェットの世界記録を樹立しています。これはゲイツ・リアジェットのシムプル&ビューティフルなプロポーションと強力な性能が貢献しています。1977年9月にはモデル35/36の次世代のシリーズともいえるべき、10人の乗客が収容でき、ウィングレット、TFE731-3-100Bファンエンジン付きのモデル54-56シリーズが発表されました。

〈リアジェット 35/36 テーター〉

全幅12.04m、全長14.83m、全高3.73m、ホイールベース2.51m、水平尾翼中4.47m、主翼面積23.53m²、自重4,132kg、最大離陸重量7,710kg、エンジン ギャレットエアリサーチ TFE-731-2-Bターボファン(推力1,587kg×2)、燃料容量3,524ℓ(35)、運用限界マッハ数0.83(860km/h)、巡航速度816km/h、運用限界高度13,716m、キャビン寸法 長さ3.94m、幅1.49m、高さ1.32m、乗員/乗客 2名/8名。(35型8客席 36型6客席)

〈GATES LEARJET〉

The Learjet is an executive jet aircraft manufactured by Gates Learjet Corporation, the company founded in 1960 with the original company name of Swiss American Aviation Corporation. They designed a high-speed twin-jet executive aircraft known as the SAAC-23. This aircraft was then called the Learjet 23 after the company name was changed to Lear Jet Industries, Inc. The main wing and horizontal tail of FAA P-16, a Swiss made fighter, were used for the Learjet 23, only the fuselage being newly designed. This successfully lowered the price, saving the development cost. After the first flight made by the prototype on October 7, 1963, various modifications were done on the tail section. The horizontal tail was moved up to the top of the fin and the wing sweep-back angle was increased to 25°. The Learjet 23 sold well with the advantage of its early development and the reasonable price. Following the Model 23, Model 24/25 was developed. It was re-designed according to the standard of Category T ("T" is the initial of "transport" and all the airliners are designed to the standard of this category.)

Deliveries of the Learjet 24/25 began in 1966. In 1967, approximately 60 per cent of the stock was acquired by the Gates Rubber Company and in January 1970 the company name was changed to Gates Learjet Corporation. The new model 35/36, different from the series up to the Model 25D, has 34 centimeters longer fuselage and 122 centimeters wider wing span than those of the Model 25. The engines were changed with AiResearch TFE 731-2 turboprop engines.

TFE 731 is called "geared fan" having reduction gears between the fan and the turbine. This new powerplant contributed to the high cruising speed, low fuel consumption rate and long cruise range of the Model 35/36. The Model 35 is the standard version with eight cabin seats and made the first flight in January 1973. The Model 36, with six cabin seats, is the long range version with additional 667 liters fuel capacity to enable intercontinental flight. FAA type approval was granted to both the Model 35 and 36 on July 9, 1974, and deliveries began in September in the same year. More than 800 Learjets have been sold so far including early series, taking the major share of executive jets sold in USA. During May 1976, a Learjet 36, captained by golf professional/pilot Arnold Palmer, established a business jet round-the-world speed record in an elapsed time of 57 hr 25 min 42 sec. In September 1977, the Model 54-56 was announced. This is the new series following the Model 35/36. The Learjet 54-56 has ten cabin seats powered by a pair of Garrett AiResearch TFE 731-3-100B turboprop engines.

(Data) Wing span: 12.04m, Length: 14.83m, Height: 3.73m, Wheel base: 2.51m, Horizontal tail span: 4.47m, Wing area: 23.53m², Empty weight: 4,132kg, Max. take off weight: 7,710kg, Powerplant: Garrett AiResearch TFE-731-2-B Turboprop (thrust 1,587kg×2), Fuel capacity: 3,524 liters (Model 35), Max. cruising speed: 860km/h (Mach.83), Normal cruising speed: 816km/h, Service ceiling: 13,716m, Cabin length: 3.94m, width: 1.49m, height: 1.32m, Crew/Passenger: two/eight (Model 35); two/six).

★くみだてるまえに

- 説明書をよく見て、指示に従って作って下さい。
- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミ又は、カッターを使って下さい。
- 接着剤は組み立てる部品の両方に少しづつぬって接着して下さい。
- 接着する前にセロテープ等で仮に組んで形をたしかめて下さい。

★ Before assembling

- Follow the instructions carefully.
- Cut off the parts from the stem with a nipper or cutter.
- When using adhesive, apply it to both parts to be cemented. Please take care not to apply too much adhesive.
- Pay attention to proper fitting of each parts using cello-tape before cementing the parts.

