



Handley Page VICTOR K Mk.2

Die Handley Page Victor wurde als einer der „V-Bomber“ der RAF (bei den anderen beiden V-Bomber-Typen handelte es sich um die Avro Vulcan und die Vickers Valiant) mit dem Ziel entwickelt, auf großen Höhen nukleare oder konventionelle Waffen bei hohen Geschwindigkeiten im Unterschallbereich zu transportieren. Die Victor, die ihren Erstflug 1952 absolvierte, hatte ein ungewöhnliches und fortschrittliches Design, wobei sie sich äußerlich im wesentlichen im stark stromlinienförmigen Rumpf und der Sichelform von Tragflächen und Höhenflossen von herkömmlichen Flugzeugen unterschied. Nach einigen Veränderungen im Design wurden 1957 die ersten von 50 Serienmaschinen des Typs Victor B.1 in Dienst gestellt. Speziell für den Transport der Avro „Blue Steel“ Nuklearrakete und um die Leistungsfähigkeit zu verbessern, hatte die Version Victor B.2 eine größere Tragflächenspannweite sowie stärkere Triebwerke und war dazu mit dem Flugzeugeck untergebrachten Verteidigungssystemen gegen elektronische Kriegsführung (EW, „electronic warfare“) und entsprechender Radaraustrüstung, einem neuartigen Staudruckluftentlastung auf dem Flugzeugrücken an der Wurzel der Seitenflossen, Treibstofftanks unter den Tragflächen und Vorrichtungen für die Luftbetankung ausgestattet. Der Prototyp hob im Februar 1959 zum ersten Mal ab, die ersten Maschinen des Typs B.2 aus Serienproduktion wurden 1961 in Dienst gestellt. Aufgrund von Fortschritten der sowjetischen Verteidigungskräfte verloren jedoch die V-Bomber ab 1964 an Bedeutung. Eine der Verbesserungsmaßnahmen umfasste u.a. die Anbringung von großen „Küchemann-Karotten“, großer Behälter an den Tragflächen-Hinterkanten, die auch als Doppelwirfer fungieren konnten. Als 1965 die Valiant kurzfristig aus dem Verkehr gezogen wurde, kam es zu einem Engpass an Tankflugzeugen. Die Maschinen des Typs Victor verloren ihre Funktion als Bomber und wurden ab 1968 in Tankflugzeuge mit der Bezeichnung Victor K.2 umgebaut. Die K.2 war ein Dreipunkt-Tankflugzeug mit einer Schlauchtrummel im hinteren Bereich des Bombenschachts (HDU, „hose drum unit“) und zwei weiteren HDUs in stromlinienförmigen Behältern unter den Tragflächen, über die kleinere Flugzeuge zeitgleich betankt werden konnten. Die Tragflächen spitzen wurden um 0,914m (36 in.) gekappt, um die auf die Flugzeugzelle einwirkende Belastung zu verringern; jegliche EW-Systeme und alle für den Einsatz als Tankflugzeug nicht benötigten Ausrüstungsgegenstände wurden entfernt. Zur Zusatzausstattung dieses Typs gehörten aber TACAN („tactical air navigation“), verbesserte Cockpit-Instrumente und eine bessere Navigationsausrüstung. Die erste K.2 hob 1972 zum Jungfernflug ab, als 1974 wurden 24 umgerüstete Maschinen in Dienst gestellt. Am 1. Juli 1975 begann die Einsatzphase bei der No. 55 Squadron (Staffel), etwa ein Jahr später bei der No. 57 Squadron. Im Falkland-Krieg 1982 unterstützten Maschinen des Typs Victor K.2 während der „Operation Corporate“ Flugzeuge die von Ascension Island aus operierten. Nach Ende des Kriegs war die Victor der einzige V-Bomber-Typ, der sich noch im aktiven Dienst befand. Als 1986 die No. 232 OCU und die No. 57 Squadron aufgelöst wurden, blieb die No. 55 Squadron als einziger Nutzer mit insgesamt 15 Victor K.2 übrig. Mit dem Beginn des Golfkriegs, „Operation Desert Storm“ (Operation Wüstensturm), wurden im August 1990 einige Victor K.2 nach Muhamraq/Bahrain abgezogen, wo sie eine Vielzahl verschiedener Flugzeugtypen von Bündnispartnern bei ihren Angriffen auf Ziele in Kuwait und im Irak unterstützen. Sie blieben dort bis Mai 1991 und flogen später im gleichen Jahr vom RAF-Stützpunkt Akrotiri/Zypern aus Tankeinsätze für andere Maschinen, die während der „Operation Warden“ den nördlichen Luftraum des Irak kontrollierten. Die Victor K.2 wurde noch in einer Reihe ähnlicher Einsätze bis Ende September 1993 eingesetzt; Am 15. Oktober 1993 wurde auch diese Staffel aufgelöst. Die Victor K.2 wurde von vier Turbofan-Triebwerken des Typs Rolls-Royce Conway Co.17/Serie 201 mit einem Standschub von je 9.344 kg (20.600 lbs.) angetrieben. Ihre Höchstgeschwindigkeit lag bei 964 km/h (599 mph) auf 12.190m (40.000 ft.).

Spannweite: 34,44 m (113 ft.)
Gesamtlänge: 35,03 m (114 ft. 11 in.)
Höhe: 8,57 m (28 ft. 1.5 in.)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrichtliche Nachnahmen werden gerichtlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera faire l'objet de poursuites en justice.
Modelado y propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma prodotta da Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Mall en Revell GmbH. Valmistetaan ja omaksutaan. Laittamassa kopiointiin tullessa perustetaan vikauslainsäädin toimin.
Formen er produziert und dies ist Revell GmbH. Etterfølgning over tilsette vil bli gjestand for rettslig forfølgelse.
Produkcija i prava vlasnosti firmy Revell GmbH. Nelegitime podrobjanje jest zabronjeno pod odgovodljivoščjo sodnega.
Model, Revell GmbH, firmasının mülkiyeti altında kiral edilmişdir. Kanuna aykırı tüküller mahkemece takip edilecektir.
A forma é sólida e pertence à Revell GmbH. A qualquer utilização de forma é sujeita a punição legal.

