



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## WELLINGTON B.III

04001

The Wellington, affectionately known as the "Wimpey" was the standard Royal Air Force night bomber from 1939 until late in the war, and was built in larger numbers than any other British bomber, 11,450 being produced. Designed in 1933, the Wellington had a performance and capacity which was unsurpassed until the four-engined heavy bombers began operations in 1942. Wellingtons of Bomber Command went into action the day after the outbreak of war, taking part in the raid on the German Fleet in the Kiel Canal, later they took part in the first thousand bomber raids. In addition, Wellingtons were used in large numbers in the Mediterranean theatre, in India and

Le Wellington, affectueusement surnommé le "Wimpey" était le bombardier de nuit standard de la Royal Air Force de 1939 à la fin de la guerre, et a été construit à un nombre d'exemplaires bien supérieur à tous les autres bombardiers britanniques (11450). Conçu en 1933, le Wellington avait des performances et une capacité insurpassées jusqu'à l'arrivée des bombardiers quadrimoteurs lourds en 1942. Les Wellingtons du Bomber Command sont entrés en action dès le lendemain des hostilités, en prenant part au raid sur la flotte allemande dans le canal de Kiel. Ils ont ensuite été de tous les mille premiers raids de bombardement. De plus, de nombreux Wellingtons ont été utilisés en Méditerranée, en Inde et pour la pose de mines et les missions de surveillance des côtes. Lune

Die Wellington, die unter dem Kosenamen "Wimpey" bekannt war, war von 1939 bis zum Ende des Krieges ein Standard-Nachtbomber der Royal Air Force und wurde in größeren Zahlen als andere britische Bomber gebaut, insgesamt 11 450. Sie wurde 1933 konstruiert und bot eine Leistung und Kapazität, die übertroffen waren, bis die viermotorigen schweren Bomber 1942 ihren Einsatz begannen. Die Wellingtons der Bomber Command begannen ihren Dienst einen Tag nach Kriegsausbruch und nahmen an einem Angriff auf die deutsche Flotte im Kiel-Kanal teil - später nahmen sie an den ersten tausend Bombenangriffen teil. Zusätzlich wurden die Wellingtons in großen Zahlen im Mittelmeerbereich, in Indien und in Großbritannien für Minenleg- und Küstenkommandoeinsätze verwendet. Ein bemerkenswerter Vorzug der Wellington war ihre

Il Wellington, chiamato scherzosamente "Wimpey", era l'aeroplano da bombardamento notturno in dotazione standard della Royal Air Force dal 1939 fino agli ultimi mesi della seconda guerra mondiale. Ne furono costruiti ben 11450 esemplari; in effetti, fu il bombardiere inglese... più costruito! Il Wellington, frutto della progettazione del 1933, presentava una performance ed una capacità insuperata fino all'arrivo dei bombardieri pesanti a quattro motori nel 1942. Il Wellington del Bomber Command entrò in azione a partire dal secondo giorno di guerra e partecipò al raid a danno della Flotta Tedesca nel Canale di Kiel. In seguito fu impiegato nei primi raid massicci da 1000 bombardieri. In aggiunta, il riuscissimo Wellington fu impiegato in gran numero sul teatro di guerra nel Mediterraneo, in India e lungo la costa inglese per le operazioni di posamine. La caratteristica

El Wellington, cariñosamente apodado "Wimpey", fue el bombardero nocturno standard de la RAF desde 1939 hasta casi el final de la guerra, y se construyeron más de ellos que cualquier otro bombardero británico, hasta alcanzar un total de 11.450. Diseñado en 1933, el Wellington tenía un rendimiento y capacidad que no se superaron hasta entrar en servicio en 1942 los bombarderos pesados de cuatro motores. Los Wellingtons del Mando de Bombardeos entraron en acción el día después de comenzar la guerra, tomando parte en el ataque a la Flota Alemana en el Canal de Kiel, luego tomaron parte en las primeras incursiones con mil bombarderos. Además, se utilizaron los Wellington en gran número en la guerra del Mediterráneo, de la India y en las costas inglesas

O Wellington, conhecido afectuosamente como o "Wimpey" era o bombardeiro da noite standard da Royal Air Force a partir de 1939 até ao fim da guerra, e foi construído em maior número do que qualquer outro bombardeiro Britânico, foram construídos 11.450. Desenhado em 1933, o Wellington tinha uma performance e capacidade que não foram ultrapassadas até a entrada em serviço dos bombardeiros pesados quadrimotores, em 1942. Os Wellingtons do Bomber Command entraram em ação um dia após a declaração da guerra, tomando parte no raid contra a Armada Alemã no Canal de Kiel, tendo mais tarde tomado parte nos primeiros mil bombardeamentos. Além disso, os Wellingtons foram usados em grandes números na área do Mediterrâneo, da Índia e no lançamento

De Wellington, bijgenaamd de "Wimpey" was de standaard nacht bommenwerper van de Royal Air Force van 1939 tot laat in de tweede wereldoorlog; er werden er 11450 van gebouwd, meer dan vanwelke andere Britse bommenwerper ook. De Wellington werd in 1933 ontworpen en had een werking en een capaciteit die ongeveerdaars totaal de viermotorige zware bommenwerpers in 1942 in gebruik werden genomen. De Wellingtons van het Bomber Command kwamen dedag na het uitbreken van de oorlog in actie, te namen deel aan deaanval op de Duitse vloot in het kanaal van Kiel, later namen zedee aan de eerste duizend bombardementen. Bovendien werden Wellingtons in grote getallen gebruikt in het Middenlandszeengebied, in India en in "Groot Brittannie" zelf voor het leggen van mijnen en bij het kustcommando van de RAF. Een opvallende kenmerk van de Wellington

Wellington, även känd under smeknamnet "Wimpey", var från 1939 till andra världskrigets slutskede det brittiska flygvapnets (R.A.F.s) standard nattbomberplan och byggdes i större antal än någon annan brittisk bombare, totalt producerades 11 450 plan. Hon konstruerades 1933, och hennes prestanda och kapacitet överträffade tills vid tunga fyrmotoriga bombplanen började operera år 1942. Wellingtonen tillhörande Bomber Command trädde in i krigsjänt dagen efter krigsutbrottet och deltog i ett angrepp mot den tyska flottan i Kiel kanalen, senare deltog de i de första tusen bombangreppen. Dessutom sattes Wellingtonen i stor utsträckning i Medelhavsområdet, i Indien och på hemmaplan, där de användes för minläggning och uppgifter

