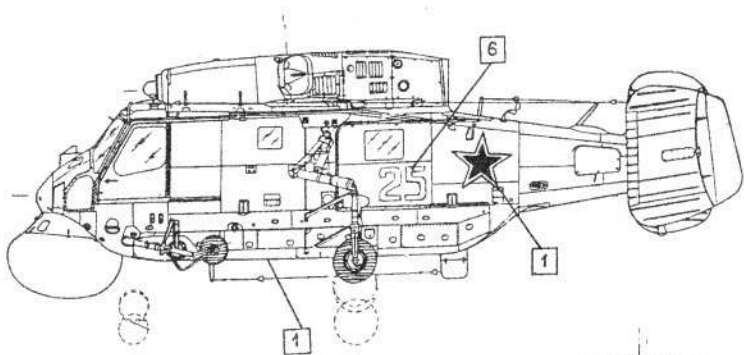
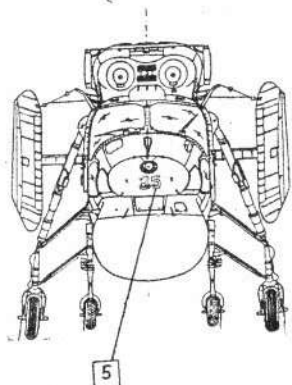


Ка-25 ДЦ

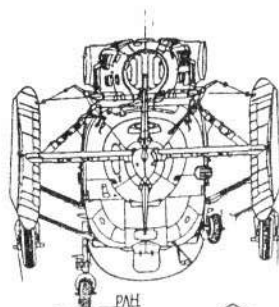
В.В.С. СССР
1965 г.
Североморск



V.1

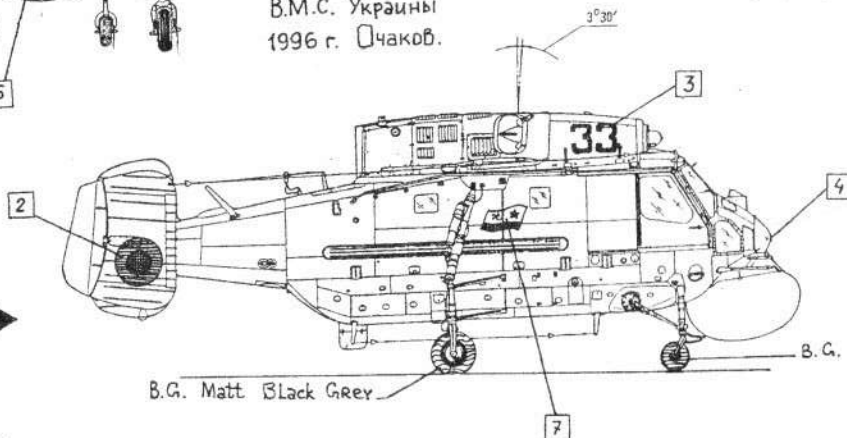


Опознавательные знаки
и номера наносились
на борта вертолёта
симметрично

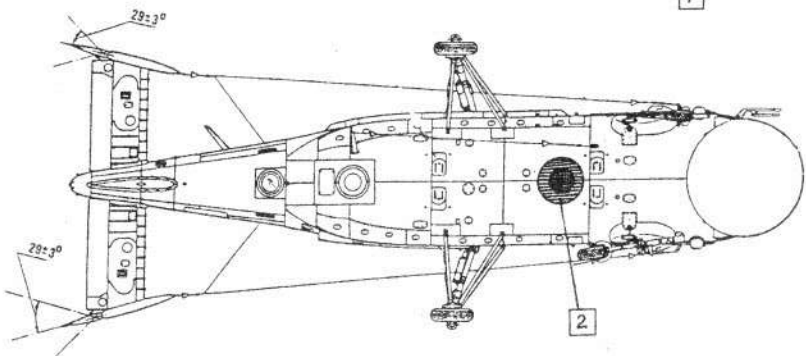


V.1, V.2

Ка-25Ц
В.М.С. Украины
1996 г. Очаков.