1

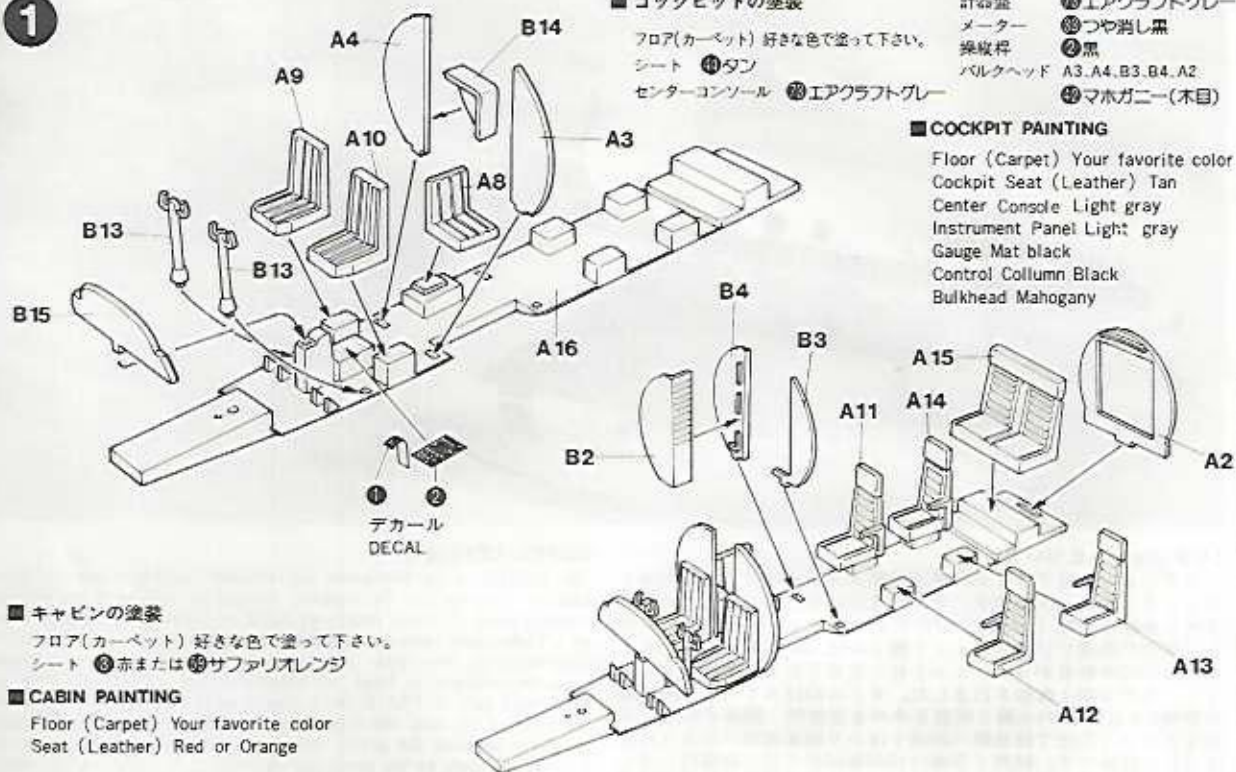
■ コックピットの塗装

フロア(カーペット) 好きな色で塗って下さい。
シート ④タン
センターコンソール ⑦エアクラフトグレー

計器盤 ⑩エアクラフトグレー
メーター ⑪つや消し黒
操縦桿 ⑫黒
バルクヘッド A3, A4, B3, B4, A2
⑬マホガニー(木目)

■ COCKPIT PAINTING

Floor (Carpet) Your favorite color
Cockpit Seat (Leather) Tan
Center Console Light gray
Instrument Panel Light gray
Gauge Mat black
Control Column Black
Bulkhead Mahogany



