

Focke Wulf

'Entwurf B 3x1000'



PLT047

Střední bombardér Focke-Wulf 3x1000

CZ

Během roku 1944 byly firmou Focke-Wulf vypracovány tři různé projekty (A, B a C), vyvolané požadavkem na střední bombardovací letoun s nosností 1000 kg bomb, s doletem 1000 km a s rychlostí 1000 km/h.

Letoun byl navržen bez obranné výzbroje, jeho rychlost mu měla umožnit uniknout pronásledování.

Projekt B byl řešen jako bezocasé létající křídlo, s úhlem pozitivního šípů křídla 45 stupňů. Letoun měl být poháněn dvěma proudovými motory He S 011, každý s tahem 1300 kg. Motory byly umístěny do kořenů křídla po obou stranách kabiny. Úhel šípů odtokových hran vnější části křídla byl asi 25 stupňů, na koncích křídla byly směrem dolů umístěny svislé řídicí plochy letounu.

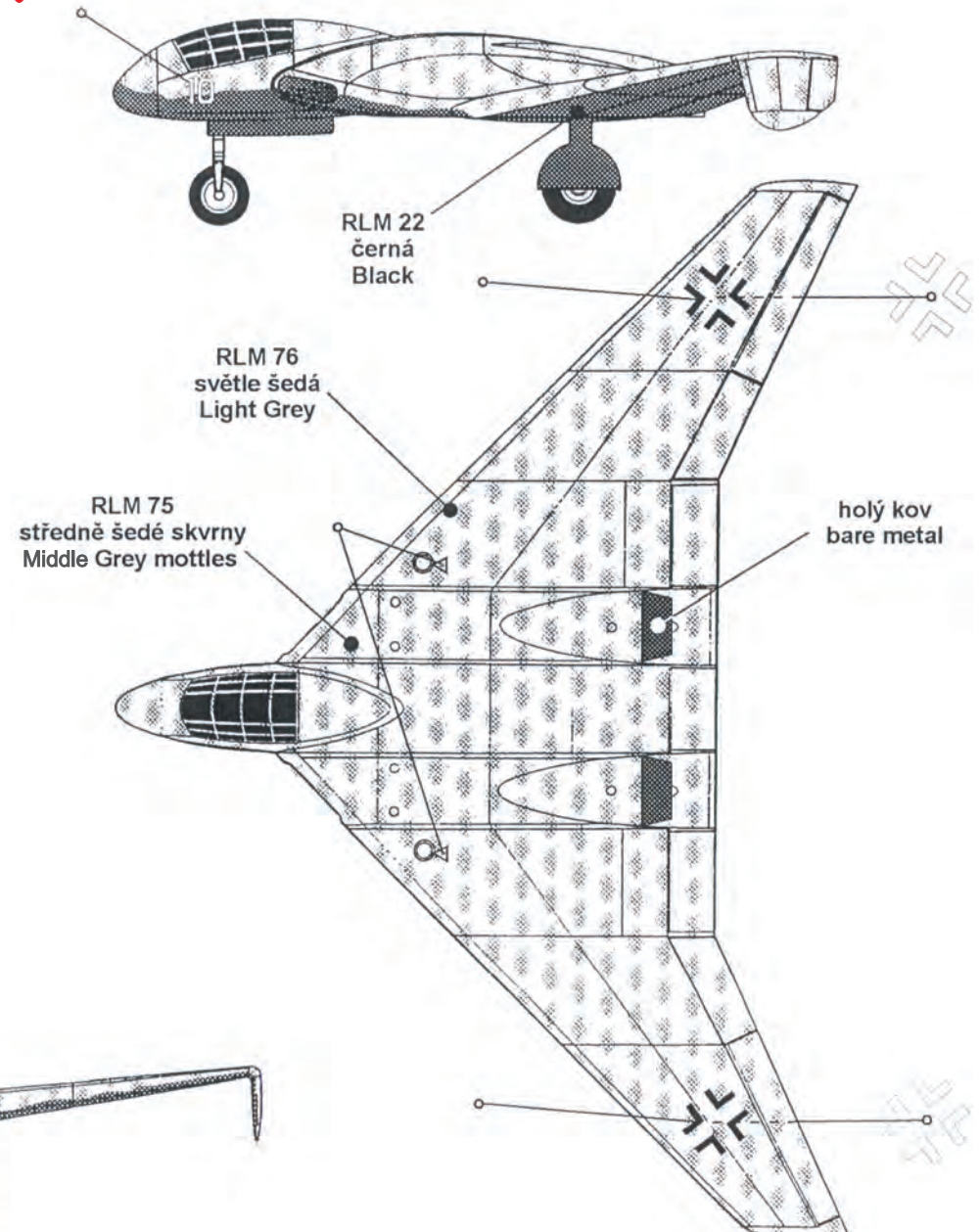
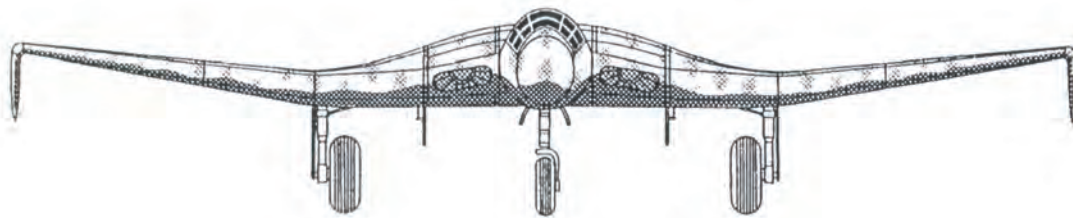
Medium Bomber Focke-Wulf 3x1000

EN

During 1944 three different projects (A, B and C) were performed by Focke-Wulf, in response to a specification calling for a medium bomber with loading capacity of 1000 kg bombs over a range of 1000 km at a speed of 1000 km/h.

The aircraft was projected without defensive armament, its speed being considered high enough to evade interception.

The layout of the project B was a tail-less flying wing, with swept back leading edges at 45 degrees. The aircraft had to be powered by two He S 011 turbojets, each with a thrust of 1300 kg. The engines were accommodated in the wing roots, on either side of the cockpit. The trailing edges of the outer sections of the wing were swept at about 25 degrees, on the wing tips the vertical control surfaces were projected downwards.



CMK H1011
SANDING STICK
Four different grits of sanding papers
on one sanding stick. Contains
one sanding stick.



CMK H1010
The Razor Saw with Handle (cat. n. H1010)
is a great tool for cutting both plastic and resin.
CMK also offers a wide variety
of coarse / medium / fine saws.

