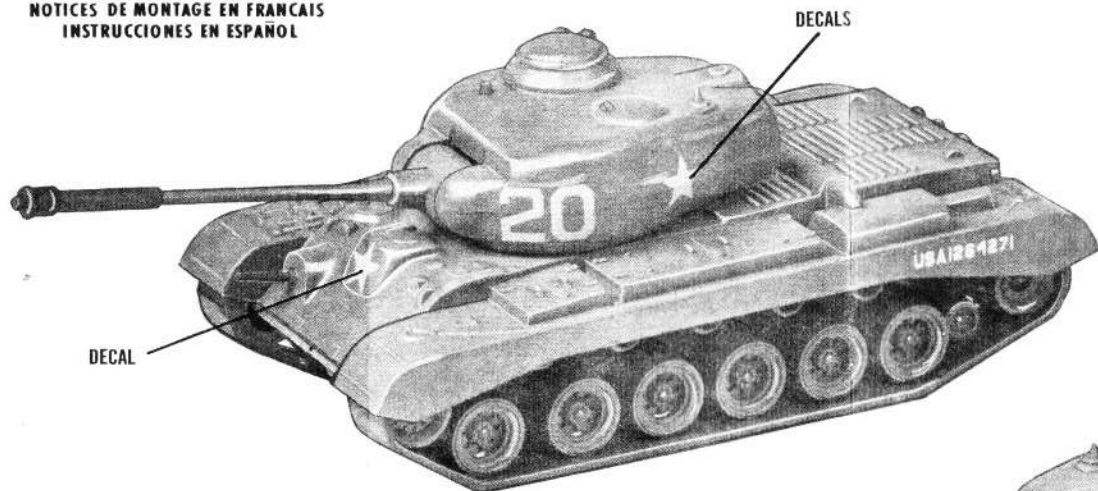


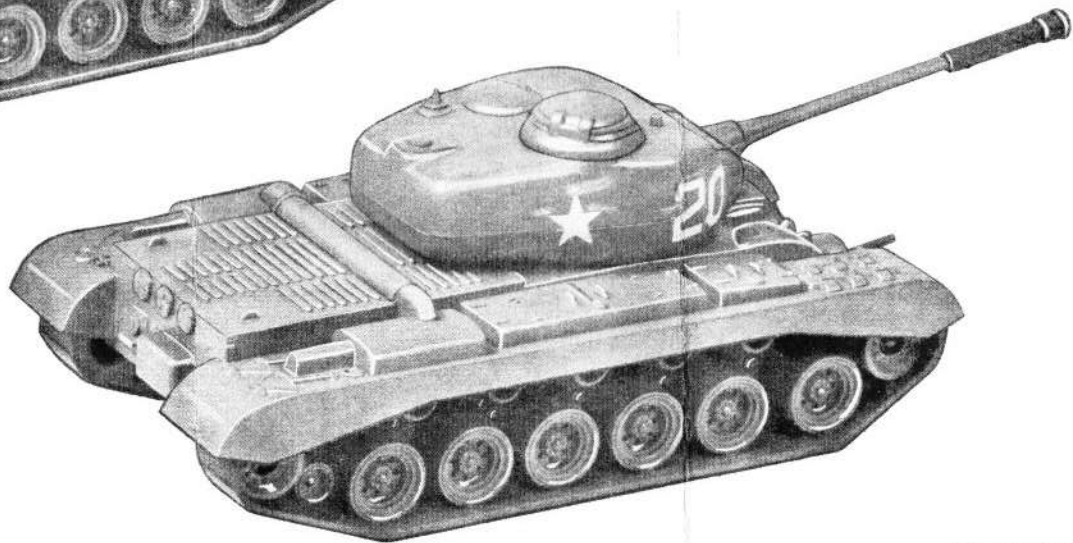
INSTRUCTIONS IN ENGLISH
DEUTSCHE MONTAGE-ANWEISUNGEN
NOTICES DE MONTAGE EN FRANCAIS
INSTRUCCIONES EN ESPANOL



the
LINDBERG
line[®]
ESTABLISHED SINCE 1933

*NEW COLOR CATALOG
now available!*

In U.S. and Canada send 25¢ in coin to
LINDBERG PRODUCTS, INC., SKOKIE, ILLINOIS.
Other customers should contact local dealers.



