



NS 006

U-Boot Typ IID

1/200

German submarine

Ponorky typu II D byly určeny pro službu v oblasti kanálu La Manche, Severního moře a dalších blízkých prostorů. Byly vyrobeny v DWK (Deutsche Werke Kiel AG) během roku 1940. Model II D zahrnoval ponorky U-137 až U-152. Proti předcházejícím typům měla rozměrnější věž odlišného typu. Ponorky měly možnost nést místo torpéd dvanáct až osmnáct min a právě proto byly velmi často používány k minovým operacím. Dodatečně mohl být namontován schnorchel. Pouze dvě ponorky typu II D byly během služby zničeny i s celou posádkou, jedna byla zničena, přičemž část posádek se zachránila, čtyři ponorky typu II D byly v roce 1945 vydány spojencům a devět jich bylo koncem války potopeno vlastní posádkou.

CZ

Submarines of type II D were destined for service in the region of the English Channel, the North Sea and further near areas. They were manufactured in the firm DWK (Deutsche Werke Kiel AG) in 1940. The model II.D included the U-137 to U-152. Compared with previous types they had a large turret of different shape. These submarines were capable to carry instead of torpedos twelve to eighteen mines and that's why they were very often used for mine laying operations. It was possible to provide them with an air suction tube (Schnorchel). Only two type II D submarines were destroyed during service together with the whole crew, one was destroyed, while part of the crews was rescued, four II D type submarines were handed over to the Allies in 1945 and nine were sunken by their own crew at the end of war.

GB

Die II D U-Boote waren für den Dienst im Gebiete des Ärmelkanals, der Nordsee und weiterer nahen Bereiche bestimmt. Sie wurden in DWK (Deutsche Werke Kiel AG) im Laufe des Jahres 1940 hergestellt. Das Modell II D umfasste die U-Boote U-137 bis U-152. Im Vergleich mit vorhergehenden Typen hatte dieser Typ einen geräumigeren Turm abweichender Form. Die U-Boote konnten anstatt Torpedos zwölf bis achtzehn Minen tragen und eben deshalb waren sie sehr oft für Minenoperationen verwendet. Zusätzlich konnte ein Schnorchel montiert werden. Nur zwei U-Boote des Typs II D wurden während Dienstes samt der ganzen Besatzung vernichtet, ein U-Boot wurde vernichtet wobei ein Teil der Besatzung sich retten konnte, vier U-Boote des Typs II D wurden in 1945 den Alliierten ausgeliefert und neun wurden Ende des Krieges von eigenen Besatzungen versenkt.

D

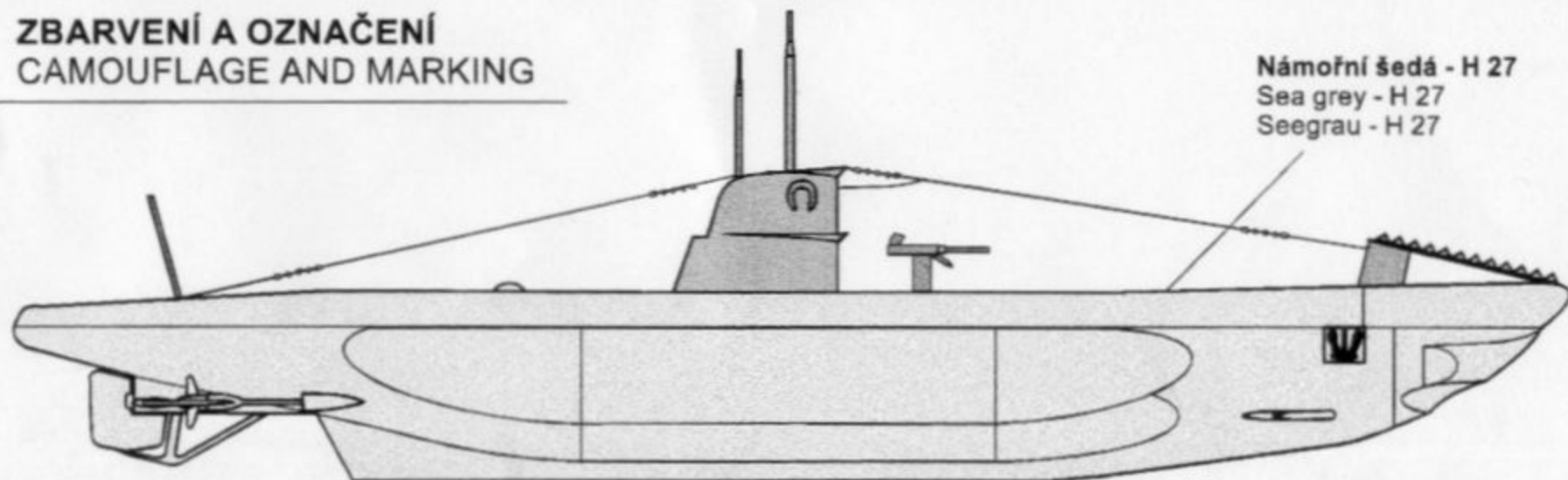
Technická data / Technical data / Technische Daten

