

Revell

KIT 5241

85524120200

P-51D MUSTANG




North American Aviation created the P-51D Mustang in response to a British requirement in 1940. Powered originally by an Allison V-1710 engine, the performance at high altitudes was greatly increased later by a Rolls Royce Merlin engine. Additional improvements that appeared on the P-51D included a bubble canopy on a cut down fuselage spine, and six .50 caliber machine guns. The P-51D was the final Mustang variant to see combat during World War II, and it was considered to be one of the most successful fighters of that era. There are two sets of markings provided with this kit of the P-51D. One is the Beautiful Doll flown by Lt. Col. John D. Landers while he was assigned to the 84th Fighter Squadron. The second aircraft, Miss Marilyn II, was assigned to the 343rd Fighter Squadron. It was flown by 1st Lt. Robert Welch.


L'aviation Nord-américaine a créé le P-51D Mustang en réponse à une demande de l'Angleterre en 1940. Propulsé à l'origine par un moteur Allison V-1710, sa performance en haute altitude fut largement accrue plus tard par les améliorations ultérieures du moteur Rolls Royce Merlin qui fit son apparition sur le P-51D, une verrière en bulle sur une ligne de fuselage coupée et ses 6 mitrailleurs de calibre .50. Le P-51D était la dernière variante du Mustang à voir le combat durant la seconde guerre mondiale et il était considéré comme l'un des chasseurs connaissant le plus de succès à cette époque. Deux ensembles de marquages sont inclus avec cet ensemble de P-51D. La première est la magnifique poupée qu'arborait le Lt. Col. John D. Landers alors qu'il était assigné au 84ème escadron de chasseurs. La seconde, Miss Marilyn II, fut assignée au 343ème escadron de chasseurs. Son premier pilote était le Lt. Robert Welch.

La Aviación Norteamericana creó el P-51D Mustang en respuesta a una necesidad británica en 1940. Originalmente impulsado por un motor Allison V-1710, su desempeño a grandes alturas mejoró considerablemente más tarde por un motor Rolls Royce Merlin. Las mejoras adicionales que aparecieron en el P-51D incluyen una cabina burbuja sobre la parte central del fuselaje rebajado y seis ametralladoras de calibre 50. El P-51D fue la última variante del Mustang que combatió durante la Segunda Guerra Mundial, y se consideró uno de los cazas más exitosos de la época. El juego para armar el P-51D incluye dos conjuntos de marcas. Uno es el "Beautiful Doll" pilotado por el Teniente Coronel John D. Landers, quien fue asignado por un tiempo al Escuadrón de Combate 84. El segundo avión, Miss Marilyn II, fue asignado al Escuadrón de Combate 343. Su piloto fue el Teniente Primero Robert Welch.


READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastrado de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85524120200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85524120200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85524120200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Brass	Laiton	Latón
C Brown	Brun	Marrón
D Chromate Green	Vert chromate	Verde cromado
E Chromate Yellow	Jaune chromate	Amarillo cromado
F Flat Black	Noir mat	Negro mate
G Flesh	Chair	Carne
H Gray	Gris	Gris
I Green	Vert	Verde
J Khaki	Kaki	Caqui
K Olive Drab	Gris vert	Gris oliva
L Red	Rouge	Rojo
M Silver	Argent	Plata
N Steel	Acier	Acero
O White	Blanc	Blanco
P Yellow	Jaune	Amarillo

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE

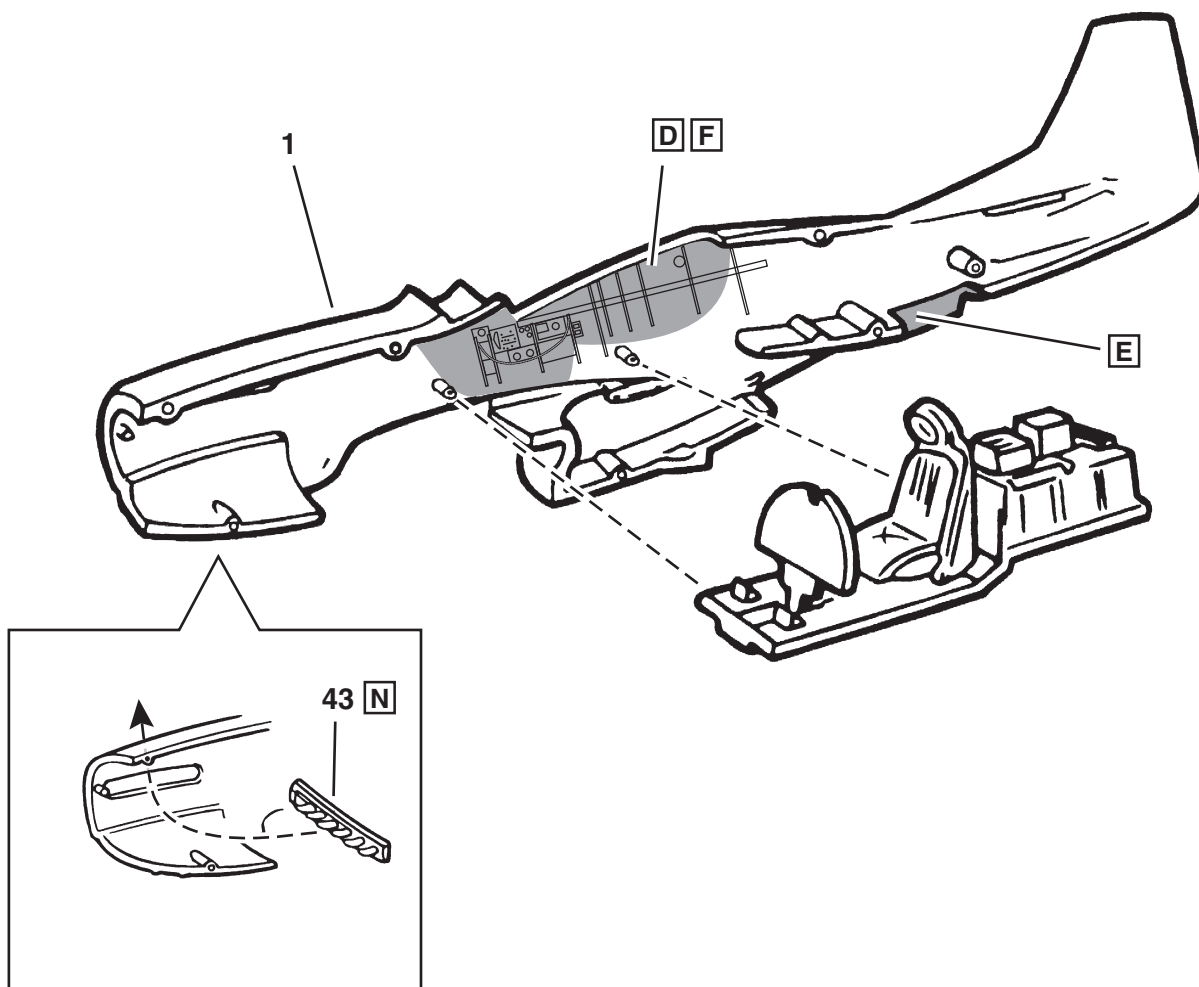
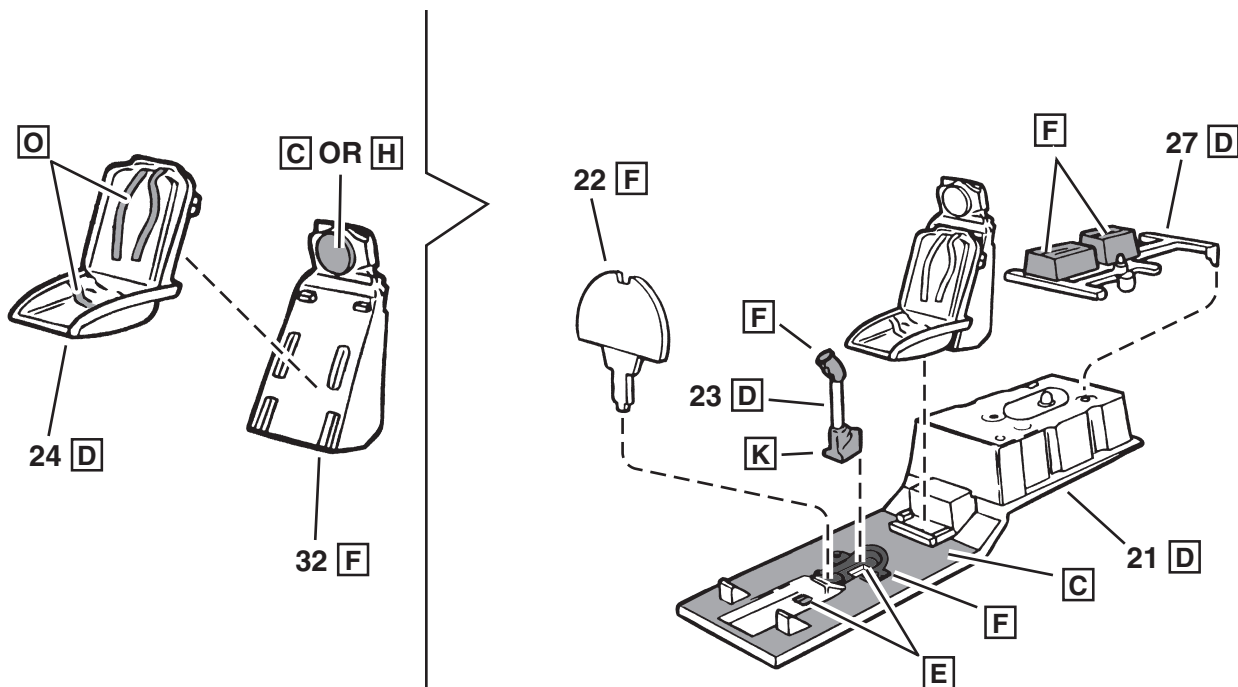


* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

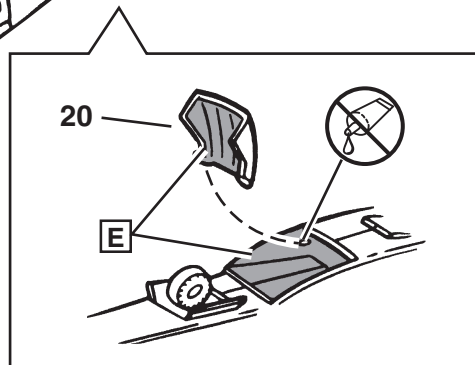
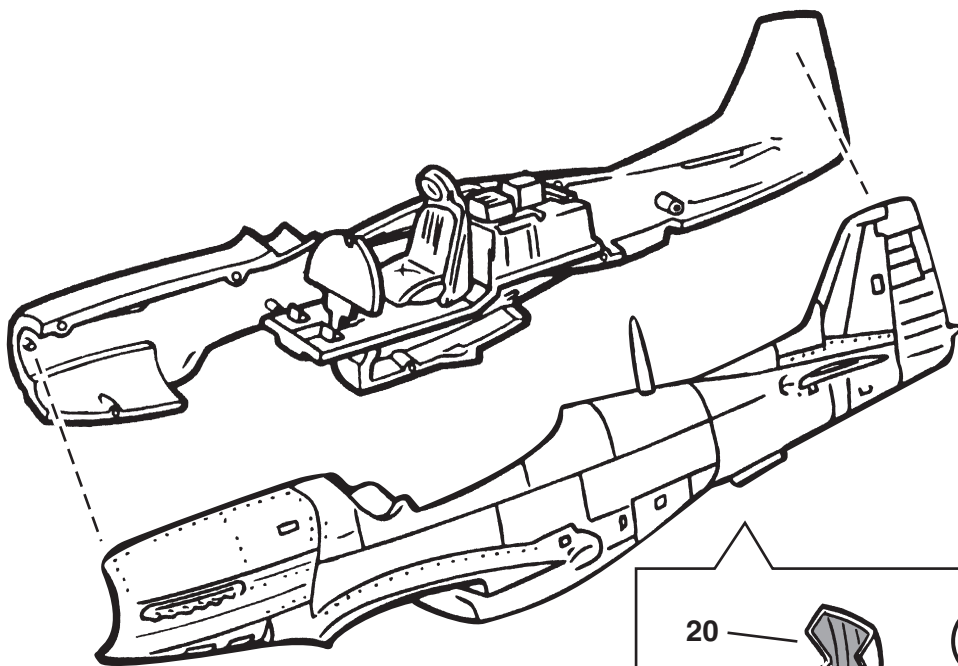
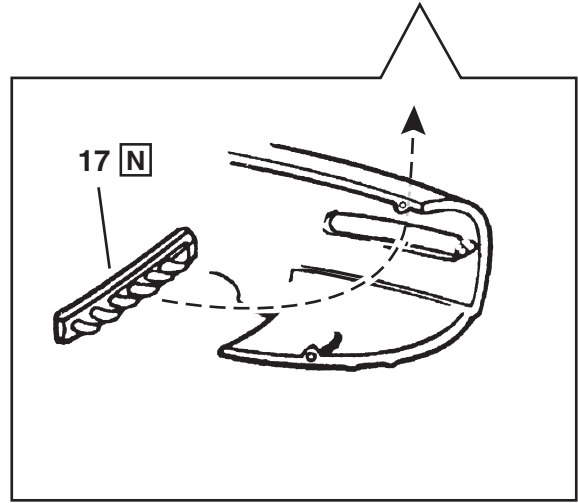
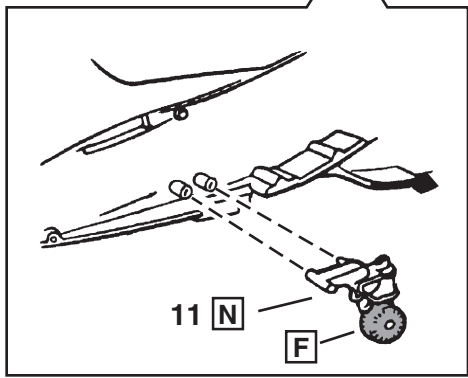
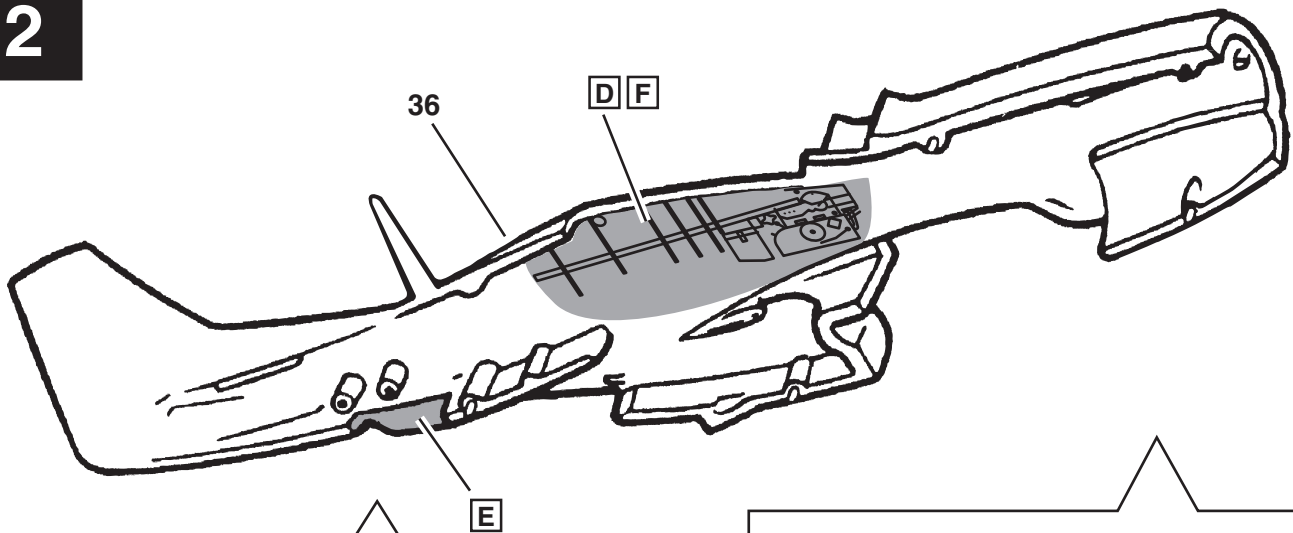
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
2	Lt. Wing Top	Dessus de l'aile gauche	Parte superior del ala izquierda
3	Wing Bottom	Parte inferior del ala	Parte inferior del ala
4	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
5	Rt. Outer Gear Door	Porte externe du train droit	Puerta del engranaje externo derecha
6	Rt. Inner Gear Door	Porte interne du train droit	Puerta del engranaje interno derecha
7	Lt. Landing Gear	Train d'atterrissage gauche	Tren de aterrizaje izquierdo
8	Main Wheel	Roue principale	Rueda principal
9	Main Wheel	Roue principale	Rueda principal
10	Landing Light	Lampe d'atterrissage	Luz de aterrizaje
11	Tail Wheel	Roue arrière	Rueda trasera
12	Propeller	Hélice	Propulsor
13	Spinner	Capot d'hélice	Disco giratorio
14	Spinner Back	Arrière du capot d'hélice	Parte trasera del disco giratorio
15	Cowl Front	Devant du capot	Parte delantera de la cubierta
16	Lt. Shrouded Exhaust	Échappement canalisé gauche	Tubo de escape izquierdo cerrado
17	Lt. Unshrouded Exhaust	Échappement non-canalisé gauche	Tubo de escape izquierdo abierto
18	Lower Engine Cover	Couvercle inférieur du moteur	Cubierta inferior del motor
19	Air Scoop	Buse d'admission d'air	Admisión de aire
20	Hot Air Exhaust Ramp	Rampe d'échappement d'air chaud	Rampa de salida de aire caliente
21	Cockpit Floor	Plancher du poste de pilotage	Piso de la cabina
22	Instrument Panel	Panneau d'instruments	Panel de instrumentos
23	Control Stick	Manche de commande	Palanca de control
24	Seat	Siège	Asiento
25	Pilot	Pilote	Piloto