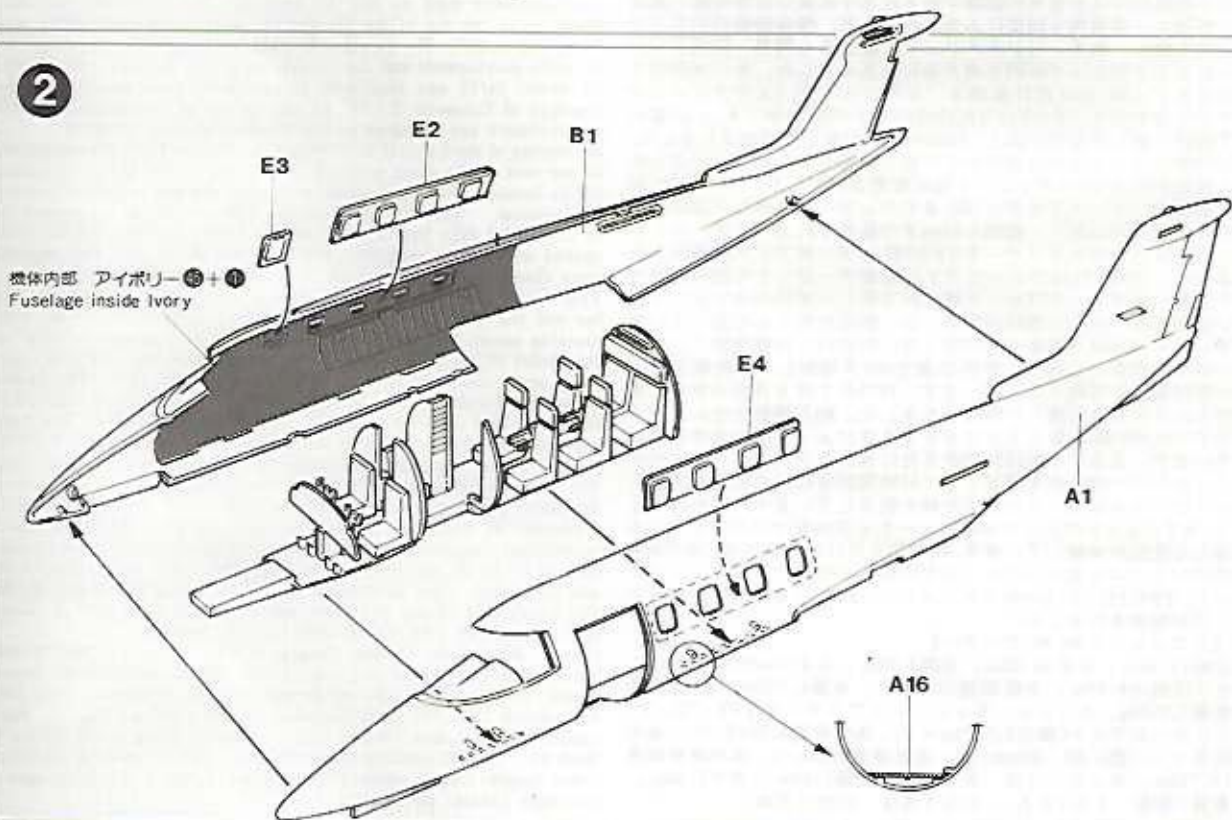
■ キャビンの塗装

フロア(カーペット) 好きな色で塗って下さい。
シート ⑤赤または⑥サファリアスレンジ

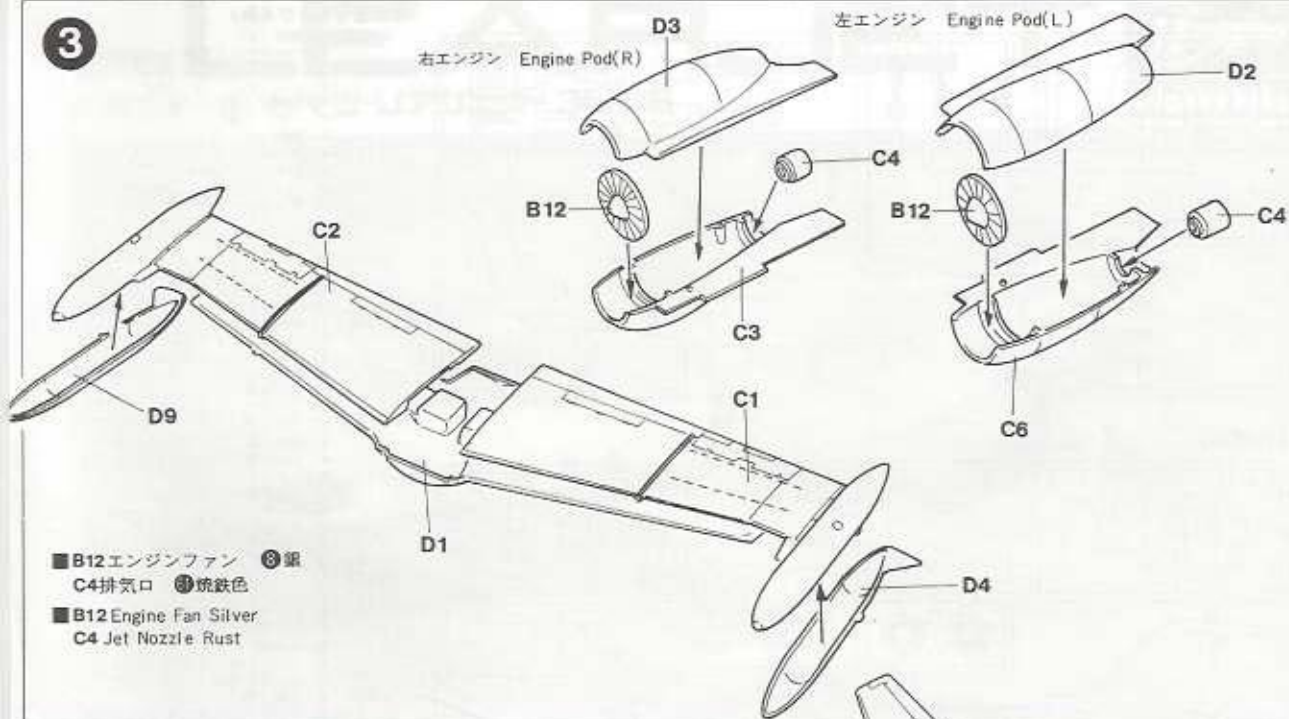
■ CABIN PAINTING

Floor (Carpet) Your favorite color
