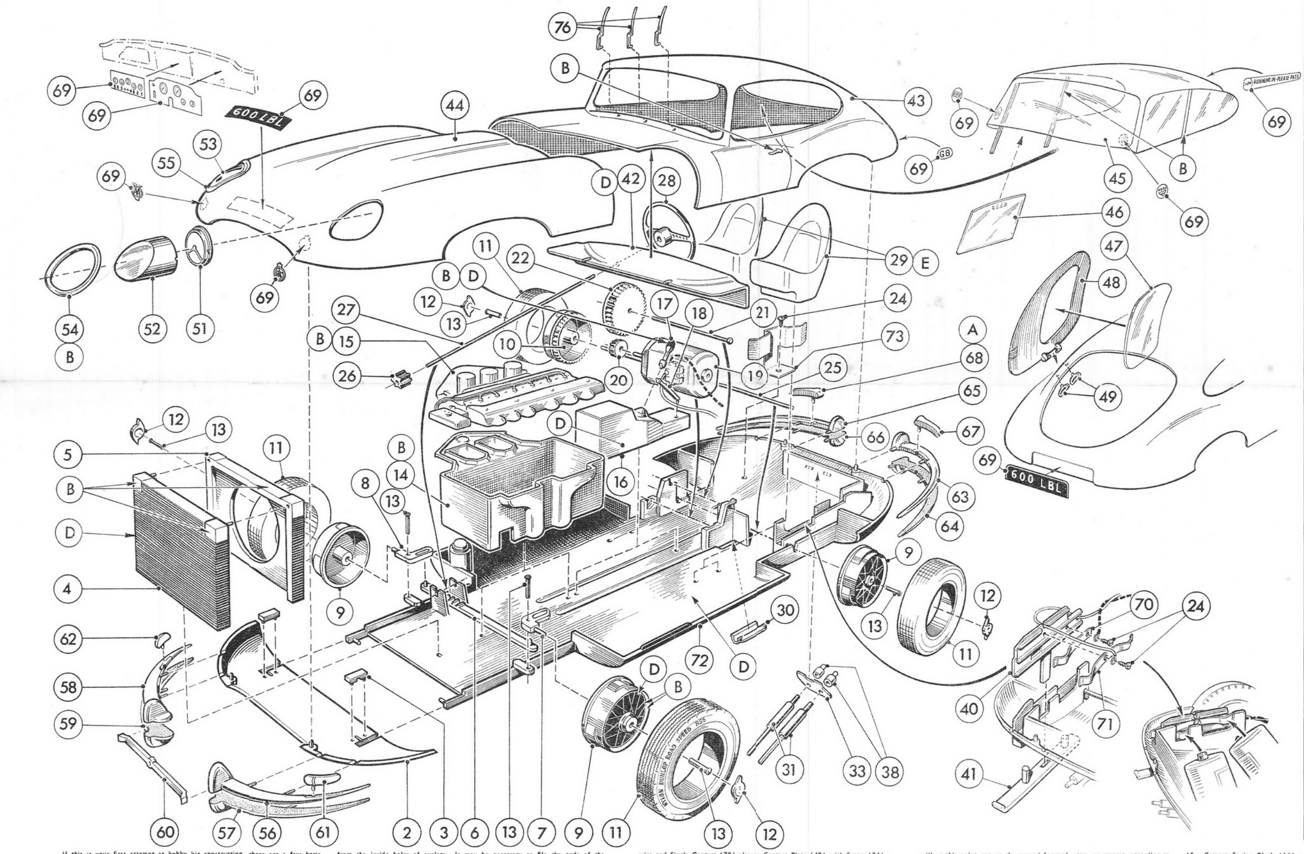
FROG

CAT No. F.600.
Scale 1/16 (i.e. 1′ 4″ = 1″).