ASSEMBLY PLANS FOR THE

U.S. ARMY

PATTON M-46 TANK

KIT NO.6080

LINDBERG PRODUCTS INC.

SKOKIE, ILLINOIS

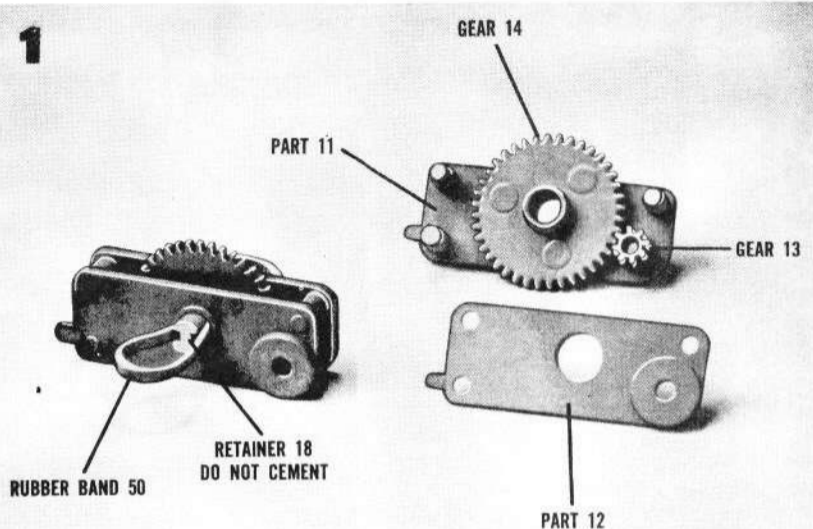
PRINTED IN U.S.A.

**EASY TO ASSEMBLE
STEP BY STEP INSTRUCTIONS**



**FAMOUS THE
WORLD OVER**

1



1 MOTOR ASSEMBLY

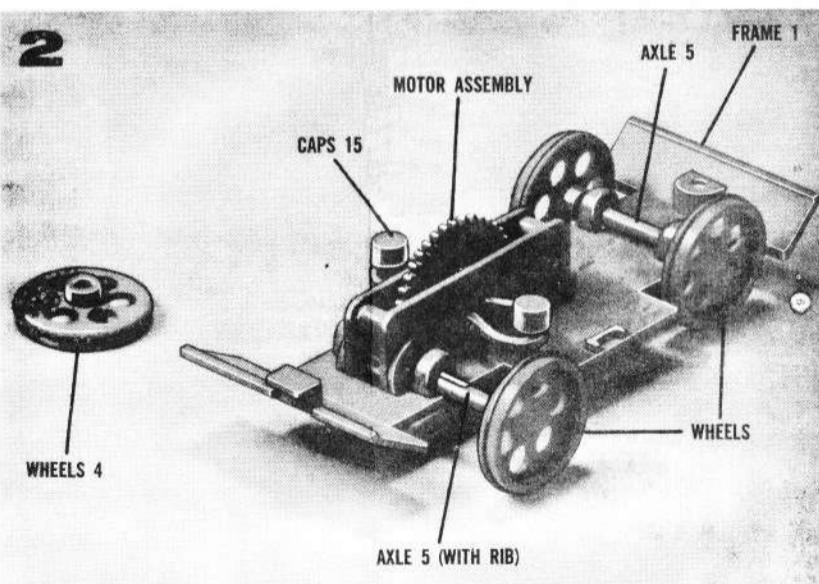
Place gears 13 and 14 into part 11, then cement parts 11 and 12 together. Next slide rubber band 50 through gear 14, then press, (DO NOT CEMENT) retainer 18 through gear 14 as shown in photo.

