



# 1/600 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## H.M.S. MANXMAN

Famous for her fast, unescorted runs to Malta during the Second World War with essential equipment and supplies, H.M.S. Manxman was one of six cruiser minelayers in the Abdiel class. Laid down on March 24th 1939 she was completed on June 20, 1941. Able to attain a speed of 40 knots from her 72,000 s.h.p. two-shaft geared turbines, Manxman's high speed and her heavy AA armament enabled her to undertake many hazardous missions including at one stage posing as a Vichy French cruiser in order to drop secret agents into occupied France. Attacked frequently and on one occasion torpedoed and badly damaged, H.M.S. Manxman sailed on to survive the war, being converted in 1962-63 into a minesweeper support ship. Overall length is 418 ft. and displacement 2,650 tons. Wartime armament consisted of six 4.7 in., four 2 pdr. AA, eight 5 in., four 4 in. AA, four 40 mm. AA and 12 20 mm. AA guns. 156 mines could be carried while the ship's complement consisted of 242/246 officers and men.

Célèbre par ses raids rapides et sans escorte sur Malte pendant la deuxième guerre mondiale avec des chargements d'équipements et de fournitures, H.M.S. Manxman fut l'un des six croiseurs mouilleurs de mines de la classe Abdiel. Lancé le 24 Mars 1939, il fut terminé le 20 Juin 1941. Capable d'atteindre une vitesse de 40 noeuds avec les 72,000 CV. de ses deux turbines à engrenages et ses deux hélices, sa grande vitesse et son lourd armement anti-aérien il a pu remplir beaucoup de missions dangereuses, y compris se faire passer pour un croiseur de Vichy pour déposer des agents secrets en France occupée. Souvent attaqué et une fois torpillé et gravement endommagé H.M.S. Manxman termina la guerre et fut transformé en ravitailleur de mouilleurs de mines en 1962-1963. Longueur: 127.5 m, déplacement 2650 tonnes. Armement: 6 canons de 4.7 pouces, 4 de 2 livres AA, huit de 5 pouces, quatre de 4 pouces AA, quatre 40 m/m et douze 20 m/m AA. 156 mines pouvaient être embarquées. Equipage de 242/246 Hommes et Officiers.

Der schnelle Minenleger HMS Manxman, eines der sechs Schiffe der Abdiel-Klasse, ist durch seine schnellen, ohne Begleitschutz durchgeführten Versorgungsfahrten nach Malta bekanntgeworden, durch die die unter pausenlosen Luftangriffen liegende und von den Achsenmächten blockierte Insel mit wichtigen Versorgungs- und Nachschubgütern versorgt wurde. Am 24. März 1939 auf Kiel gelegt, wurde sie nach kurzer Bauzeit am 20. Juni 1941 fertig und in Dienst gestellt. Aufgrund ihrer außerordentlich starken Seeziel- und Flakbewaffnung sowie der durch 72 000 PS Antriebsleistung bedingten, sehr hohen Geschwindigkeit von etwa 40 Knoten vermochte dieses Schiff besonders kühne Sonderunternehmen auszuführen. So setzte die Manxman bei einer dieser Gelegenheiten, als französischer Kreuzer der Vichy-Regierung getarnt, Geheimagenten an der besetzten französischen Mittelmeerküste an Land. Bei derartigen Unternehmen vielfach angegriffen und einmal sogar torpediert, überlebte das Schiff schließlich doch den Krieg und wurde 1962/63 noch zu einem Minensuch-Tender umgebaut. Die im Kriege verstärkte Bewaffnung bestand aus acht 12,7-cm- und sechs 11,9-cm-Geschützen sowie zur Fliegerabwehr aus weiteren vier 10,2-cm-, vier 40-mm-, vier Zweipfünder- und zwölf 20-mm-Flak-Geschützen. Ferner konnten 156 Minen an Bord genommen werden. 488 Offiziere und Mannschaften bildeten die Kriegsbesatzung. Bei einer Standard-Verdrängung von 2650 Tonnen betrug die Länge des Schiffes 127,5 m.

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that the instructions and exploded view are studied before commencing assembly. Note that some parts are best painted before assembly, such as upper deck details. Also the use of tweezers is recommended for handling small parts. Parts should be as drawn and any moulded tabs removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in sequence.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier les instructions et plans avant de commencer l'assemblage—noter qu'il est préférable de peindre certaines pièces avant assemblage, tel que celles du pont supérieur—employer des pinces à épiler pour saisir les petites pièces. Les pièces doivent être triées, et les bavures enlevées avant assemblage. Toutes les pièces sont numérotées—les assembler suivant leur ordre.

### ALLGEMEINE ANLEITUNG

Bauanleitung, Zeichnungen und Deckbild vor Baubeginn genau studieren, richtige Anordnung und Vollständigkeit aller Teile prüfen. Schwer zugängliche Teile, z.B. Oberdeck-Details, vor dem Zusammenbau fertig bemalen, für Kleinteile Pinzette benutzen, Nummernfolge bei der Montage einhalten. Gußgrate und Teilnummern vor Einbau sauber entfernen.