E. TYPE JAGUAR

Other exciting FROG Kits in this range:
F.602 Ford Consul Cortina
F.610 Morris 1100
F.603 Dennis A.V. Ambulance
F.601 Vauxhall Victor Estate Car



Part No.	Description	No. Req.
2	Hinged Undertray	1
3	Hinge Block	2
4	Radiator Front	1
5	Radiator Rear	1
6	Steering Rack	1
7	Left Stub Axle	1
8	Right Stub Axle	1
9	Wheel Hub	3
10	Geared Wheel Hub	1
11	Rubber Tyre	4
12	Hub Cap	4
13	Brass Eyelet	6
14	Engine Block	1
15	Cylinder Head	1
16	Gearbox Cover	1
17	Gear Lever	1
18	Hand Brake	1
19	Electric Motor	1
20	Electric Motor Pinion	1
21	Steel Gear Shaft	1
22	Gear Wheel	1
24	Screw	3
25	Steel Rear Axle	1
26	Steering Pinion	1
27	Steel Steering Shaft	1
28	Steering Wheel	1
29	Seat	2
30	Exhaust Pipe Section	1
31	Exhaust Pipe	2
33	Exhaust Support Bracket	1
38	Tail Pipe	2
40	Contact Plate	1
41	Switch Actuator	1
42	Dashboard	1
43	Body Top	1
44	Bonnet	1
45	Window Shell	1
46	Sliding Window	1
47	Boot Window	1
48	Boot Door	1
49	Boot Hinge	2
51	Headlamp Reflector	2
52	Headlamp Glass (Left)	1
53	Headlamp Glass (Right)	1
54	Headlamp Bezel (Left)	1
55	Headlamp Bezel (Right)	1
56	Front Bumper (L/Upper)	1
57	Front Bumper (L/Lower)	1
58	Front Bumper (R/Upper)	1
59	Front Bumper (R/Lower)	1
60	Bumper Strut	1
61	Side Light (Left)	1
62	Side Light (Right)	1
63	Rear Bumper (L/Upper)	1
64	Rear Bumper (L/Lower)	1
65	Rear Bumper (R/Upper)	1
66	Rear Bumper (R/Lower)	1
67	Rear Light (Left)	1
68	Rear Light (Right)	1
69	Transfers	1
70	Single Contact	1
71	Double Contact	1
72	Base	1
73	Battery Connector	1
76	Windscreen Wiper	3

PAINTING GUIDE:
A Red;
B Silver;
C Yellow;
D Black;
E Brown (3 parts Yellow, 1 part Red, 1 part Black).

If this is your first attempt at hobby kit construction, there are a few basic principles you should know. Your hobby kit is designed with two objectives in mind.

Firstly, to give you many hours of interesting and absorbing concentration and secondly, when all is completed, provide a handsome working model of the famous Jaguar XKE.

It should be remembered that there are no short cuts if the constructor aims at producing a first class model. You will require a few simple tools, Penknife, nailfile, screwdriver, pliers, spring loaded household pegs and rubber bands. The last two items will be useful in clamping together some of the cemented parts whilst they set.

Do not apply cement to any part until you have had a 'dry run' fit. When cementing parts together, give them plenty of time to set. Some parts will need longer than others, and the more intricate parts could, with advantage, be left overnight. Keep cement well away from face, eyes and clothing.

Paint all parts as shown on drawing before cementing together the model.

Check each plastic part to ensure that the edges are clean. If there is any excess plastic (known as 'flash'), simply remove with your finger or carefully scrape with a penknife. As the instruction sheet points out, it is essential to scrape the fitting and cementing surfaces of all chromed parts.

When locating the electric motor into its bracket, it is as well to fix firmly in position by cementing the plastic end of the motor to the base. Remove any burr from the inside holes of eyelets. It may be necessary to file the ends of the axles and the plastic inserts before fixing eyelets.

Assembly instructions all refer to main assembly drawing unless otherwise indicated.