26	Canopy Frame	Châssis de la verrière	Marco del casquete
27	Radio Gear	Équipement radio	Equipo de radio
28	Pitot Probe	Sonde de type Pitot	Sonda Pitot
29	Gun Bay Doors	Portes du compartiment canon	Puertas de compartimiento de armas
30	Machine Guns	Mitrailleuses	Ametralladoras
31	Lt. Fuel Tank Outer	Extérieur du réservoir d'essence gauche	Parte externa del tanque de combustible izquierdo
32	Armor Plate	Blindage	Plancha de blindaje
33	Gun Sight	Viseur	Visor artillador
36	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
37	Rt. Wing Top	Dessus de l'aile droite	Parte posterior del ala derecha
38	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
39	Lt. Outer Gear Door	Porte externe du train gauche	Puerta del engranaje externo izquierda
40	Lt. Inner Gear Door	Porte interne du train gauche	Puerta del engranaje interno izquierda
41	Rt. Landing Gear	Train d'atterrissage droit	Tren de aterrizaje derecho
42	Rt. Shrouded Exhaust	Échappement canalisé droit	Tubo de escape derecho cerrado
43	Rt. Unshrouded Exhaust	Échappement non-canalisé droit	Tubo de escape derecho abierto
44	Pilot Arm	Bras du clapet pilote	Brazo del piloto
45	Rt. Fuel Tank Outer	Extérieur du réservoir d'essence droit	Parte exterior derecha del tanque de combustible
46	Rt. Fuel Tank Inner	Intérieur du réservoir d'essence droit	Parte interior derecha del tanque de combustible
47	Lt. Fuel Tank Inner	Intérieur du réservoir d'essence gauche	Parte interna del tanque de combustible izquierdo
--	Canopy	Verrière	Casquete
--	Windscreen	Pare-brise	Parabrisas

1

NOTE: PAINT PANEL FLAT BLACK WITH WHITE GAUGES AND SILVER DETAILS.
REMARQUE: PEINDRE LE PANNEAU NOIR MAT AVEC LES JAUGES BLANCHES ET LES DÉTAILS ARGENT.
NOTA: PINTA EL PANEL EN NEGRO CON EL MEDIDOR EN BLANCO Y DETALLES EN PLATEADO.

