



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

HELLCAT

The Hellcat was one of the most successful carrier-borne fighters of the second World War, and was a direct descendant of Grumann's earlier Wildcat which served with distinction in the early war years. The F6F-3 Hellcat which can be modelled from this kit is that flown by Commander James Flatley the commander of Air Group 5 from the carrier U.S.S. Yorktown (CV-10). The alternative model, the F6F-5 was a Fleet Air Arm Hellcat II of 800 Squadron F.A.A. and was one of the 24 Hellcats of the Squadron embarked on H.M.S. Emperor in February 1945. The Hellcat was powered by a 2,000 h.p. Pratt Whitney Double Wasp giving a maximum speed of 371 m.p.h. Armament consisted of six 0.5 in. machine guns and either rockets or two 1,000 lb bombs could be carried. Wing span was 42 ft. 10 ins. and length 33 ft. 7 ins.

Le Hellcat fut l'un des plus réussis parmi les chasseurs embarqués de la deuxième Guerre Mondiale.—était le descendant direct du premier Grumann Wildcat utilisé avec succès dans les premières années de la guerre. Le F6F-3 Hellcat qui peut être construit avec cette boîte est celui qui fut piloté par le Commandant James Flatley, commandant le 5ème Air Group, basé sur le porte avion U.S.S. Yorktown (CV-10). Le type F6F-5 était un Hellcat II de la Fleet Air Arm, escadrille 800 et fut un des 24 Hellcat embarqués sur le H.M.S. Emperor en février 1945. Le Hellcat avait un moteur Pratt Whitney double wasp de 2000 CV, une vitesse maxima de 593 hmh—un armement de 6 mitrailleuses de 0.5 ou bien des rockets, ou encore 500 Kg de bombes. Envergure 13.05 mètres longueur 10.23 mètres.

Die Hellcat war eines der erfolgreichsten Trägerjagdflugzeuge des letzten Krieges und entstand als direkte Weiterentwicklung der älteren Wildcat-Jäger aus der ersten Kriegszeit. Unser Modell entspricht der von Commander James Flatley als Führer der 5 Trägergruppe an Bord U.S.S. Yorktown (CV-10) geflogenen Hellcat, F6F-3. Das Alternativmodell, eine F6F-5 oder Hellcat II, gehörte zur 800. Marinestaffel, die mit 23 weiteren Maschinen dieses Typs im Februar 1945 an Bord H.M.S. Emperor eingeschifft wurde. Mit einem 2.000 PS Pratt & Whitney Double Wasp Doppelsternmotor erreichte die Hellcat eine Höchstgeschwindigkeit von rund 600 kmh. Neben 6 Flügel-MG's von 12.7 mm Kaliber bestand die Bewaffnung aus Raketen oder 1.000 kg. Bomben. Abmessungen: Spannweite 13.05 m, Länge 10.23 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les

dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile

nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF

○ CEMENT
COLLE
KLEBEN

● TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

□ ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

SPECIAL INSTRUCTIONS

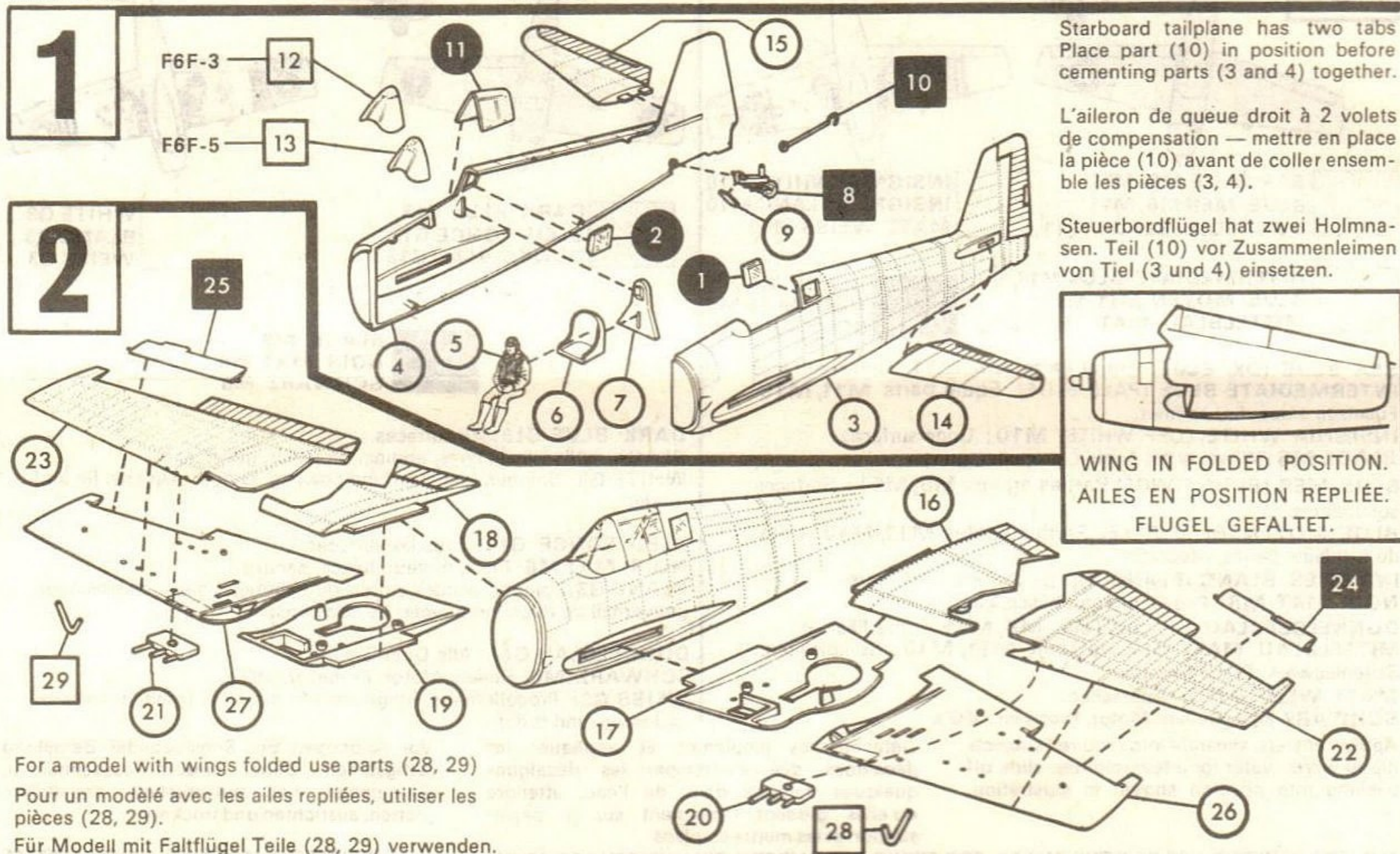
Note two variants: either U.S. Navy F6F3 or FLEET AIR ARM F6F-5 can be constructed from this kit.

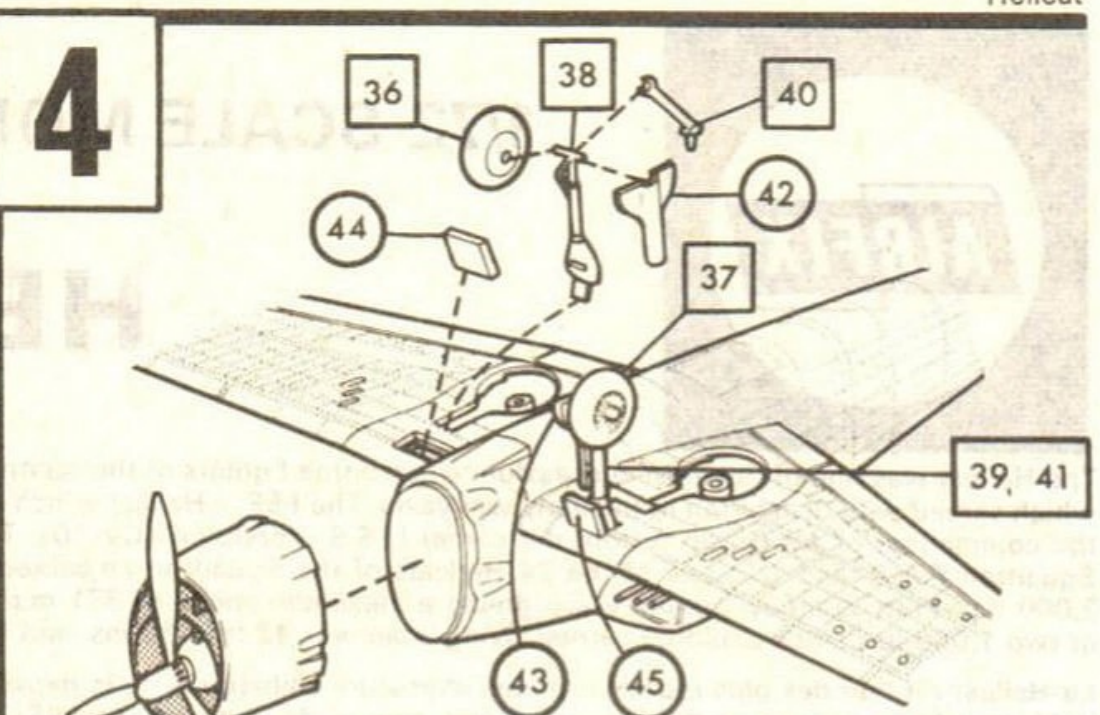
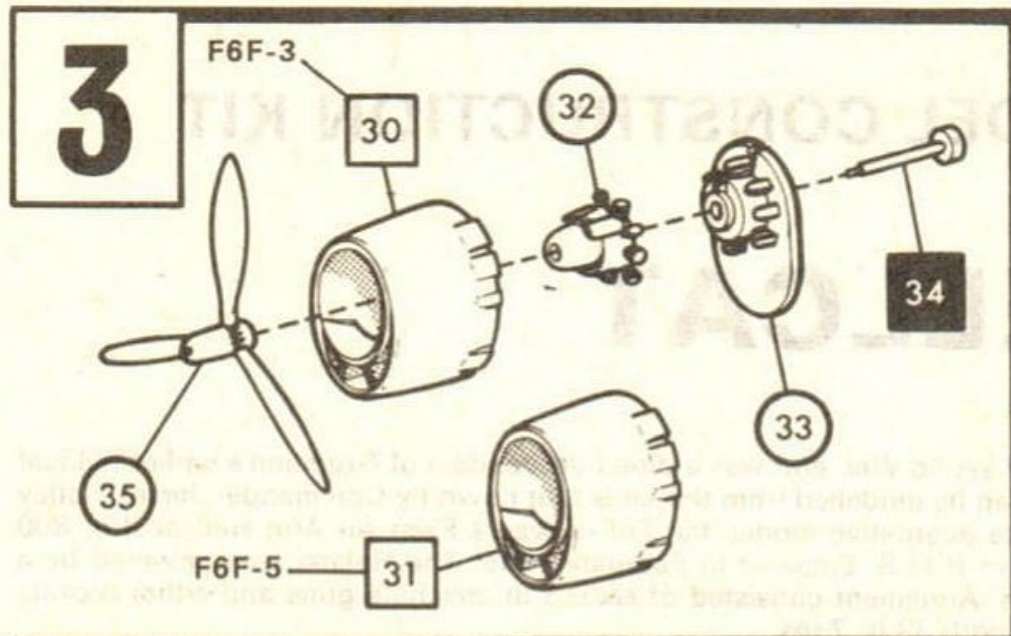
INSTRUCTIONS SPECIALES