CEMENT

COLLE

KLEBEN



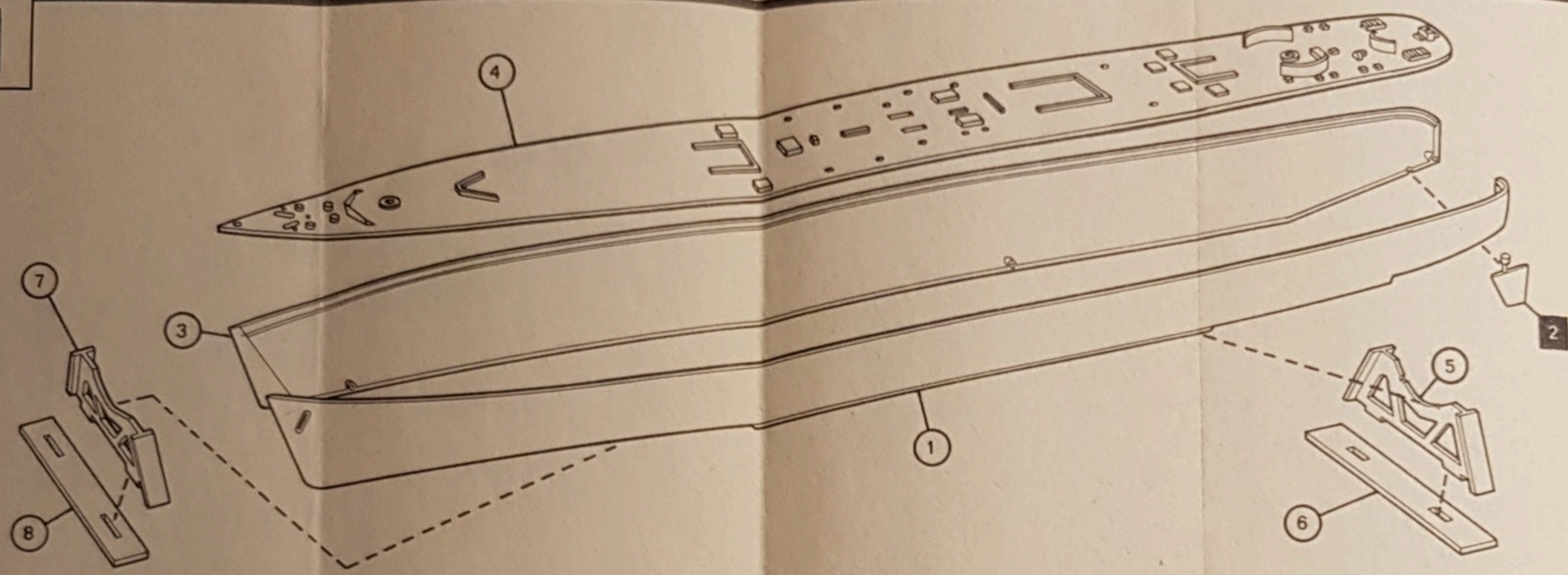
DO NOT CEMENT

NE PAS COLLER

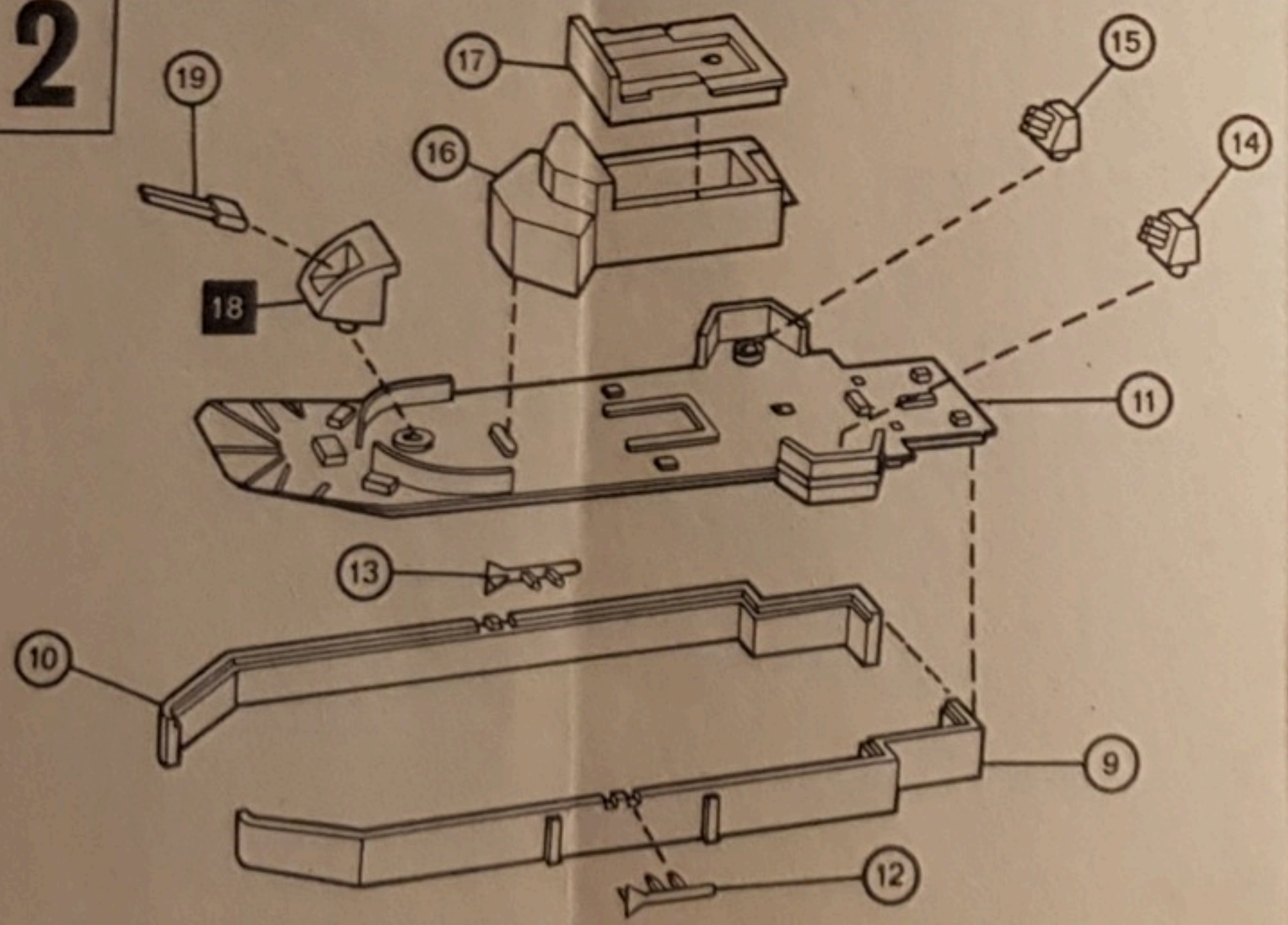
NICHT KLEBEN



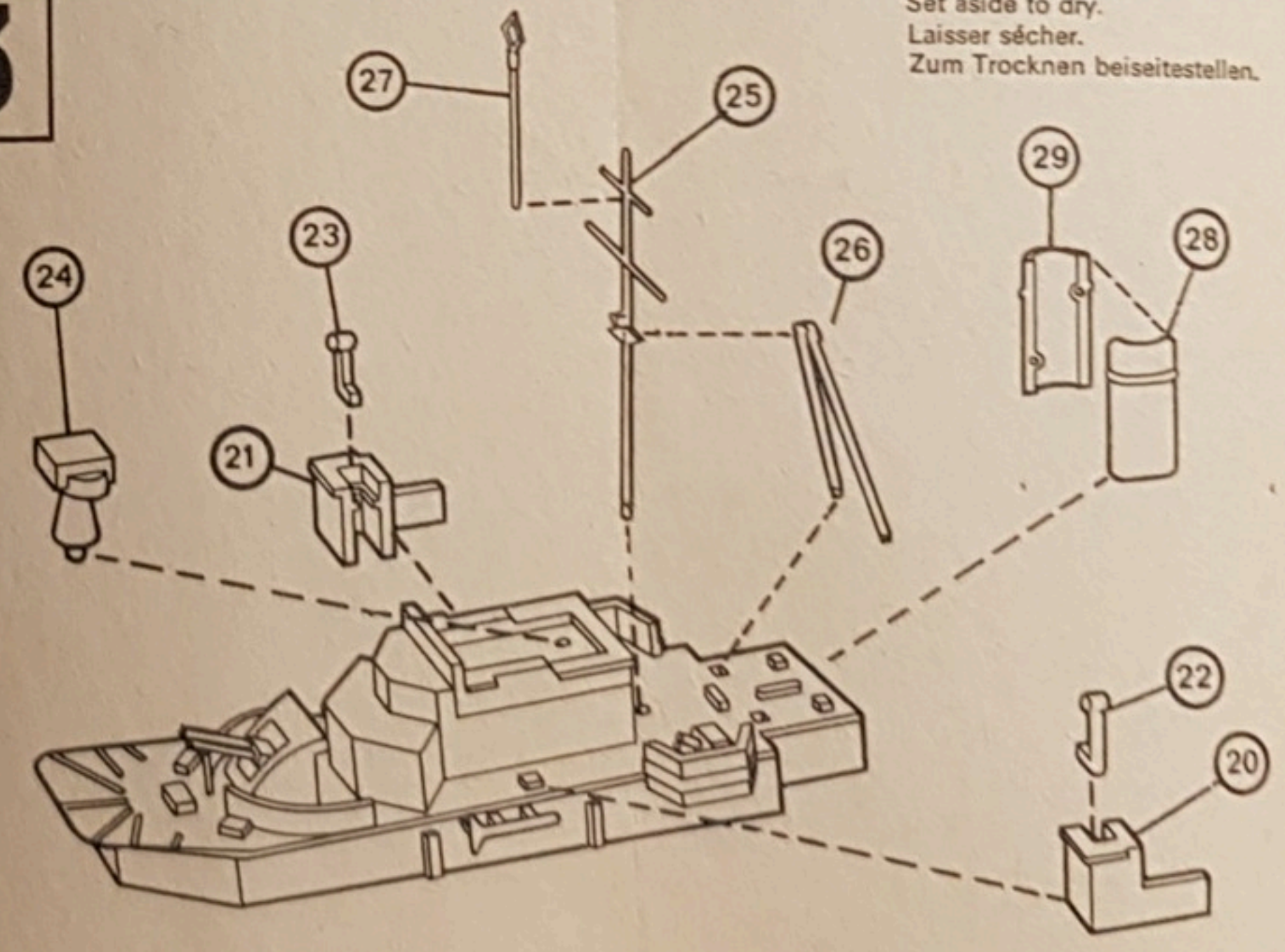