V.2



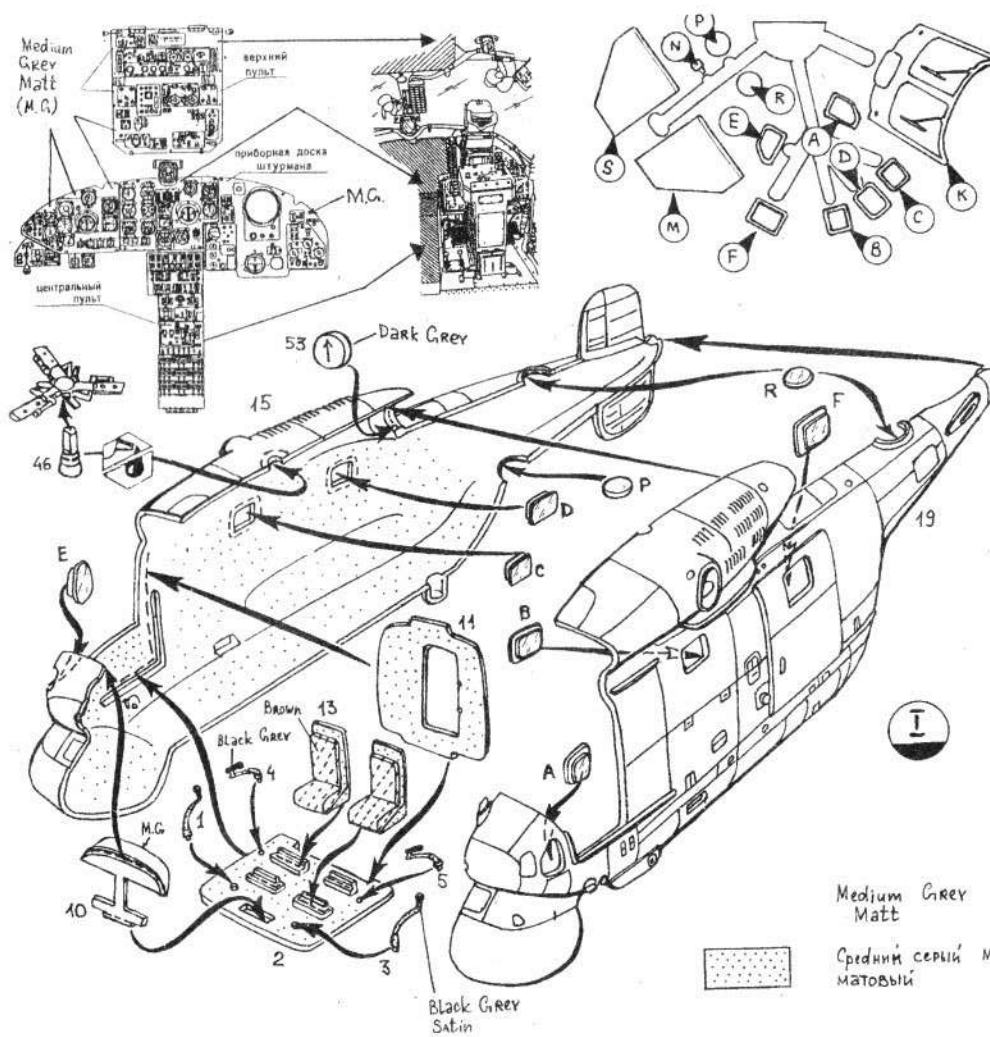
Russian Sea
Blue-Grey Matt
Средний серый
Матовый

Лейт 99

КА-25

В 1960 году ОКБ Камова приступило к постройке нового противолодочного вертолета снабженного РЛС Инициатива-2К основная задача которого была обнаружение и уничтожение подводных лодок противника. Поскольку потребность в новом вертолете была огромной сразу после завершения заводских испытаний опытных образцов осенью 1961 года началась передача техдокументации на авиазавод N 99 в Улан-Уде. Доводка вертолета и его систем до необходимого уровня заняло более десяти лет. В 1971 году вертолет под обозначением КА-25 был принят на вооружение. В конструкторском бюро разработали несколько различных модификаций этого вертолета КА-25ПС (поисково-спасательный), КА-25Ц (целеуказатель), КА-25ПЛ (противолодочный), которые были приняты на вооружение.

СХЕМА СБОРКИ



I

Medium Grey
Matt

Средний серый М.Г.
матовый



1

1

1

6

6



4 33

5

33 33



3

3



7

7



2



2



2

КА-25 Ц

M1:72

кат №004-99