Handley Page VICTOR K Mk.2

Designed to carry nuclear or conventional weapons at high supersonic speeds at high altitudes, the Handley Page Victor was one of RAF "V" force bombers (the other two being the Avro Vulcan and Vickers Valiant). First flown in 1952, the Victor was of unusual and advanced design, the main external features being the very streamlined fuselage and its crescent-shaped wings and tailplanes. With some re-design, the first of 50 production Victor B.1s entered service in 1957. To carry the Avro Blue Steel nuclear missile and to improve performance, the Victor B.2 featured an increased wing span, more powerful engines, electronic warfare (EW) countermeasures and radar equipment in the rear fuselage housing, a new dorsal ram-air intake at the base of the fin, underwing fuel tanks and the provision of in-flight refuelling. The prototype first flew in February 1959 and the first production B.2s entered service in 1961; from 1964 advances in Soviet defences forced the V-bombers to change to a low-level role. Another upgrade included fitting the large "Küchemann Carrots", large fairings on the wing trailing edges which also acted as chaff dispensers. In 1965, the sudden withdrawal of Valiants led to an immediate shortage of tanker aircraft and Victors were withdrawn from the bomber role for conversion into Victor K.2 tankers from 1968. The K.2 was a three-point tanker, fitted with a hose-reel drum unit (HDU) in the rear of the bomb bay and two underwing HDUs contained in streamlined pods for simultaneously refuelling smaller aircraft. It had 0.914m (36in.) removed from each wing tip to reduce airframe stresses, while all EW and unnecessary equipment was removed. Additional equipment included TACAN, better cockpit instrumentation and navigation equipment. The first K.2 flew in 1972 and 24 converted aircraft began entering service in 1974; operational service started on 1 July 1975 with No.55 Squadron and with No.57 Sqn, nearly a year later. In the 1982 Falklands War during Operation Corporate, Victor K.2s supported aircraft operating from Ascension Island; following the end of the war, Victors continued as the only V-bomber type still in service. In 1986 No.232 OCU and No.57 Squadron both disbanded, leaving No.55 Sqn as the sole user with a total of 15 Victor K.2s. In August 1990, with the onset of the Gulf War, Operation Desert Storm, several Victor K.2s were deployed to Muharrak, Bahrain, to provide support to many types of coalition aircraft attacking targets in Kuwait and Iraq; they remained there until May 1991 and later in the year from RAF Akrotiri, Cyprus, also refuelled other aircraft participating in Operation Warden, controlling the skies over northern Iraq. Similar activities continued until the end of September 1993, the squadron disbanding on 15 October that year. The Victor K.2 was powered by four Rolls Royce Conway Co.17 series 201 turbojets each rated at 9,344kg, (20,600 lbs.) static thrust, giving a maximum speed of 964km/h (599mph) at 12,190m (40,000ft.).

Wing span: 34.44m (113ft.)
Overall length: 35.03m (114ft 11in.)
Height: 8.57m (28ft 1.5in.)

Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.
Vorm verwaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk verfolgd.
Forma produzida e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente como determinado na lei.
Modellen tillverkat av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beläges enligt lagen om upphovsrätt.
Formen er fremstillet af Revell GmbH, som også har ejersmålet. Lovstigde efterfølginger sages.
Модель изготавливается и является собственностью фирмы Revell GmbH. Применение любых копий преследуется в судебном порядке.
Η μορφή επεξεργάζεται και ανήκει στην εταιρεία Revell GmbH. Οι περιόριστες μηδένες, θα καταδικαστούν δικαστικά.
Tvar byl vyráběna a má vlastnictví firmy Revell GmbH. Cíleny soudními procesy budou pokračovat v souhledu s právním normativem.
Forma je protizvedene in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlažené kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Fäde zum Entfernen und Entgraten der Teile (2); Gummiband, Klebeband und Wäscheklemmen zum Zusammenhalten der geklebten Bauteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbastrich und die Abziehhilfen besser halten. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile amstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farbe gut durchtränken lassen, erst dann das Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmuster einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser touchen. Das Motiv an der beschilderten Stelle vom Papier abschneien und mit Löschpapier aufdrücken.

NL: OPELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is getallen (1). Laat op de montagewijzigingen. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het uitknippen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknopen voor het samenhouden van de geklede bouwdelen (3). Plastic delen met een zacht afwasmiddel reinigen en aan de lucht drogen, zodat de verf en de washihilven beter houden. Controleer voor het lijmenv dat de onderdelen passen; lijm dun aanbrengen. Chrom en verf van de kleefvlakken verwijderen. Kleine onderdelen voorzien voorzichtig van het lijmen weg te halen (4) (5). Farbe goed laten dragen, dan pas verdergaan met de montage. Elke delafolieplaatje uitknippen en ca. 20 sec. in warm water doen. De delafolie van het papier scheuren en met vloeiopspuit papier afdrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for cleaning components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in the warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : Issez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour détourer les pièces (2); élastique, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces au nettoyant plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalques tiennent mieux. Avant de réaliser la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres, mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke delafolieplaatje voorzichtig van het lijmen weg te halen (4) (5). Farbe goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke delafolieplaatje uitknippen en ca. 20 sec. in warm water doen. De delafolie van het papier scheuren en met vloeiopspuit papier afdrukken.

E: Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tengase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen el aire para mejorar así la adherencia de la pintura y de los calcomanías. Antes de aplicar el pegamento compruebe si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el Cromo y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujetador (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel el calcomanía en el lugar adecuado y sujetarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Primo dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. OGNI pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lime per regolare le sbavature dei pezzi (2); gomma, nastro adesivo e pinze da bucato per fissare le parti incollate (3). Pulire i pezzi in acqua dolce con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per avere migliore aderenza dello strato di colore e della figura decalcomanica. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene fra di loro, applicare il collante con estrema cautela, lasciare che si asciughi bene la pittura. Recortare le calcomanie una per una e sommergilerle per 20 secondi in acqua calda. Applicare la calcomanìa sul posto indicato e fissarla con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna nog och igenom innan du sätter modellen samman. Varenda del är numrerad (1). Vår bekräfta följden i sammansättningstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa delarna resa (2); gummiribb, tape och tvärklammer till att hålla de klädade (3) enskilda delarna. Plastdelarna renas i en mildt såbelad och lätternes så rengörande medel och överlämnas att torka ihop. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att finnas ihop. Måla de små delarna ihop med en vit och sammansättning. Skär av varje dekalmeddelning enskilt och låt den rinna (4) (5). Låt lacket riktigt torra igång innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmeddelning enskilt och låt den rinna (4) (5). Fyll matlatt bort från pepparet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med matlatt.

DK: BEVAR! Inden sammensættningen begyndes, skal byggeværket rengøres godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinnes skal overholdes. Nedvendigt værktøj: Kniv og fil til at frigøre af støvlerne (2); gummiribb, tape og tøjklammer til at holde de klædede (3) enskilde delerne. Plastdelene rennes i en mildt såbelad og lätternes så rengörande medel og overlämnas att torka ihop. Avlägsna krom och lack fra ytor, som kommer att finnas ihop. Måla de små delarna ihop med en vit och sammansättning. Skär av varje dekalmeddelning enskilt och låt den rinna (4) (5). Låt lacket riktigt torra igång innan du fortsætter med sammensættningen. Skær af varje dekalmeddelning enskilt och låt den rinna (4) (5).