**1**



**2**

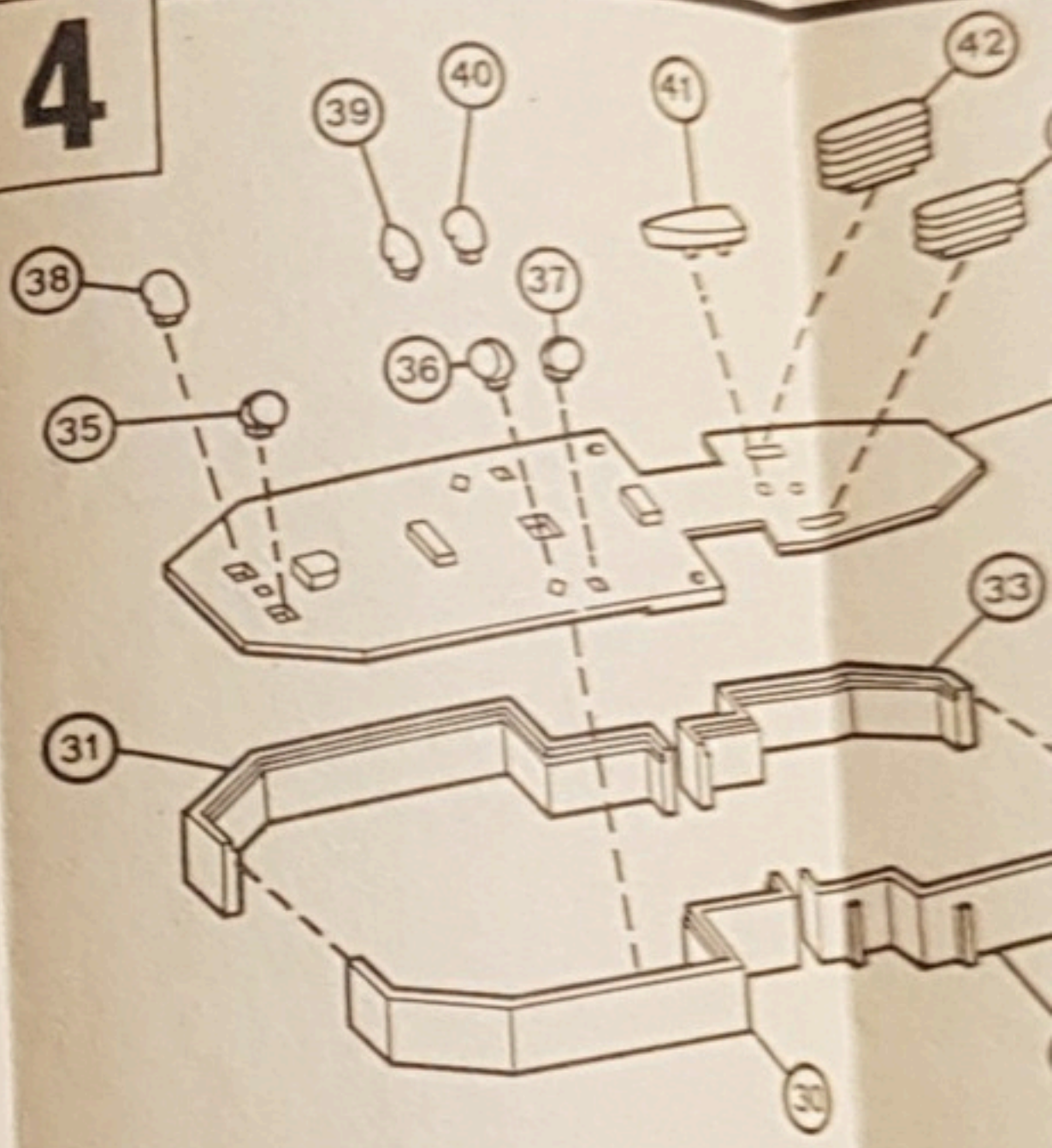


**3**

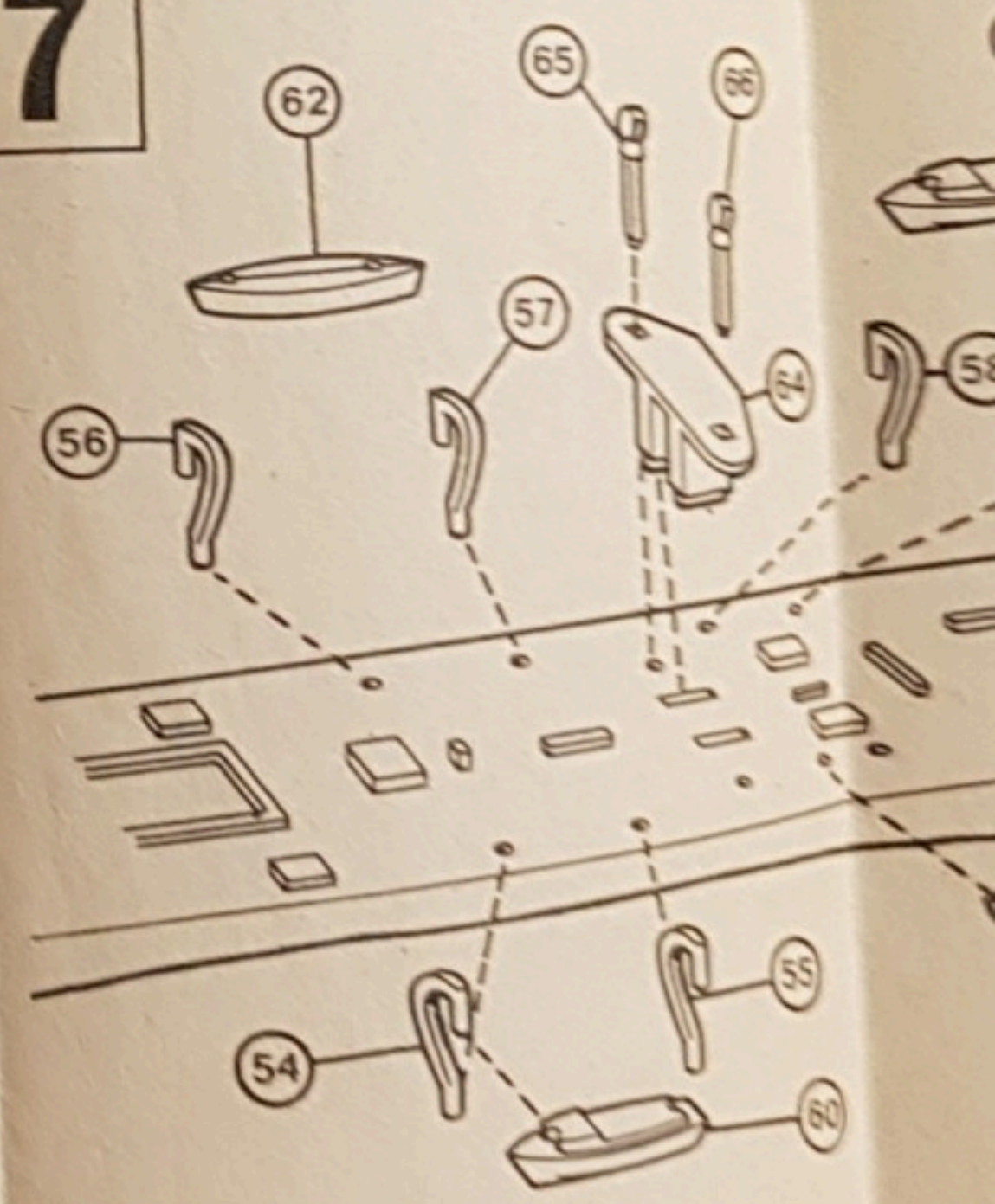


Set aside to dry.  
Laisser sécher.  
Zum Trocknen beiseitestellen.