1. Press Electric Motor Pinion (20) on to the shaft of Electric Motor (19), and with a small amount of cement on the plastic front of the motor, locate it into its mounting on Base (72).
2. Pass Steel Gear Shaft (21) through the holes in the tops of the motor mountings and press Gear Wheel (22) on to the end. Gear Wheel (22) should mesh with Electric Motor Pinion (20) and both should run freely.
3. Tap Brass Eyelet (13) on to the end of Steel Rear Axle (25). Pass the axle through Geared Wheel Hub (10), and through the holes in Base (72) so that all gears mesh. Finally place Wheel Hub (9) over the remaining part of the axle, secure with Brass Eyelet (13), as before, then fit Rubber Tyres (11). Test this assembly by placing the two wires from the motor to each end of a 1½ volt battery (not supplied with kit).
4. Before assembling the switch, study the diagram very carefully. Weave the white wire through the back of Contact Plate (40), to keep it out of the way of any mechanism, and wind it around Screw (24). Pass the screw through Double Contact (71) and screw to Contact Plate (40). Fix the red wire and Single Contact (70) also to Contact Plate (40) with Screw (24).
5. Place the assembled Contact Plate (40) in the slot in Base (72), making sure the contacts do not protrude into the area provided for the batteries. With a small amount of cement, fix Switch Actuator (41) to the tab on Contact Plate (40), visible underneath the model. Make sure no cement comes into contact with Base (72), and that the switch moves along the slot easily. With the parts held together with an elastic band, leave overnight to set.
6. The front wheels are retained in a similar way to that of the rear wheels. Push Brass Eyelet (13) through the hole in Wheel Hub (9) and lightly tap it over the pin on Left Stub Axle (7). Repeat this for Right Stub Axle (8).
7. Lay Steering Rack (6) in its groove on Base (72). Locate the slotted holes of the stub axles over the pins on the Steering Rack (6) and pass Brass Eyelets (13) through the stub axles and into the brackets on Base (72). Lightly pinch the portions of Brass Eyelets (13) exposed under the brackets with pliers to prevent them slipping out. Fit Rubber Tyres (11) and check that the steering functions correctly.
8. Fix Battery Connector (73) to Base (72) with Screw (24). Insert two 1½ volt batteries (U11 or equivalent, which are not supplied with kit), into the space provided, making sure they are the correct way round. The model will, at this point, run on the ground forward, stop, or reverse, according to the position of the switch in its slot (front, centre or rear), and steer in all directions. Lightly oiling all the gears and moving parts will improve the performance. At this stage, it is advisable to colour the parts indicated by the painting guide.
9. Cement Gearbox Cover (16) and Seats (29) to Base (72), and, to the Gearbox Cover (16), cement Gear Lever (17) and Hand Brake (18).
10. Lay Sliding Window (46) in its groove in Window Shell (45) with the handle outside, and, with a small amount of cement around the square hole in the Window Shell (45), fit into Body Top (43).
11. Apply Transfers (69) to Dashboard (42) and cement into Body Top (43).
12. Push Steering Pinion (26) on to the end of Steel Steering Shaft (27), pass through the hole in Dashboard (42) and press into Steering Wheel (28).
13. Cement Boot Hinges (49) on to Body Top (43) and cement the whole assembly to the Base (72). Clip the Steel Steering Shaft (27) into its support on Base (72) making sure Steering Pinion (26) and Steering Rack (6) mesh. Hold together with elastic bands while it sets.
14. Place Hinged undertray (2) in position and check that it hinges freely before cementing on Hinge Blocks (3). Use a small amount of cement and make sure it does not come into contact with the hinge pins on Base (72).
15. Cement Engine Block (14) and Cylinder Head (15) together and cement to Base (72).
16. Cement Radiator Front (4) and Radiator Rear (5) together and cement to Base (72).
17. Scrape joint faces of Headlamp Reflectors (51) and cement to Headlamp Glass (52/53). Then cement Headlamp Glass (52/53) and Headlamp Bezel (54/55) to Bonnet (44). This assembly can now be cemented to the Hinged Undertray (2) and held in position with elastic bands while it sets.
18. Pass Exhaust Pipes (31) through holes in Exhaust Pipe Bracket (33) and cement Tail Pipes (38) onto the protruding ends. This assembly and Exhaust Pipe Section (30) can now be cemented to the model.
19. Scrape all joint faces and location pins of all bumper parts and cement together. The location pins and holes have been positioned such that only the correct parts will fit. With a small amount of cement, fix these parts to the model.
20. Scrape all joint faces of Hub Caps (12), Rear Lights (67/68), Side Lights (61/62), Bumper Strut (60), and Windscreen Wipers (76) and cement in position.
21. Cement Boot Window (47) to Boot Door (48) and clip into Boot Hinges (49). Finally apply the remaining transfers (69).

