



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A04050

BAe Harrier GR7A/GR9A

GB The GR9 entered service in October 2006 as an updated and improved version of the already very successful Harrier. Boasting an improved avionics suite, as well as a much improved weapons capability, the GR9 represents a substantial leap forward in capability over the older GR7 Harriers. Able to carry the new Sniper targeting pods, the GR9s have proved themselves to be excellent ground attack warplanes, engaging hostile targets with great effectiveness in the skies over Afghanistan. Alongside the Sniper targeting pod, the GR9 can carry a range of offensive weapons, from the unguided CRV-7 rockets, to the very accurate laser-guided Paveway series of bombs, as well as sidewinder missiles for close quarters air defence.

During their deployment to Afghanistan, the Harriers proved to be a valuable

F En octobre 2006, le GR9 entra en service en tant que version actualisée et améliorée du Harrier GR7 déjà très réussi. Équipé d'une électronique aéronautique améliorée ainsi que d'une capacité d'armement perfectionnée, le GR9 représente un grand bond en avant par rapport à l'ancien Harrier GR7. Capables d'embarquer les nouvelles nacelles de désignation laser Sniper, les GR9 se sont avérés être d'excellents avions d'attaque au sol, engageant très efficacement des cibles ennemis dans l'Afghanistan.

Outre la nacelle de désignation Sniper, le GR9 peut porter une gamme d'armes offensives, depuis les roquettes CRV-7 non guidées jusqu'à la série de bombes Paveway guidées par laser et très précises en passant par les missiles Sidewinder utilisés pour la défense aérienne à distance rapprochée.

Pendant leur déploiement en Afghanistan, les Harrier se sont avérés être des atouts précieux, capables de frapper des cibles d'une façon précise et rapide, sauvant ainsi

D Die GR9 wurde im Oktober 2006 als weiterentwickelte und verbesserte Version der bereits in hohem Maße erfolgreichen Harrier GR7 in Dienst genommen. Mit einer verbesserten Luftfahrtelektronik wie auch schlagkräftigeren Bewaffnung ausgerüstet, repräsentiert die GR9 einen ganz beträchtlichen Sprung nach vorn im Vergleich mit der älteren GR7 Harrier. Da die GR9 auch die neuen Sniper Targeting Pods mitführen kann, hat sie sich durch die damit mögliche präzise Zielerfassung als hervorragendes Flugzeug für Bodenangriffe bewährt; im Luftraum über Afghanistan können damit feindliche Ziele mit hoher Effektivität angesteuert werden.

Zusammen mit dem Sniper Targeting Pod kann die GR9 eine Reihe von Angriffswaffen tragen - von ungeladenen CRV-7 Raketen über präzise lasergesteuerte Bomben der Serie Paveway bis zu Sidewinder Luft-Luft-Raketen zur Luftverteidigung im Nahbereich.

In ihrem Einsatz in Afghanistan hat sich die Harrier durch ihre hervorragende

E El GR9 entró en servicio en octubre de 2006, como versión actualizada y mejorada del as Harrier GR7, que ya había alcanzado un enorme éxito. Con su conjunto aviónico mejorado y mayor capacidad de armamento, el GR7 constituyó un gran salto adelante en maniobrabilidad respecto a los Harrier G7 anteriores. La posibilidad de llevar los nuevos módulos con su capacidad para transportar los nuevos receptáculos para cohetes orientados Sniper, los GR9 han demostrado su efectividad en ataque aire tierra, alcanzando objetivos enemigos en los cielos de Afganistán.

Además del receptáculo para cohetes orientados Sniper, GR9 puede transportar una serie de armas ofensivas, desde cohetes no dirigidos CRV-7 hasta bombas precisas dirigidas por láser de la serie Paveway así como misiles Sidewinder para defensa aérea en distancias cortas.

S GR9 inleddes sin tjänstgöring i oktober 2006 som en uppdaterad och förbättrad version av det redan mycket framgångsrika Harrier GR7. Tack vare ett förbättrat avioniksystem och en mycket förbättrad vapenkapacitet har GR9 tagit ett stort kliv framåt jämfört med de äldre GR7 Harrier-planen. GR9A-planet markkattas med den nya Sniper Targeting Pod och har visat sig vara ett utmärkt markkattasmedel som med stor effektivitet har attackerat fiendemål över Afghanistan.

Bortsett från Sniper Targeting Pod kan GR9 även bestyckas med ett stort antal offensiva vapen, från de ostyrda CRV-7-raketerna till de mycket precisionsmässiga vapen, från de ostyrda Paveway-bomberna samt Sidewinder-raketer för närstrider under luftförsvaret.

Under tjänstgöringen i Afghanistan visade sig Harrier-planen vara en värdefull tillgång som snabbt och effektivt kunde slå till mot mål och rädda livet på flera

asset, able to hit targets both accurately and quickly, saving the lives of many ISAF personnel.

With all of these improvements the Harrier loses none of what made it a famous and great warplane to begin with, its manoeuvrability and ability to operate from rough fields vertically still remains, enabling the Harrier to be one of the most versatile and tactical warplanes of all time.

In October 2010, it was announced that the Harrier fleet was to be retired in 2011, thus making the GR9 the final variant of the long serving Harrier to see service.

Length: 14.36m; wingspan: 9.25m; speed: 662mph.

Armament: AIM-9 Sidewinder, Maverick, Paveway II, Paveway III, Enhanced Paveway, General Purpose Bombs; CRV-7.

de nombreuses vies du personnel de la FIAS.

Toutes ces améliorations assurent que le Harrier ne perd rien de ce qui l'a rendu célèbre dès son origine en tant qu'avion de combat formidable. Sa maniabilité et sa capacité d'opérer verticalement à partir de terrain cahoteux permettent au Harrier de rester l'un des appareils de combat les plus polyvalents et tactiques de tous les temps.

En octobre 2010, il a été annoncé que la flotte Harrier serait retirée du service en 2011, ce qui veut dire que le GR9 est la dernière variante opérationnelle du Harrier.

Longueur : 14,36 m ; envergure : 9,25 m ; vitesse : 1.065 km/h.

Armement : Sidewinder AIM-9 ; bombes Maverick, Paveway II, Paveway III, Enhanced Paveway et d'usage général ; roquettes CRV-7

Fähigkeit bewährt, Ziele genau und schnell zu treffen, was vielen Soldaten der ISAF das Leben rettet.

Mit allen diesen Verbesserungen hat die Harrier nichts davon eingebüßt, was sie von Anfang an als hervorragendes Kriegerflugzeug prädestiniert hat - ihre Wendigkeit und Fähigkeit zum senkrechten Starten von und Landen auf unebenem Gelände, was sie zu einem der vielseitigsten und taktisch am universellsten einsetzbaren Kriegerflugzeuge aller Zeiten gemacht hat.

Im Oktober 2010 wurde bekannt gegeben, dass die Luftflotte der Harrier im Jahresverlauf 2011 aus dem Dienst gezogen werden soll. Die GR9 ist damit die letzte Variante der so lange eingesetzten Harrier.

Länge: 14,36 m; Spannweite: 9,25 m; Geschwindigkeit: 1065 km/h.

Bewaffnung: AIM-9 Sidewinder, Maverick, Paveway II, Paveway III, Enhanced Paveway, Mehrzweckbomben, CRV-7.

Durante su despliegue en Afganistán los Harrier resultaron extremadamente valiosos, con capacidad para alcanzar objetivos de forma rápida y precisa, lo que consiguió salvar la vida de numerosos soldados de la ISAF.

Con todos estos mejoras, el Harrier no ha perdido ninguna de las cualidades que lo convirtieron en su momento en un excelente avión de guerra, y su maniobrabilidad y capacidad para operar verticalmente desde terrenos accidentados sigue haciendo del Harrier uno de los aparatos tácticos más versátiles de todos los tiempos.

En octubre de 2010 se anunció la retirada del Harrier en 2011, haciendo del GR9 la última variante en servicio de la larga historia de los Harrier.

Longitud: 14,36m; envergadura: 9,25m; velocidad: 1.065 km/h.

Armamento: AIM-9 Sidewinder, Maverick, Paveway II, Paveway III, Enhanced Paveway, Bombas de propósito general, CRV-7.

soldater i ISAF-styrkorna.

Ingen av dessa förbättringar betyder att Harrier har förlorat någon av de egenskaper som inledningsvis gjorde det till ett berömt och framgångsrikt krigsplan. Dess manövringsförmåga och kapacitet att starta från ojämna flygfält finns i huvudsak kvar och gör att Harrier är ett av de mest mångsidiga och taktiska krigsplanerna någonsin.

I oktober 2010 offentliggjordes att Harrier-flottan skulle pensioneras 2011, vilket betyder att GR9 utgör den sista varianten i den rad av Harrier-plan som har tjänstgjort under så lång tid.

Bestyckning: AIM-9 Sidewinder, Maverick, Paveway II, Paveway III, Enhanced Paveway, allmänna bomber, CRV-7.

PLEASE NOTE : Some parts in the kit may not be required to build the model.

Assembly Instructions

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 ar. Innehåller löstagbara smadelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.