**4**

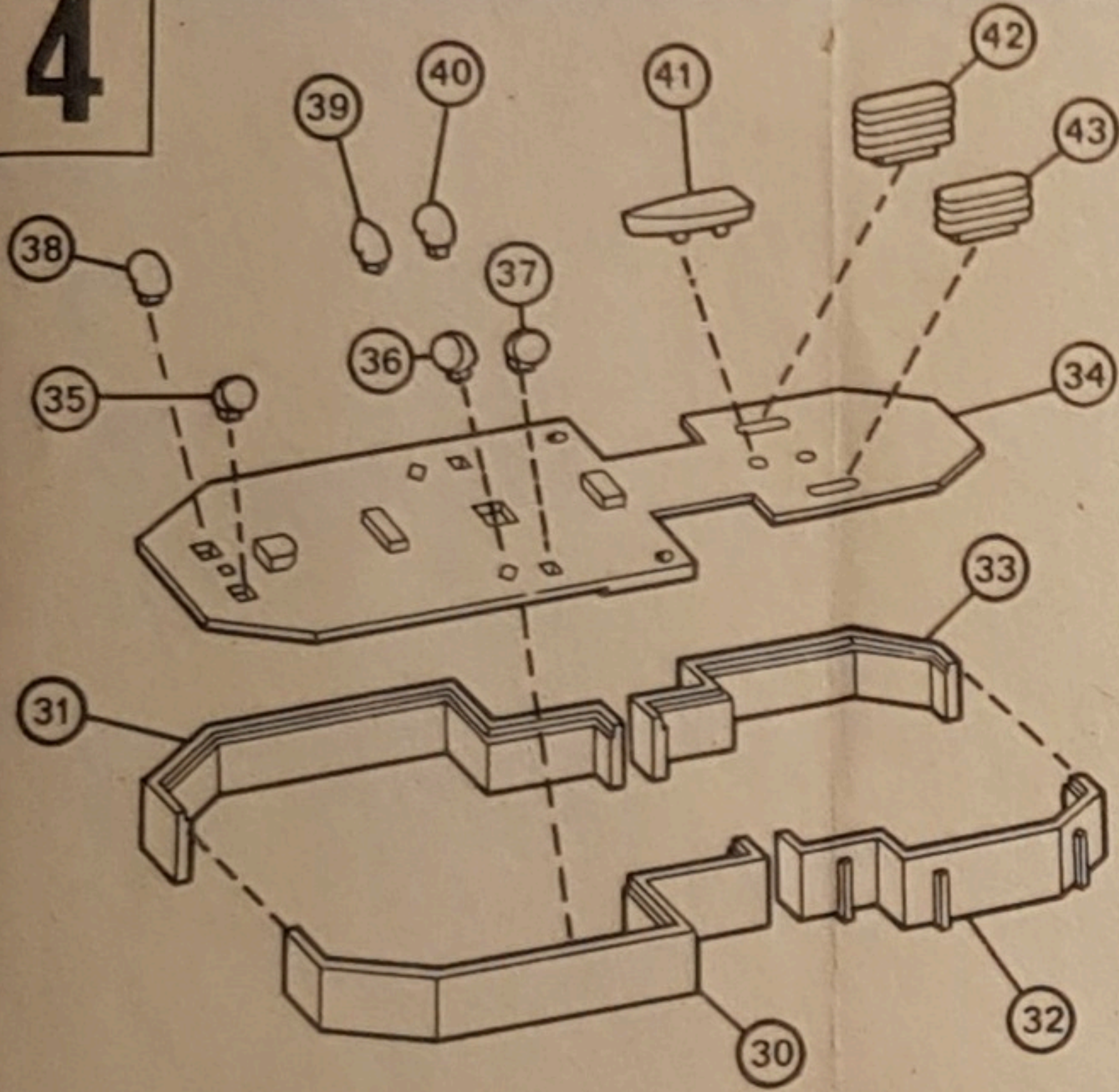


**7**

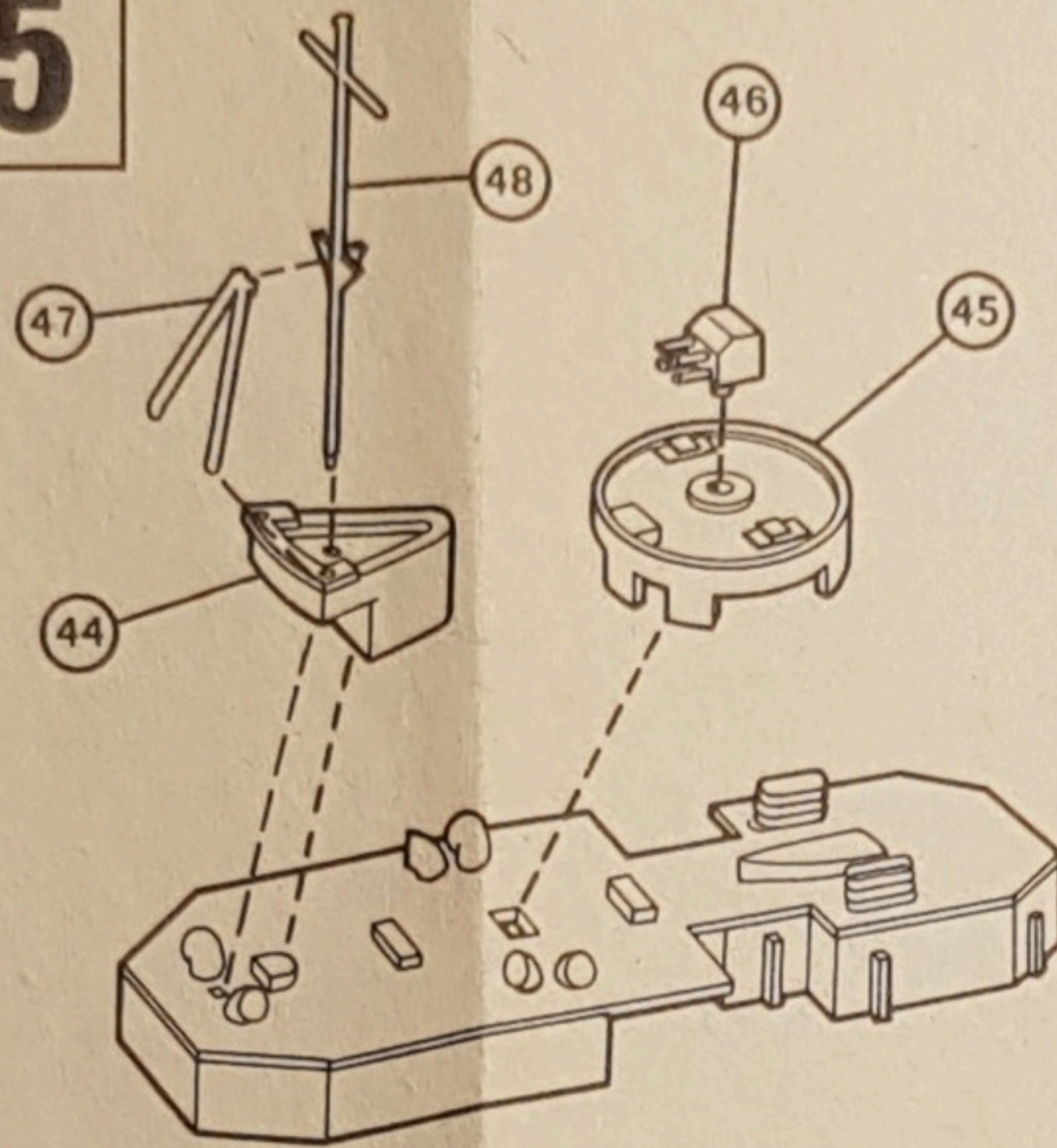




4

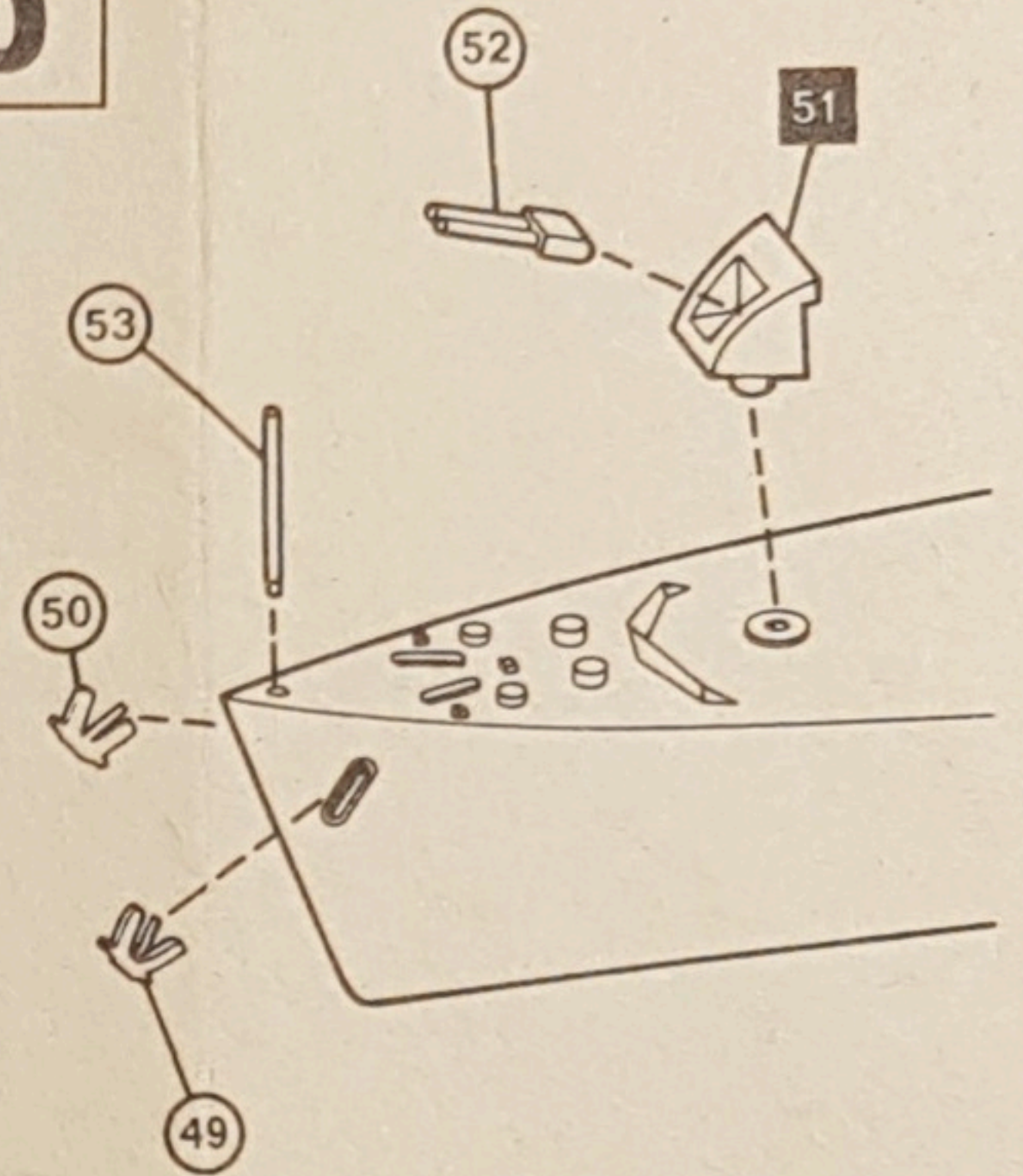