Wellington, lempinimeltään "Wimpey", oli Kuninkaallisten Ilmavoimien standardi yöpommittaja vuodesta 1939 sodan loppupuolelle asti, ja sitä rakennettiin useampia kappaletta kuin mitään toista brittiläistä pommittajaa, yhteensä 11 450 konetta valmistettiin. Vuonna 1933 suunnitellulla Wellingtonilla oli ohjatton suorituskyky ja kapasiteetti siihin asti kunnes neljämoottoriset raskaat pommittajat aloivat operaatioit v.1942. Pommittajaosaston Wellingtonit aloittivat toiminnan sodan puhkeamista seuraavana päivänä ja ne ottivat osaa ilmähöykkäyseen saksalaista laivastoa vastaan Kielin kanavassa, myöhemmin ne ottivat osaa ensimmäiseen tuhanteen ilmepommittukseen. Sen lisäksi Wellingtoneja käytettiin suurissa määrin Välimeren sotanäyttämöllä,

Wellington, som var kendt under koelenavnet "Wimpey", var Royal Air Forces standard natbombefly fra 1939 til slutningen af krigen, og det blev bygget i større antal end noget andet britisk bombefly, idet der fremstilles 11.450. Det konstrueredes i 1933 og havde en ydeevne og kapacitet som var uovertruffet, indtil de tunge firemotor-bombefly begyndte at operere i 1942. Bomber Command gruppens Wellingtons gik i aktion dagen efter krigens udbrud og tog del i angrebet på den tyske flåde i Kieler kanalen og senere deltog de i de første tusinde bombebegæringer. Desuden bruges Wellingtons i stor antal på krigsskuepladser i Middelhavet, i Indien og hjemme til minelægning og kystkommandotjeneste. Et bemerkelsesverdig trofæ ved Wellington'en var dets geodetiske

at home for mine laying and Coastal Command duties. A notable feature of the Wellington was its geodetic construction, a system of metal strips taking the form of truss work. This particular Wellington, a B.111, was operated by 425 "Alouette" Sqn, based at RAF Dishforth and was lost on a raid on Stuttgart, April 14/15 1943. The Wellington B.111 was powered by two 1,380 h.p. Bristol Hercules II engines, giving a maximum speed of 263 m.p.h. and a range of 2,500 miles. Maximum bomb load was 4,000 lb and defensive armament consisted of eight machine guns, two in the nose turret, four in the tail, and two hand-operated amidships. Wing span 86 ft 2 in, length 61 ft.

des caractéristiques majeures du Wellington était sa construction géodétrique, un système de bandes métalliques constituant une charpente en treillis. Ce Wellington particulier, un B.III, était en service dans le squadron 425 "Alouette" basé à Dishforth près de Leeds, et a été perdu au cours d'un raid sur Stuttgart les 14 et 15 avril 1943. Le Wellington B.III était équipé de deux moteurs Bristol Hercules II de 1380 CV lui donnant une vitesse maximale de 420 km/h et un rayon d'action de 4000 km. Il pouvait transporter un maximum de 1800 kg de bombes et son armement défensif comprenait huit mitrailleuses, deux dans la tourelle de nez, quatre dans la queue, et deux manuelles au centre. Envergure 26,3 m, longueur 18,6 m.

geodätische Bauweise, ein System aus Metallstreifen in Form eines Gitters. Diese spezielle Wellington, eine B.111 wurde vom 425. "Alouette" Squadron, das bei der RAF Dishforth stationiert war, betrieben und ging beim Luftangriff auf Stuttgart am 14/15 April 1943 verloren. Die Wellington B.111 wurde von zwei 1380 PS-Bristol Hercules 11-Motoren angetrieben, die eine Maximalgeschwindigkeit von 420 km/h und einen Flugbereich von 4000 km bieteten. Die maximale Bombenlast betrug 1800kg, und die Defensivrüstung bestand aus acht Maschinengewehren, zwei in der Rumpfturms-Kuppel, vier im Rumpfende und zwei handbetätigten in der Mitte. Flügelspannweite: 26,3 m, Länge 18,6 m.

più saliente dell'apparecchio Wellington è la sua costruzione geodetica - un sistema di elementi metallici che assumono la forma di traliccio. Questo particolare Wellington, il modello B.111 era di dotazione dello Squadrone 425 "Alouette" di stanza presso il centro RAF Dishforth: scampò tra il 14 e il 15 aprile 1943, durante una raid su Stoccarda. Il Wellington B.III era azionato da due motori da 1380 h.p., i famosi Bristol Hercules II. che gli permettevano, una velocità massima di 420 km/h con un'autonomia di 4000 km. La portata massima di bombe era di 1800kg; l'armamento di difesa era costituito da 8 mitragliatrici, due nella torretta del musone, quattro in coda e due nel centro della fusoliera, azionate a mano. Apertura alare 26,3 m, lunghezza 18,6 m.

para sembrar minas, así como en misiones de Mando Costero. Una característica notable del Wellington era su construcción geodética, un sistema de bandas metálicas en forma de celosía. Este Wellington concreto, un B.III, fue utilizado por la Escuadrilla 425 "Alouette" de la RAF en Dishforth y fue abatido en una incursión sobre Stuttgart el 14/15 de abril de 1943. El Wellington B.III tenía dos motores Bristol Hercules II de 1.380 CV, que le daban una velocidad de 420 km/h con un'autonomía de 4000 km. La carga máxima de bombas era de 1.800 kg y el armamento defensivo consistió en ocho ametralladoras, dos en la torreta del morro, cuatro en la cola, y dos accionadas a mano en la mitad del fuselaje. Envergadura de 26,3 m, longitud de 18,6 m.