Colocar los engranajes 13 y 14 en la pieza 11, luego pegar juntas las piezas 11 y 12. Después deslizar la banda de goma 50 a través del engranaje 14, luego presionar (NO PEGAR) el retenedor 18 a través del engranaje 14 según se representa en la foto.

Lege Zahnräder 13 und 14 in das Teil 11, dann klebe Teile 11 und 12 zusammen. Nun schiebe Gummiband 50 durch Zahnrad 14, dann drücke (NICHT KLEBEN) Festhalter 18 durch Zahnrad 14 wie dem Photo gezeigt.

Monter les pignons 13 et 14 dans la pièce 11, puis coller ensemble les pièces 11 et 12. Passer ensuite l'élastique 50 dans le pignon 14, puis presser (NE PAS COLLER) la pièce de retenue 18 dans le pignon 14 comme indiqué sur la photo.

2



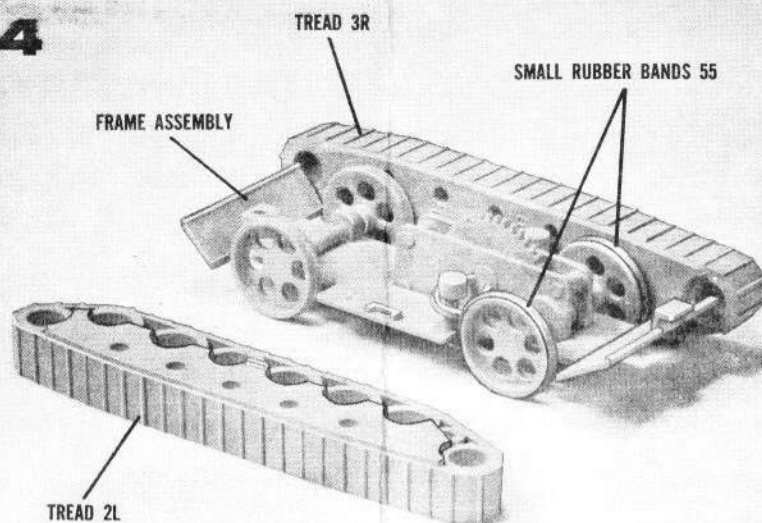
2 MOTOR INSTALLATION

Place motor assembly into frame 1, then hook rubber band over pins and press caps 15 onto pins. Next slide axle 5 (with rib) through frame and motor using rib on axle and slot in gear 13 for line-up, then press wheels 4 onto axle. Now slide axle 5 through frame and press wheels 4 onto axle. Colocar el conjunto de motor en el bastidor 1, luego engranchar la banda de goma sobre los pasadores y presionar las tapas 5 en los pasadores. Después deslizar el eje 5 (con la nervadura) a través del bastidor y motor utilizando la nervadura en el eje y la ranura en el engranaje 13 para alinear, luego presionar las ruedas 4 en el eje. Ahora deslizar el eje 5 a través del bastidor y presionar las ruedas 4 en el eje.

Lege Motorgefüge in das Fahrgestell 1, dann hake Gummiband über die Bolzen und drücke Kapseln 15 auf die Bolzen. Nun schiebe Achse 5 (mit Rippe) durch das Fahrgestell und den Motor, dabei Rippe an Achse und Einschnitt in Zahnrad 13 für Einstellung in richtiger Linie benutzen, dann drücke Räder 4 auf die Achse. Nun schiebe Achse 5 durch Fahrgestell und drücke Räder 4 auf die Achse.

Monter l'ensemble moteur dans le châssis 1, puis accrocher l'élastique sur les axes et presser les chapeaux 15 sur les axes. Passer ensuite l'essieu 5 (avec clavette) dans le châssis et le moteur, en alignant la clavette de l'essieu et la fente du pignon 13, puis presser les roues 4 sur l'essieu. Passer ensuite l'essieu 5 dans le châssis et presser les roues 4 sur l'essieu.