5

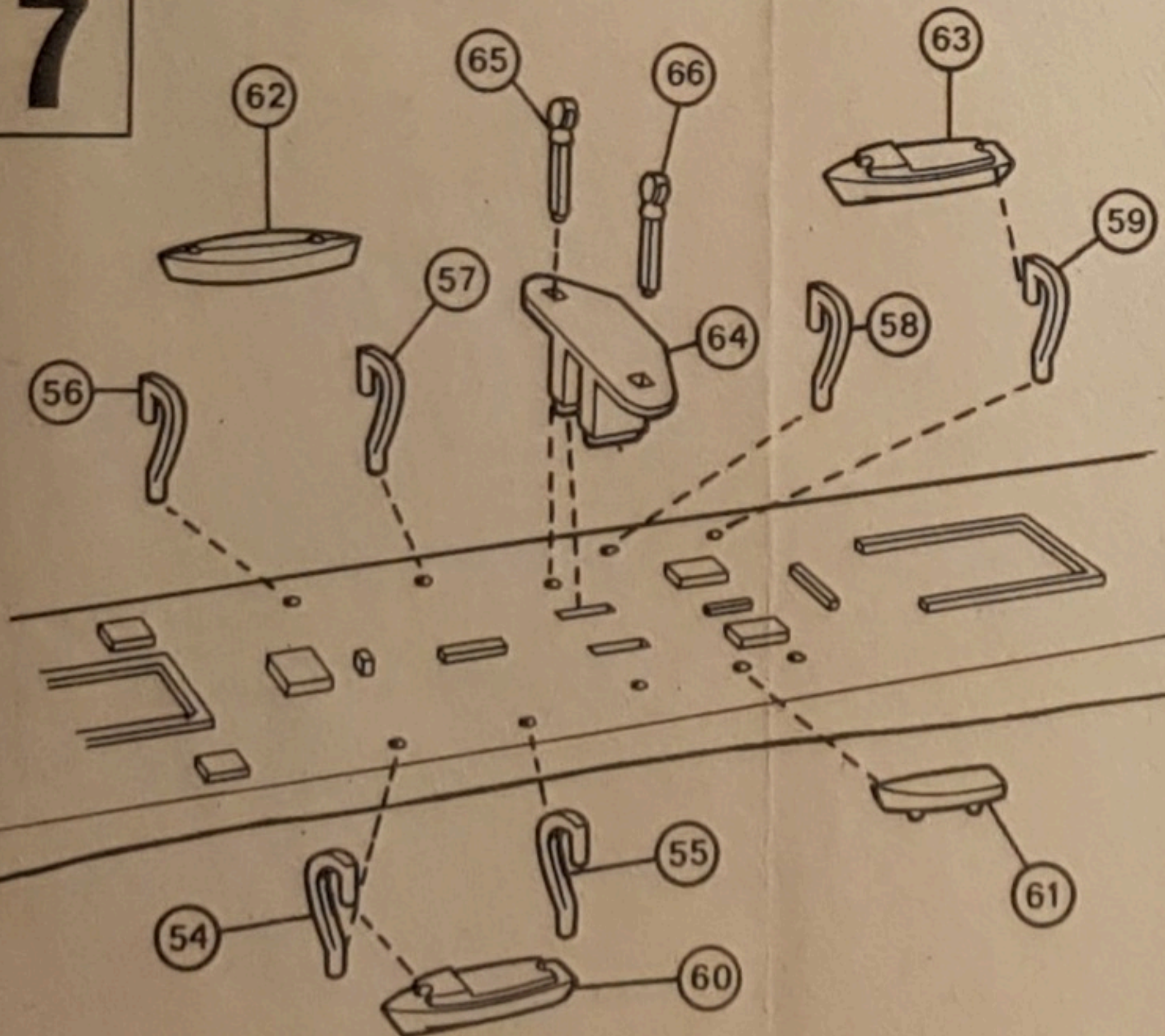


Set aside to dry.  
Laisser sécher.  
Zum Trocknen beiseitestellen.

