

**CESSNA O-1F BIRD DOG**  
21st TASS Phu Cat Vietnam

**CESSNA O-1E BIRD DOG**  
23rd Tactical Group, Bien Hoa, Vietnam

Paint Nos:  
M5, M6, M13, M15, M21, G8.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



**PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF**



**FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO**



**SORGFÄLTIG ÖFFNEN! ANLEITUNG UMSEITIG**

FOR BEST RESULTS  
USE AIRFIX ADHESIVE  
AND PAINTS

© AIRFIX PRODUCTS LTD 1973  
MADE IN ENGLAND

Do not separate parts until completely dry together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any required slots adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

de l'écrou et le montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre numérique. SI LE MODELE EST MONTÉ SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate- und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. In gleicher Reihenfolge montieren. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPFSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

**NAME:** Cessna O-1E/F Bird Dog.  
**ROLE:** Two-seat Forward Air Control and liaison aircraft.  
**POWERED BY:** One 210 hp Continental O-470 engine.  
**PERFORMANCE:** Maximum speed 115 m.p.h. at 5,000 ft; service ceiling 18,000 ft; range 530 miles.  
**DIMENSIONS:** Wing span 36ft, length 25ft 10in, height 7ft 4in.  
**ARMAMENT:** Four target marking rockets carried externally.  
**REMARKS:** Formerly known as the L-19 and first developed during the Korean War of 1950 the Cessna O-1E and F have more recently seen service in Vietnam with the US Army and USAF. More than 3,400 built.

**MARQUE:** Cessna O-1E/F Bird Dog.  
**ROLE:** Biplace pour liaison et missions de commande aérienne à l'avant.  
**PROPULSEUR PAR:** 1 moteur Continental O-470 de 213 H.P.  
**PERFORMANCES:** Vitesse maximum 185 km/h à 1 524 m; plafond de croisière 5,638 m; rayon d'action 850 km.  
**DIMENSIONS:** Envergure 10,97 m, longueur 7,87 m, hauteur 2,23 m.  
**ARMEMENT:** 4 fusées de repérage de la cible portées sous aile.  
**REMARQUES:** Désigné autrefois sous le nom de L-19 et mis en service au départ pendant la guerre de Corée, en 1950, les Cessna O-1E/F ont servi plus récemment au Vietnam, avec l'US Army et l'USAF. Plus de 3,400 appareils ont été construits.

**BAUMUSTER:** Cessna O-1E/F Bird Dog.  
**VERWENDUNGSZWECK:** FAC (Jaboleit)-, Beobachtungs- und Verbindungsflugzeug, 2-sitzig.  
**TRIEBWERK:** Continental O-470 6 Zylindermotor, 213 PS.  
**LEISTUNGEN:** Höchstgeschwindigkeit 185 kmh Gipfelhöhe 5.6 km Reichweite 850 km.  
**ABMESSUNGEN:** Spannweite 10.97 m Länge 7.87 m Höhe 2.36 m  
**BEWAFFNUNG:** 4 Raketen zur Zielmarkierung unter den Flächen.  
**BEMERKUNGEN:** Früher als L-19 bekannt, zuerst in Korea seit 1950 eingesetzt. Als O-1E/F danach vielfach in Vietnam bei der USAF und Armee eingesetzt, über 3.400 gebaut.

NOTE No. 0055-2

**SPECIAL INSTRUCTIONS**

This kit provides a choice of two versions - USAF O-1F and South Vietnam Air Force O-1E. The smoke rockets were normally carried in a twin launcher (31, 34) on the inboard pylon (29, 32). The outboard pylon (30, 33) was often optional - if required open flashed over holes.

**INSTRUCTIONS SPECIALES**

Cette boîte offre un choix de deux versions - USAF O-1F et armée de l'air du Sud Vietnam O-1E. Les fusées fumigènes étaient normalement transportées dans un lanceur jumelé (31, 34) placé sur le pylone intérieur (29, 32). Le pylone extérieur (30, 33) était souvent en option si c'est nécessaire, déboucher les trous.

**SONDERHINWEISE**

Aus diesem Bausatz lassen sich zwei Versionen, die O-1F der USAF oder die O-1E der südvietnamesischen Luftwaffe, herstellen. Die Rauchraketen werden gewöhnlich in einem Doppelbehälter (31, 34) an den inneren Flügelstationen (29, 32) aufgehängt. Die äußeren Flügelstationen (30, 33) lassen sich wahlweise zusätzlich anbringen, dann vorher die vorgeprägten Löcher aufbohren.