Wenn dies Ihr erster Versuch mit einem Hobby-Bastelkasten ist, so gibt es einige Grundrgeln, die Sie wissen müssen. Bei dem Entwurf Ihres Hobby-Bastelkastens verfolgte man zwei Ziele:

Erstens, Ihnen manche Stunde interessanter und fesselnder Konzentration zu bieten, und zweitens, wenn alles fertig ist, ein hübsches Arbeitsmodell des berühmten Jaguar XKE zu haben.

Man muß daran denken, daß es keine Vereinfachungen gibt, wenn der Bastler ein wirklich erstklassiges Modell bauen möchte. Man braucht ein paar einfache Werkzeuge, Taschenmesser, Nagelfeile, Schraubenzeiher, Flachzange, haushaltübliche Klammern und Gummibänder. Die beiden letzteren sind dafür nützlich geklebte Teile zusammenzuhalten, während sie trocknen.

Keinen Klebstoff auf irgendein Teil bringen, bevor nicht eine "Probe-Einpassung" gemacht worden ist. Wenn Teile zusammengeklebt werden, muß man ihnen viel Zeit zum Trocknen lassen. Einige Teile brauchen länger als andere, und die komplizierteren Teile sollten am besten über Nacht stehengelassen werden. Gesi ht, Augen und Kleidung nicht mit dem Klebstoff in Berührung bringen.

Alle Teile wie auf der Zeichnung dargestellt anmalen, bevor das Modell zusammengeklebt wird.

Jedes Plastikteil prüfen, um sicher zu sein, daß die Ecken sauber sind. Sofern überflüssiges Plastik (bekannt als "Grat") vorhanden ist, einfach mit dem Finger entfernen oder sorgfältig mit dem Taschenmesser abkratzen. Wie das Anweisungsblatt betont, ist es wichtig, alle eingepaßten und geklebten Oberflächen von Chromteilen abzukratzen.

Wenn der elektrische Motor in den Sitz eingepaßt wird, kann er gleich fest an Ort und Stelle angebracht werden, indem das Plastikende des Motors am Boden festgeklebt wird. Allen Grat von den Innenlöchern der Ösen entfernen. Es mag erforderlich sein, die Enden der Achsen zu feilen, ebenso die Plastikeinsatzstücke, bevor die Ösen eingesetzt werden. Die Zusammenbauanweisungen beziehen sich alle auf die Hauptzusammenbauzeichnung, sofern nichts anderes angegeben ist.