de minas ao largo da costa inglesa e em missões de Guarda Costeira. Uma das características importantes do Wellington era a sua construção geodética, um sistema de tiras de metal em forma de ripas cruzadas. Este Wellington particular, um B.III, estava em serviço no Esquadrão 425 "Alouette" na base da RAF em Dishforth e perdeu-se numa incursão sobre Stuttgart em 14/15 de Abril de 1943. O Wellington B.III era acionado por dois motores de 1.380 CV, Bristol Hercules, que davam uma velocidade máxima de 420 km/h e uma autonomia de 4.000 km. A carga máxima de bombas era de 1.800 kg. e o armamento de defesa consistia de oito metralhadoras, duas na torre do nariz, quatro na cauda e duas manuais ao centro. Envergadura de 26,3 m, comprimento de 18,6 m.

is de geodetische constructie, eensysteem van metalen stroken, in de vorm van een traliewerk. Deze Wellington in het bijzonder, een B.III, werd beheerd door het 425 "Alouette" eskader dat op RAF Dishforth gestationeerd was en ging verloren tijdens een aanval op Stuttgart, op 14 en 15 april 1943. De Wellington B.III werd aangedreven door twee 1380 pk Bristol Hercules II motoren, met een maximum snelheid van 420 km per urenn een vliegbereik van 4000 km. De maximale bommenlast bedroeg 1800 kg en het afweergeschut bestond uit acht machinegewezen: twee in de geschutskoepel van de neus, vier in de staart en tweede met de hand bediend werden in het midden van het vliegtuig. Vleugelspanning: 26,3 m, lengte: 18,6 m.

enom kustflyget. En betydande fördel hos Wellington var dess geodetiska konstruktion, ett system bestående av metallband i form av galler. Denna speciella Wellington, en B.III, användes av 425 "Alouette" Skvadronen, som var baserad vid R.A.F. Dishforth och färlorades vid ett angrepp mot Stuttgart den 14/15 april 1943. Wellington B.III var utrustad med två Bristol Hercules II motorer på 1380 hästkrafter, vilka gav en maxfart på 420 km/h och en flyggradie på 4000 km. Maximal bomblast var 1800 kg, och defensiv beväpning bestod av åtta maskingevär, två i noskupolen, fyra i stjärtpartiet och två manuella i mitten. Vingbredd 26,3 m, längd 18,6 m.

inom kustflyget. En betydande fördel hos Wellington var dess geodetiska konstruktion, ett system bestående av metallband i form av galler. Denna speciella Wellington, en B.III, användes av 425 "Alouette" Skvadronen, som var baserad vid R.A.F. Dishforth och färlorades vid ett angrepp mot Stuttgart den 14/15 april 1943. Wellington B.III var utrustad med två Bristol Hercules II motorer på 1380 hästkrafter, vilka gav en maxfart på 420 km/h och en flyggradie på 4000 km. Maximal bomblast var 1800 kg, och defensiv beväpning bestod av åtta maskingevär, två i noskupolen, fyra i stjärtpartiet och två manuella i mitten. Vingbredd 26,3 m, längd 18,6 m.

Intiassa ja kotimaassa miinojen laittoon ja rannikko-osaston tehtäviin. Wellingtonin huomattava piirre oli sen geodeettinen rakenne, metallivanteiden muodostama järjestelmä, joka oli ristikon muodossa. Tästä erityistä Wellingtonia, B.III:a, operoi 425 "Alouette"-osasto, jonka tukikohtana oli Kuninkaallisten Ilmavoimien Dishforthin lennoston ja joka menettiin Stuttgartin pommituksessa, 14.-15.huhtikuuta 1943. Wellington B.III:ssa oli kaksi 1.380 hv:n Bristol Hercules II-moottoria, joita antioivat maksiminopeuden 420 km/h, ja 4 000 km:n kantomatkian. Maksimipommilasti oli 1 800 kg ja puolustusaseistuksen muodostivat kahdeksan konekivääriä, kaksi keulitorissa, neljä perässä ja kaksi käsinojoperiavataa keskiosassa. Siipien väli 26,3 m, pituus 18,6 m.

konstruktion, et metallistesystem i form af et gitterverk. Denne specielle Wellington, en B.III blev flyjet af 425 "Alouette" Squadron, som var stationeret ved RAF Dishforth og blev tabt under et togt mod Stuttgart d. 14/15. april 1943. Wellington B.III blev drevet af to Bristol Hercules II motorer på 1380 HK, som ydede en maximal hastighed på 420 km/h og en rækkevidde på 4.000 km. Den maximale bombelast var på 1800 kg og forsvarsvæbningen bestod af otte maskingeværer, två i noskupolen, fyra i stjærtpartiet og to håndbetjente midtskibs. Vingespredvidden var på 26,3 m, længden 18,6 m.

CEMENT  
COLLE  
KLEBEN  
COLLA  
ENCOLAR  
COLE  
PLAKKEN  
LIMMA  
LIIMAA  
LIMES

DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN  
NON INCOLLARE  
NO ENCOLAR  
NÃO COLE  
NIET PLAKKEN  
LIMMA INTE  
ÄLÄ LIIMAA  
LIMES IKKE

ALTERNATIVE PARTS  
PIECES ALTERNATIVES  
WECHSELBAUTEIL  
PEZZI ALTERNATIVI  
PIEZAS ALTERNATIVAS  
PEÇAS ALTERNATIVAS  
VERWISSELBARE ONDERDELEN  
ALTERNATIV DEL  
VAIHTEOHTOISET OSAT  
ALTERNATIVE DELE

TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL  
TRANSPARENZA  
TRANSPARENCIA  
TRANSPARENCE  
DOORZICHTIG ONDERDEEL  
GENOMSKINLIG DEL  
LÄPINÄKYVYYS  
OVERFØRINGSBILLEDER

ASSEMBLED SECTION  
ASSEMBLAGE  
BAUBSCHNITT  
MONTAGGIO  
SECCION MONTADA  
SECÇÃO MONTADA  
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL  
IHOPSATT  
KOOTUT OSAT  
SAMLET DEL

#### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

#### INSTRUCTIONS GÉNALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Note: les petites pièces sont mieux peintes avant l'assemblage. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

#### ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähligkeit aller Bauteile nach Anleitung. Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilschluss ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummierung.

#### ISTRUZIONI GENERALI

Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati.

#### INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Es mejor pintar las partes pequeñas antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los planos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas.

#### INSTRUÇÕES GERAIS

Recomenda-se que estude com cuidado os desenhos e que pratique a montagem antes de colar as peças. Nota: as peças pequenas são pintadas com mais facilidade antes da sua montagem. As peças devem coincidir com os desenhos e quaisquer abas moldadas agarradas às peças devem ser retiradas antes da montagem. Todas as peças são numeradas.

#### ALGEMENE INSTRUCTIES

Het is aan te bevelen de opengewerkte tekeningen te bestuderen en het in elkaar zetten van de onderdelen te proberen alvorens zeaan elkaar te voegen. Het is beter de kleine onderdelen te vervenavoren ze in elkaar te zetten. De onderdelen moeten er net zoutzien zoals de tekening en lipjes moeten verwijderd wordenavoren ze in elkaar te zetten. Alle delen zijn genummerd.

#### ALLMÄNNA INSTRUKTIONER

Studera instruktioner och bilder innan du sätter ihop delarna. Det är bäst att måla små delar före ihopsättning. Delarna ska se ut som på bilderna, avlägsna alla flilar innan du sätter ihop delarna. Alla delar är numrerade.

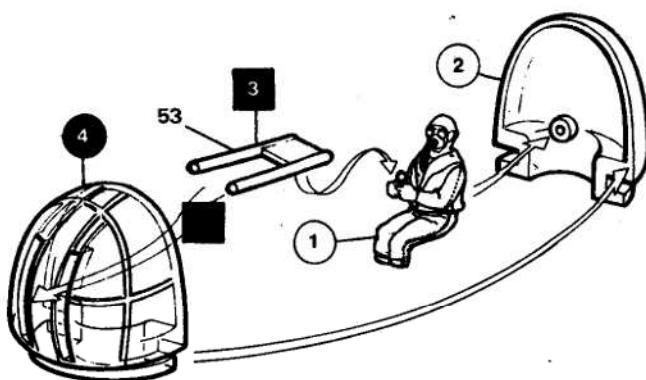
#### YLEISOHJEET

Suoitetaan tutustumista mallipiirustuksiin ja kokoamisen harjoittelemistä ennen liimausta. Huom. pienet osat on parasta maalata ennen kokoamista. Osat tulee olla kuten piirustuksissa, ja kaikki niihin liityvät ylimääräiset osat on poistettava ennen kokoamista. Kaikki osat on numeroitu.

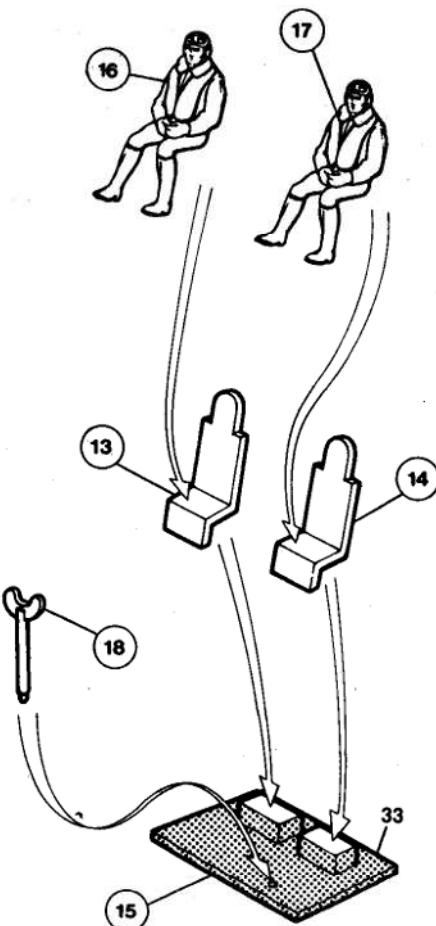
#### GENEREL VEJLEDNING

Det anbefales, at man studerer sproengskitserne og prøver at samle de enkelte dele, inden de sammenkøbes. Bemærk: det er bedst at male de små dele inden de samles. Delene skal vores som på tegningen og vedhængende tapper fjernes fra delene, før de samles. Alle delene er nummererede: de samles i rækkefølge.