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάσθετε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξόπτημα είναι αριθμημένο (1). Επιβεβαιώστε ότι η σειρά των εξόπτημάτων (2), λαστιχένια τσινιά, ταιλάκια και λάσπη για τη συγκράτηση των καλλιέργειαν μεριμνώνειν εξόπτημάτων (3). Καθαρίστε τη πλαστική εξόπτημα μέσω σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε το στον αέρα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφρουση του χρώματος και των χαλκομαρτινών. Πριν την καθαριστική, επιδεινώστε την περιοχή μεταξύ των εξόπτημάτων. Επολείψτε οι οικονομικά την κάλλια. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαθμ. Βάψτε τα μικρά εξόπτημα, πριν απομακρύνθουν από τη πλάστικη (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και υπέρτα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κάθε εξόπτημα το κάθε μοτίβο των χαλκομαρτινών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο αμφοδεύμα οποιού και μέστε το με το που θα στοιχειώστε.

NL: OBS! Les deze instructies voor sammensettingswijzigingen voor sammensettingswijzigingen. Hier del er nummerert (1). Folg rækkefølgen på montagewijzigingen. Nedvendigt verktøj: Kniv og fil for fjerning af grader på delene (2); gummiribb, tape og tøjklammer til at holde de klædede (3) enskilde delerne. Renge plastdelene i mildt såbelad og lätternes så rengörande medel og overlämnas att torka ihop. Avlägsna krom och lack från ytor, som kommer att finnas ihop. Måla de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargen tørke godt før sammensættningen fortsettes. Skjær av motivet fra papiret, og tørk det med trekkoppe.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componente são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Foco e lixa para aparar a reborda das peças (2); elástico, fita adesiva e meios de respa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a densidade do teinto e os descalcos melhoram a sua boa adesão. Antes de colorir, verificar se as peças concordam; usar a cor com pequenos quantitativos. Eliminar o cromo e a tinta das superfícies e serem colados. Não passar sobre as peças que ainda se encontram fixas no grade de matéria plástica. Pintar os peças pequenas antes das retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuam com a montagem. Cortar separadamente cada um das descalcos e engarrafá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Deixar os medios de papel na posição indicada e secar com manta-borrão.

FIH: MUOMIO: Lue ruokasovienkojettu huolellisesti ensinen kokospanso. Jokainen osa on numerioitu (1). Huomiot esille asennusjärjestyksessä. Tarvitsetet yksityiskohdat: Vetsi ja vili yleisimpien partisointien poistaminen (2); kuminoluu, teliplii ja pyyhkäpalkkio yhteenliittymisen esille palkkailmennuskeski (3). Puhdistusta muovien osien puhdistusluoksesta ja niiden läheisyydestä itsestäsi, jotta mooli ja siirtokuvat tarvitsevat niiliä puhdistaa. Tarkista esineen ilmeestä, että osat sopivat toisiinsa; levitä läheisyydestä itsestäsi. Poista kromi ja maali kaikkiin kuviin ja koteloihin (4) (5). Maali pitää olla ennen kuin kruunata se pihlajaanmuotoiseksi (4) (5). Anna maali kuumentaa ennen kuin jätät kokospanson. Lohkka jokaisella siirtokuvalla erikseen sitä ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota paperin merkityistä kohdista samalla polttonalla kruunapaperi kuvien toiselle puolelle vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность сборки. Необходимые для работы инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); каффия лента, маскировочная лента и принципиал для фиксации склеиваемых деталей (3). Пластиковые детали рекомендуется промыть в растворе мягкого моющего средства и высушить для того, чтобы краска держалась лучше. Хром и краска следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с линников (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходиимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите краску и краску следует удалить с поверхности в

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaistäytöissä.

Ligg merke til symbolene som brukes i monteringsstegene som følger.

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki semboleler lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építőkészletekben alkalmazásra kerülnek, vegye figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even later weken en aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr do molho em água e aplicar o decalque

Immersione in acqua ed applicare decalcomanie

Biot și apă decalarea

Kontakt silikonuvedess ja aseta pealkaaleen

Overføringsskillet lægges i blød og anbringes

Dypa bildet i vann og sett det på

Dekalna namotchi i nanechi na površnosti

Zmijękczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

Bojmijte na tlu željeznicu otvoro k tomobetolje tlu

Çıkartmayı suda yumuşatın ve koyun

Öblisk namočit ve vodě a umístit

a matricat vízben beáztatni és felhelyezni

Prešlikati potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen

Recommended for affixing the decals

Recommandé pour l'application des décalcomanies

Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers

Recomendado para fijar las calcomanías

Recomendada per aplicar os decalques

Raccomandata per applicare le decalcomanie

Recomendada para montar os decal

Anbefalet för att fästa de dekalerna på överflächenheten

Корпек на поврхности можем

Zalecam de ranzenko kalkomanii

Змієжкюти по тру сміляко, наклеїти.

Dekalna je poznasiti kalkomanii tvoje edir

Приправе за скленик пізнешов стілд

Matika ligili

Priporočilo za priznanje nalepk

Oporanjané na izpletne pihneve nalepk

RECOMMANDANT PENTRU APLICAREA/DECALIBDURILOR

Прихоято за скленик на корпеки наклејка на калка

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Niem a.z. de volgende symbolen in acht, die in de volgende bouwfases worden gebruikt.

Por favor, presto atención a los siguientes simbolos que segun pose os mismos serán usados nas próximas etapas de montagem.

Observa: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.

Lay: venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende typstoffer.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Горячая линия: пропустите эти марки, если вы хотите использовать эти марки в дальнейшем.

Dobjeť prosím na dôležité uvedené symboly, ktoré sa používajú v nasledujúcich konštrukčných stupňoch.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih končnih gradbe.

18

Klarichtsteile

Clear parts

Devidor de ruban adhésif

Transparente onderdelen

Limpia las piezas

Peça transparente

Parte transparente

Genomsligende delar

Låplindskýt osat

Gennemsigtige dele

Jernmønstrede deler

Программиerte детали

Elementy przeoczyste

Điều rỗng hở trong

Şeffaf parçalar

Průzračné díly

Áttetsző alkatrészek

Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen

Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Deszelfde handeling berhalen aan de tegenoverliggende kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Uppräcka proceduren på motsatta sidan

Tista sama tömmepide kuten viereisellä sivulla

Det samme arbejde gentages på den modsættende side

Gjenta prosedyren på siden tvers overfor

Повторять дійсності на оборотній стороні

Takî sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej

enpakadábele a török birodalomnak a török birodalomnak

Aynı işlemi karşılık tarafa tekrarlayın

Sterjny postup zapakować na przeciwnie stranę

ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni

Isti postopek ponoviti na in suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile