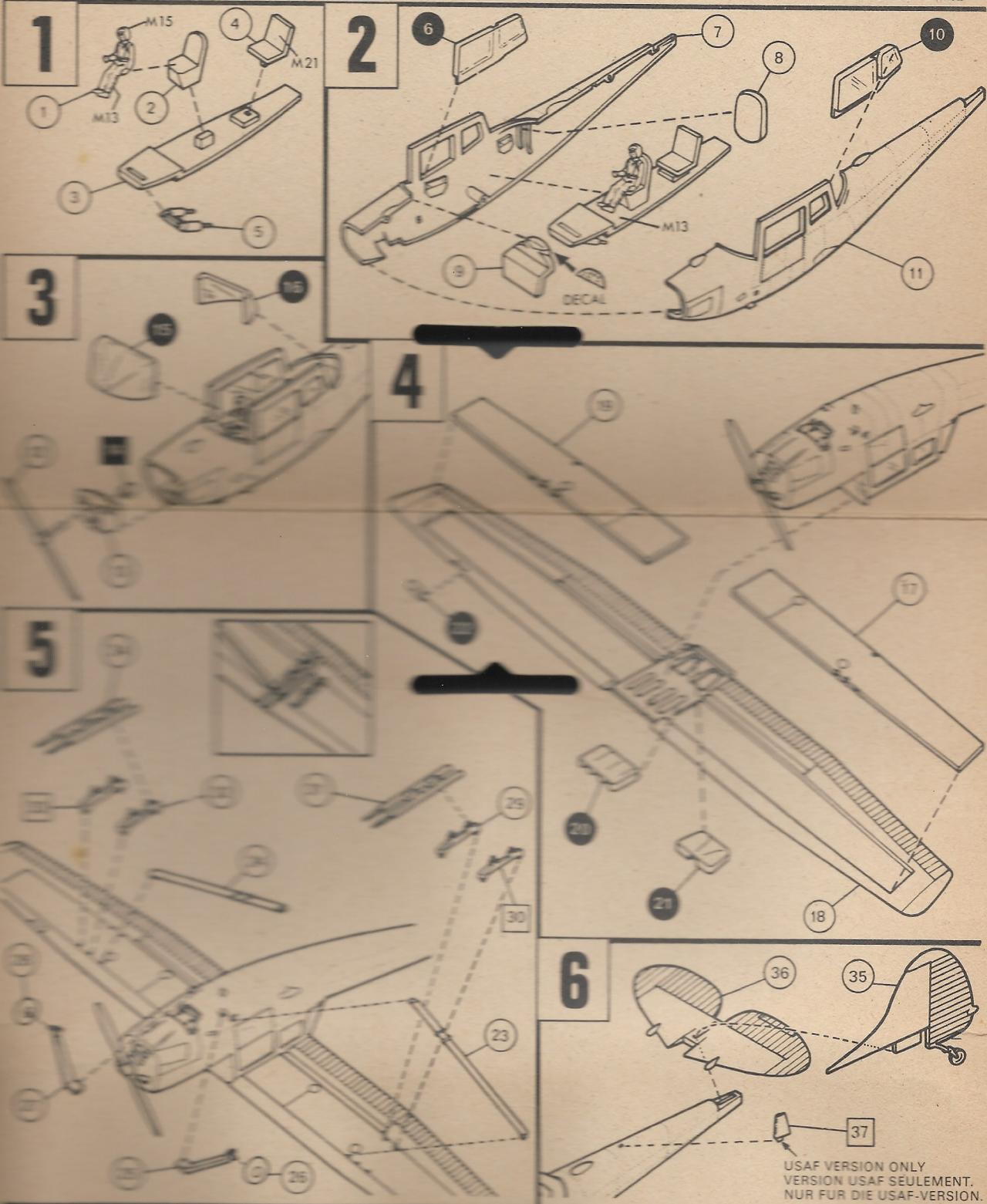
**BIRD DOG**

○ CEMENT COLLE KLEBEN

● TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN

□ ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL



**GENERAL INSTRUCTIONS**  
 The recommended fastenings shown are studied and assembly checked before assembling together. It is advisable to suit terms in figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. There should be no glue and any finished bits adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in correct sequence. DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM CORNER OF DISPLAY STAND.

**INSTRUCTIONS GENERALES**  
 Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'assurer du montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les petites pièces. Les pièces doivent coincider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre numérique. SI LE MOULÉ EST MONTÉ SUR BOULE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE PLASTIQUE.

**ALLGEMEINE HINWEISE**  
 Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate - und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. In gleicher Reihenfolge montieren. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

BAUMUSTER: Cessna O-1E/F Bird Dog.  
 VERWENDUNGSZWECK: FAC (Jaboleit)-, Beobachtungs- und Verbindungsflugzeug, 2-sitzig.  
 TRIEBWERK: Continental O-470 6 Zylindermotor, 213 PS.  
 LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 125 km/h.

BAUMUSTER: Cessna O-1E/F Bird Dog.  
 VERWENDUNGSZWECK: FAC (Jaboleit)-, Beobachtungs- und Verbindungsflugzeug, 2-sitzig.  
 TRIEBWERK: Continental O-470 6 Zylindermotor, 213 PS.  
 LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 125 km/h.

BAUMUSTER: Cessna O-1E/F Bird Dog.  
 VERWENDUNGSZWECK: FAC (Jaboleit)-, Beobachtungs- und Verbindungsflugzeug, 2-sitzig.  
 TRIEBWERK: Continental O-470 6 Zylindermotor, 213 PS.  
 LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 125 km/h.