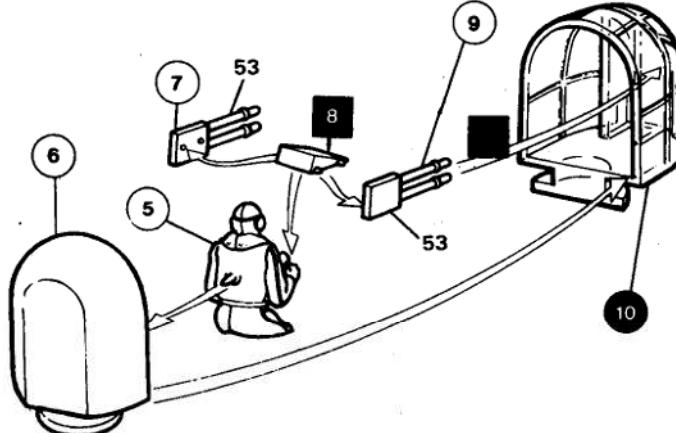
1

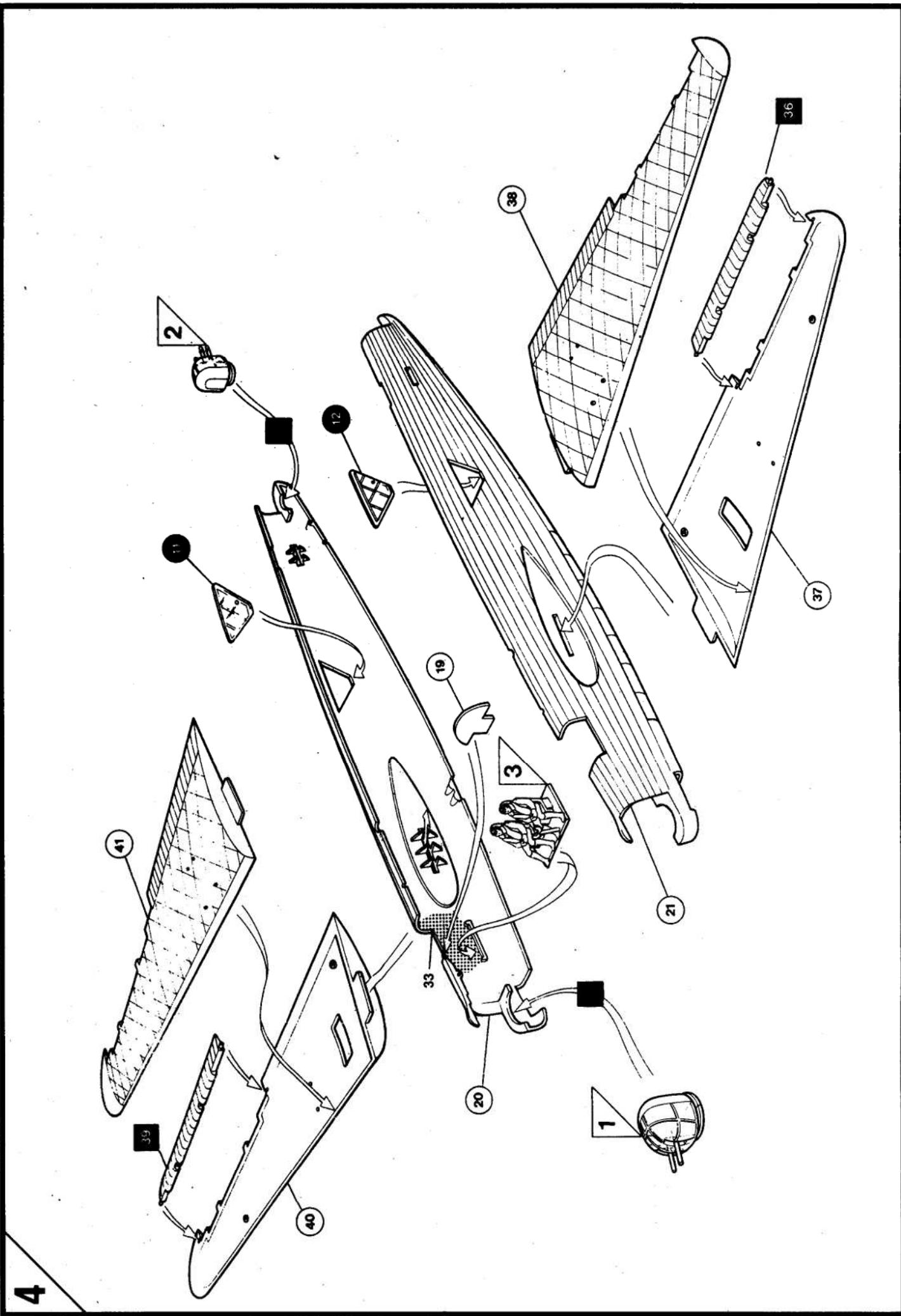


3

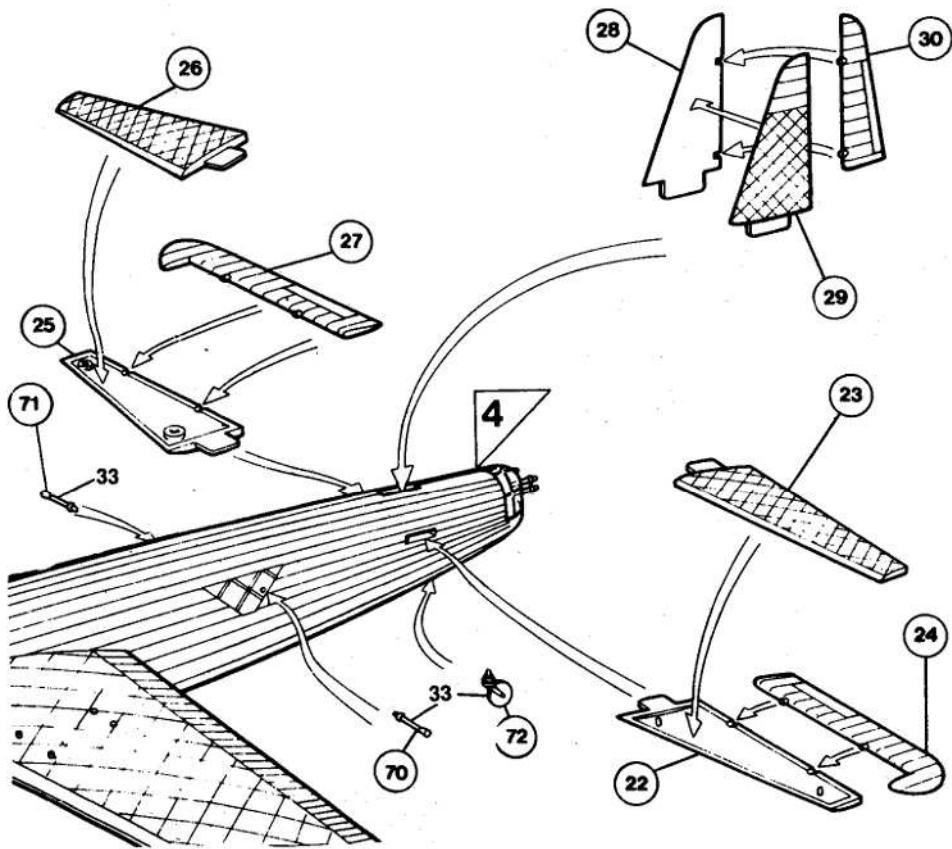


2

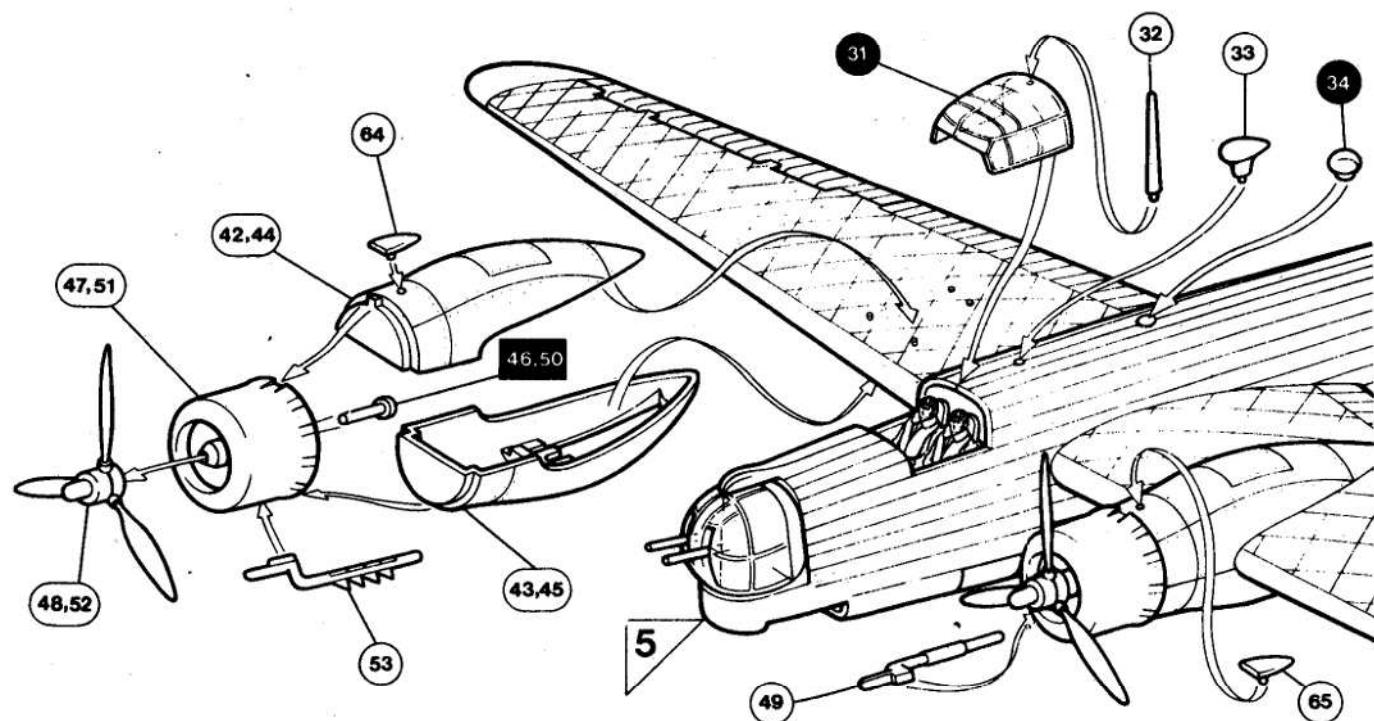