Seat (Leather) Red or Orange

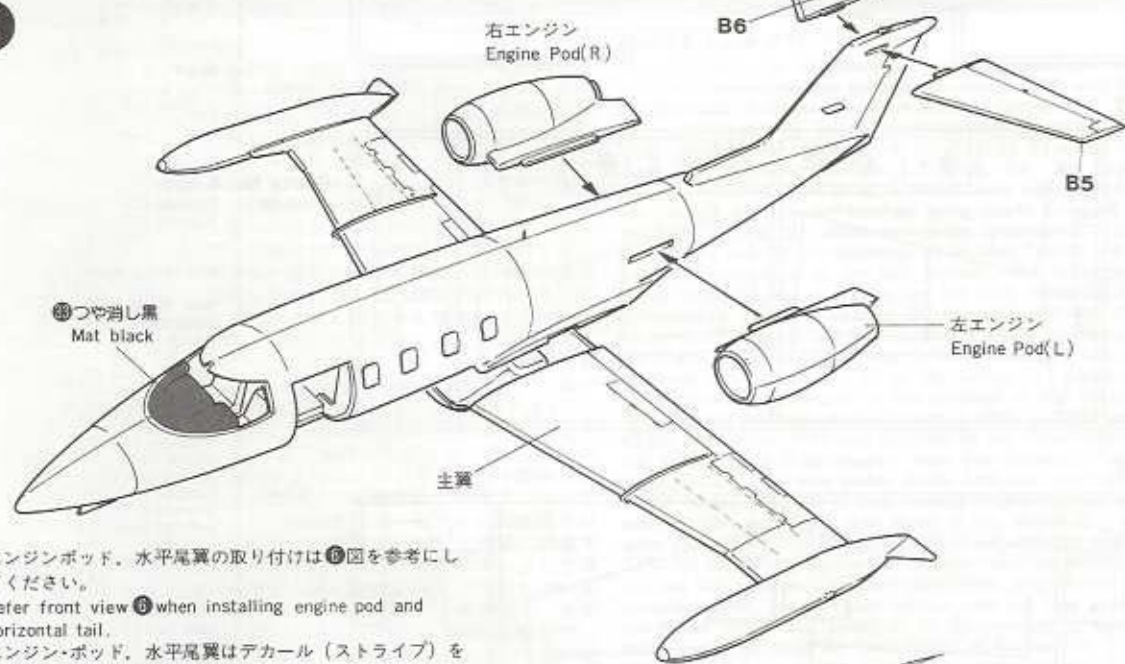
2



3



4



■ エンジンポッド、水平尾翼の取り付けは⑥図を参考にしてください。

■ Refer front view ⑥ when installing engine pod and horizontal tail.

