

ZiL-157

SOVIET ARMY TRACK

model kit



1:72



One of the best known vehicles of the Soviet era was the ZiL-157 truck which had excellent cross-country capabilities.

It was developed in 1958 at the design bureau attached to the Likhachov automobile factory in Moscow. Serial production began there and at Kharkov and Groznyj.

The ZiL-157 truck won the Grand Prix at the World Auto Show held in Brussels that year.

The design was an excellent one and a wide range of army vehicles were developed from it. Fuel trucks, mobile command vehicles, radio and radar vehicles, transporters and launchers for anti-aircraft missiles, field ambulances and transporters for MLRS weapons, are some examples of many vehicles spawned by this exceptional design. These vehicles saw service in Soviet and Warsaw Pact armies and also in Africa, Asia and Near East. They were present in many different conflicts during the 1950s - 70s.

Tactical and Technical Specifications of ZiL-157 army truck

| | |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Dimensions, mm | - 6.684 x 2.315 x 2.360 |
| Wheel formula | - 6 x 6 |
| Load-carrying capacity, kg | - 4.500 |
| Weight, kg | - 5.540 |
| Maximum speed, km/h | - 65 |
| Fuel distance endurance, km | - 510 |
| Engine: 6-cylinder, petrol, water-cooled, developing 109 h.p | |

Der Lastkraftwagen erhöhter Geländegängigkeit ZiL-157 war einer der bekanntesten LKW's sowjetischer Produktion 50-70-er Jahre.

ZiL-157 wurde 1958 entwickelt und serienmäßig im Likhatschew-Werk (Moskau), sowie in den Werken in Charkow und Grosny hergestellt. 1958 bekam der ZiL-157 den Grand Prix auf der internationalen Ausstellung in Brüssel (Belgien).

ZiL-157 war ein sicherer und von langem Nutzungsdauer Lastwagen. Auf dem ZiL-157-Fahrwerk wurden verschiedene speziellen Militärkraftfahrzeuge, wie Tank-, Stabs-, Kommandeuer- und Sanitätskraftwagen, mobile Funk- und Radarstationen, Geschößwerfer, Fla-Transport- und -Start-Systeme gebaut.

ZiL-157 gehörten zur Ausrüstung der Armeen Sowjetunion und der Länder des Warschauer Paktes, sowie einer Reihe von Ländern Asiens, Afrikas und Nahostens, wo diese LKW's in militärischen Konflikten 50-er bis 70-er Jahre aktiv eingesetzt wurden.

Taktische und technische Angaben ZiL-157

| | |
|---------------------------------------------------|-------------------------|
| Maßen, mm | - 6.684 x 2.315 x 2.360 |
| Radformel | - 6 x 6 |
| Belastbarkeit, kg | - 4.500 |
| Eigengewicht, kg | - 5.540 |
| Höchstgeschwindigkeit, km/h | - 65 |
| Fahrbereich, km | - 510 |
| Motor: 6 Zylinder, Benzin, Wasserkühlung, 109 PS. | |

Nákladní automobil zvýšené průchodnosti ZiL-157 - jeden z nejznámějších automobilů sovětské výroby 50.-70.let.

ZiL-157 byl sestrojen v r. 1958 a seriově se vyráběl v Lichačevské automobilce v Moskvě a také v závodech v Charkově a Grozném. Ve stejném roce 1958 získal ZiL-157 Velkou cenu na Světové výstavě v belgickém Bruselu.

ZiL-157 byl spolehlivý automobil s velkou výdrží. Na podvozku ZiL-157 se vyráběla řada specializovaných vojenských vozidel - cisterny, velitelsko - štábní vozy, radiovozy, radiolokátory, sanitky, raketomety, transportní a bojové nosiče protiletectvých raket.

ZiL-157 byl ve výzbroji armád Sovětského svazu a zemí Varšavské smlouvy a také řady zemí Asie, Afriky a Blízkého Východu, kde se tyto automobily aktivně podílely na válečných konfliktech 50.-70. let.

Takticko - technické vlastnosti ZiL-157

| | |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Rozměry, mm | - 6.684 x 2.315 x 2.360 |
| Kola | - 6 x 6 |
| Nosnost, kg | - 4.500 |
| Celková hmotnost, kg | - 5.540 |
| Maximální rychlost, km/hod | - 65 |
| Dojezd, km | - 510 |
| Motor: 6-ti válcový, benzinový, vodou chlazený o síle 109 ks. | |

Грузовой автомобиль повышенной проходимости ЗиЛ-157 - один из самых известных автомобилей советского производства 50-х - 70-х годов.