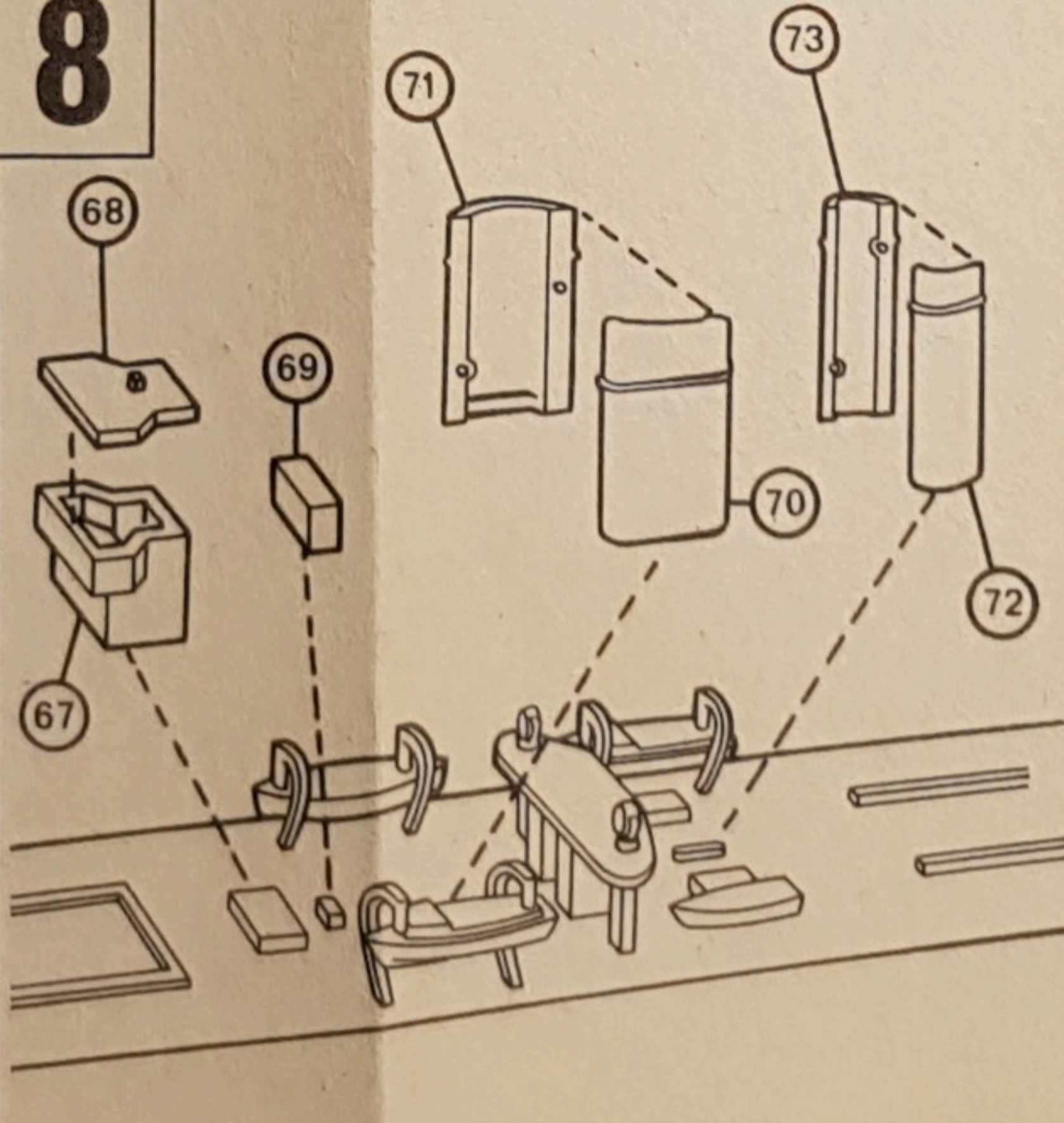
6



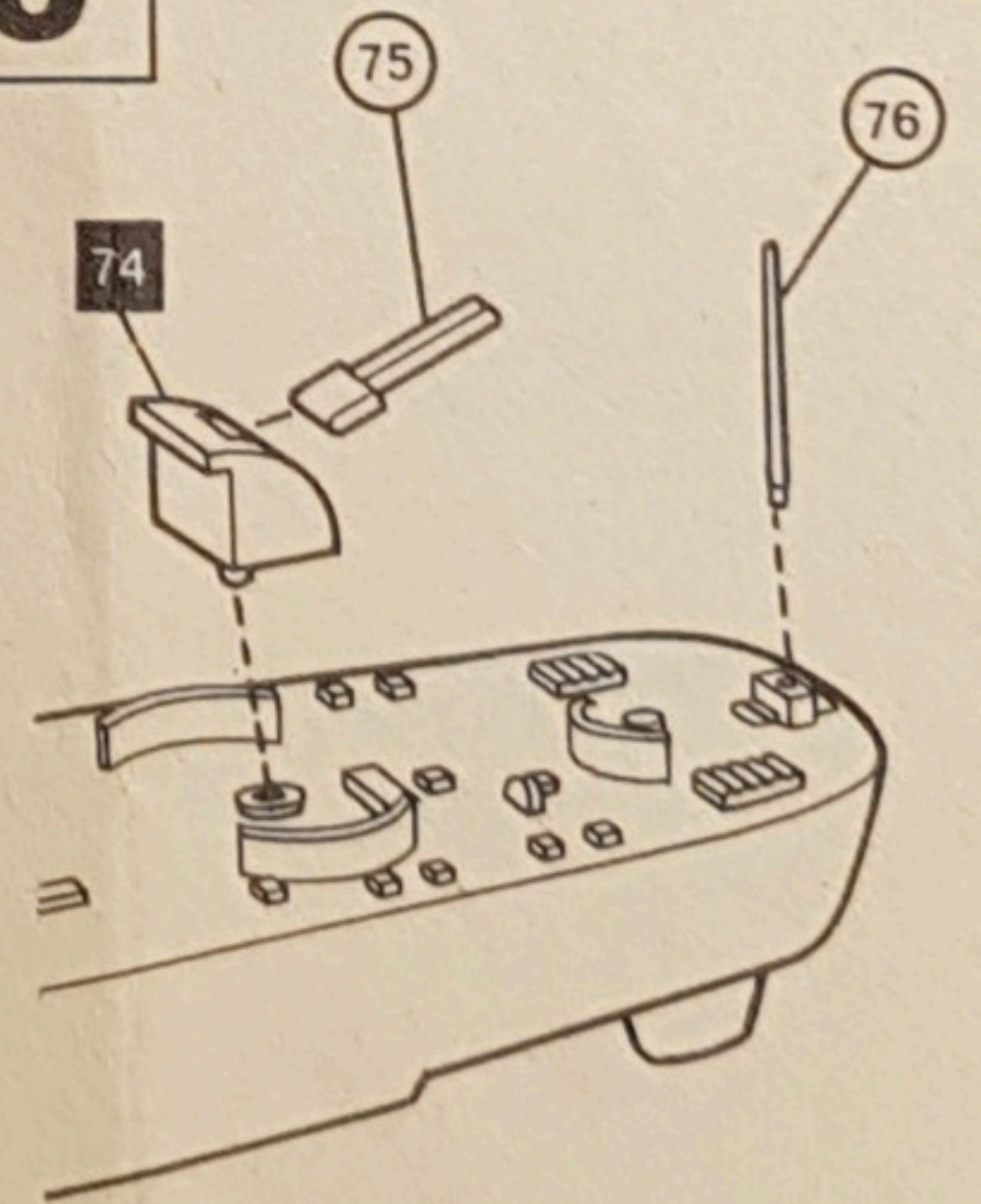
7



8

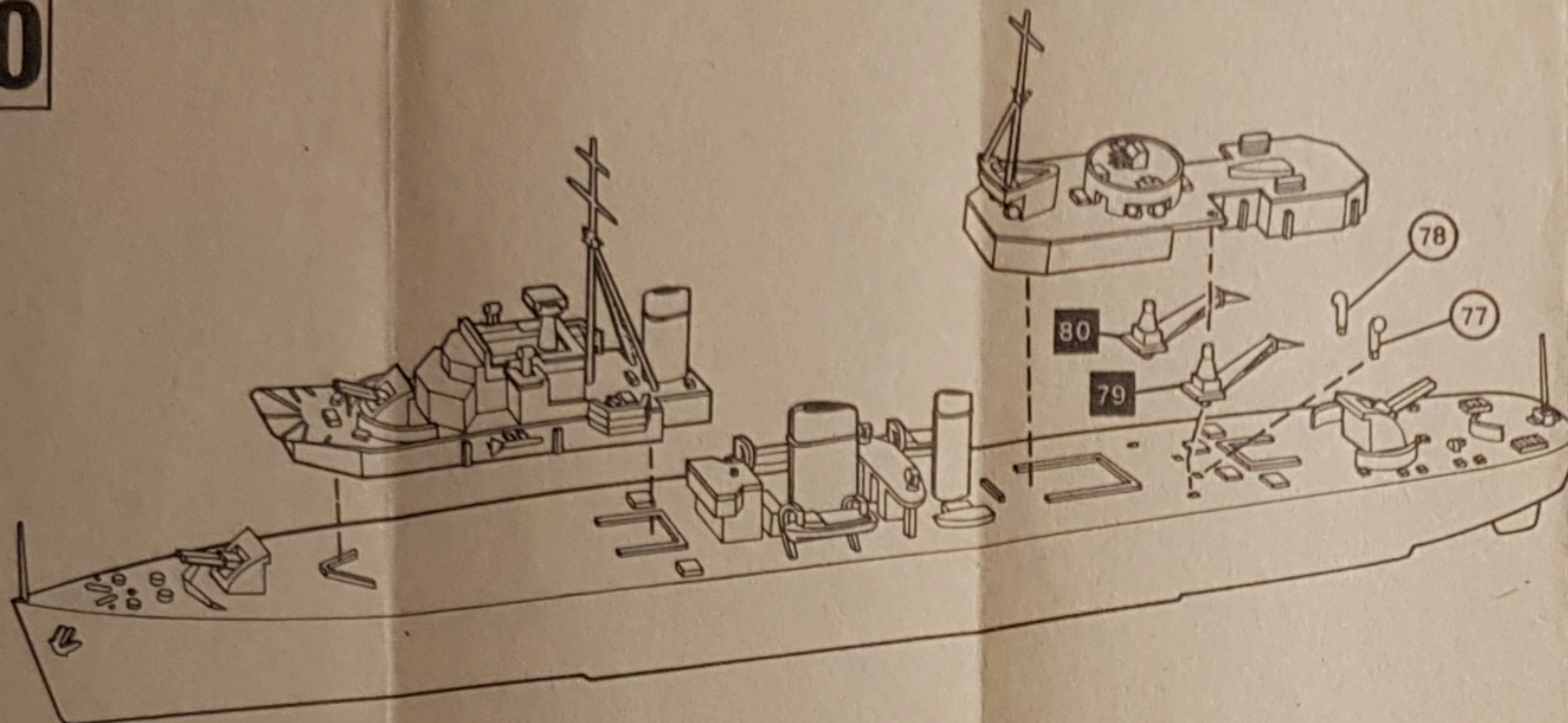


9

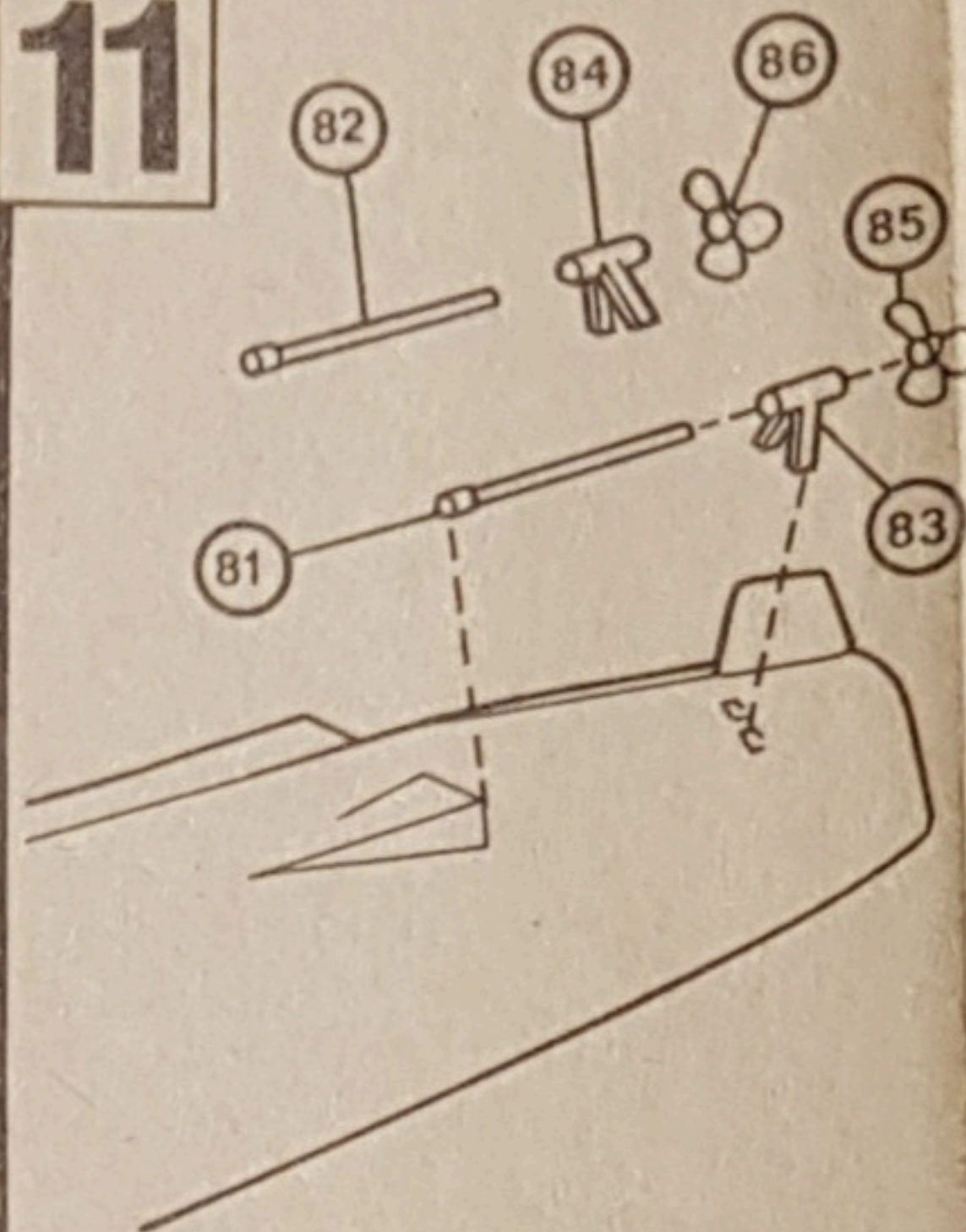




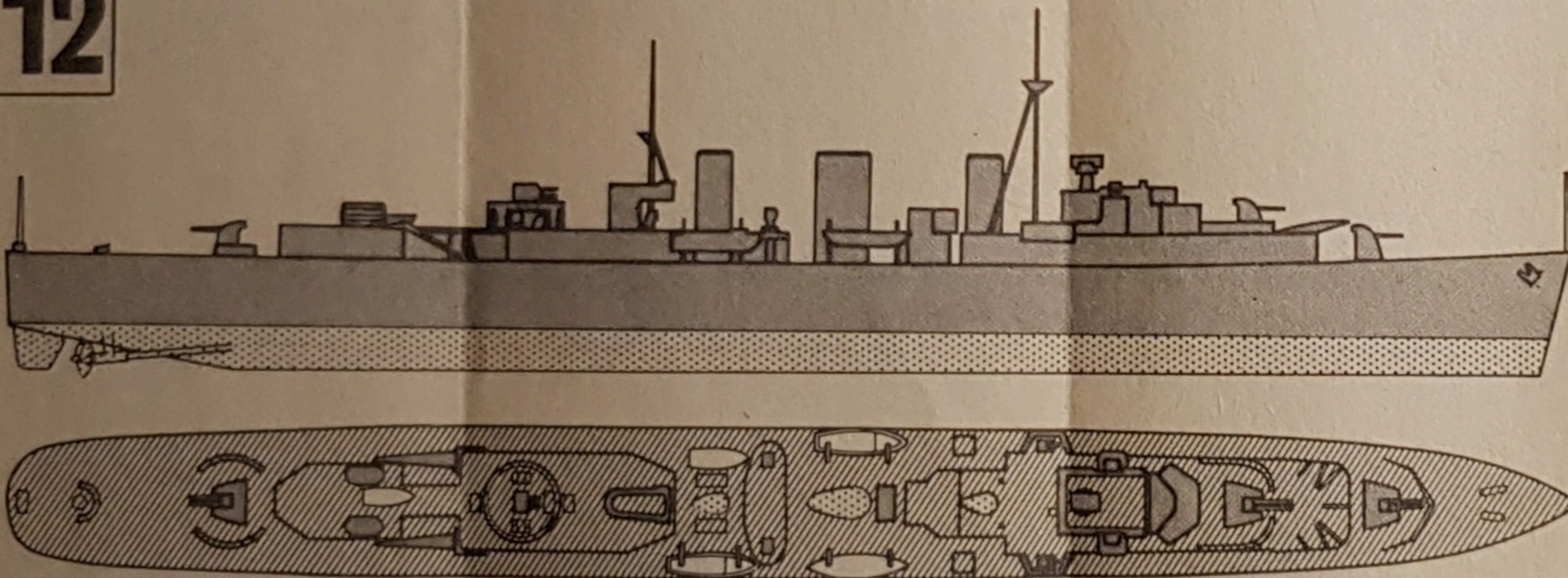
10



11



12



  
 LIGHT GREY M13  
 HELLGRAU  
 GRIS CLAIR

  
 MATT BLACK M6  
 NOIR MAT  
 MATTSCHWARZ

  
 BRICK RED M1  
 ROUGE BRIQUE  
 ZIEGELROT

  
 WHITE M10  
 BLANC  
 WEISS

MATT BLACK M6: Hull below waterline, funnel tops, anchors.  
 BRICK RED M1: Main deck.  
 LIGHT GREY M13: Hull above waterline, superstructure.  
 WHITE M10: Lifeboat covers.

NOIR MAT M6: Coque sous la ligne de flottaison, haut des cheminées ancrés.  
 ROUGE BRIQUE M1: Pont principal.  
 GRIS CLAIR M13: Coque au dessus de la ligne de flottaison, superstructures.  
 BLANC M10: Les bâches des canots de sauvetage.

MATTSCHWARZ (M6): Schiffskörper unterhalb Wasserlinie (WL), Schornsteinkappen, Anker.  
 ZIEGELROT (M1): Hauptdeck.  
 HELLGRAU (M13): Rumpf oberhalb WL und Aufbauten.  
 WEISS M10: Rettungsbootpersenninge.

PRINTED IN ENGLAND