■ エンジン・ポッド、水平尾翼はデカール（ストライプ）を貼った後で取付けた方が良いでしょう。

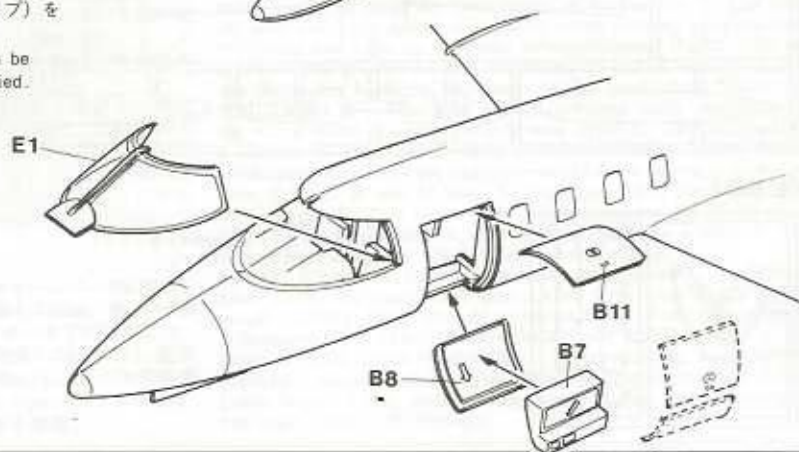
■ Engine pods and horizontal tails are suggested to be installed to fuselage after stripe decals are applied.

■ ドアは開・閉どちらかの状態を選んで下さい。

ドア内側 ①白

ステップ上面 フロアと同じ色

■ Choose open or closed position of door.
Door inside White
Top of step Same as floor