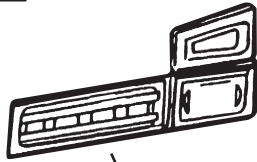


2



3

CLOSED



29 E



OPEN



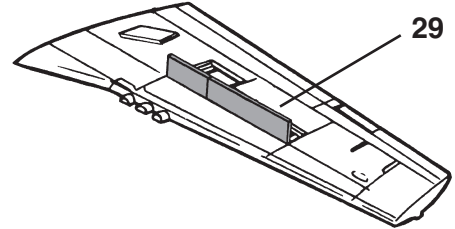
NOTE: CAREFULLY CUT TOP DOOR OFF FOR OPEN DISPLAY. CAN BE PLACED ON WING TOP.

REMARQUE: COUPER SOIGNEUSEMENT LA PORTE DU HAUT POUR UNE PRÉSENTATION OUVERTE. PEUT ÊTRE PLACÉ SUR LE DESSUS DE L'AILE.

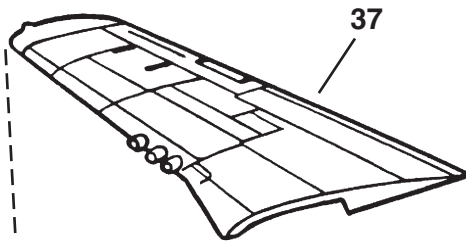
NOTA: CORTE CUIDADOSAMENTE LA PARTE SUPERIOR DE LA PUERTA PARA ABRIR LA MUESTRA. PUEDE SER COLOCADO EN LA PARTE SUPERIOR DEL ALA.



OPEN



CLOSED

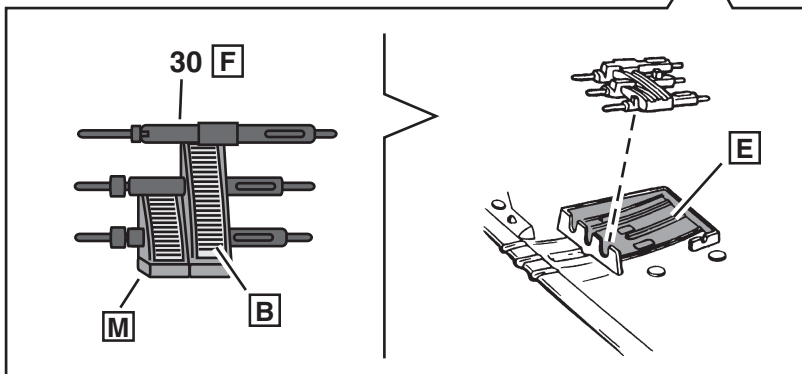
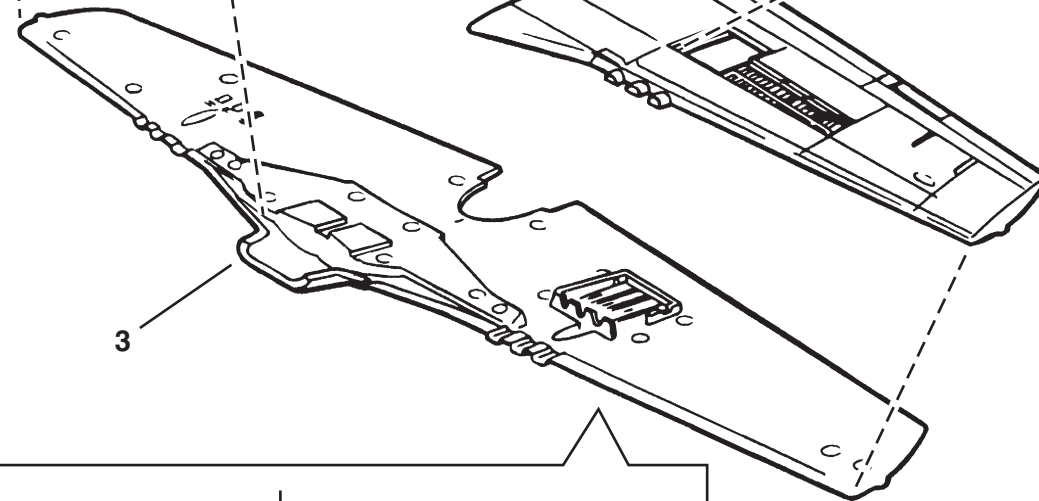


37

2

29

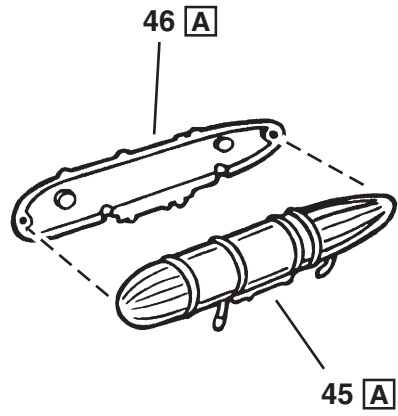
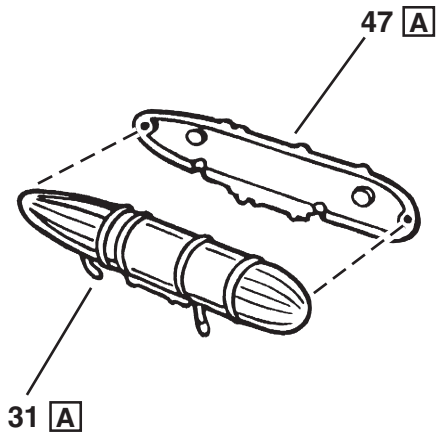
3



4

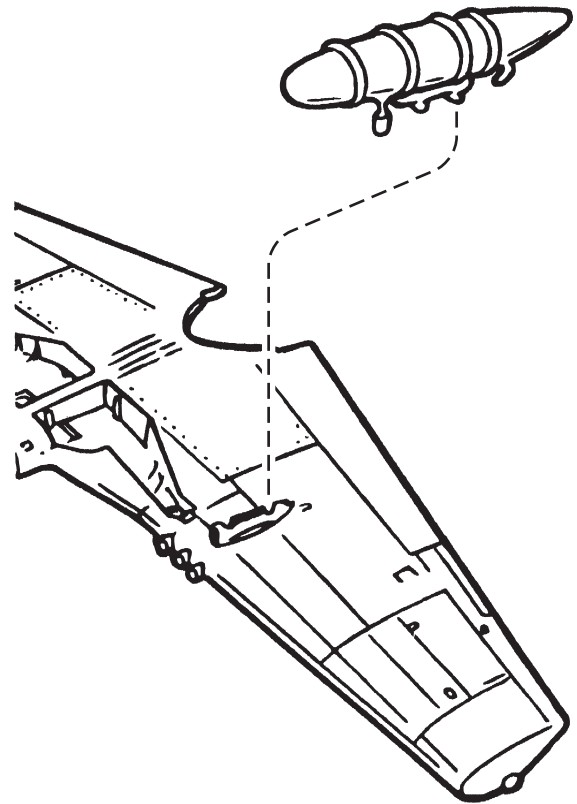
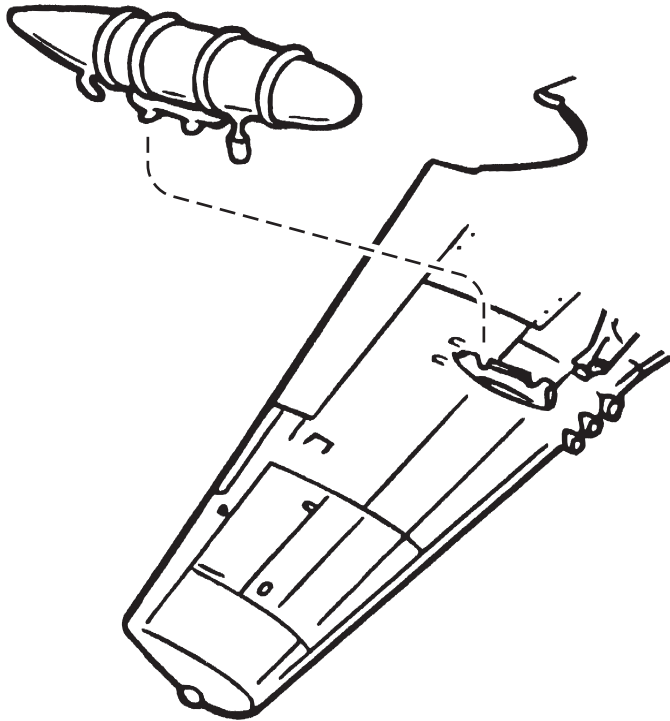
LEFT