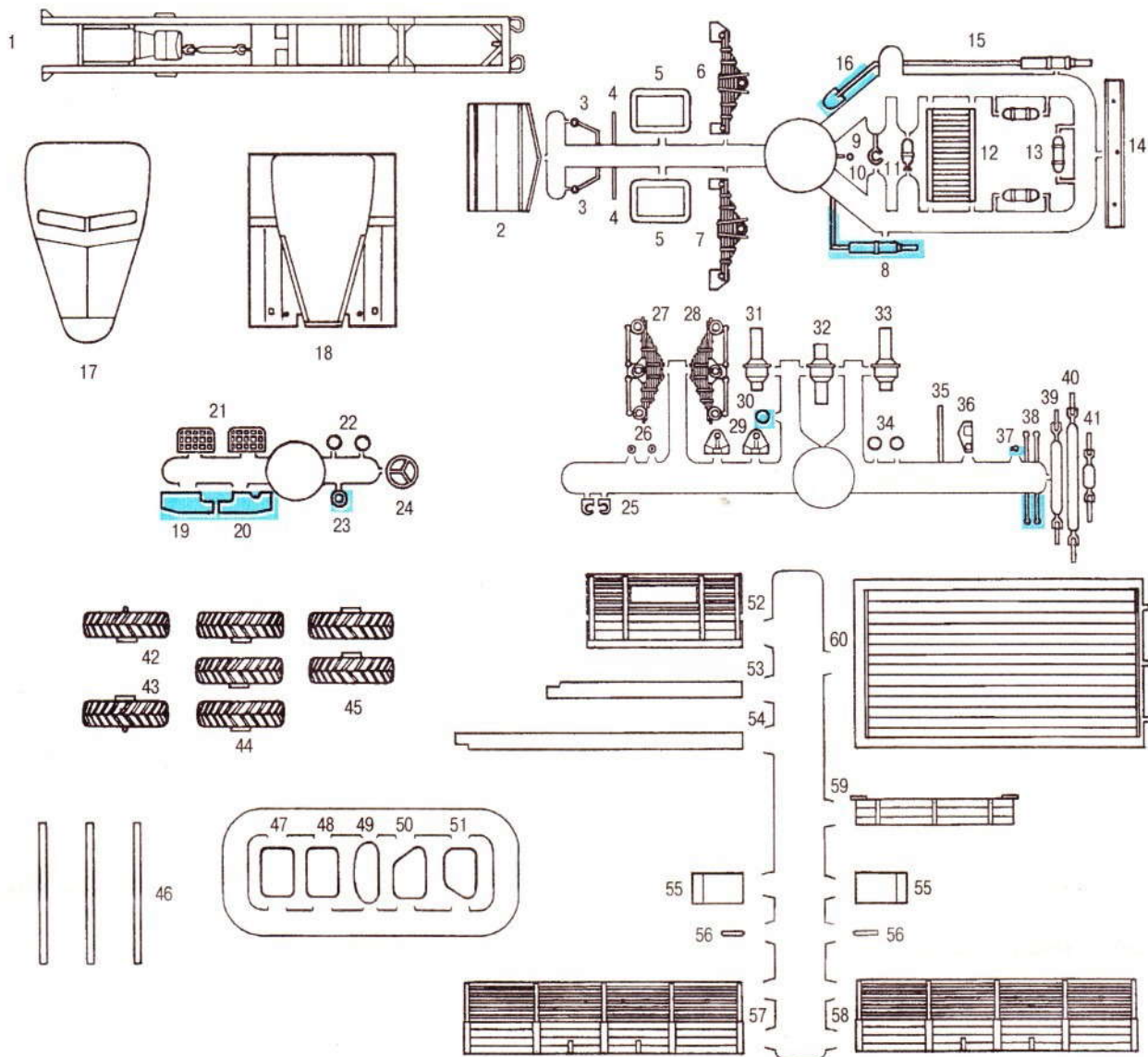
ЗиЛ-157 был создан в 1958 году и серийно производился на заводе им. Лихачёва (г. Москва), а также на заводах в Харькове и Грозном. В том же 1958 году ЗиЛ-157 получил Большой приз на Всемирной выставке в Брюсселе (Бельгия).

ЗиЛ-157 был надёжным и долговечным автомобилем. На шасси ЗиЛ-157 строили различные специальные военные автомобили-бензовозы и заправщики, командно-штабные, радиостанции, радиолокаторы, санитарные машины, реактивные системы залпового огня, транспортные и пусковые зенитных ракет.