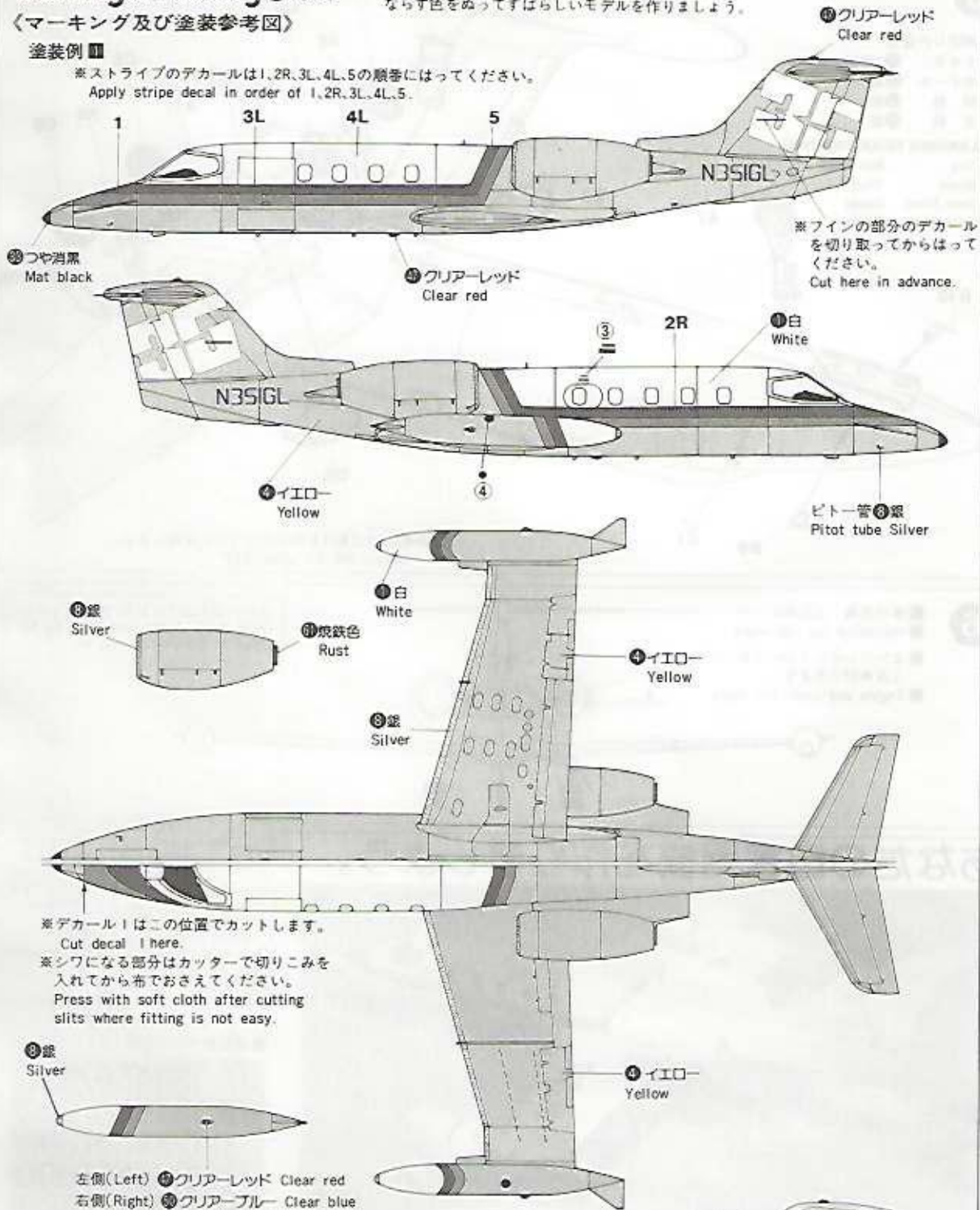
Marking & Painting Guide

★塗料の指定はグンゼMeカラーです。くみだてたらかならず色をぬってすばらしいモデルを作りましょう。

〈マーキング及び塗装参考図〉

塗装例 1

※ストライプのデカールは1,2R,3L,4L,5の順番にはってください。
Apply stripe decal in order of 1,2R,3L,4L,5.



※デカール1はこの位置でカットします。
Cut decal 1 here.
※シワになる部分はカッターで切りこみを入れてから布でおさえてください。
Press with soft cloth after cutting slits where fitting is not easy.



左側(Left) ④クリアーレッド Clear red
右側(Right) ③クリアーブルー Clear blue

塗装例 2

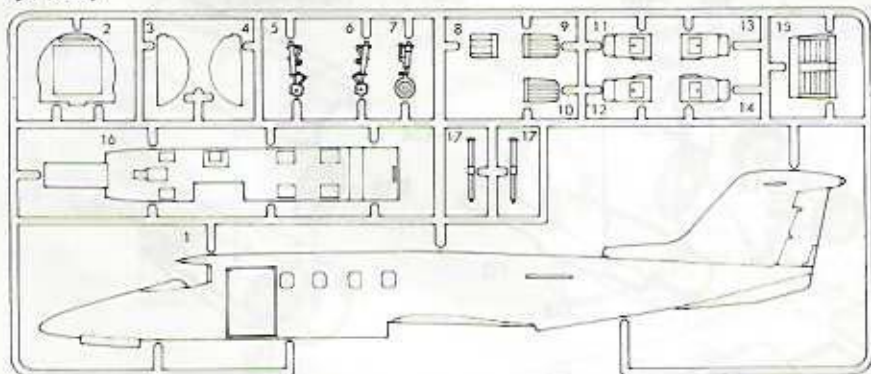


④クリアーレッド
Clear red

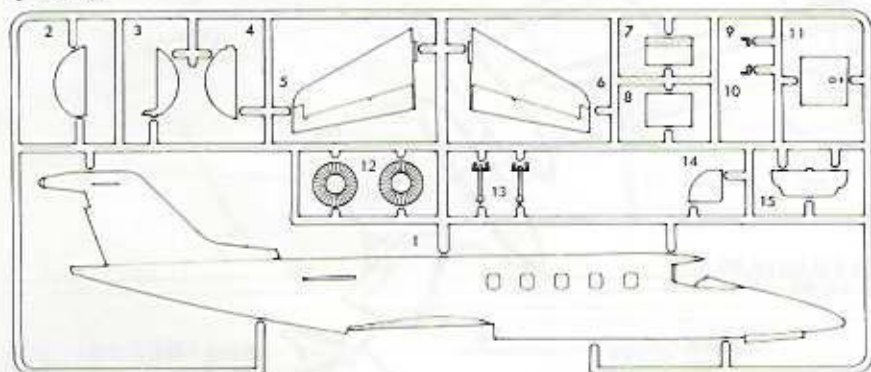
※フインの部分のデカールを切り取ってからはってください。
Cut here in advance.

ピトー管 ③銀
Pitot tube Silver

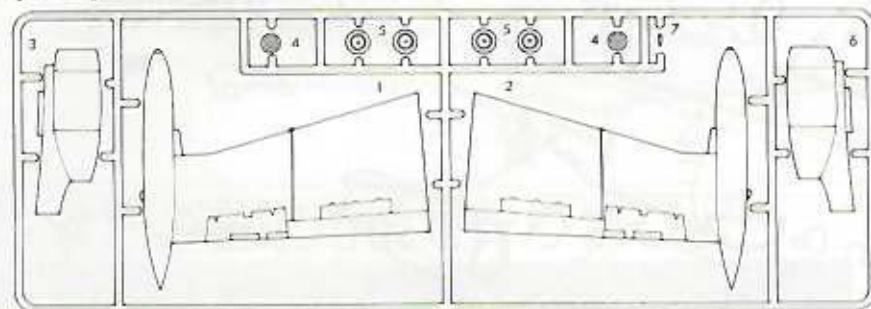
(A 部品)