RIGHT



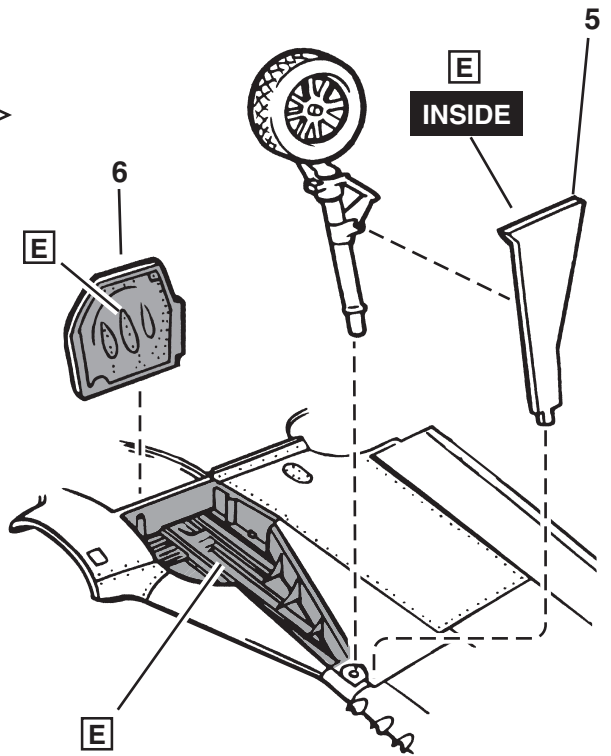
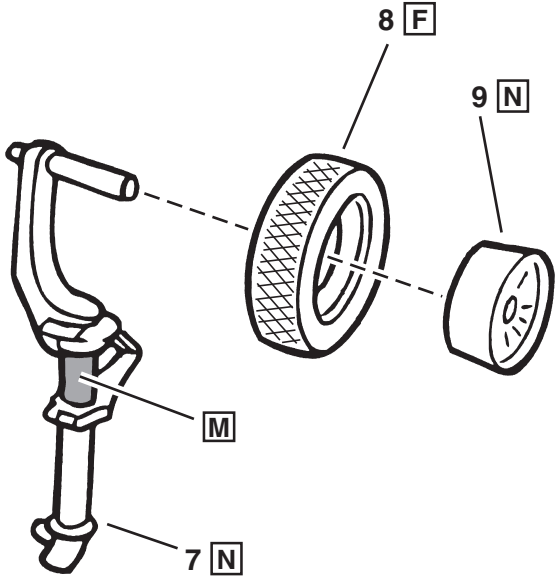
LEFT

RIGHT

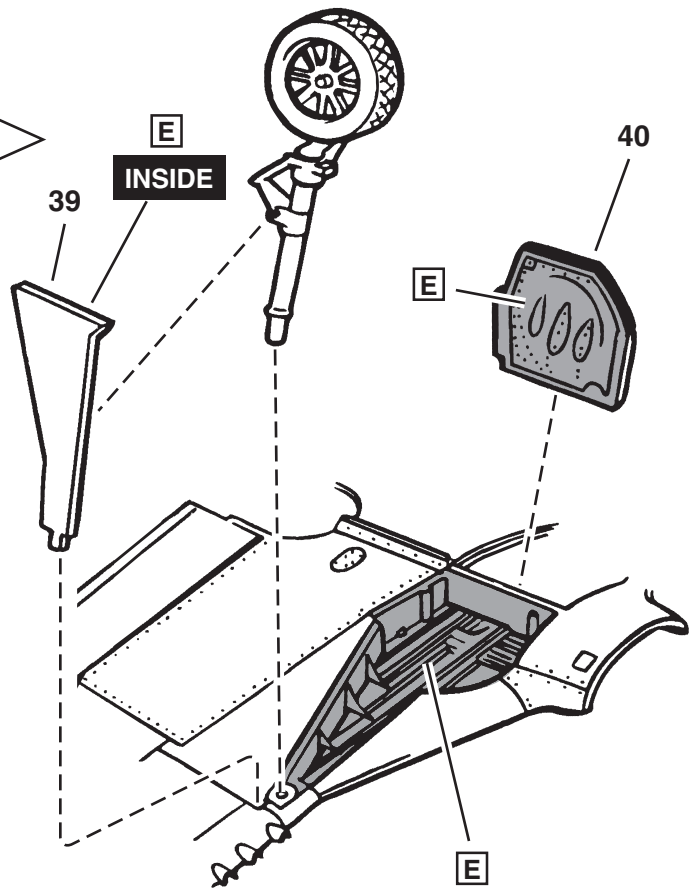
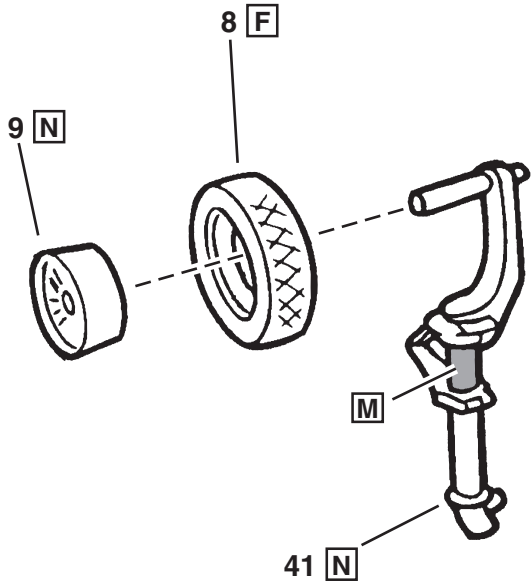