P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

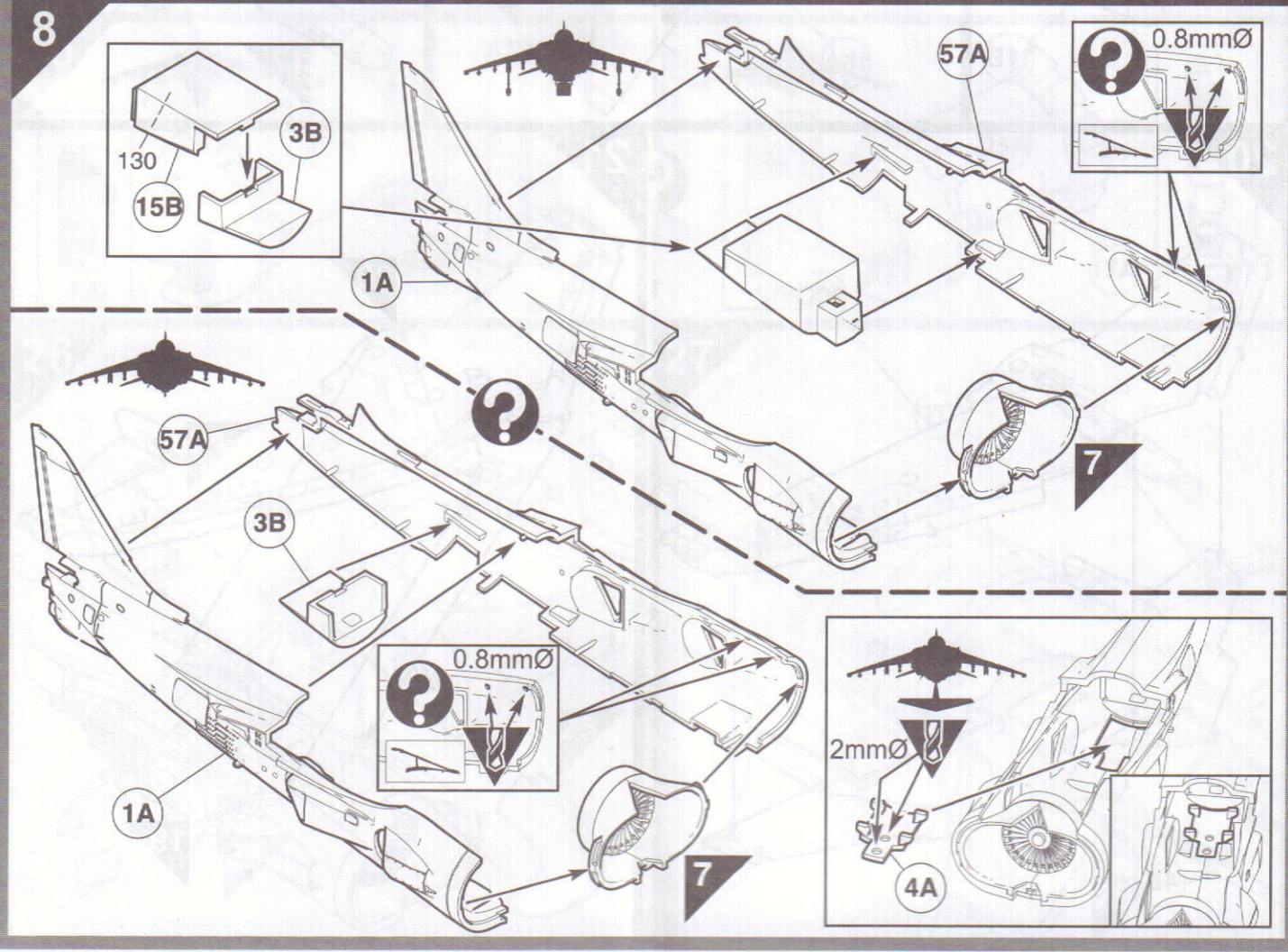
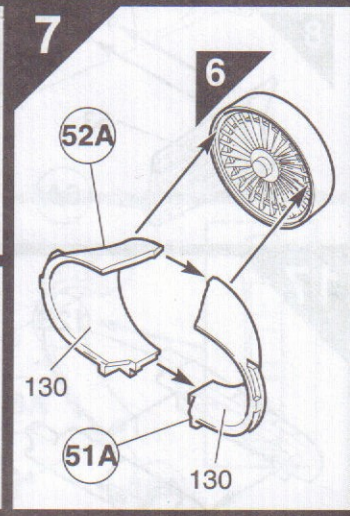
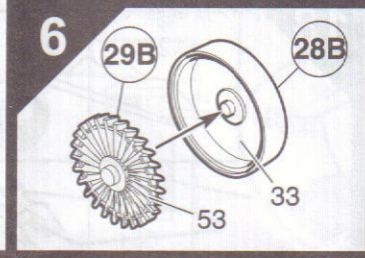
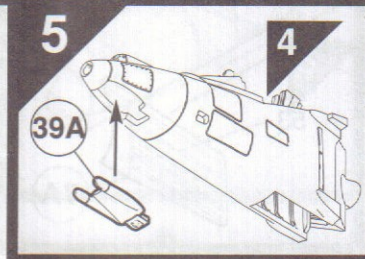
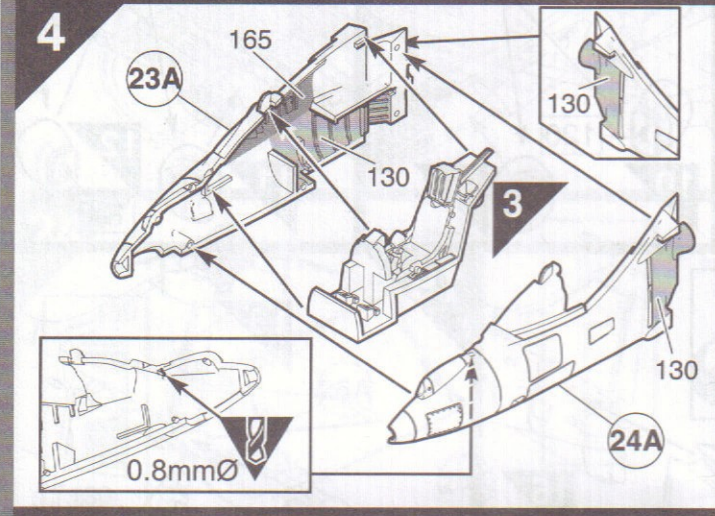
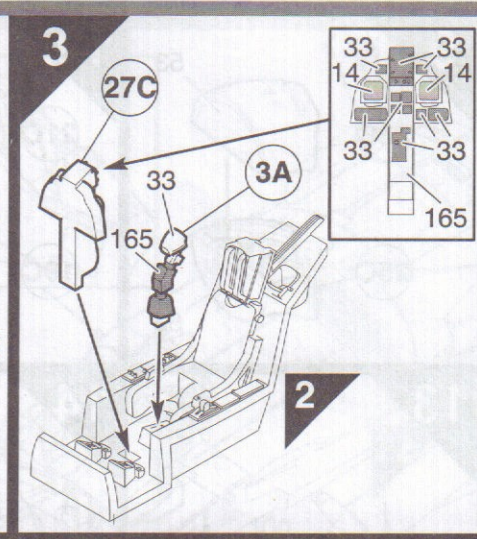
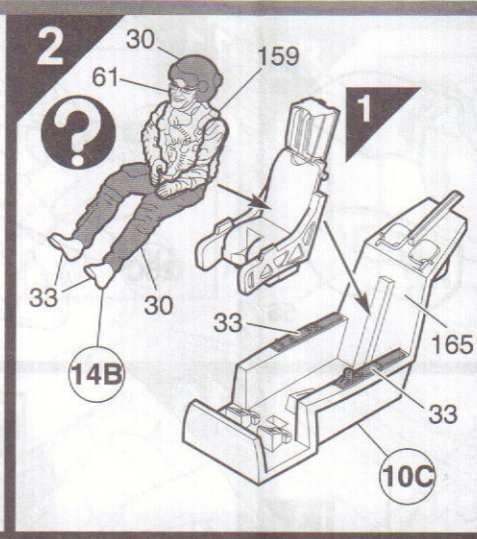
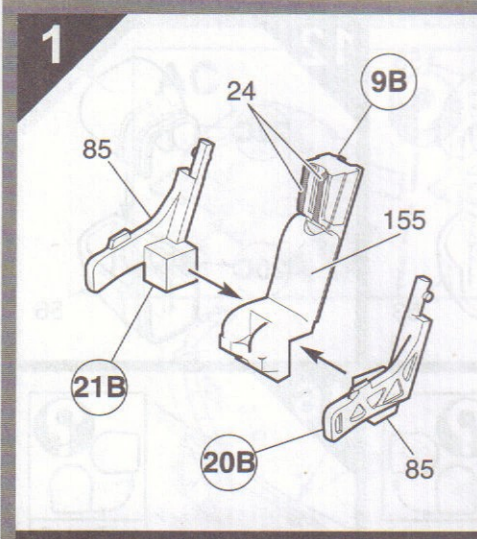
SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalla osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