1. Das Zahnrad (20) des elektrischen Motors auf die Welle des elektrischen Motors (19) schieben und mit etwas Klebestoff auf der Plastikvorderseite des Motores dieses in seine Stellung auf der Platte (72) bringen.
2. Die Stahlgetriebeachse (21) durch die Löcher oben auf der Motor-Montierung schieben und die Getrieberäder (22) auf das Ende pressen. Getrieberad (22) und Zahnrad des elektrischen Motores (20) müssen ineinandergreifen und beide müssen frei laufen.
3. Die Messingöse (13) auf dem Ende der Stahlhinterachse (25) befestigen. Die Achse durch die gezahnte Radnabe (10) und durch die Löcher in der Grundplatte (72) schieben, sodaß alle Getriebe ineinandergreifen. Schließlich die Radnabe (9) über den verbleibenden Teil der Achse schieben, mit Messingöse (13) wie zuvor sichern, dann Gummireifen (11) anbringen. Diesen Zusammenbau prüfen, indem die beiden Drähte des Motores an je einem Ende einer 1.1/2 Volt Batterie (nicht im Kasten enthalten) angeschlossen werden.
4. Bevor der Schalter zusammengebaut wird, die Zeichnung sehr sorgfältig studieren. Den weißen Draht durch die Hinterseite der Kontaktplatte (40) führen, damit er nicht mit dem Mechanismus in Berührung kommt, und um die Schraube (24) winden. Die Schraube durch den Doppelkontakt (71) schieben und an die Kontaktplatte (40) anschrauben. Den roten Draht und den Einzelkontakt (70) ebenfalls mittels Schraube (24) an der Kontaktplatte (40) anbringen.
5. Die zusammengebaute Kontaktplatte (40) in den Schlitz in der Grundplatte (72) bringen und darauf achten, daß die Kontakte nicht in den für die Batterien vorgesehenen Raum hireinrangen. Mit etwas Klebstoff den Schalterbetätiger (41) an der Lasche auf der Kontaktplatte (40) angbringen, die unterhalb des Modells sichtbar ist. Darauf achten, daß der Klebstoff nicht mit der Grundplatte (72) in Berührung kommt und daß sich der Schaiter leicht im Schlitz bewegt. Die Teile mit einem Gummiband zusammenhalten und über Nacht zum Trocknen stehen lassen.
6. De Vorderräder werden in ähnlicher Art wie die Hinterräder gehalten. Die Messingöse (13) durch das Loch in der Radnabe (9) schieben und leicht über den Zapfen auf dem linken Achsschenkel (7) klopfen. Das gleiche beim rechten Achsschnekl (8) wiederholen.
7. Die Steuerungszahnstange (6) in ihre Einkerbung auf der Grundplatte (72) legen. Die geschlitzten Löcher der Achsschenkel über die Zapfen auf der Steuerungszahnstange (6) legen und die Messingösen (13) durch die Achsschenkel und in die Sitze auf der Grundplatte (72) schieben. Die unter dem Sitz herausstehenden Teile der Messingösen (13) leicht mit der Flachzange zusammendrücken, damit sie sicht herausrutschen. Gummireifen (11) anbringen und prüfen, ob die Steuerung korrekt funktioniert.
8. Den Batterieveribinder (73) an der Grundplatte (72) mittels Schraube (24) anbringen. Zwei 1.1/2 Volt Batterien einsetzen (U11 oder ähnliche, die nicht mit dem Kasten mitgeliefert werden) in den dafür vorgesehenen Raum und darauf achten, daß diese richtig herum sitzen. Jetzt fährt das Modellauf dem Boden vorwärts, hält an, fährt zurück, je nach der Stellung des Schalters im Schlitz (vorn, Mitte oder hinten) und steuert in alle Richtungen. Durch leichtes Ölen aller Getriebe und beweglichen Teile wird die Leistung verbessert. In diesem Stadium ist es zu empfehlen, die auf der Farbtafel gezeigten Teile anzustreichen.
9. Getriebekastenabdeckung (16) und Sitze (29) an die Grundplatte (72) ankleben, und an die Getriebekastenabdeckung (16) den Getriebehebel (17) und die Handbremse (18) ankleben.
10. Das Schiebefenster (46) in die Einkerbung im Fenstergehäuse (45) mit dem Griff nach außen einlegen, und mit etwas Klebstoff um das viereckige Loch im Fensterrahmen (45) in die Karosserieoberseite (43) ankleben.
11. Umschalter (69) am Armaturenbrett (42) anbringen und in der Karosserieoberseite (43) ankleben.
12. Steuerungszahnrad (26) auf das Ende der Stahlsteuerachse (27) schieben, durch das Loch im Armaturenbrett (42) schieben und in das Steuerrad (28) eindrücken.
13. Die Kofferraum-Gelenke (49) auf der Karrosserieoberseite (43) ankleben und das Ganze auf der Grundplatte (72) ankleben. Die Stahlsteuerungsachse (27) in ihrer Halterung auf der Grundplatte (72) anbringen, und darauf achten, daß das Steuerzahnrad (26) und die Steuerzahnstange (6) ineinandergreifen. Während des Trocknens mit einem Gummiband zusammenhalten.
14. Den Gelenk-Unterrahmen (2) an Ort und Stelle bringen und prüfen, ob er frei hängt, ehe man ihn an die Gelenkblöcke (3) anklebt. Nur wenig Klebstoff verwerenden und darauf achten, daß dieser nicht mit den Gelenkzapfen auf der Grundplatte (72) in Berührung kommt.
15. Maschinenblock (14) und Zylinderkopf (15) zusammenkleben und auf der Grundplatte (72) ankleben.
16. Kühlervorderseite (4) und Kühlerrückseite (5) zusammenkleben und an die Grundplatte (72) ankleben.
17. Die Verbindungsoberflächen der Scheinwerfer (51) glätten und an die Scheinwerfergläser (52/53) ankleben. Dann die Scheinwerfergläser (52/53) und die Rillenfür Scheinwerfergläser (54/55) an die Haube ankleben (44). Diese Anlage kann nun an den Gelenk-Unterrahmen (2) angeklebt und während des Trocknens mit Gummibändern zusammengehalten werden.
18. Auspuffrohr (31) durch die Löcher in der Auspuffrohrhalterung (33) schieben und Endstück (38) an die herausragenden Enden ankleben. Diese Anlage und die Auspuffrohranlage (30) kann nun an das Modell angeklebt werden.
19. Alle Verbindungsoberseiten und Befestigungszapfen der Stoßstangenteile glätten und zusammenkleben. Die Befestigungszapfen und Löcher liegen so, daß nur die richtigen Teile hineinpassen. Diese Teile mit etwas Klebstoff am Modell befestigen.
20. Alle Verbindungsoberseiten der Radkappen (12), Rücklichter (67/68), Stoßstangenverstrebungen (60), Seitenlichter (61/62) und Scheibenwischer (76) glätten und an Ort und Stelle ankleben.
21. Hinterfesnter (47) an Hintertür (48) ankleben und in den Hintergelenken (49) befestigen. Schließlich die restlichen Umschalter (69) anbringen.

