



DEWOITINE 520

Heller
Echelle $\frac{1}{72}$ ^{ème}

Pas de décalcomanies disponibles actuellement.

CONSEIL IMPORTANT

- Si nécessaire enlever les bavures pouvant se produire à l'injection à l'aide d'un canif avant le montage.
- Ne mettre de la colle que sur les surfaces de jonction. Ne l'appliquer qu'avec précautions tout excès de colle pouvant couler et endommager les détails sur votre maquette.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL !

Lisez attentivement la notice de montage.
Etudiez chaque pièce.

Si nécessaire, enlever les bavures à l'aide d'un canif (toutes les pièces doivent s'assembler correctement, l'hélice doit tourner librement).

TRES IMPORTANT ! Procéder suivant l'ordre ci-dessous.

- 1 Peindre avant collage comme indiqué sur le plan de montage toutes les parties internes de l'avion (fuselage, ailes...).
- 2 Coller par quelques points de colle les glaces 26 et 27.
- 3 Coller le support d'hélice 6 sur le demi-fuselage 8.
- 4 Engagez l'axe de l'hélice 5 dans le support 6 et coller très modérément la rondelle de blocage 7, puis le cône 4.
- 5 Coller les demi-fuselages 8 et 9.
- 6 Coller le pilote 1 sur le siège 3 et l'ensemble sur l'aile inférieure 3.
- 7 Coller les demi-ailes supérieures 10 et 11 sur l'aile inférieure 3.
- 8 Assembler les ailes au fuselage.
- 9 Coller les empennages 18 et 19.
- 10 A CE STADE PEINDRE SUIVANT CROQUIS CI-DESSUS
- 11 Coller la roulette de queue 20 sous l'arrière du fuselage.
- 12 Coller les jambes de train 14 et 15 sur les trappes 12 et 13. Riveter les roues 16 et 17 en écrasant l'axe de la roue avec une lame chaude.
- 13 Coller l'ensemble des trains d'atterrissage dans les logements de roues en position rentrée ou sortie.
- 14 Coller les pipes d'échappement 28 et 29 sur le capot-moteur.
- 15 Coller les antennes 22 au-dessus du fuselage et 23 au-dessous.
- 16 Coller la verrière 21 sur le fuselage.

Nomenclature DEWOITINE D-520

1 Pilote	16 Roue gauche
2 Siège	17 Roue droite
3 Aile inférieure	18 Empennage droit
4 Cône d'hélice	19 Empennage gauche
5 Hélice	20 Roulette de queue
6 Support d'hélice	21 Verrière
7 Blocage d'hélice	22 Antenne supérieure
8 Demi-fuselage droit	23 Antenne inférieure
9 Demi-fuselage gauche	
10 Demi-aile droite	26 Glace droite
11 Demi-aile gauche	27 Glace gauche
12 Trappe gauche	28 Pot d'échappement droit
13 Trappe droite	29 Pot d'échappement gauche
14 Jambe de train gauche	
15 Jambe de train droite	

DEWOITINE D. 520

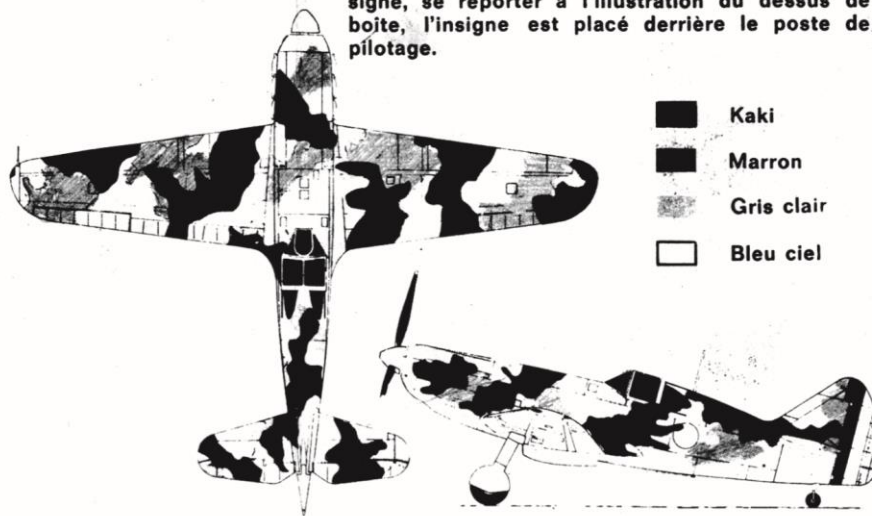
Référence L 092

Conçu selon le Programme Technique A 23 du 12 Janvier 1937, le prototype D. 520-01 vola pour la première fois le 2 Octobre 1938 à Toulouse-Francazal. Différant du prototype par sa longueur et d'autres améliorations, la version de série fut livrée au GC 1/3 à partir de fin Janvier 1940. Au 25 Juin 1940, date de l'arrêt des opérations contre l'Allemagne et l'Italie, les GC 1/3, II/3, III/3, III/6, II/7 totalisaient 114 victoires officielles et 33 probables obtenues sur D. 520. Les GC II/6 et III/7 et la 1^{ère} Flottille de Chasse de l'Aéronavale venaient d'être transformés et n'avaient pas été engagés sur ce type d'avion. Le D. 520 n° 437 sortit d'usine le 25 Juin 1940 et la production fut reprise au ralenti fin 1941. Le dernier vol sur D. 520 eut lieu le 3 Septembre 1953.

Armé d'un canon de 20 mm et de quatre mitrailleuses de 7,5 mm, le D. 520 atteignait la vitesse de 535 km/h avec les 920 cv de puissance maximale de son moteur Hispano-Suiza 12 Y 45.

Notre maquette représente après décoration, un avion de la 3^e Escadrille (SPA 81 Les Lévrier) du GC II/3.

Pour l'emplacement des cocardes et de l'insigne, se reporter à l'illustration du dessus de boîte, l'insigne est placé derrière le poste de pilotage.



CONSEILS : Appliquer la colle en petite quantité, tout excédent de colle pouvant endommager les pièces. Pour peindre votre avion, utiliser les pinceaux et la peinture HELLER mate ou brillante.