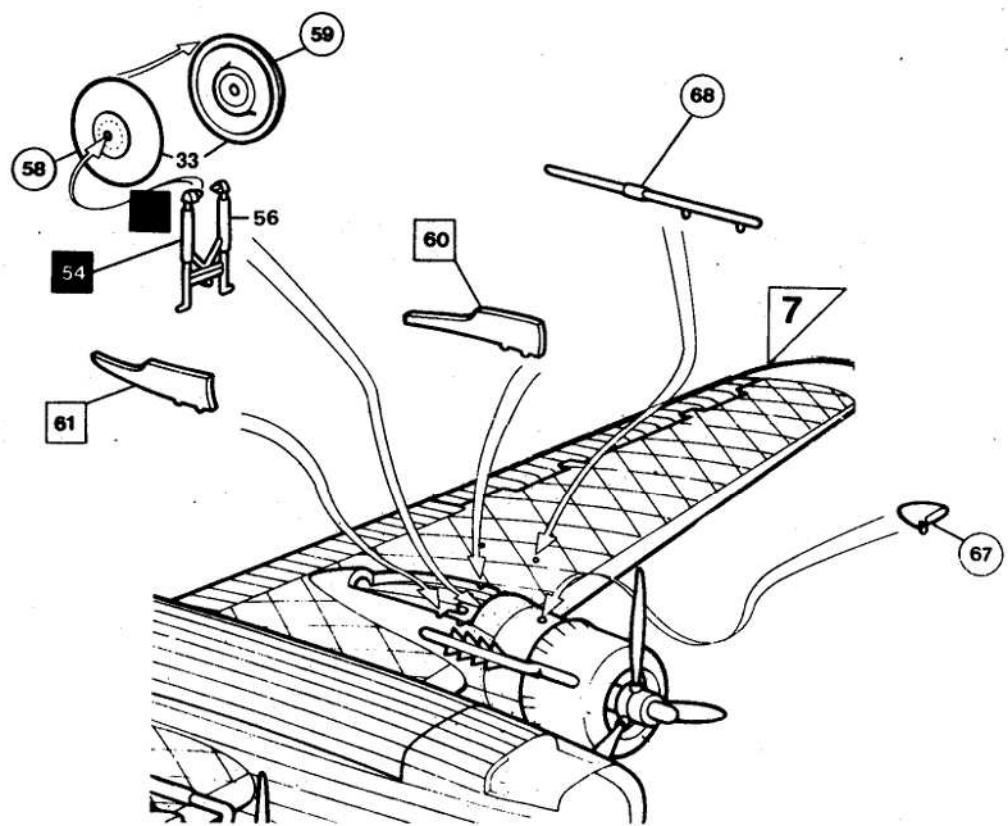
6



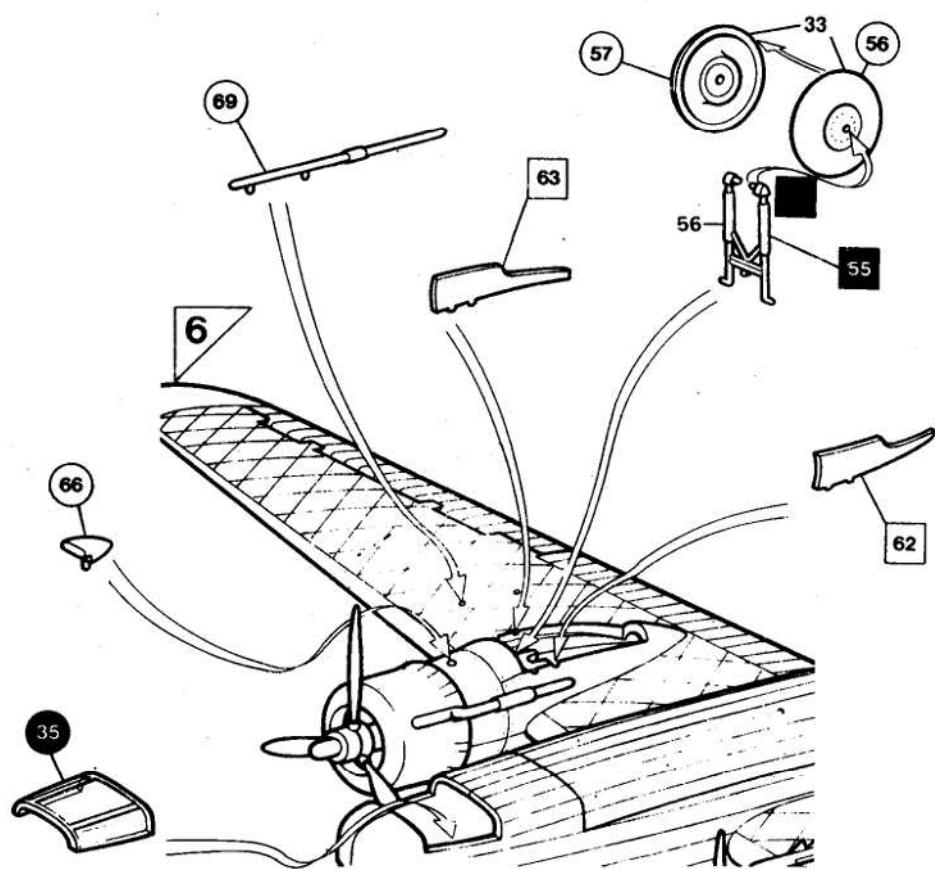
7

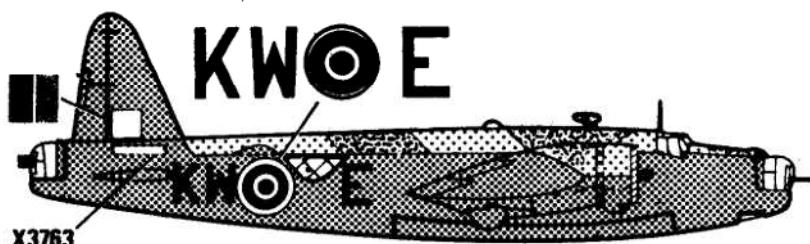
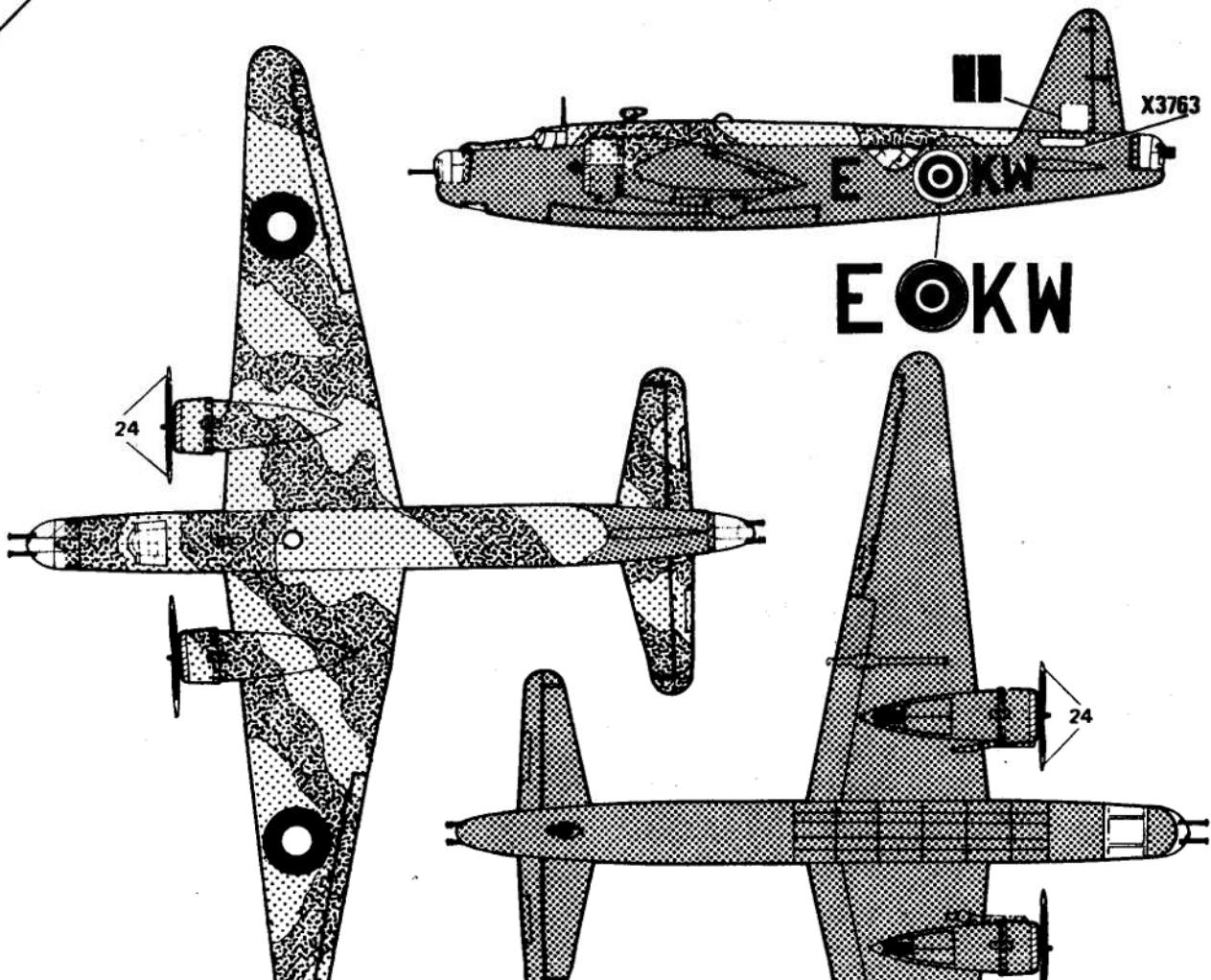


7



8





HUMBROL PAINT Nos. 24 29 30 33 53 55 56

33 MATT BLACK  
NOIR MAT  
MATTSCHEISS  
NERO OPACO  
NEGRO MATE  
PRETO BAÇO  
DOFZWART  
MATTSVART  
MATTAMUSTA  
MAT SORT.