Военные автомобили ЗиЛ-157 состояли на вооружении армий Советского Союза и стран Варшавского Договора, а также ряда стран Азии, Африки и Ближнего Востока, где эти машины активно применялись в вооружённых конфликтах 50-х - 70-х годов.

Takticko-technické charakteristiky ZiL-157

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Габариты, мм | - 6.684 x 2.315 x 2.360 |
| Колёсная формула | - 6 x 6 |
| Грузоподъёмность, кг | - 4.500 |
| Масса собственная, кг | - 5.540 |
| Максимальная скорость, км/ч | - 65 |
| Запас хода, км | - 510 |
| Двигатель: 6-цилиндровый, бензиновый, водяного охлаждения, мощностью 109 л.с. | |

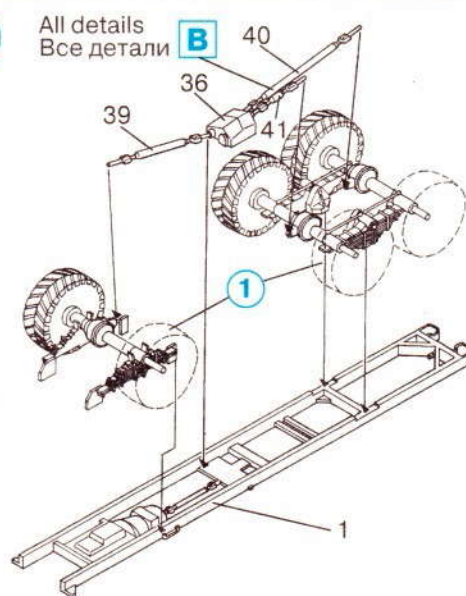
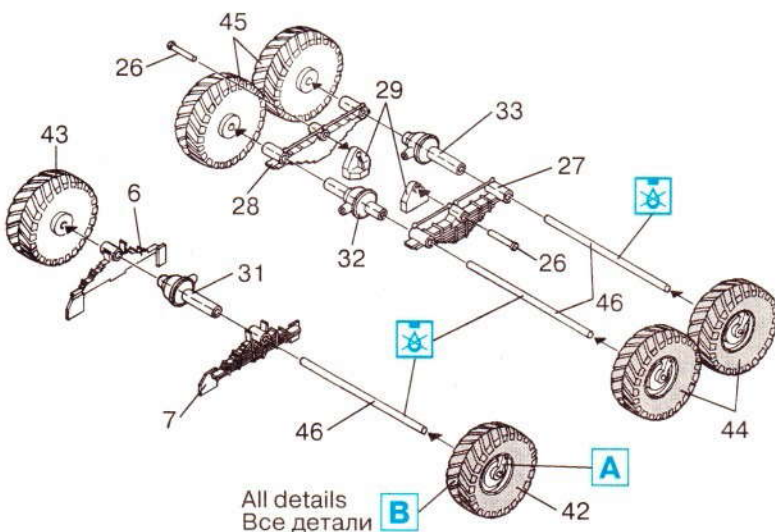


Parts not for use
Teile werden nicht verwendet

При монтаже не использовать
При сборке не используются

1

2



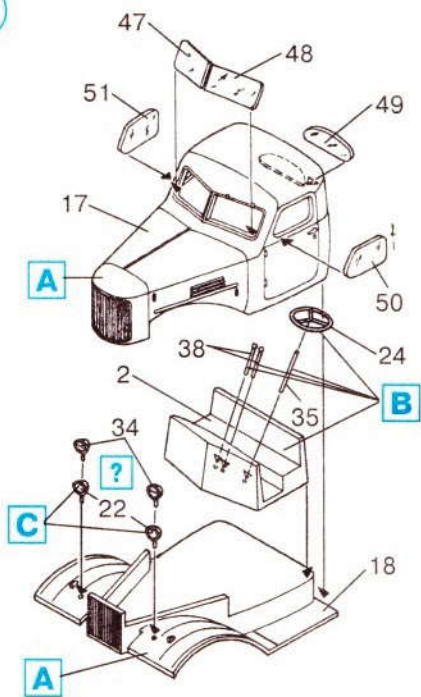
x2 MAKE 2 PCS
2 TEILE FERTIGEN
UDĚLATI 2 KUSY
SDELAT' 2 DETALI