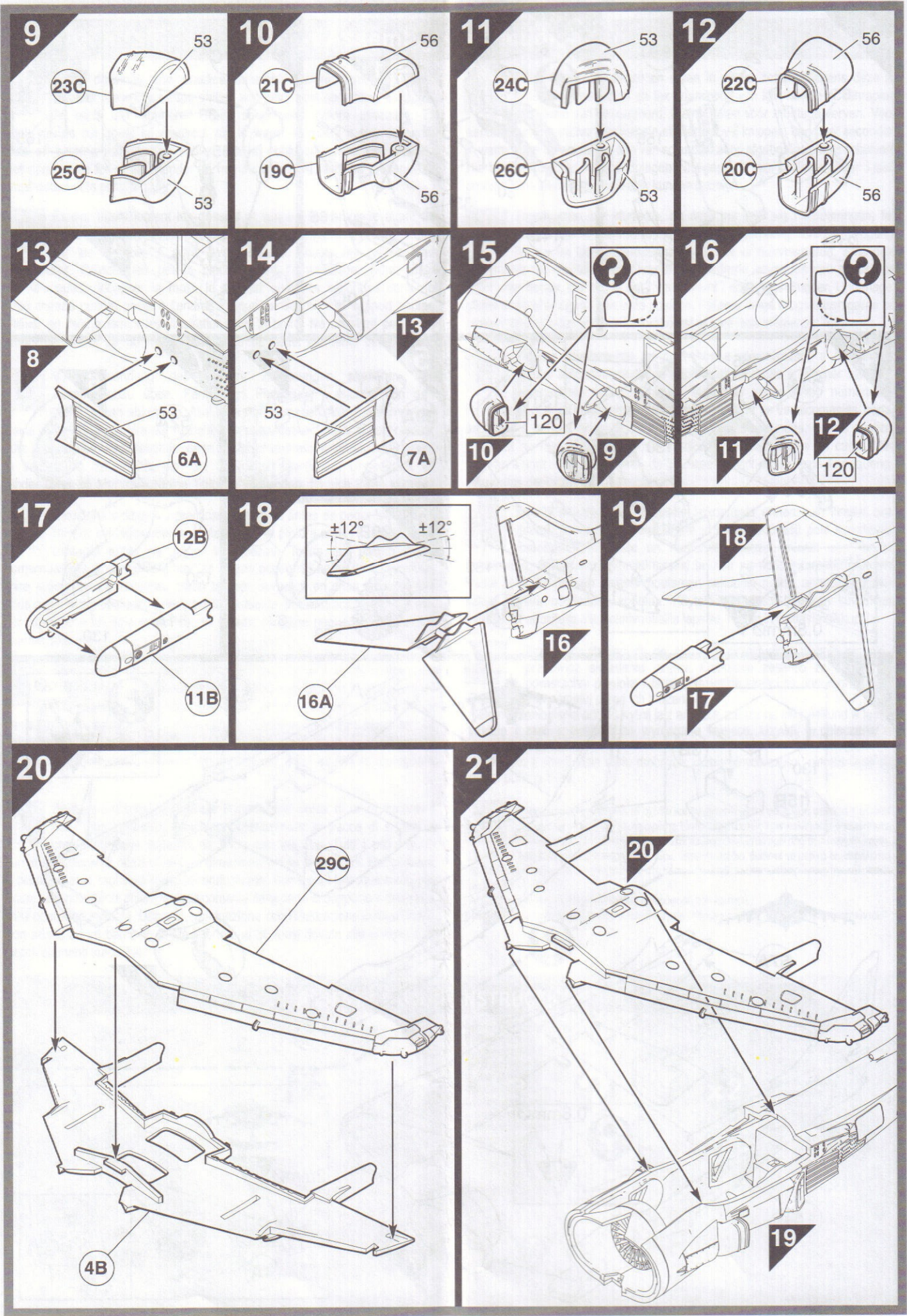
PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobnę część pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύνοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Incollare Limaa Pegar Lijmen Limma Kibe Colar Kleic Συγκόλληση</p>	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limma inte No pegar Niet lijmen Ajá liima Skal ikke kibe Não collar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaggio simmetrico Montaje simétrico Symmetrische montage Symmetriinen asentaminen Symmetrisk montering Symmetrisk saming Montagem simétrica</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Eleccin Keuze Valinta Valg Op o Wybr Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utfør ingreppet p nytt Repitir a operacão De verriching herhalen Toista toimintoja Manvren gentages Repitir a opera o Powtzy' c operacje Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Ακτιροκλαάτες Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pice cristal Kistallteil Pieza cristal Kistaldiel Pezzo cristallo Kistallien onderdeel Krystalstykke Pea de cristal Lasiosa Cześć kryształowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavorrare St barlast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyc balastem Έρμα</p> 	<p>Join by applying heat Riveter Heiss vernieten Ribadire Klinken Nita Niittaa Fastnitte Rebitar</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Lvist Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p> 	<p>Cut Dcouper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciac Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farb nr N° vernice Humbrol Humbrol verfnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maaln numero N° farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> 

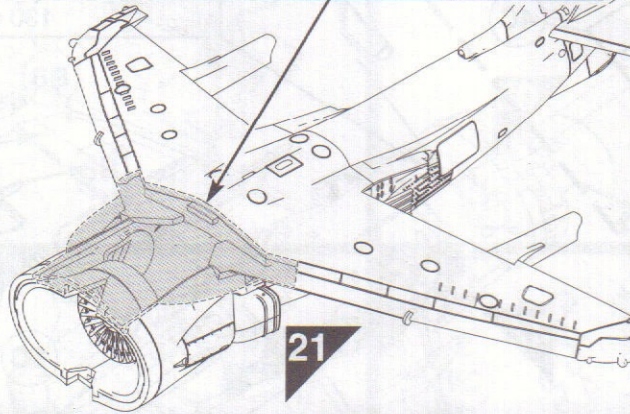
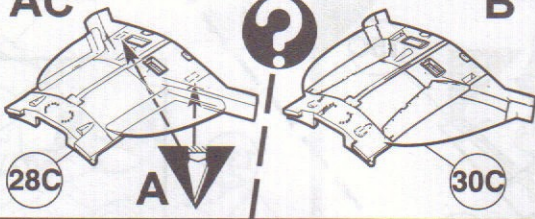




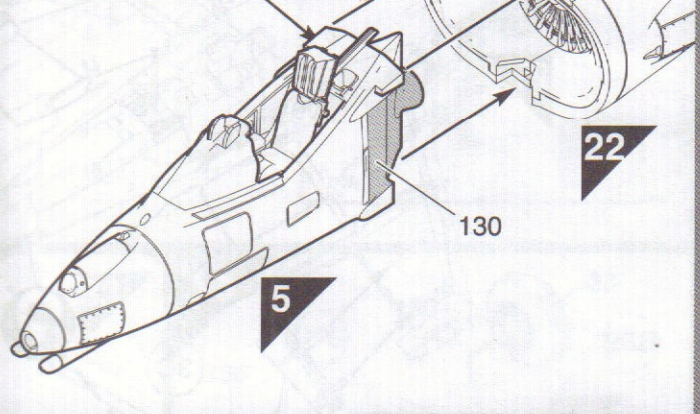
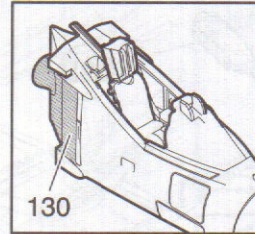
22

AC

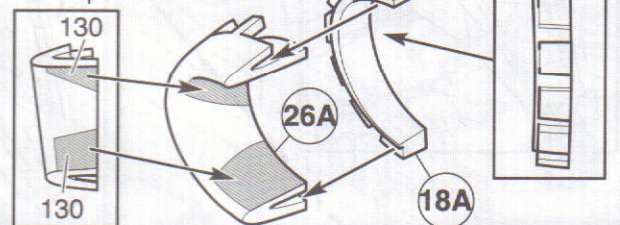
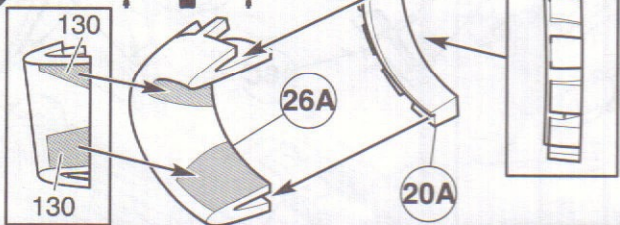
B



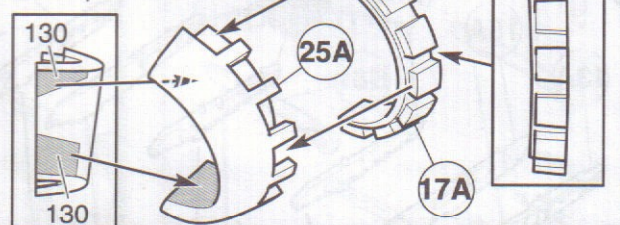
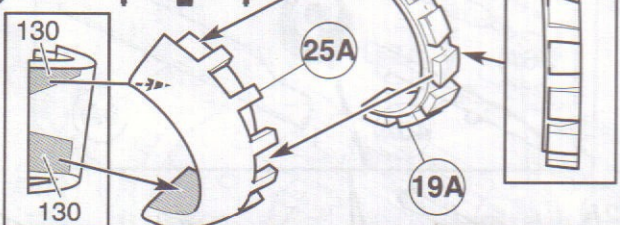
23