5

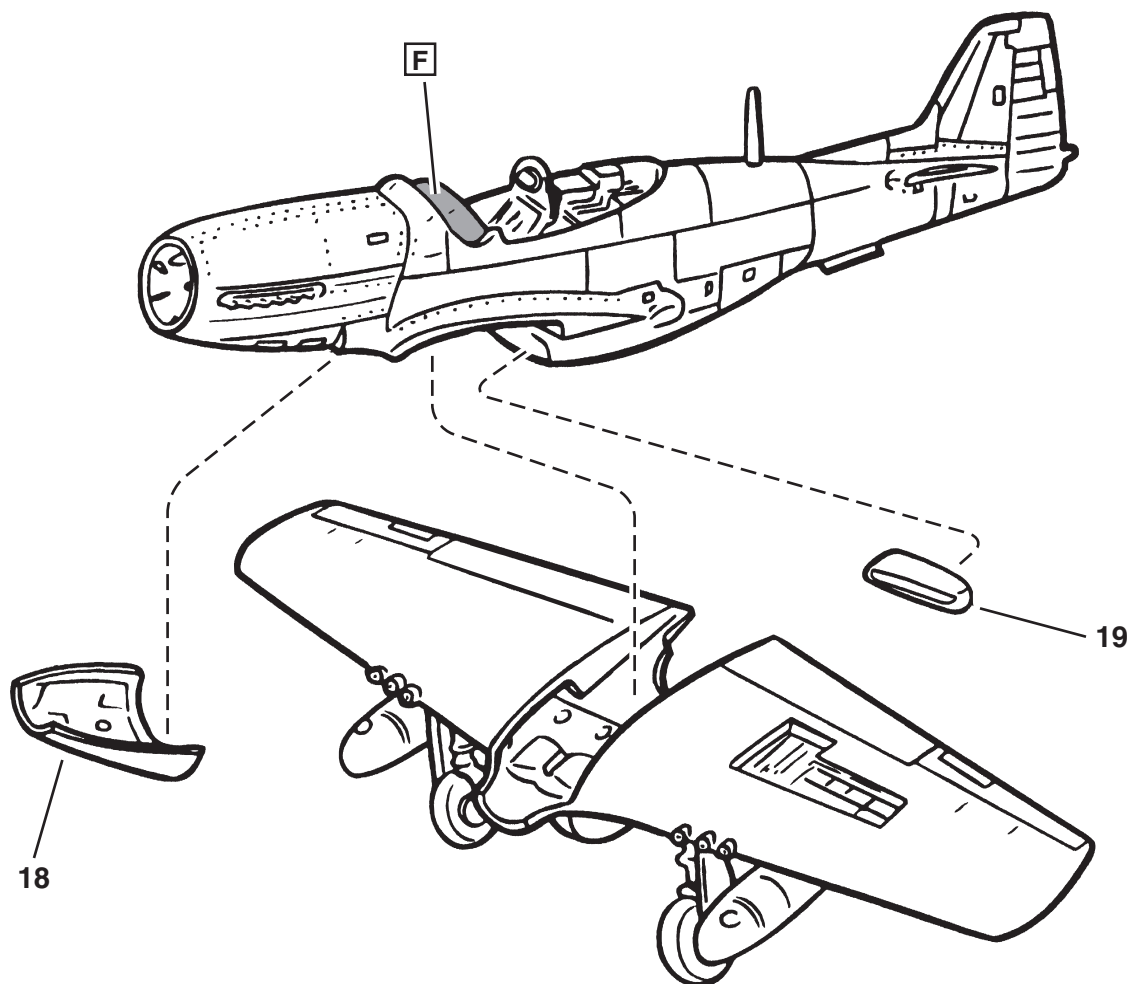
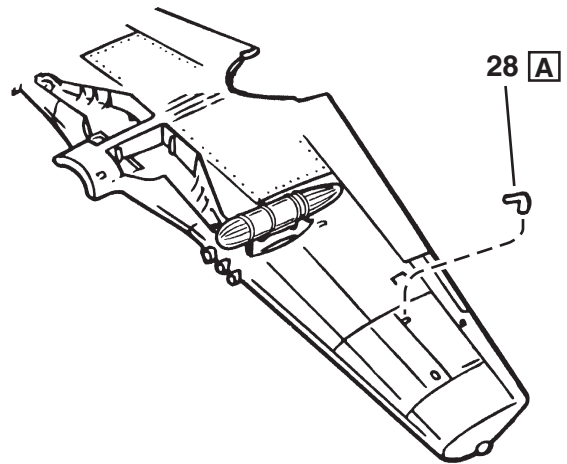
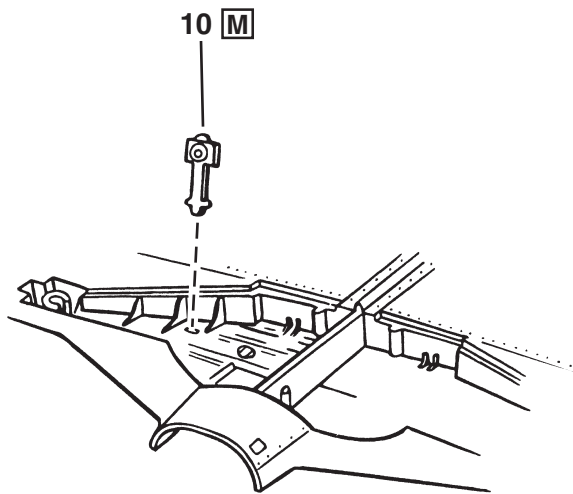
RIGHT