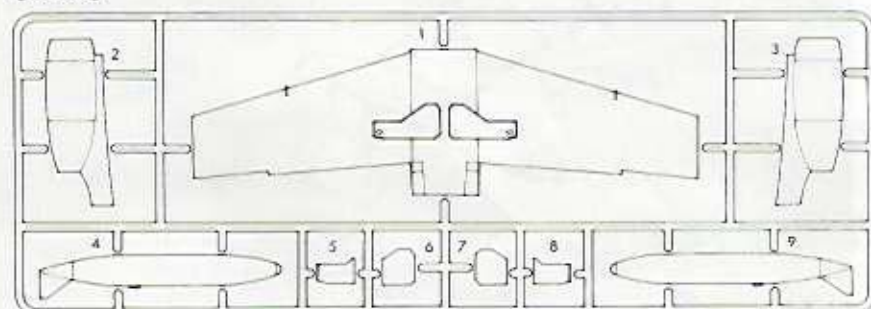
(B 部品)



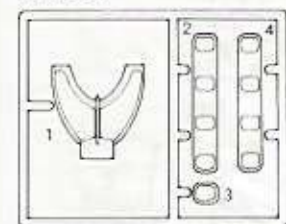
(C 部品)



(D 部品)



(E 部品)



★注 意★
部品を取り出した空腔は状況が様々であり、
ないように破り捨て下さい。

《部品番号および名称》

- A 部品**
- 胴体 (左)
 - バルクヘッド後部
 - 前部 (左)
 - 前部 (右)
 - 主脚柱 (左)
 - 主脚柱 (右)
 - 前脚
 - キャブシート
 - パイロットシート (右)
 - パイロットシート (左)
 - 乗客用シート A
 -
 -
 -
 - 乗客用シート B
 - コックピットフロア
 - アクチュエーター
- B 部品**
- 胴体 (右)
 - バルクヘッド前部 A
 - バルクヘッド中部 (左)
 - 中部 (右)
 - 水平尾翼 (左)
 - 水平尾翼 (右)
 - ステップ
 - 乗降用扉 (下)
 - ピトー管 (右)
 - ピトー管 (左)
 - 乗降用扉 (上)
 - ファン
 - 操縦桿
 - バルクヘッド部品 B
 - 計器板
- C 部品**
- 主翼上面 (左)
 - 主翼上面 (右)
 - エンジンポッド下面 (右)
 - 排気口
 - 主車輪
 - エンジンポッド下面 (左)
 - アンテナ部品
- D 部品**
- 主翼下面
 - エンジンポッド上面 (左)
 - エンジンポッド上面 (右)
 - 翼端タンク (左)
 - 主脚柱カバー外側 (右)
 - 内側 (右)
 - 主脚柱カバー外側 (左)
 - 内側 (左)
 - 翼端タンク (右)
- E 部品**
- キャノピー
 - 乗客用窓 (右)
 - 乗客用窓 (左)
 - 主脚柱 (左)

(Parts No. & Name)

- A parts**
- Fuselage (L)
 - Bulkhead (Att)
 - Fore (L)
 - Fore (R)
 - Main landing gear (L)
 - Main landing gear (R)
 - Nose landing gear
 - Galley Seat
 - Pilot Seat (R)
 - Pilot Seat (L)
 - Passenger Seat A
 -
 -
 -
 - Passenger Seat B
 - Cockpit Floor
 - Landing gear actuator
- B parts**
- Fuselage (R)
 - Bulkhead A
 - Bulkhead (Mid) (L)
 - Bulkhead (Mid) (R)
 - Horizontal tail (L)
 - Horizontal tail (R)
 - Step
 - Door (Lower)
 - Pitot tube (R)
 - Pitot tube (L)
 - Door (Upper)
 - Fan
 - Control Column
 - Bulkhead part
 - Instrument panel
- C parts**
- Main Wing top (L)
 - Main Wing top (R)
 - Engine pod Bottom (R)
 - Jet Nozzle
 - Main Wheel
 - Engine pod Bottom (L)
 - Antenna
- D parts**
- Main Wing Bottom
 - Engine pod top (L)
 - Engine pod top (R)
 - Wing tip tank (L)
 - Main landing gear cover (Outer) (R)
 - Main landing gear cover (Inner) (R)
 - Main landing gear cover (Inner) (L)
 - Main landing gear cover (Outer) (L)
 - Wing tip (R)
- E parts**
- Canopy
 - Cabin Window (R)
 - Cabin Window (L)
 - Main Landing Gear (L)