Illustration of assembled parts

Figure représentant les pièces assemblées

Afbeelding van samengevoegde onderdelen

Ilustración piezas ensambladas

Figura representando peças encalhadas

Illustrazione delle parti assemblate

Bilden vismaalar hepsitta

Kuva yhteenlittelystä osista

Ilustración de sammensatte dele

Illustrasjon, sammenstilt deler

Изображение собранных деталей

Rysunek złożonych części

απεικόνιση των συνορθούμενων εξαρτημάτων

Birleştirilen parçaların şekli

Zobrazení sestavených člů

Összeszerelt alkatrészek ábrája

Slikta slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen

Detach with knife

Détacher au couteau

Met een mesje afsnijden

Separar con un cuchillo

Separar utilizando una faca

Staccare col coltello

Skär loss med kniv

Irnatka veltellá

Adskilles med en kniv

Skjær av med en kniv

Отрізати ножом

Odciąć nożem

Διασπάστε με ένα μαχαίρι

Bir bıçak ile kesin

Oddélj pomoci pože

kés segítségével leválasztani

Odseisti z nožem



Bauteile trocknen lassen

Allow the parts to dry

Laissez sécher les pièces

Onderdelen laten drogen

Dejar secar las piezas

Dekar secar os componentes

Far asciugarsi i componenti

Anna osleni kuvala

La dešte seka

Lad komponenterne tørre

Låt byggdelarna torra

ДАТЬ ДЕТАЛИМ ВЫСОХНУТЬ

Cejtej pozostawić do wyschnięcia

Διατήστε τα μέρη να στεγνώσουν

Yapı parçalarını kurumaya bırakın

Akkészereket hagyja száradni

Jednotliv díly nechte zaschnout

Pustite da sestavni deli posušte



Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Numero de etapas de trabalho

Antal arbetsmoment

Työvaiheiden lukumäärä

Antal arbejdstrin

Количество операций

ορθίθες των εργασιών

İş sahalarının sayısı

Počet pracovních operací

a munkafolyamatok száma

Števítku koraka montáže

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Bepta bifogad sikkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioli ja saliyti ohjeiset varoitukset.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring, Herts, HP23 4QR, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

DK: Overhoid vedlagt sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i næsheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать технику безопасности, сохранить инструкцию для дальнейших обращений

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέβετε τη συνημμένη υποδιέδυση απόλυτα και φυλάξτε τις έτοιμες να τις έχετε πάντα στο διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenli tıtlamalarının dikkate alınır, kababileceğiniz bir şekilde müdafaa ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SU: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrانite na vsem dostopnem mestu.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munir de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendrez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstrasse 20-30, D-32257 Bünde c/w Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21100 Dijon, France.

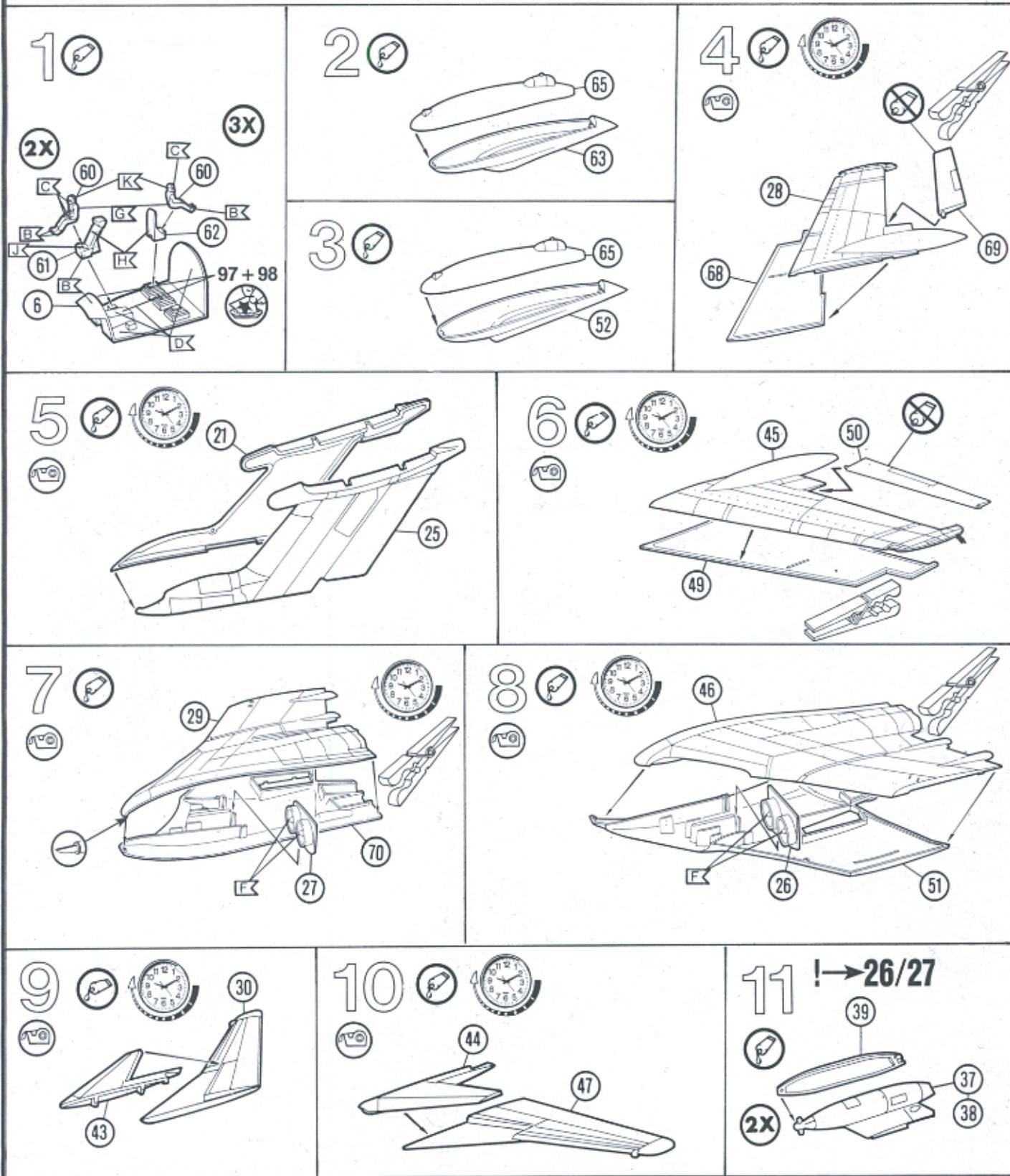
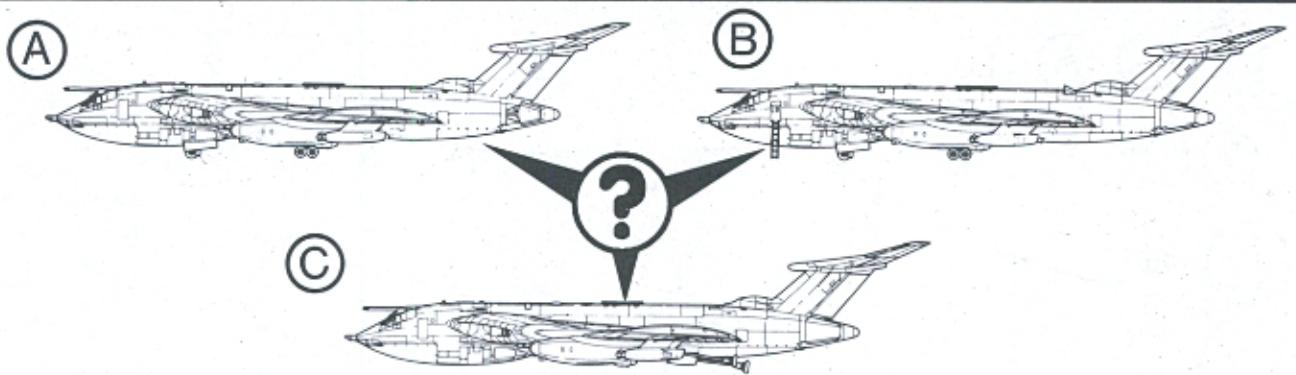
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