**DO NOT CEMENT
NICH KLEBEN
NE LEPIT
NE KLEIT'**

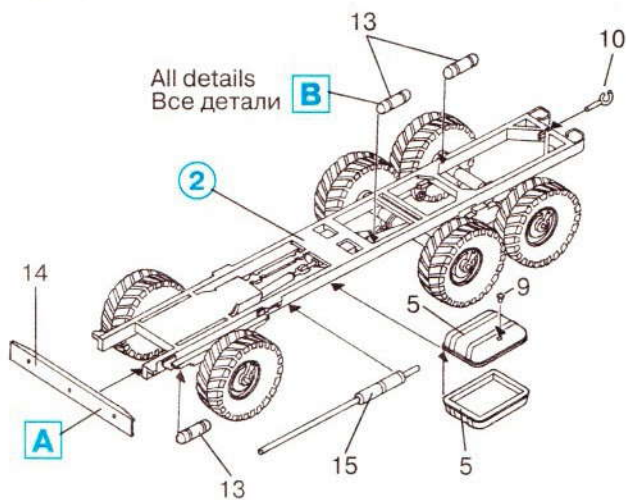
**OPEN HOLE
OEFFNEN
PROVRTATI
PROSVERLIT'**

**OPTIONAL
NACH BELIEBEN
VOLNY VYBER
PROIZVOL'NYIY VYBOR**

3

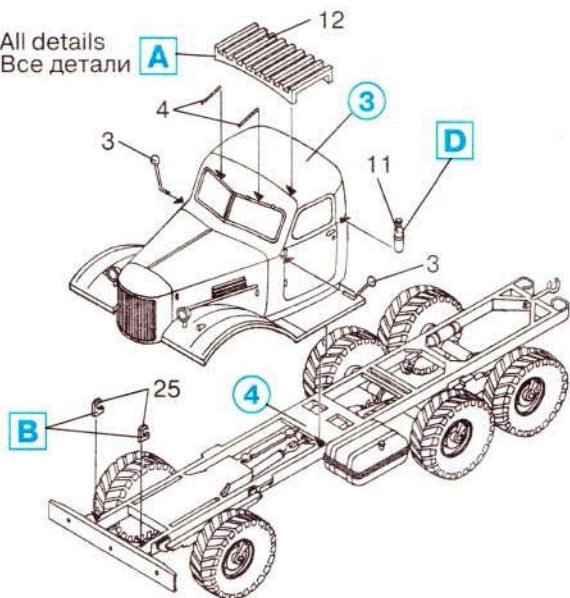


4



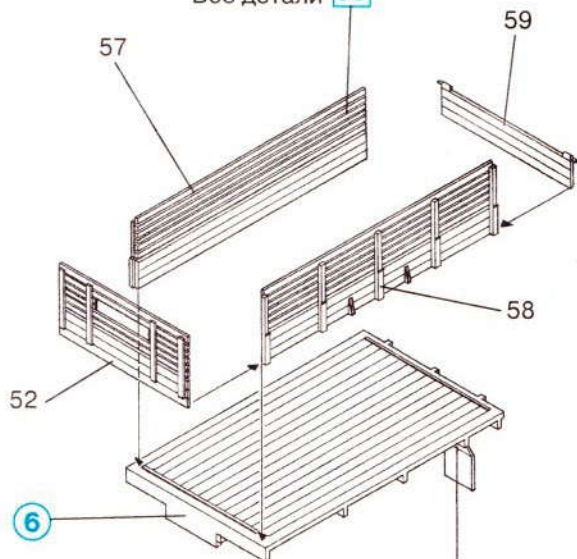
5

All details
Все детали



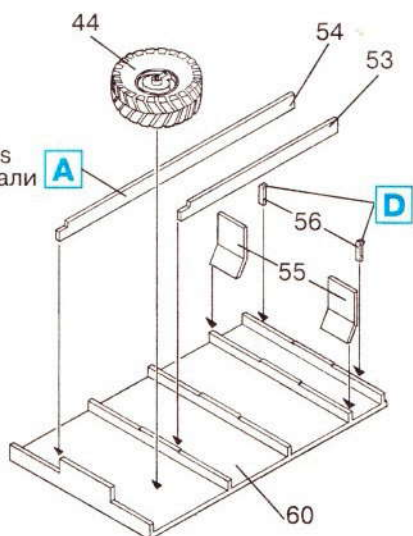
7

All details
Все детали

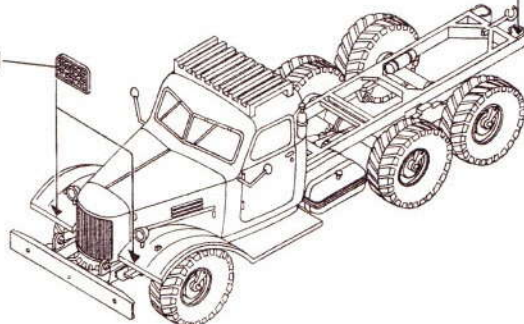


6

All details
Все детали



? 21



CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

ZUR BEACHTUNG!

Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belueftung oeffnen.

Kleber und Farbe sind nicht enthalten.

Zum Abschneiden der Teile vom Verbundstueck eine Modellerschere verwenden und die ueberstehenden Plastikteile mit einem Messer oder einer Feile beseitigen.

POZOR!

Pracovat s lepidlem a barvami ve větrané místnosti. Nepracovat v blízkosti ohně.

Pro sestavení modelu se doporučuje použití modelářského lepidla.

Pro oddělení jednotlivých součástí použít modelářský nůž.

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня.

Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги.

Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

| | Humbrol | | | | |
|----------|---------|-----------------|------------------|----------------|--------------------|
| A | 155 | Matt Olive Drab | Olivgrau, matt | Olivový matný | Оливковый, матовый |
| B | 33 | Matt Black | Mattschwarz | Černý matný | Чёрный, матовый |
| C | 11 | Silver | Silber | Stříbrný | Серебряный |
| D | 19 | Bright Red | Hellrot Glänzend | Červený lesklý | Красный, глянцевый |

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder

Oberflaeche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.

Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen ausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.

Mit dem Finger pruefen, ob sich das Motiv vom Traegerpapier geloest hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg and seine genaue Position auf dem Modell.

Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und druecken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baurnwolltuch weg.

Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelraender mit einem feuchten Tuch.

Návod pro použití obtisku

Čistým nožem nebo nůzkami vyříznete nebo vystřihněte příslušný obtisk.

Obtisk vložte na dvacet vteřin do teple vody.

Priložte obtisk na příslušné místo a odstraňte podložku.

Gázovým tamponem odstraňte vzduchové bublinky a lehce přitlačte obtisk.

Po zaschnutí obtisku vlážným tamponem odsrante zbytky lepidla.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

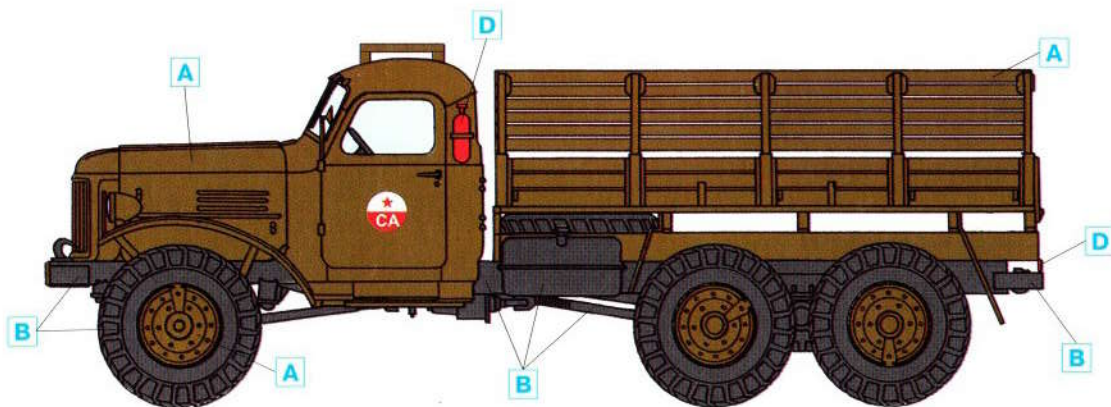
После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.



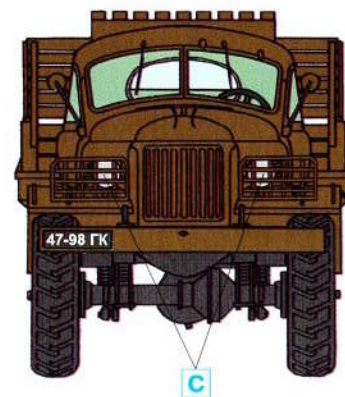
SOVIET ARMY TRUCK

ZiL-157

72541



ZiL-157 Army Truck, Soviet Army, 1960s



1:72



6



9



12



47-98
ГК

2

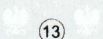
47-98
ГК



7



10



13

47-98 ГК

3

47-98 ГК



8



11



14

ZIL-157

1:72