Výtlač / Displacement / Verdrängung	†/↓ m ³	314 / 364
Délka / Length / Länge	m	44
Šířka / Width / Breite	m	4,9
Ponor / Draught / Tauchtiefe	m	3,9
Pohon / Drive / Antrieb		2x 261 kW diesel 2x 134 kW elmotor
Zásoba pohonných hmot / Stock of fuel / Treibstoffvorrat	t	38
Akční rádius / Range / Reichweite	†/↓ nm	3450 / 56
Max. rychlost / Max. Speed / Höchstgeschwindigkeit	†/↓ kn	12,7 / 7,4
Výzbroj / Armament / Bewaffnung		3x 533 TT (6) 1x 20 mm
Posádka / Crew / Besatzung		25

* † na hladině / above water / über Wasser

↓ pod hladinou / under water / unter Wasser

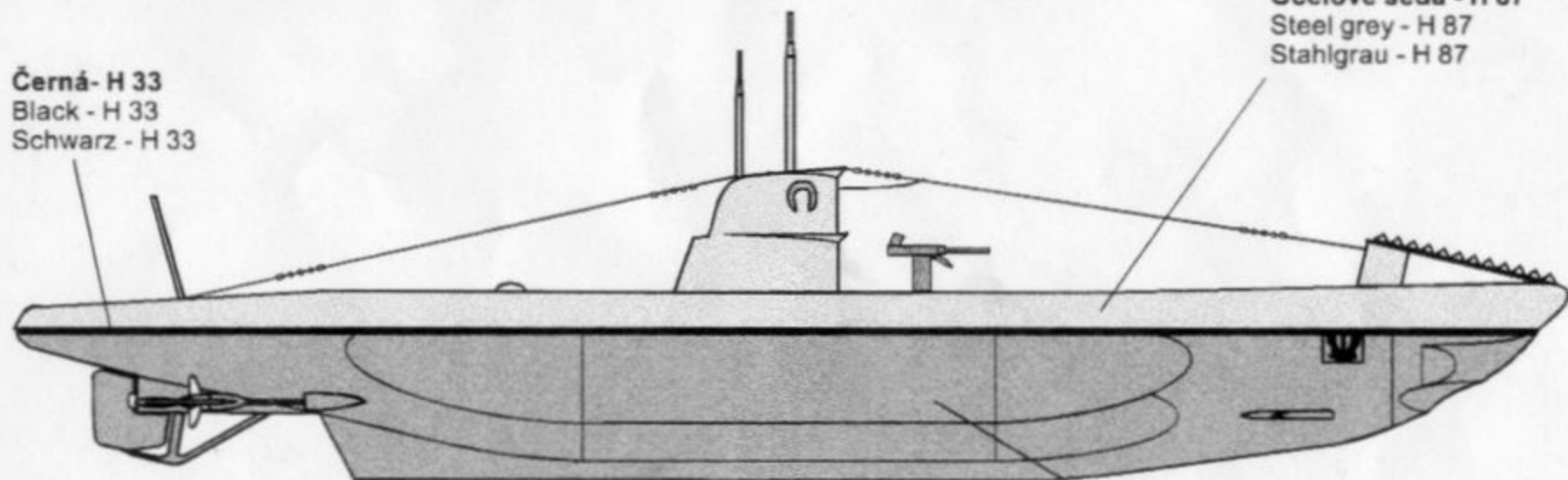
ZBARVENÍ A OZNAČENÍ
CAMOUFLAGE AND MARKING



Námořní šedá - H 27
Sea grey - H 27
Seegrau - H 27

U-139 - Oblt. Walter Kimmelmann, 2.5.1945, Wilhelmshaven

Černá - H 33
Black - H 33
Schwarz - H 33



Ocelově šedá - H 87
Steel grey - H 87
Stahlgrau - H 87

U-151 - Oblt. Ferdinand Graf von Arco, 2.5.1945, Wilhelmshaven

Lodní tmavě červená - H 177
Hull red - H 177
Schifsrumpf-rot - H 177

UBOOT TYP II D



Válečná vlajka
War flag
Kriegs Flag

Drát
Wire $\varnothing 0,1 - 12$ mm
Draht

Červená H 174
Red H 174
Rot H 174

Kovově šedá H 53
Gunmetal H 53
Metallgrau H 53

Černá H 33
Black H 33
Schwarz H 33

Bronz H 55
Bronze H 55
Bronze H 55