D deze bouwdoos word verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begin dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland.

Ditse directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.

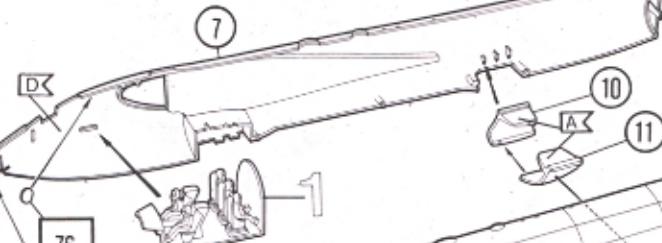
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



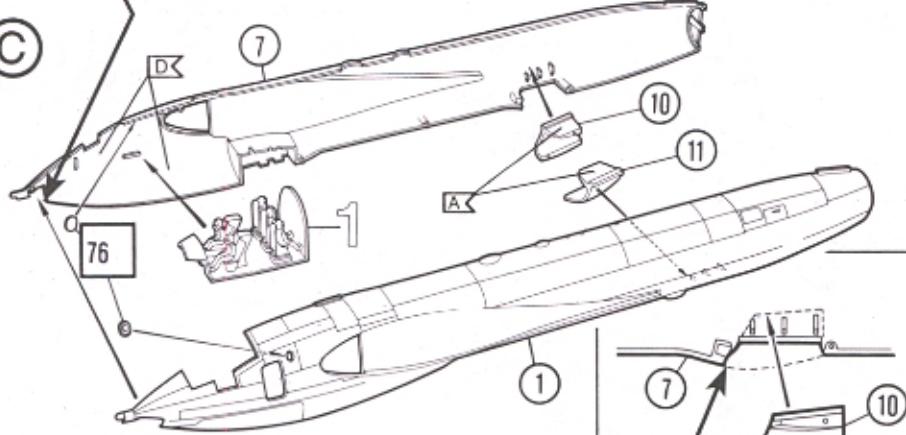
12 A B



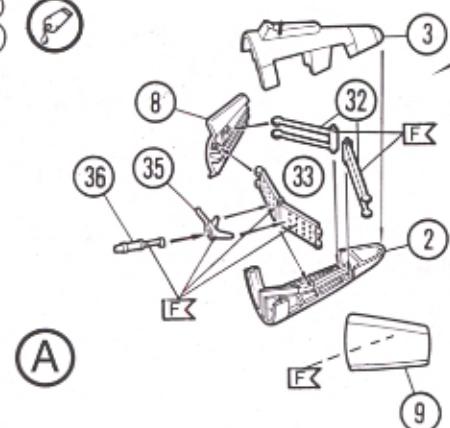
40g



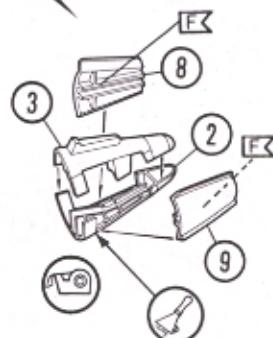
C



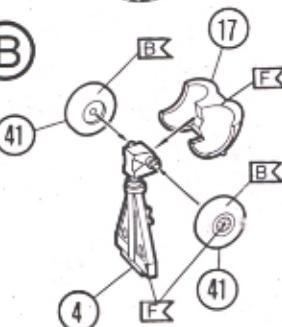
13



B C



14

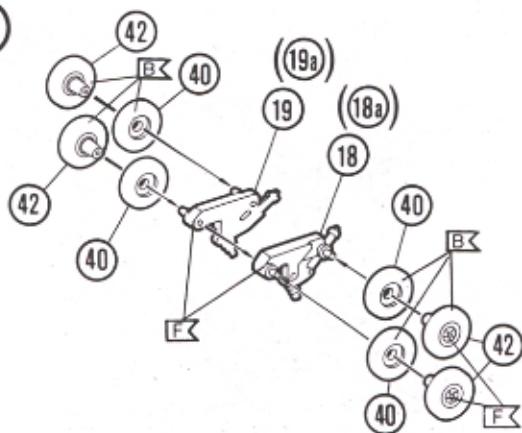


15

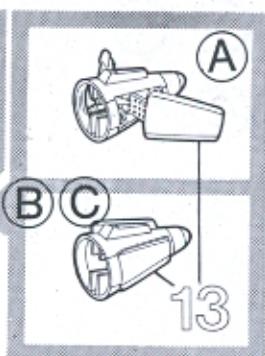
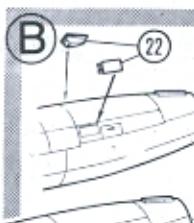
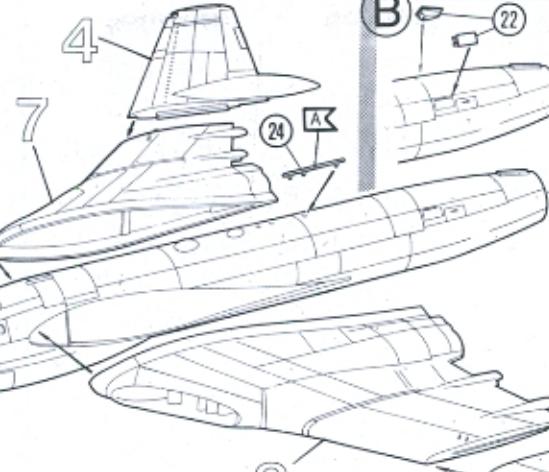
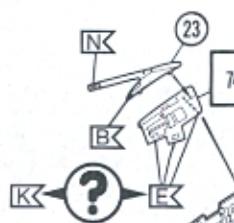