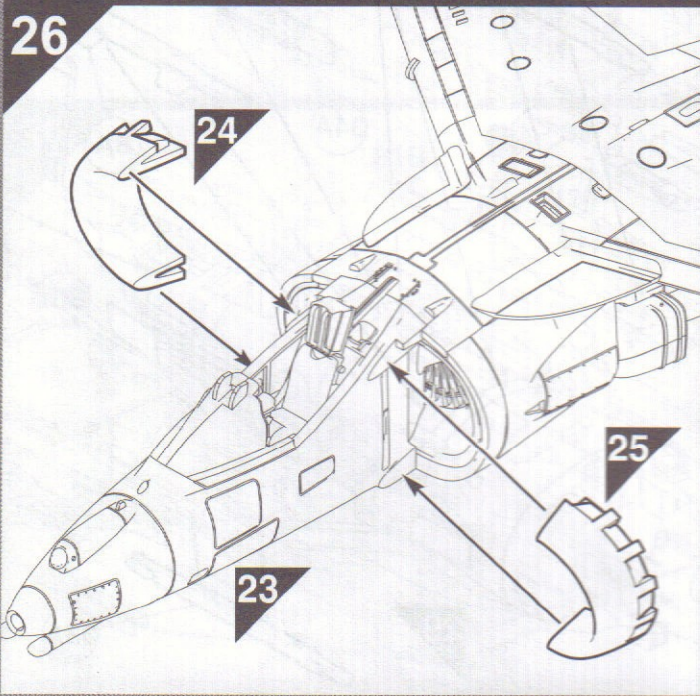
24



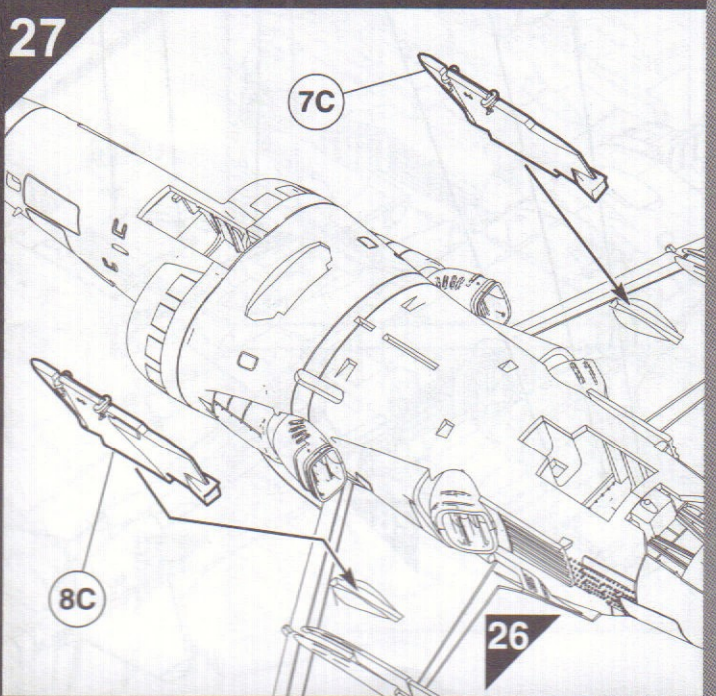
25



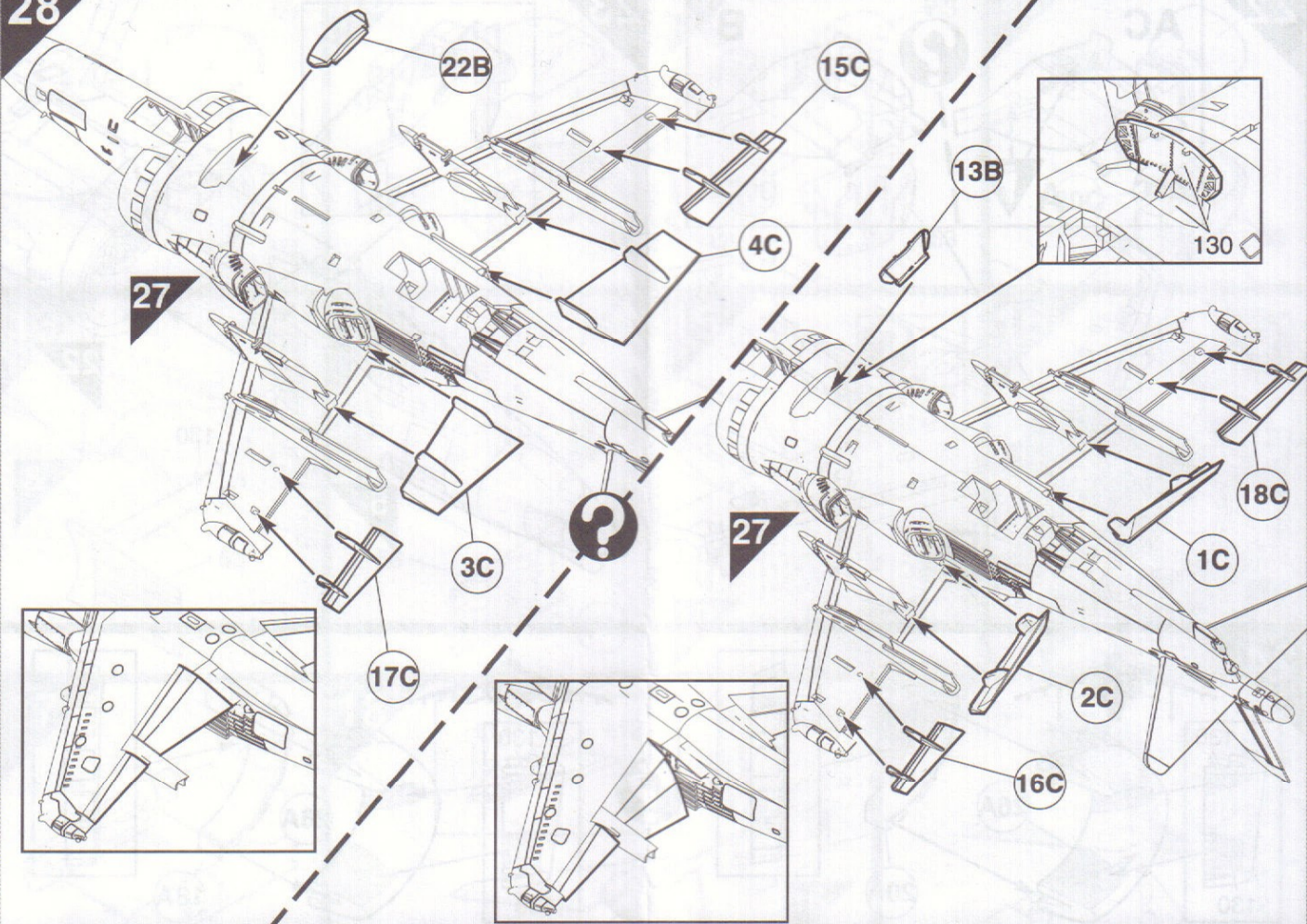
26



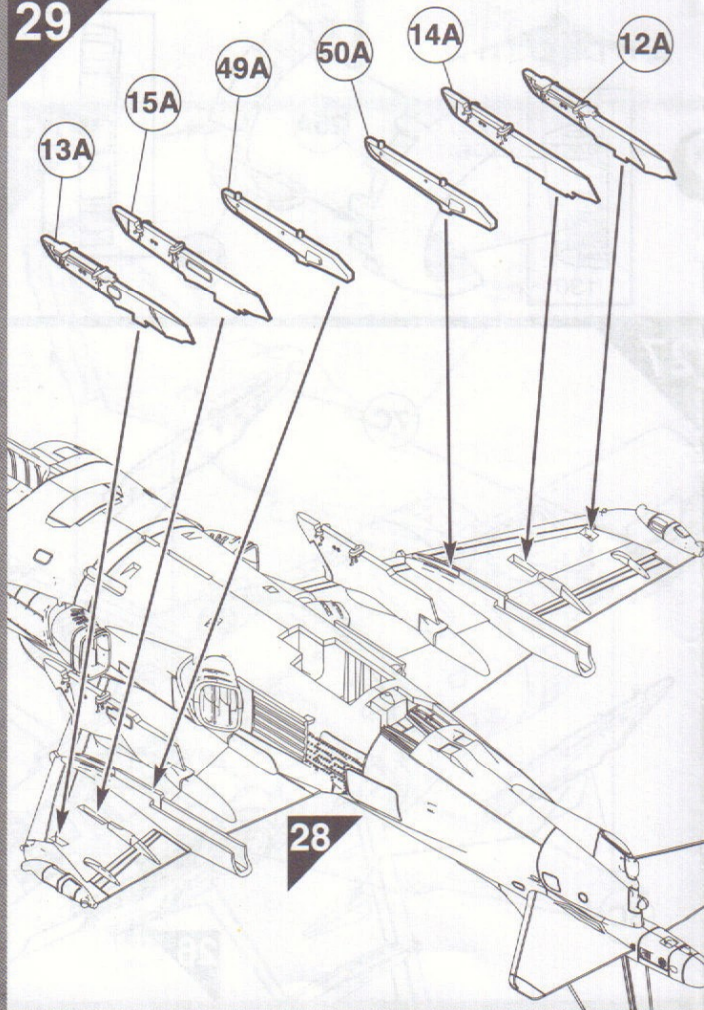
27



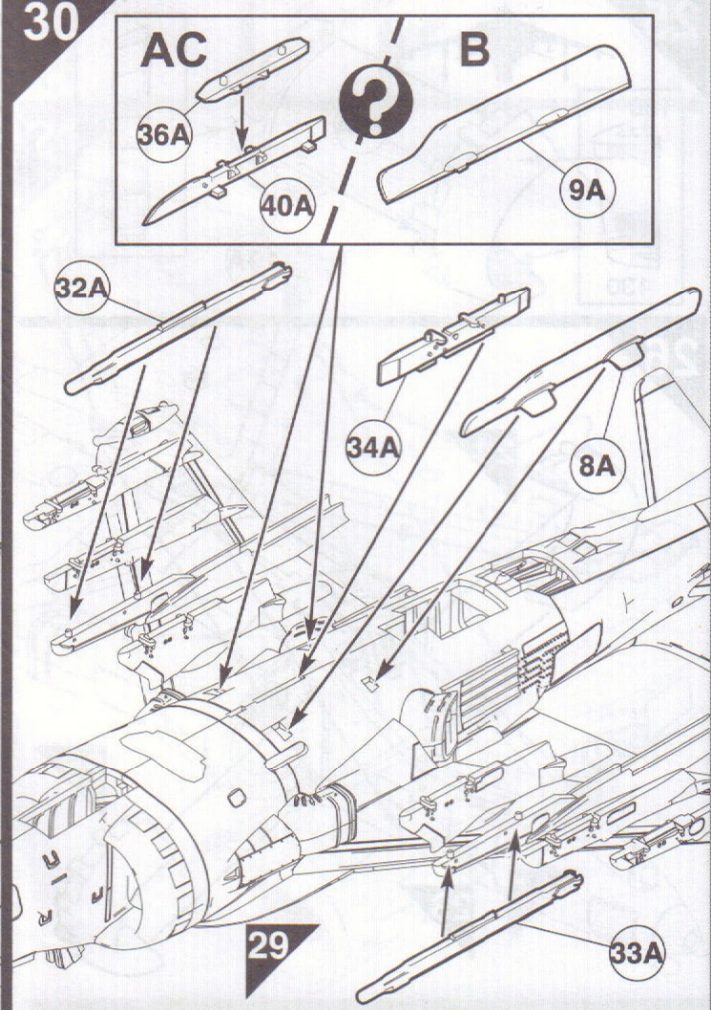
28

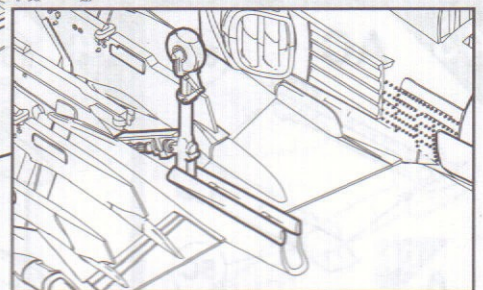
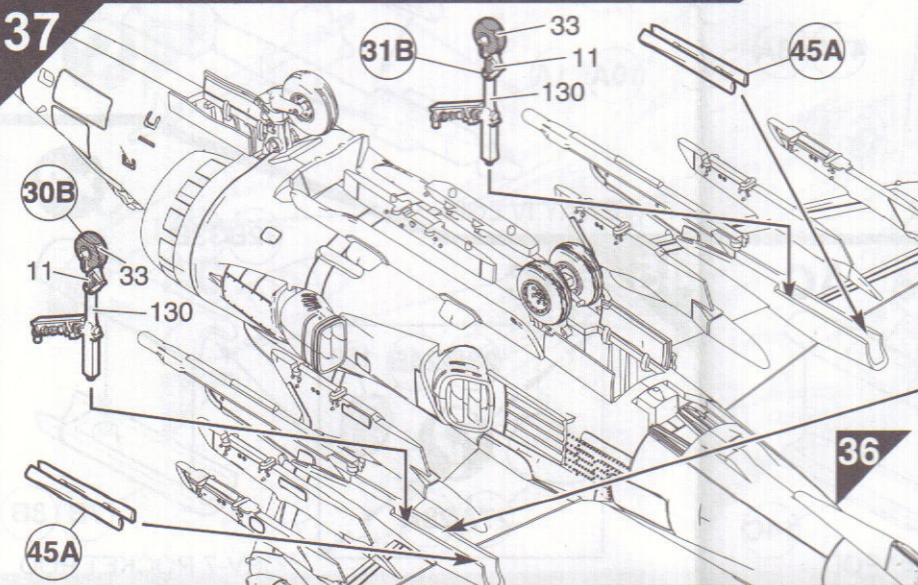