LEARJET 35A 'SWISS AIR FORCE' SCHWEIZERISCHE FLIEGER TRUPPE / TROUPE D'AVIATION SUISSE

Hasegawa
Hobby kits

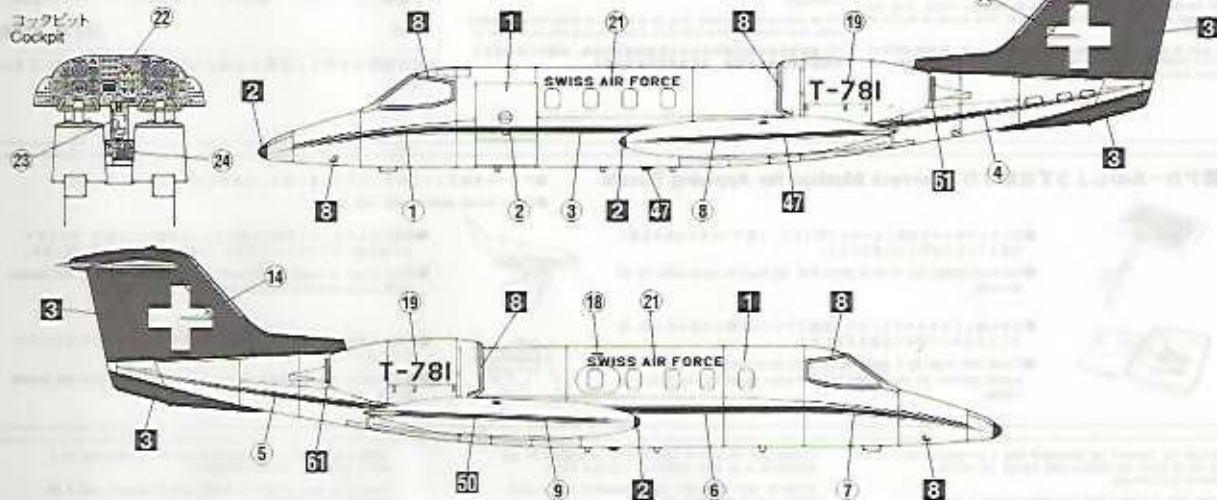
Vt106 1:48 リアジェット 35A "スイス空軍"

Marking & Painting

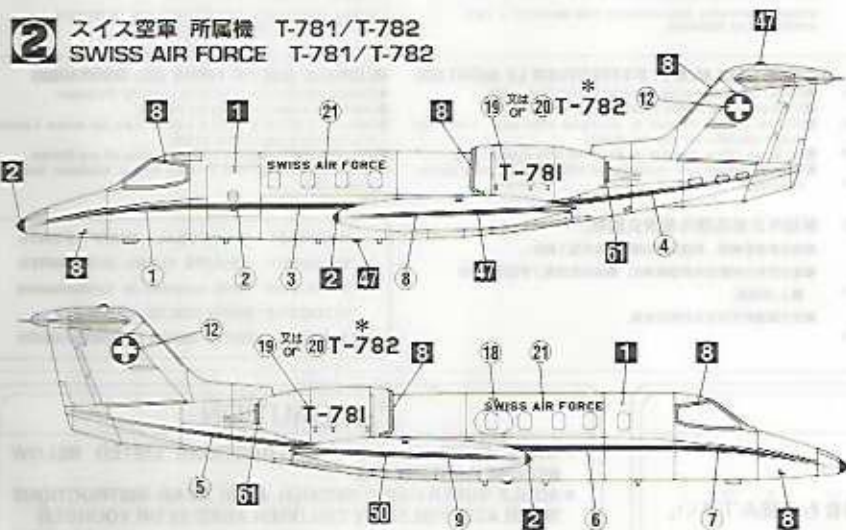
マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoración y Pintura
標貼及塗色指示

注 意：製品番号Vt101 (06261) のデカールは入っていません。
ATTENTION: DECALS FOR Vt101 (06261) NOT INCLUDED IN THIS KIT.

① スイス空軍 所属機 T-781 SWISS AIR FORCE T-781

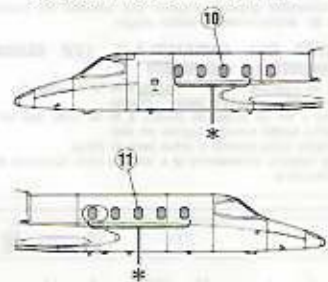


② スイス空軍 所属機 T-781/T-782 SWISS AIR FORCE T-781/T-782



* T-782の機体を選択する場合は、従来の窓を機体色の白で塗装した後にデカールを貼ってください。

* Apply window decals after painting over clear windows in white T-782.



① ②