2X

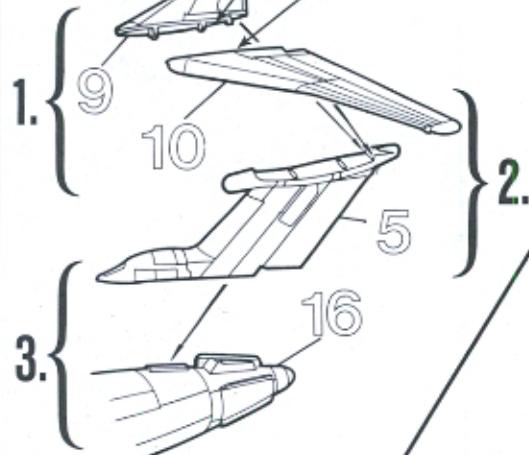
A B



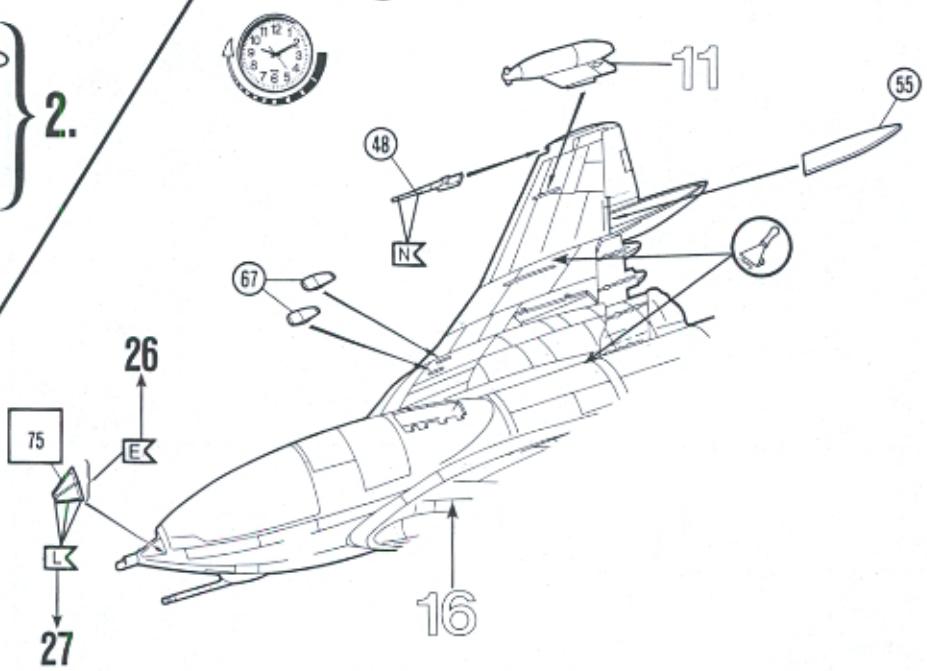
16



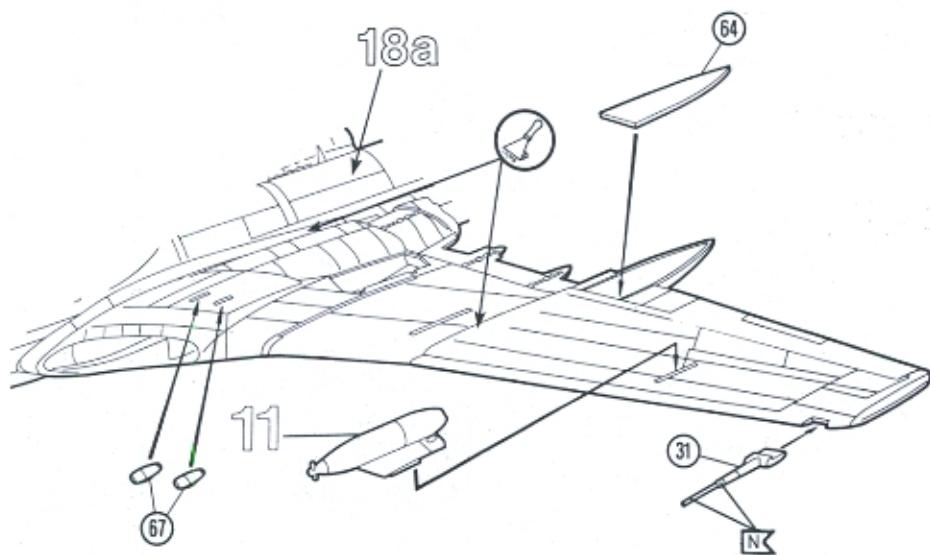
17



18a



18 b



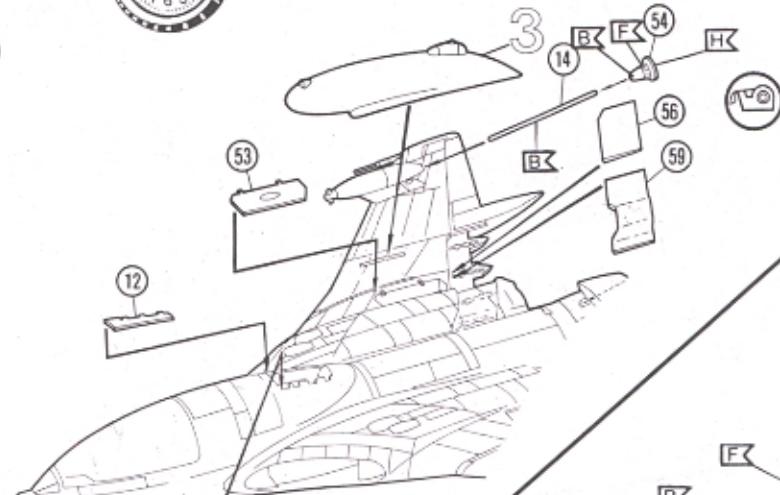
19



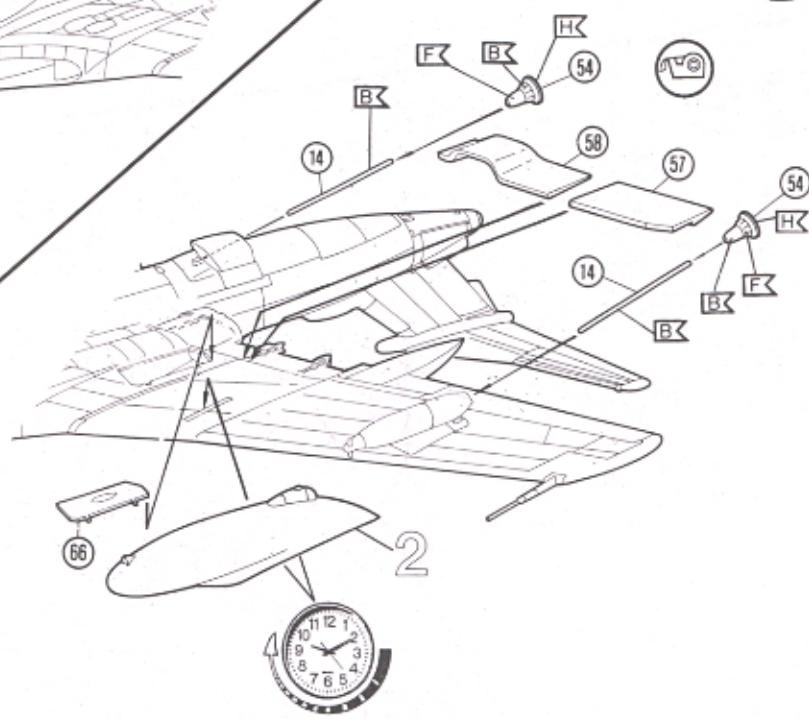
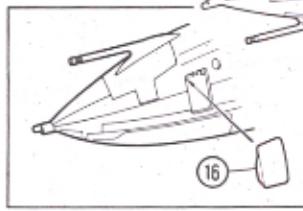