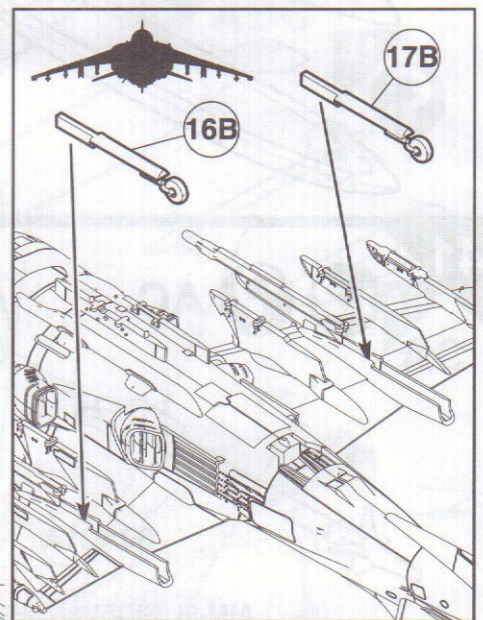
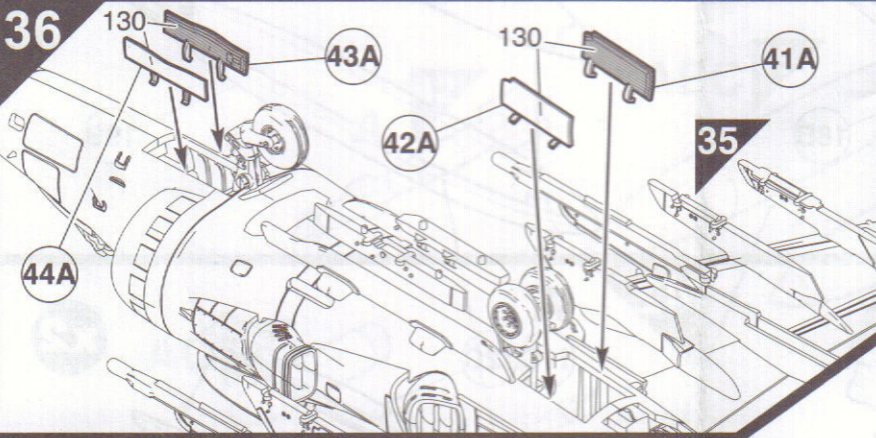
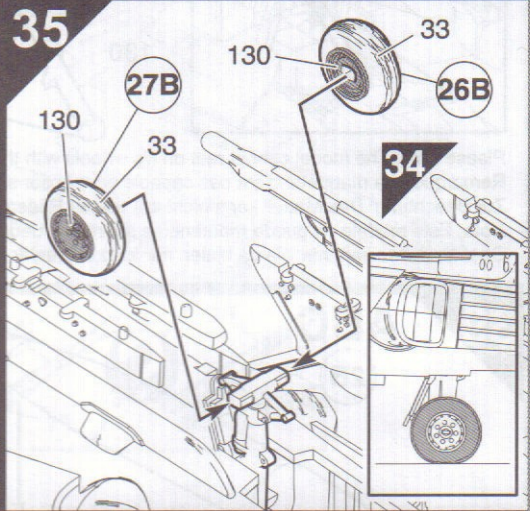
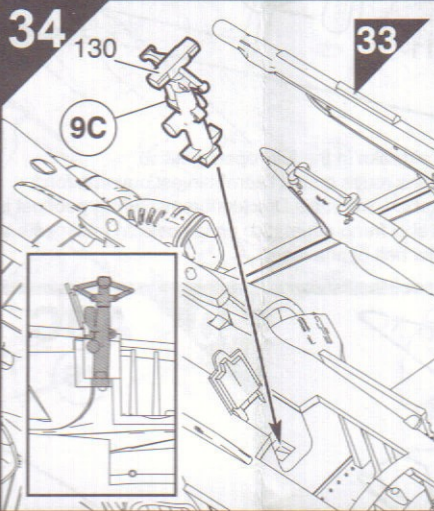
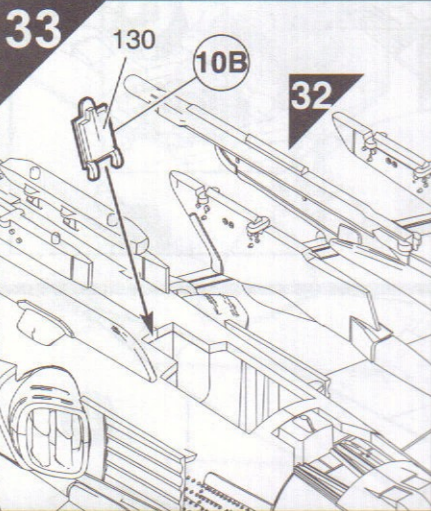
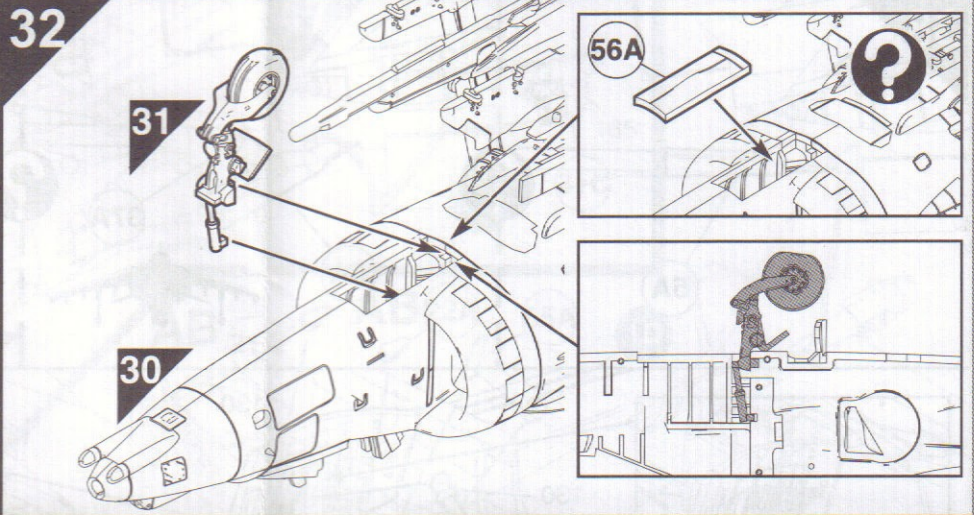
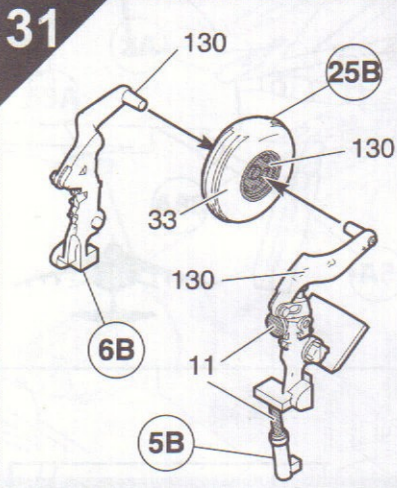