4



4 TREADS INSTALLATION

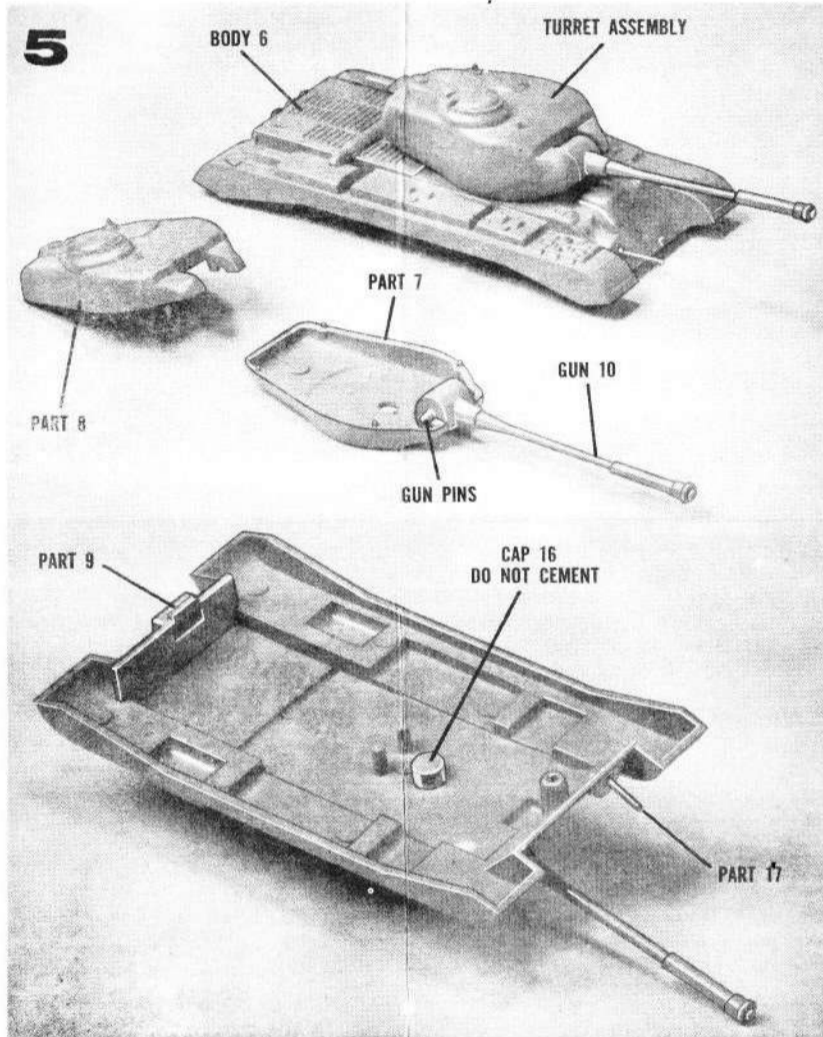
Slip small rubber bands 55 onto rear wheels, then cement treads 2L and 3R to the frame assembly.

Deslizar las pequeñas bandas de goma 55 en las ruedas traseras, luego pegar las bandas de rodamiento 2L y 3R al conjunto de pasador.

Schiebe kleine Gummibänder 55 auf die Hinterräder, dann klebe Raupen 2L und 3R an das Fahrgestellgefüge.

Passer les petites élastiques 55 sur les roues arrière, puis coller les chenilles 2L et 3R sur le châssis.

5



5 TURRET ASSEMBLY

Place gun 10 into part 7, then cement and press parts 7 and 8 together, (DO NOT GET CEMENT ON GUN PINS). Next place turret assembly onto body top 6, then turn top over and press cap 16 onto end of turret pin. Now cement parts 9 and 17 to body.

Colocar el cañón 10 en la pieza 7, luego pegar y presionar juntas las piezas 7 y 8, (NO PERMITIR QUE SE DEPOSITE PEGAMENTO EN LOS PASADORES DEL CAÑÓN). Después colocar el conjunto de torreta en la parte superior 6 de la carrocería, luego voltear la parte superior y presionar la tapa 16 en el extremo del pasador de la torreta. Ahora pegar las piezas 9 y 17 a la carrocería.