Les 2 versions US Navy F6F3 ou Fleet Air Arm F6F5 peuvent être réalisées avec cette maquette.

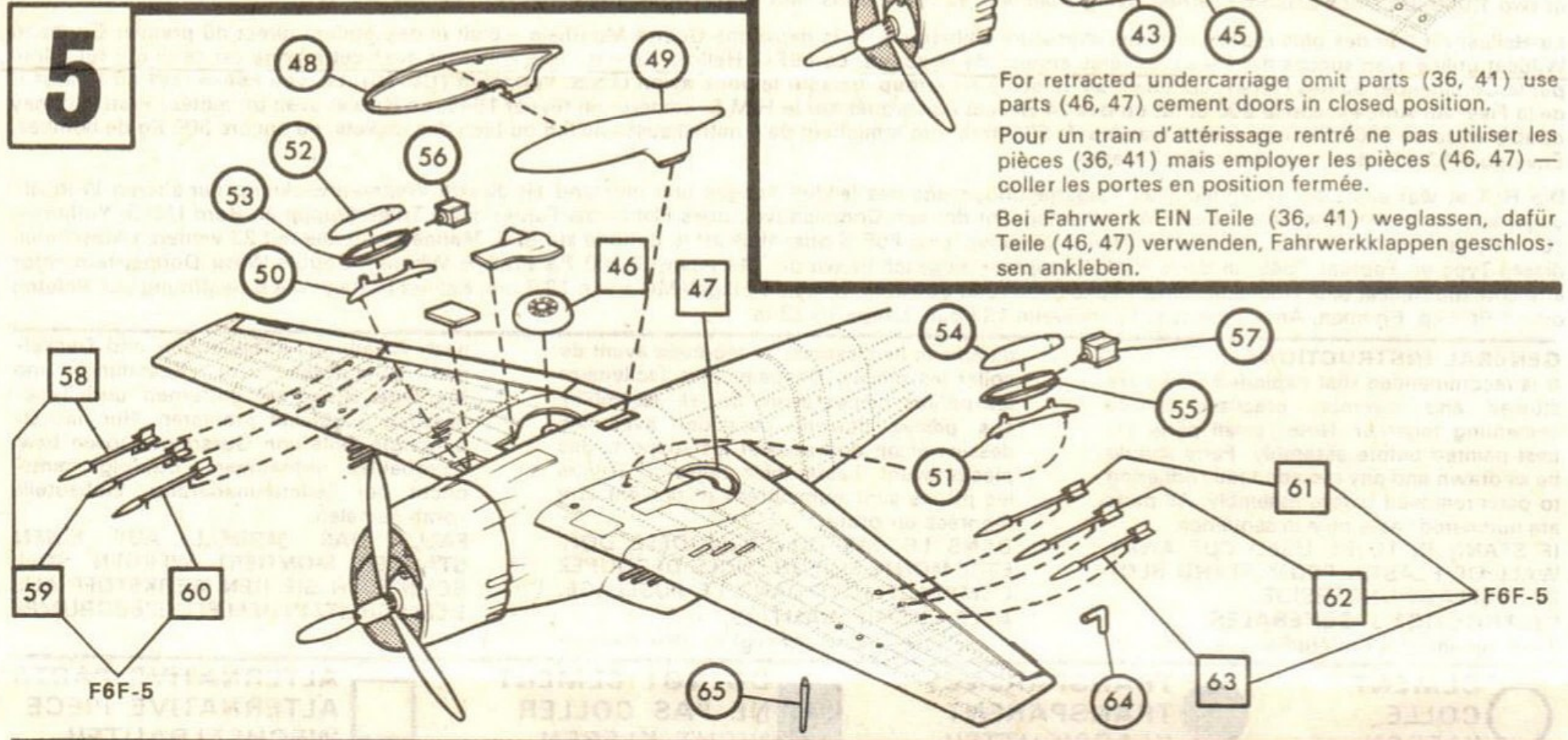
SONDERHINWEISE

wie vor erwähnt wahlweise eine US-Marine F6F-3 oder F6F-5 der britischen Marineflieger bauen.





For retracted undercarriage omit parts (36, 41) use parts (46, 47) cement doors in closed position.
 Pour un train d'atterrissage rentré ne pas utiliser les pièces (36, 41) mais employer les pièces (46, 47) — coller les portes en position fermée.
 Bei Fahrwerk EIN Teile (36, 41) weglassen, dafür Teile (46, 47) verwenden, Fahrwerkklappen geschlossen ankleben.



- | | | | |
|--|---|--|--|
| | SEA BLUE M6, M11
BLUE MER M6, M11
DUNKELSEBLAU M6,11 | | INSIGNIA WHITE M10
INSIGNES BLANC M10
MATT WEISS M10 |
| | INTERMEDIATE BLUE M11, M13
BLUE MOYEN M11, M13
MITTELBLAU MATT M11, M13 | | BLACK M6
NOIR MAT M6
SCHWARZ M6 |

SEA BLUE (DK. BLUE) Equal parts M6, M11: Upper surfaces.
 INTERMEDIATE BLUE (PALE BLUE) Equal parts M11, M13: Fuselage sides, fin, spinner.
 INSIGNIA WHITE (OFF WHITE) M10: Undersurfaces.
 BLACK M6: Wheel tyres, engine, propeller, guns.
 BLUE MER (BLEU FONCÉ) Parties egales M6, M11: Surfaces supérieures.
 BLUE MOYEN (BLEU PÂLE) Parties egales M11, M13: Cotés du fuselage, dérive, capotage.
 INSIGNES BLANC (BLANC) M10: Surfaces inférieures.
 NOIR MAT M6: Pneus, moteur, hélice, canons.
 DUNKELSEBLAU Gleiche Teile M6, M11: Oberflächen.
 MITTELBLAU MATT Gleiche Teile M11, M13: Rumpfseiten, Seitenleitwerk, Propellernaben.
 MATT WEISS M10: Unterseiten.
 SCHWARZ M6: Reifen, Motor, Propeller, MG's.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.



- | | | | |
|--|---|--|----------------------------------|
| | DARK BLUE G13
BLEU FONCÉ G13
DUNKELBLAU G13 | | WHITE G3
BLANC G3
WEISS G3 |
| | BLACK M6
NOIR MAT M6
SCHWARZ M6 | | |

DARK BLUE G13: All surfaces.
 BLACK M6: Wheel tyres, engine, propeller, guns.
 WHITE G3: Spinner, bands around cowling, wings, tailplane, fin and rudder.
 BLEU FONCÉ G13: Tous les surfaces.
 NOIR MAT M6: Pneus, moteur, hélice, canons.
 BLANC G3: Spinner, bandes autour du capotage, ailes, stabilisateur, gouvernail de direction et volet de compensation.
 DUNKELBLAU G13: Alle Oberflächen.
 SCHWARZ M6: Reifen, Motor, Propeller, MG's.
 WEISS G3: Propellernabe, Ringe um Motorhaube, Flächen, Leitwerkflossen-und ruder.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.