29

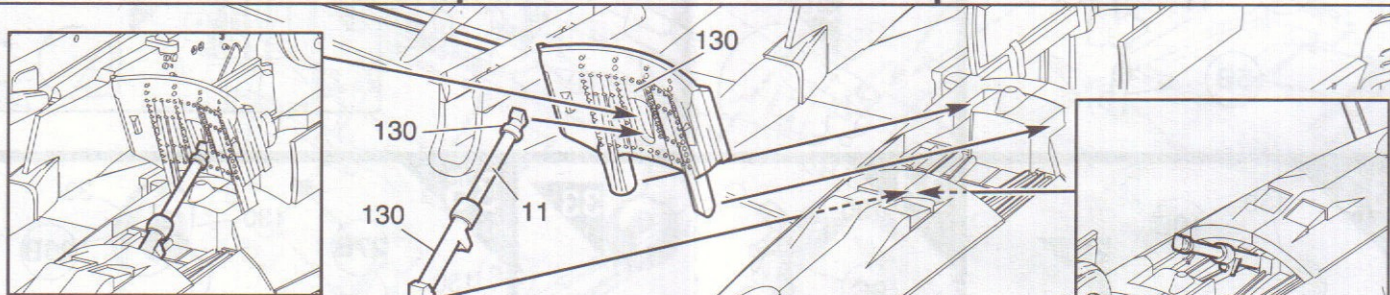
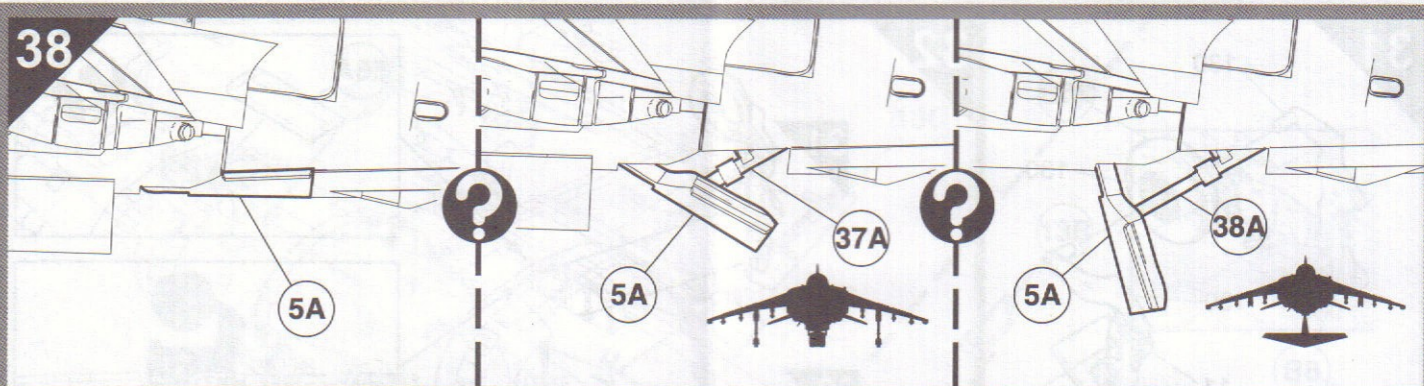


30





38

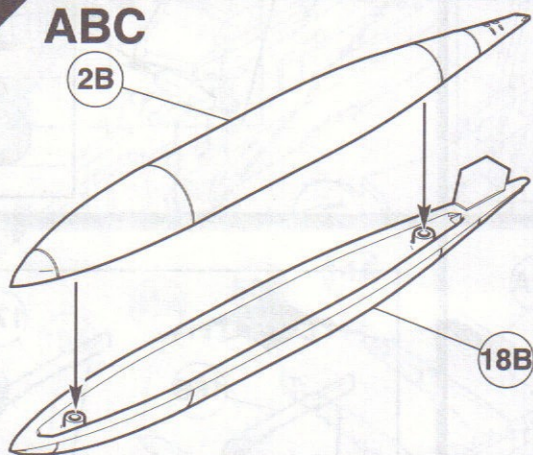


Please note: The model cannot rest on it's wheels with the airbrake in the fully open position.
 Remarque : La maquette n'est pas capable de reposer sur ses roues quand l'aérofrein est ouvert à fond.
 Zur Beachtung: Das Modell kann nicht auf seinen Rädern ruhen, wenn die Druckluftbremse völlig geöffnet ist.
 Nota: Este modelo no puede mantenerse sobre las ruedas si el freno neumático en la posición totalmente abierta.
 Obs! Modellerna kan inte vila på hjulen när luftbromsen är i det helt öppna läget.