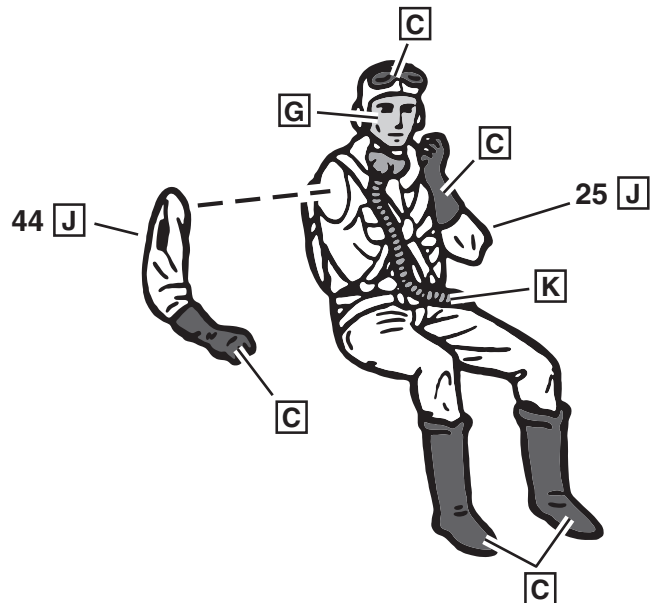
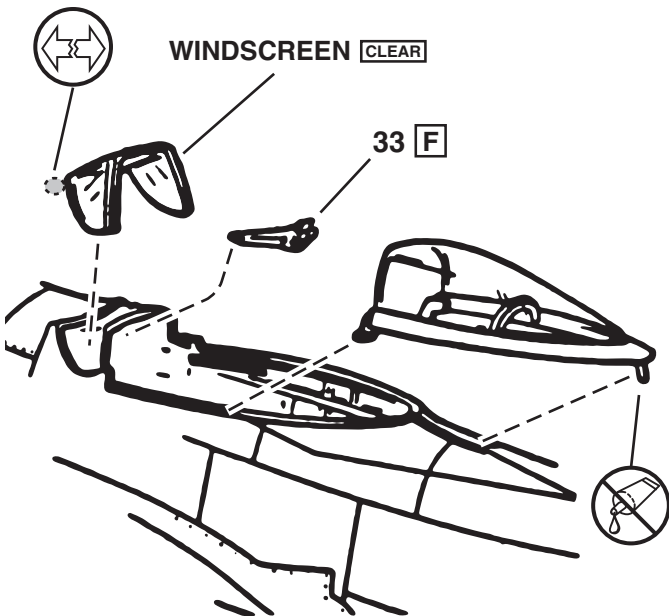
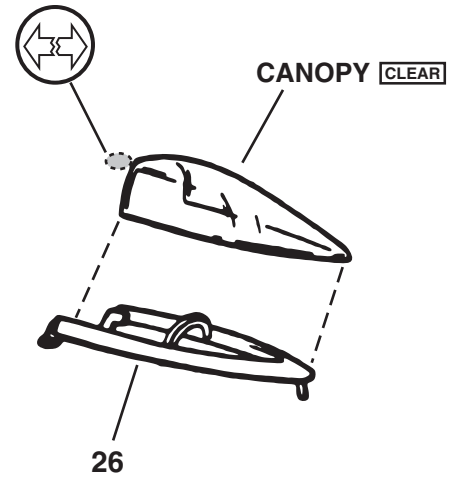
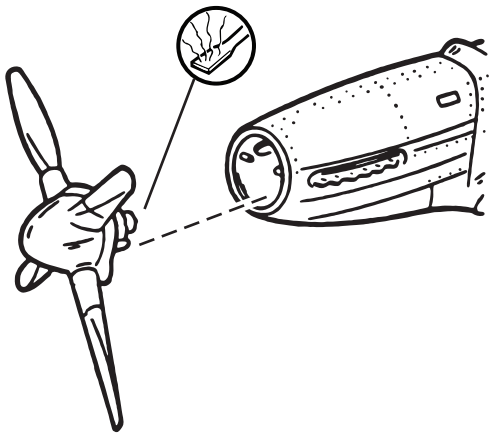
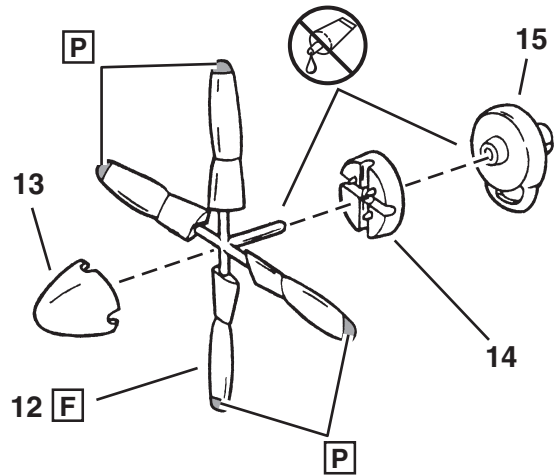
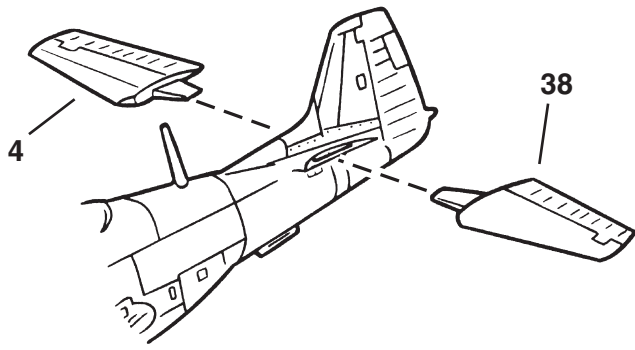
LEFT

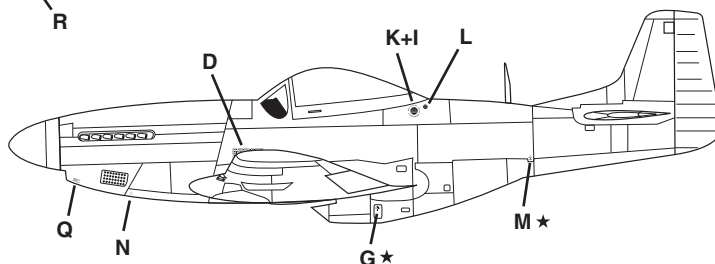
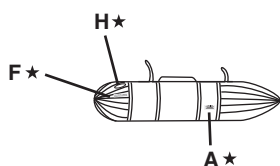
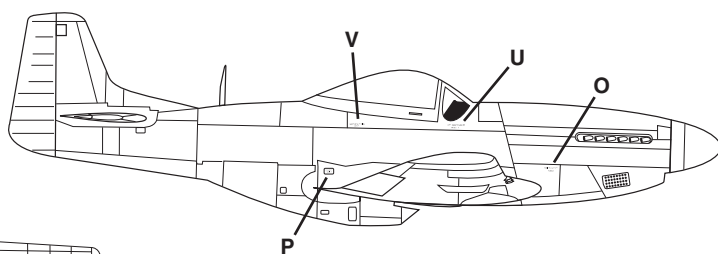
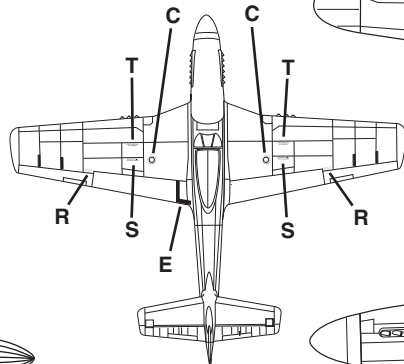
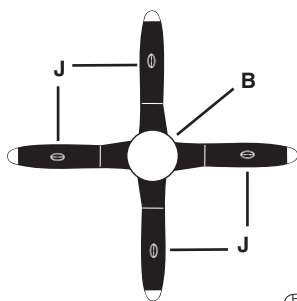