Lege Geschütz 10 in das Teil 7, dann klebe und drücke Teile 7 und 8 zusammen, (KEINEN KLEBSTOFF AUF DIE GESCHÜTZBOLZEN BRINGEN). Nun lege Geschützturmgefüge auf die Karosserieoberseite 6, dann Karosserie umdrehen und Kapsel 16 auf das Ende des Geschützturmbolzen drücken. Nun klebe Teile 9 und 17 an die Karosserie.

Monter le canon 10 dans la pièce 7, puis coller et presser les pièces 7 et 8 ensemble, (NE PAS LAISSER TOMBER DE COLLE SUR LES AXES DU CANON). Monter ensuite la tourelle sur le bâti 6, puis retourner ce bâti et presser le chapeau 16 sur l'extrémité de l'axe de la tourelle. Coller ensuite les pièces 9 et 17 au bâti.

3 REPLACING MOTOR BAND

To replace broken rubber band in motor, lift front end of motor and push retainer 18 out of motor, then replace band and hook band back onto pins. Para reemplazar la banda de goma rota en el motor, alzar el extremo delantero del motor y empujar el retenedor 18 fuera del motor, luego reemplazar la banda con otra y engancharla en los pasadores.

Um gerissenes Gummiband im Motor zu ersetzen, vorderes Ende des Motors hochheben und Festhalter 18 aus dem Motor herauschieben, dann neues Band einsetzen und wieder auf die Bolzen haken. Pour remplacer une élastique abîmée dans le moteur, soulever l'avant du moteur et chasser la pièce de retenue 18 du moteur, puis mettre l'élastique en place et l'accrocher à nouveau sur les axes.

6 BODY AND FRAME ASSEMBLY

Hook tab on back of frame into part 9 on body top, then screw top and frame together with screw 60. Apply decals as shown on finished model photo and box cover. To wind motor, turn large gear backwards about 25 turns with fingers, place model on floor and release. *OIL GEARS LIGHTLY.*

Enganchar la lengüeta de la parte trasera del bastidor en la pieza 9 de la parte superior de la carrocería, luego atornillar juntas la parte superior y el bastidor con el tornillo 60. Aplicar las calcomanías según se representa en la foto del modelo acabado y en la tapa de la caja. Para dar cuerda al motor, dar alrededor de 25 vueltas, con los dedos, al enganeje grande hacia atrás, colocar el modelo en el piso y soltarlo. *LUBRICAR LOS ENGRANAJES LIGERAMENTE.*

Make Zapfen am Rückteil des Fahrgestells in das Teil 9 am Karosserieoberteil, dann schraube Oberteil und Fahrgestell mit Schraube 60 zusammen. Bringe Abziehbilder wie auf dem Photo des fertigen Modells und Kartondeckel gezeigt an. Um der Motor aufzuziehen, drehe das grosse Zahnrad ca. 25 mal mit den Fingern rückwärts, setze das Modell auf den Boden und lass los. *ZAHNRADER LEICHT OLEN.*

Placer l'oreille à l'arrière du châssis dans la pièce 9 située sur le bâti, puis assembler le bâti et le châssis avec la vis 60. Appliquer les décalcomanies comme indiqué sur la photo du modèle fini et sur le couvercle de la boîte. Pour remonter le moteur, faire tourner le gros pignon vers l'arrière de 25 tours environ avec les doigts, poser le modèle sur le sol et le lâcher. *GRAISSER LES PIGNONS LEGEREMENT.*

APPLY DECALS AS SHOWN ON PICTURES OF FINISHED MODEL

NOTE: When painting model, see box cover for correct colors to be used.

BEACHT: Beim Anmalen des Modells bitte Kartondeckel für die richtigen Farben anschauen.

REMARQUE: Lorsque l'on peint le modèle, voir le couvercle de la boîte pour les couleurs correctes à employer.

NOTA: Al pintar el modelo, véase la tapa de la caja para los colores correctos que deben emplearse.