39

ABC

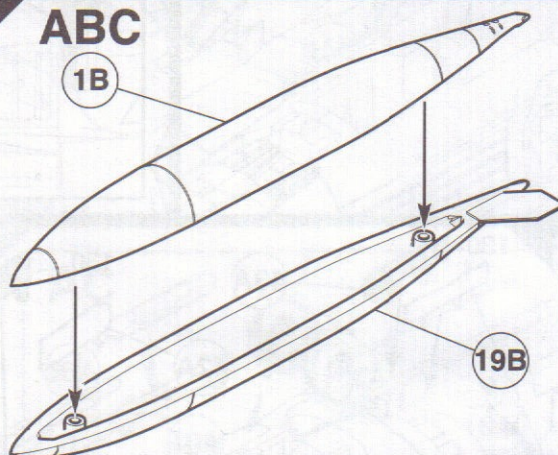
2B



40

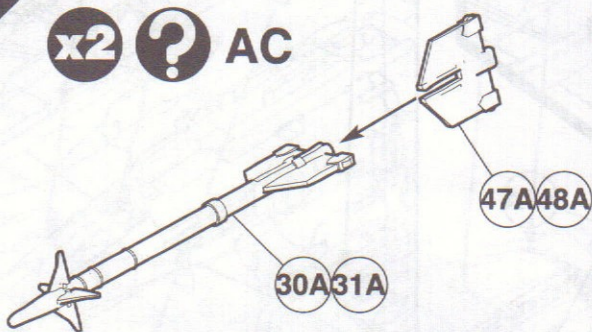
ABC

1B



41

x2 ? AC



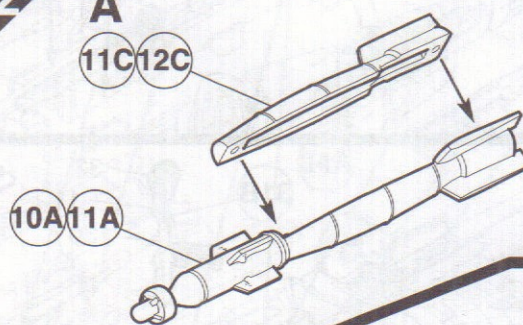
AIM-9L SIDEWINDER

42

A

11C/12C

x2

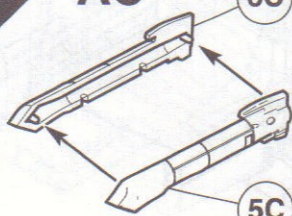


PAVEWAY IV LGB

43

AC

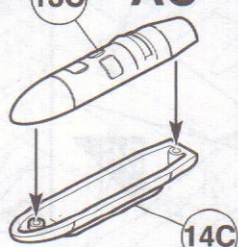
6C



SNIPER ATP POD

44

13C AC



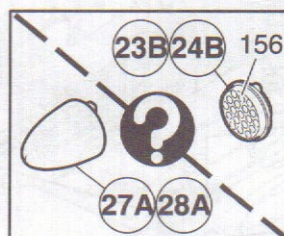
DJRP POD

45

AC

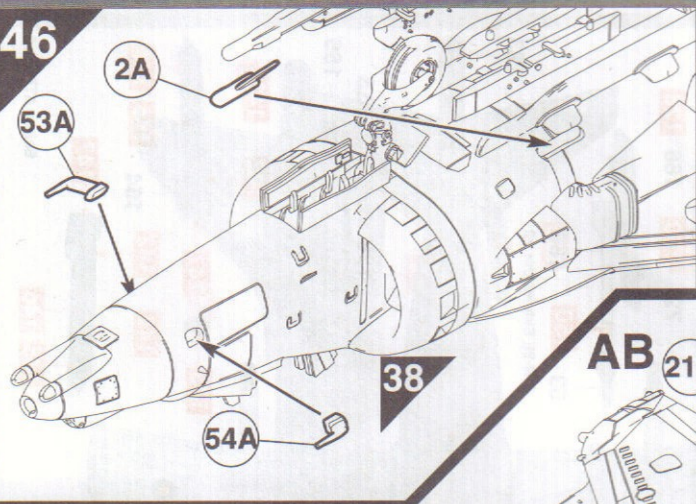
32B/33B

x2

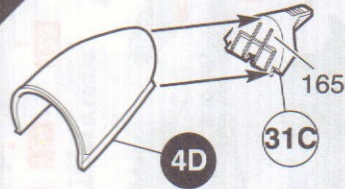


CRV-7 ROCKET POD

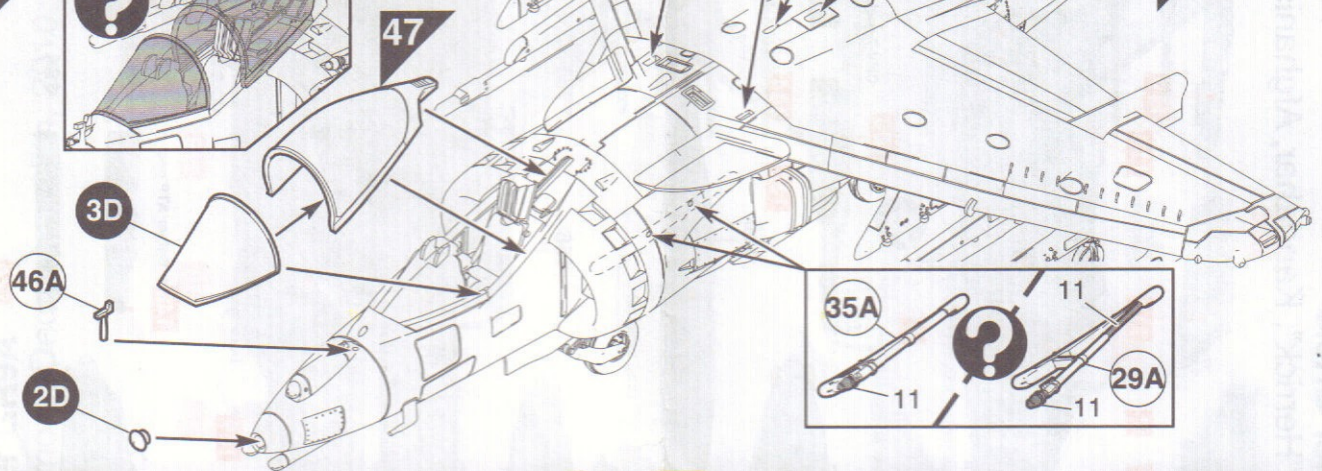
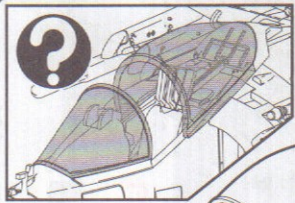
46



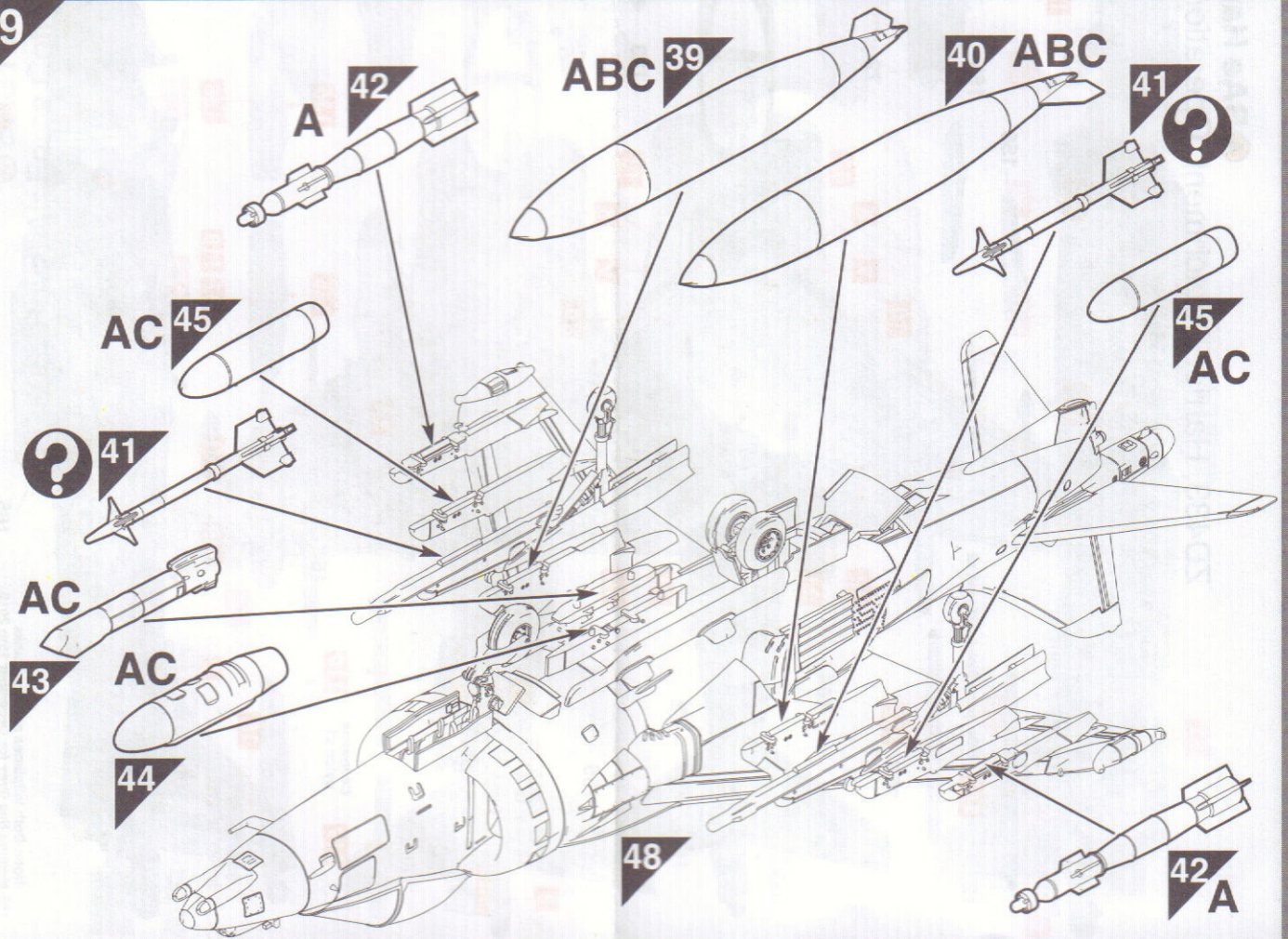
47



48



49



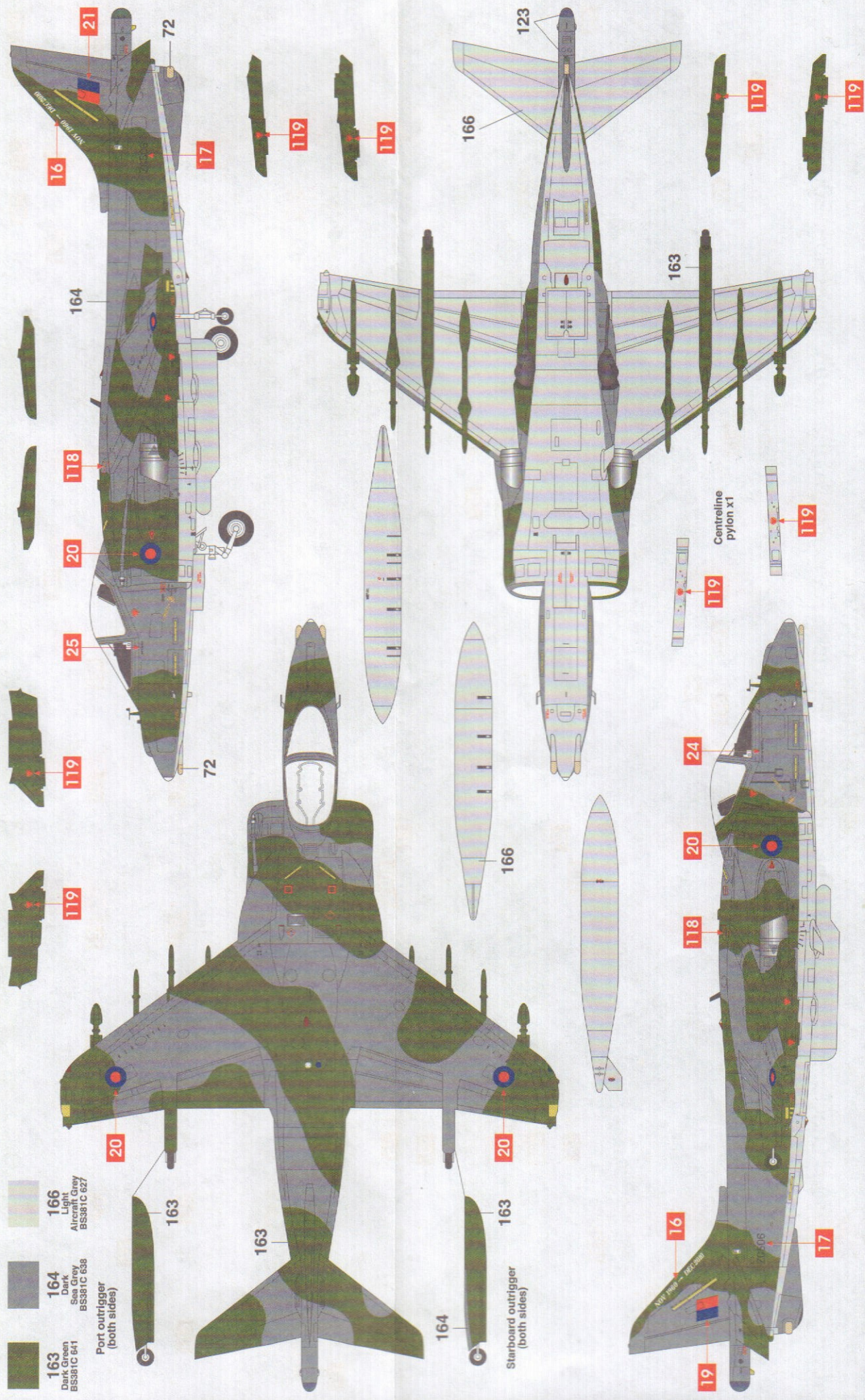
A BAE Harrier GR9A
 ZD433, Harrier Detachment, Operation "Herrick", Kandahar, Afghanistan, 2009.