C



12



20



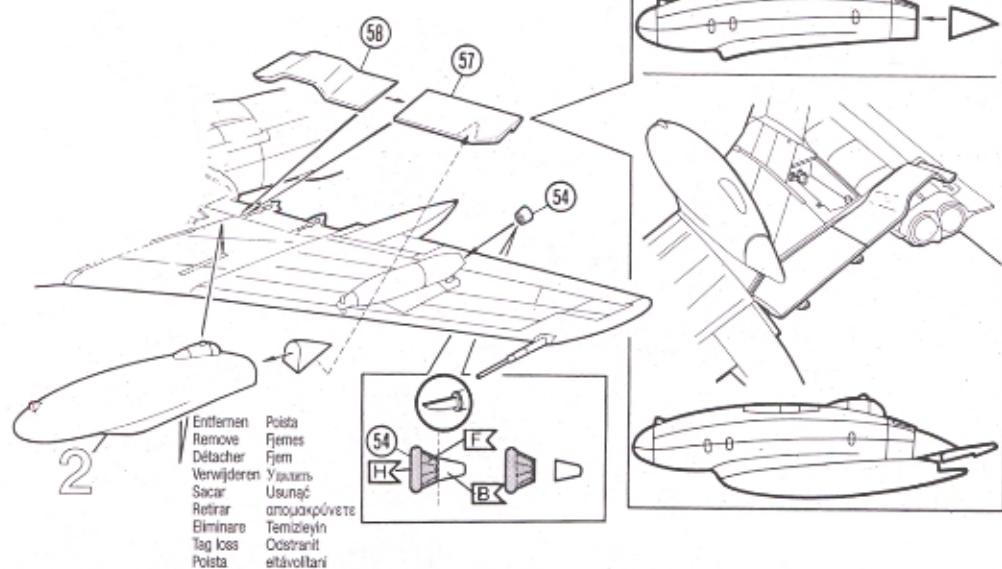
21



A

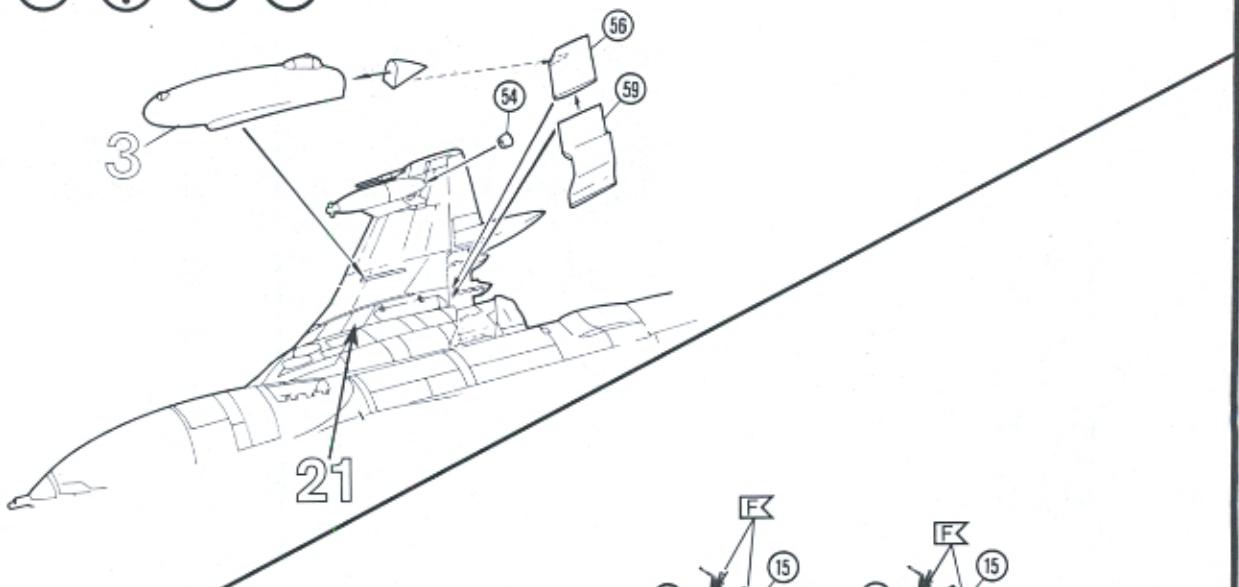
B

Entfernen Remove Detacher Verwijderen Sacar Sacar Retirar Eliminar Tag loss Poista Fjernes Fjernes Fjernes Odstranit Sacar Temizleyin Ostatrit Удалить Ostraniti