55 BRONZE  
BRONZE  
BRONZO  
BRONCE  
BRONZE  
BRONS  
BRONS  
PRONSSI  
BRONZE

30 MEDIUM GREEN  
VERT MOYEN  
MITTELGRÜN  
VERDE MEDIO  
VERDE INTERMEDIO  
MIDDENGROEN  
MELLANGRÖN  
KESKIVIHREÄ  
HALVGRÖN

29 LIGHT BROWN  
MARRON CLAIR  
HELLBRAUN  
MARRONE CHIARO  
MARRON CLARO  
CASTANHO CLARO  
LICHTBRUIN  
LJUSBRUN  
VAALEANRUSKEA  
LYSEBRUN

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Aplique as decalcomanias, separe nos temas desejados, mergulhe em água tépida durante alguns segundos e coloque em posição despregando as costas como mostrado na ilustração.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme montre l'illustration.

Breng overdrukplaatjes aan, sorteert ze, leg ze een paar seconden in warm water, schuif ze van de achterkantbedekking in positiezoals in de illustratie aangegeven wordt.

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Applicera dekaler. Sortera och doppa dem i varmt vatten för några sekunder. Avlägsna dem från underlaget och placera dem som på illustrationen.

Applicate le decalcomanie, ritagliate i soggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.

Laita siirtokuvat, erota aiheenmukaisiin ryhmiin, liota muutamia sekunteja lämpimässä vedessä, irrota laustapaperista kuvan osoittaaman asentoon.

Para aplicar las calcomanías, ordenarlas por temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso, como muestra la ilustración.

Påfør overføringsbillederne, del dem ind i emner, dyp dem i varmt vand i nogle sekunder, og overfør billedet fra rygbelægningen til den på tegningen viste position.



## PERCHÉ GIOCARE SIA SEMPRE UN PIACERE

### AVERTIMENTO |

- Usare solo la superficie di età inferiore agli 8 anni.
- Non dare a bambini di età inferiore agli 8 anni.

### AVISO |

Legere le istruzioni prime dell'uso, seguite e tenere come riferimento.

**Norme di Sicurezza.**

- Disporre gli bambini piccoli, solo a prodotti specifici e agli animali di avicinanza della zona d'infanzia.
- Disporre giocattoli chimici lontano da bambini piccoli.

• Lavoro con mano dura avere scuola l'anno.

• Pulsare il cinturino dopo il uso.

• Non usare attrezzi che non sono state fornite con l'assortimento o raccomandate nelle istruzioni per l'uso.

• Non mangiare pane e frutta fresca.

• Tastare senza il cinturino di combustione.

• Evitare contatto con i liquidi chimici.

• Non inghiottire o mordere i liquidi chimici.

• Non aspirare le esalazioni / vapori.

• Informazioni Generali di Prodotti Seguono.

• In caso di contatto con la pelle, lavare la zona con acqua in abbondanza.

• In caso di contatto con gli occhi, lavare gli occhi con acqua fredda / calda.

• Consigli di conservazione su misura.

• Se lo sospetto viene ingestivo ricuciccare la bocca con acqua, e bere un po' d'acqua fredda.

• In caso di ingestione, portare la persona all'ospedale.

• In caso d'ingestione, ricorrere al medico senza indugio.

• In caso di ingestione, ricorrere al medico.

• Consulta per la Superintendenza del Bambini.

• Questo è il momento a prendere familiari e raccomandando qui non devono essere usati da bambini di età inferiore agli 8 anni.

• Leggere segno: situazione, le norme di sicurezza e le informazioni sul pronto soccorso e tenere come riferimento.

• In caso d'ingestione, ricorrere al medico senza indugio.

• In caso di ingestione, ricorrere al medico senza indugio.

• Consulta per la Superintendenza del Bambini.

• Questo è il momento a prendere familiari e raccomandando qui non devono essere usati da bambini di età inferiore agli 8 anni.

• Leggere segno: situazione, le norme di sicurezza e le informazioni sul pronto soccorso e tenere come riferimento.

• Le capsule orali o sottili del bambino anche nel suo stesso caso, spesso dal suo stesso caso, deciderà quale attività sono adatte e sicure per il loro gruppo.

• La situazione dovrebbe consentire di separarsi di valutare ciascuno diritto e sbagliare a suo vantaggio.

• Il cibo può essere dolce e sottile dei bambini.

• Lo zucchero causante infarto non deve essere bevuto da disposto a cibo. Deve essere ben illuminato ed arrengato.

• E vicina a fonte di luce. Ricorda che non deve essere solido con una superficie resistente di colore.

• La zona di lavoro deve essere pulita ed ordinata.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• ELIMINAZIONE

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

• Nel caso di fuoriuscita del materiale orante o il liquido di uso comune, un piano o dei frangibili di carta a questo materiale sporco deve essere messo in sacchetti prima d'essere gettato. Eguale ai altri liquidi.

• I bambini che non vengono utilizzati devono essere eliminati secondo le norme locali.

## N FOR AT LEK ALDRI BLIR ANNEN MORO

### ADVARSELI!

Kun ne bor over 8 år.

• Må bare bruke under oppsyn av voksne.

### FORSIKTIG!

• Les instruksjonene før bruk. Ta godt i bruk den oppbevaring den for seire brukt.

Sikkerhetsregler:

Må ikke brukes barn under 8 år. Et 2 gr. gr. helse bør ikke brukes barn fra fødselen til omkring 10 år.

• Oppbevar komplikert utgjeng for barn.

• Hvis denne ikke brukes, kan det skade barn.

Rengjør etter bruk.

• Ikke bruk etter bruk.