- 156 Dark Grey BS391C 629
- 164 Dark Light Grey BS391C 638
- 165 Medium Sea Grey BS391C 637
- 151 BOL (parts 32A & 33A) rail x2

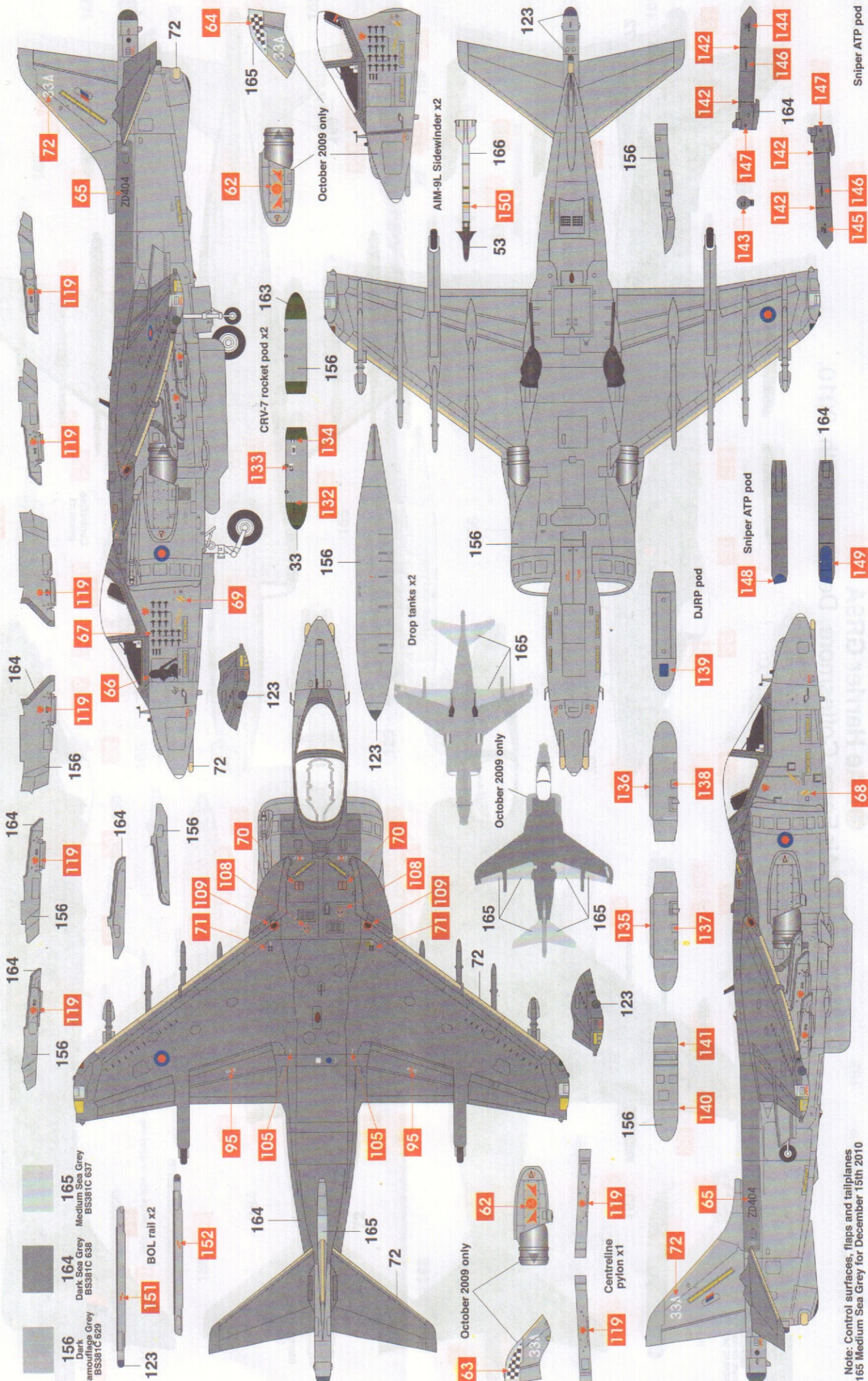
Note: Both tailplanes and drop tanks
 165 Medium Sea Grey for December 15th 2010

BAe Harrier GR9A
 ZG506, Royal Air Force Cottesmore, December 15th, 2010.



© BAE Harrier GR7A

ZD404 "Lucy", Harrier Detachment, Operation "Herrick", Kandahar, Afghanistan, November 2006.

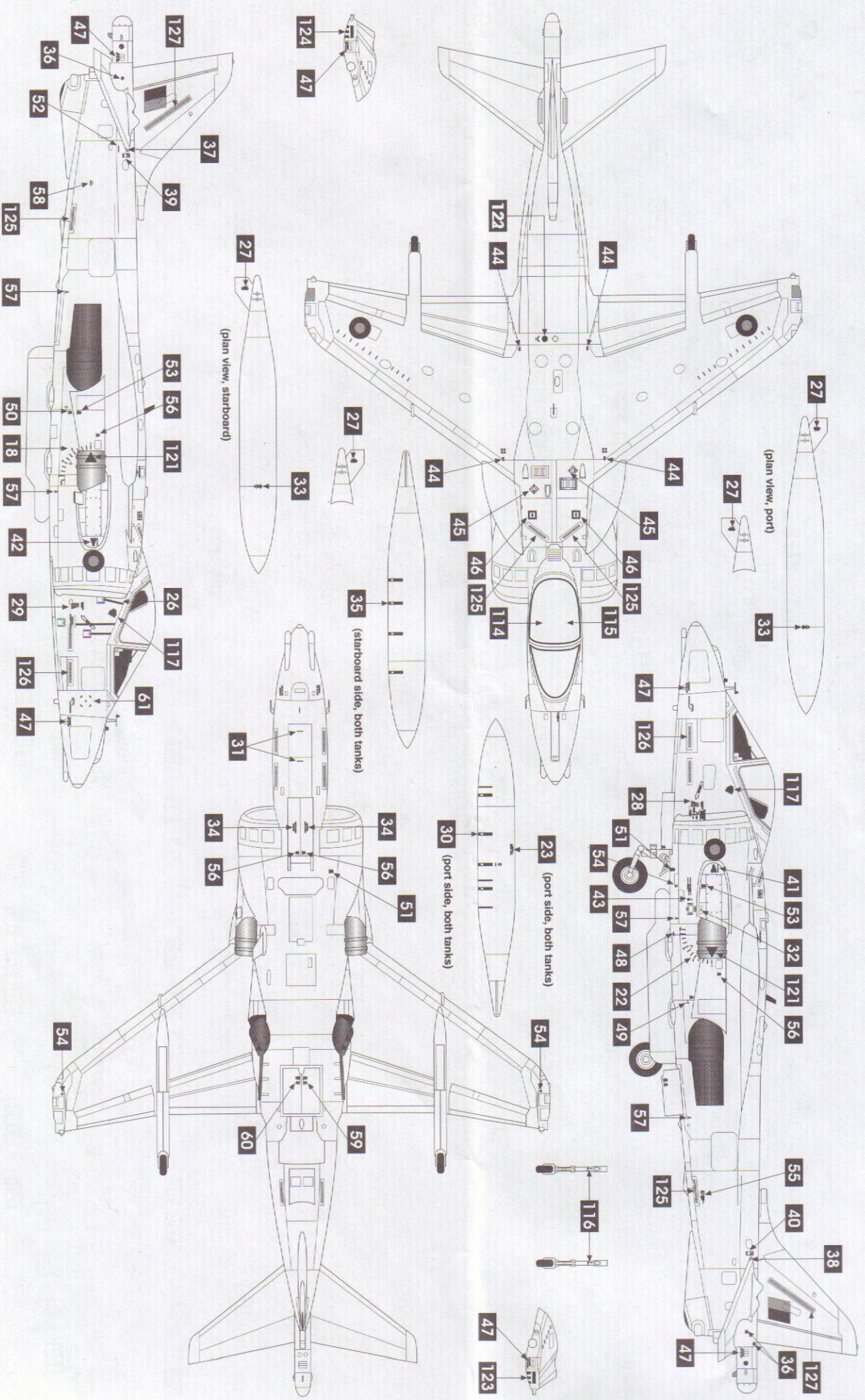


- 156 Dark Camouflage Grey BS381C 623
- 164 Dark Sea Grey BS381C 638
- 165 Medium Sea Grey BS381C 637
- 123 BOL rail x2
- 151
- 152
- 164
- 165
- 72
- 95
- 105
- 105
- 95
- 71
- 109
- 108
- 108
- 71
- 109
- 156
- 156
- 119
- 119
- 164
- 164
- 156
- 156
- 119
- 119
- 66
- 67
- 119
- 69
- 123
- 123
- 156
- 156
- 33
- 133
- CRV-7 rocket pod x2
- 163
- 156
- 134
- 132
- 131
- 130
- 129
- 128
- 127
- 126
- 125
- 124
- 123
- 122
- 121
- 120
- 119
- 118
- 117
- 116
- 115
- 114
- 113
- 112
- 111
- 110
- 109
- 108
- 107
- 106
- 105
- 104
- 103
- 102
- 101
- 100
- 99
- 98
- 97
- 96
- 95
- 94
- 93
- 92
- 91
- 90
- 89
- 88
- 87
- 86
- 85
- 84
- 83
- 82
- 81
- 80
- 79
- 78
- 77
- 76
- 75
- 74
- 73
- 72
- 71
- 70
- 69
- 68
- 67
- 66
- 65
- 64
- 63

Note: Control surfaces, flaps and tailplanes 165 Medium Sea Grey for December 15th 2010

ⓑ Bae Harrier GR9A ZG506

Position of stencil data



© BAE Harrier GR7/9A ZD433 & ZD404
Position of stencil data