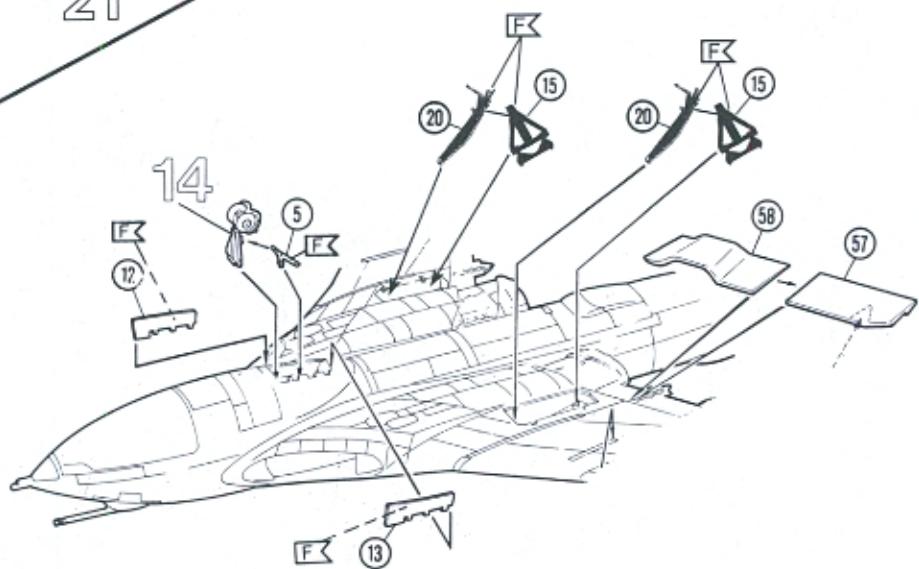
Entfernen Remove Detacher Verwijderen Sacar Sacar Retirar Eliminar Tag loss Poista Fjernes Fjernes Fjernes Odstranit Sacar Temizleyin Ostatrit Удалить Ostraniti

22 ⚒ ? A B

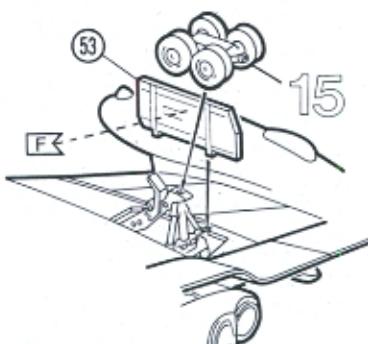


23

Ⓐ ⚒ ? A B

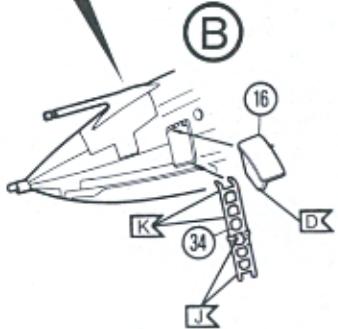
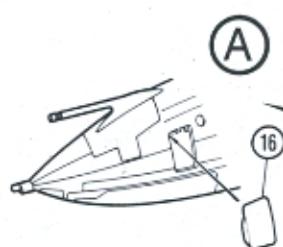


24 ⚒ 2X

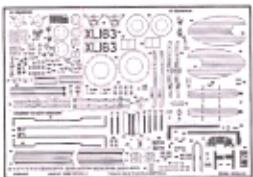


(15, 66)

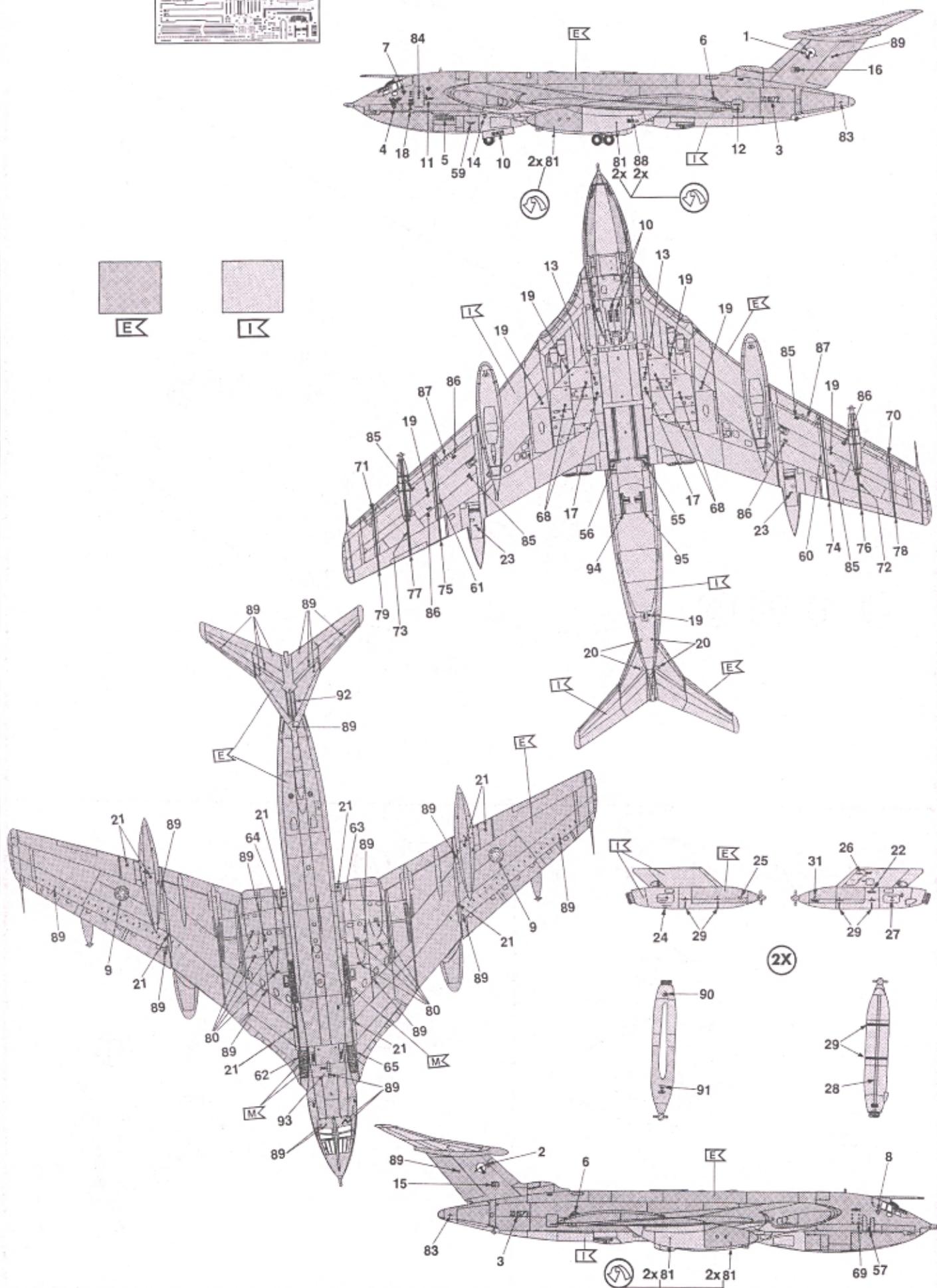
25 ⚒



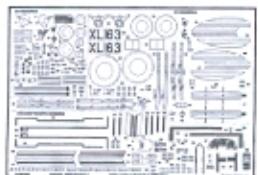
26



**Handley Page Victor K2, No. 55 Squadron,
Royal Air Force Marham, UK; Operation „Desert Storm”, 1991.**



27



Handley Page Victor K2, No. 57 Squadron,
Royal Air Force Marham, 1983.