6



7





**ROBERT E. WELCH, 343rd FIGHTER SQUADRON,
55th FIGHTER GROUP**

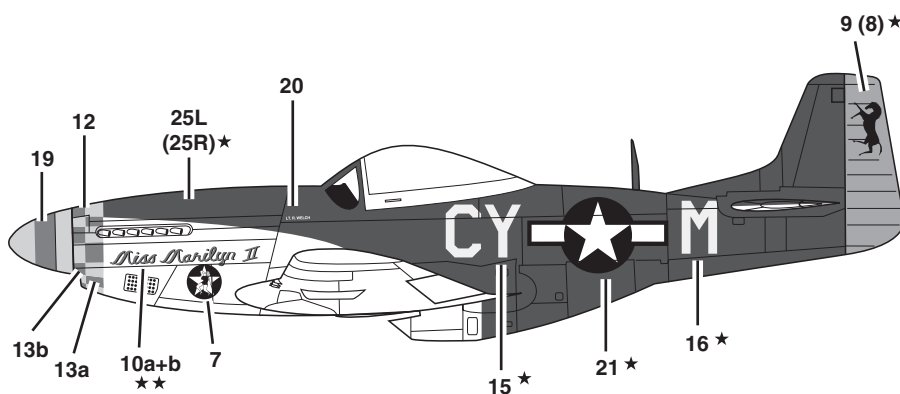


NOTE: TO APPLY FUSELAGE COMBINATION DECAL
1. FIRST 10A. LET DRY.
2. NEXT 10B OVER 10A.

REMARQUE : POUR APPLIQUER LA DÉCALCOMANIE COMBINÉE DU FUSELAGE -

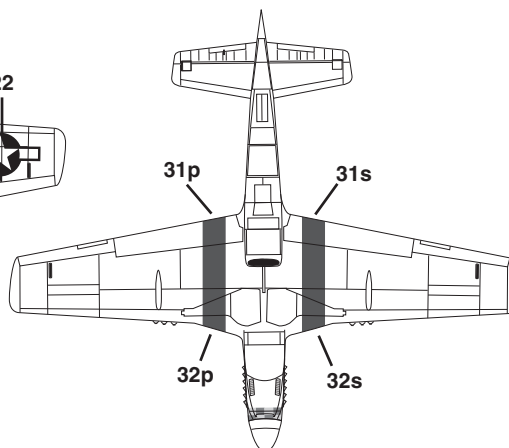
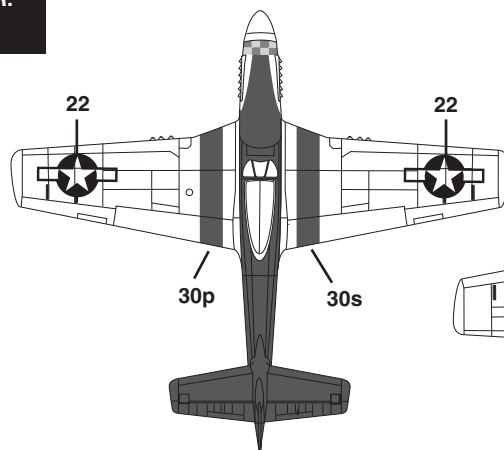
1. D'ABORD 10A. LAISSER SÉCHER.
2. ENSUITE LE 10B SUR 10A.

NOTA: PARA APLICAR LA ETIQUETA DE COMBINACIÓN DEL FUSELAJE
1. PRIMERO 10A. DEJE SECAR.
2. LUEGO 10B SOBRE 10A.



COLORS:

□	A	ALUMINUM
■	F	BLACK
■	I	GREEN FS - 34092
■	K	OLIVE DRAB
■	L	RED
■	P	YELLOW





NOTE: TO APPLY FUSELAGE COMBINATION DECAL

1. FIRST 11A AND 118A. LET DRY.
2. NEXT 11B OVER 11A.
3. LAST 18B OVER 18A.

REMARQUE : POUR APPLIQUER LA DÉCALCOMANIE COMBINÉE DU FUSELAGE

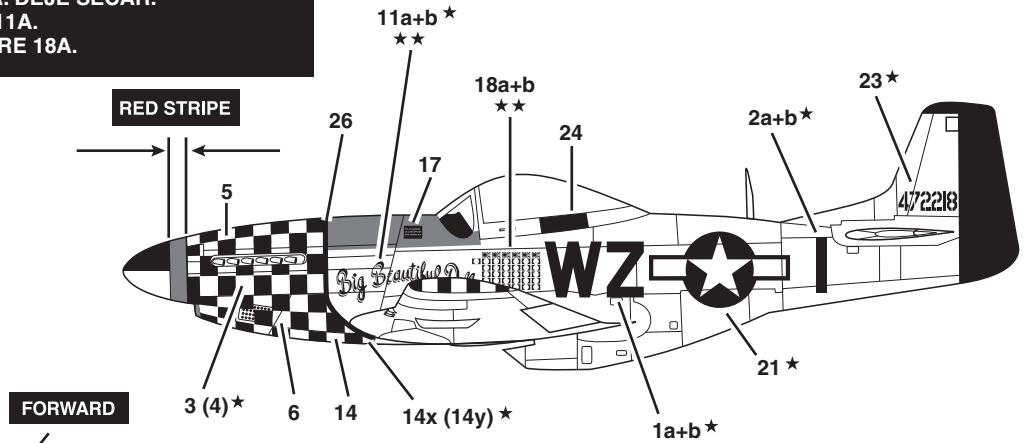
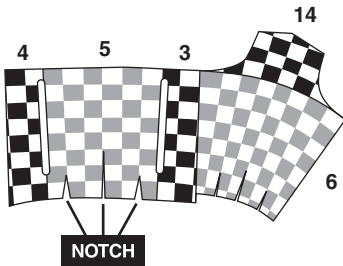
1. D'ABORD LE 11A ET 118A. LAISSER SÉCHER.
2. ENSUITE LE 11B SUR 11A.
3. EN DERNIER, LE 18B SUR 18A.

NOTA: PARA APLICAR LA ETIQUETA DE COMBINACIÓN DEL FUSELAJE

1. PRIMERO 11A Y 118A. DEJE SECAR.
2. LUEGO 11B SOBRE 11A.
3. DE ÚLTIMO 18B SOBRE 18A.

COLORS:

□	A	ALUMINUM
■	F	BLACK
■	I	GREEN FS - 34092
■	K	OLIVE DRAB
■	L	RED
■	P	YELLOW



NOTE: TO APPLY COWL COMBINATION DECAL

1. CUT NOTCHES INTO DECAL 5 AND 6.
2. CUT DECALS TWO CHECKER ROWS DEEP AS SHOWN.

REMARQUE : POUR APPLIQUER LA DÉCALCOMANIE COMBINÉE DU CAPOT

1. COUPER LES ENCOCHES DANS LES DÉCALCOMANIES 5 ET 6.
2. COUPER LES DÉCALCOMANIES DE DEUX RANGS DE PROFOND TEL QUE MONTRÉ.

NOTA: PARA APLICAR LA ETIQUETA DE COMBINACIÓN DE LA CAPOTA

1. CORTE LAS MUESCAS EN LA CALCOMANÍA 5 Y 6.
2. CORTE LAS DOS FILAS MARCADAS DE LAS CALCOMANÍAS COMO SE MUESTRA.