Teil No.	Bezeichnung	Erforderliche Anzahl
2	Gelenk-Unterrahmen	1
3	Gelenkblock	2
4	Kühlervorderseite	1
5	Kühlerrückseite	1
6	Steuerungszahnstange	1
7	Linker Achsschenkel	1
8	Rechter Achsschenkel	1
9	Radnabe	3
10	Gezahnte Radnabe	1
11	Gummireifen	4
12	Radkappe	4
13	Messingöse	6
14	Maschinenblock	1
15	Zylinderkopf	1
16	Getriebekastenabdeckung	1
17	Getriebehebel	1
18	Handbremse	1
19	Elektr. Motor	1
20	Zahnrad el.Motor	1
21	Stahlgetriebeachse	1
22	Getrieberad	1
24	Schraube	3
25	Stahlhinterachse	1
26	Stahlsteuerungsachse	1
27	Steuerzahnrad	1
28	Steuerrad	1
29	Sitz	2
30	Auspuffrohranlage	1
31	Auspuffrohr	2
33	Auspuffhaltesitz	1
38	Endrohr	2
40	Schalterbetätiger	1
42	Armaturenbrett	1
43	Karrosserieoberteil	1
44	Motorhaube	1
45	Fensterrahmen	1
46	Schiebefenster	1
47	Rückfenster	1
48	Hintertür	1
49	Kofferraumgelenk	2
51	Vorderscheinwerfer	2
52	Scheinwerferglas links	1
53	Scheinwerferglas re.	1
54	Rille f.Scheinw. links	1
55	Rille f.Scheinw. re.	1
56	Vord. Stoßstange (li. oben)	1
57	Vord. Stoßstange (li. unten)	1
58	Vord. Stoßstange (Re. oben)	1
59	Vord. Stoßstange (Re. unten)	1
60	Stoßstangenverstrebung	1
61	Seitenlicht (links)	1
62	Seitenlicht (rechts)	1
63	Hint. Stoßstange (Li. oben)	1
64	Hint. Stoßstange (Re. unten)	1
65	Hint. Stoßstange (Re. oben)	1
66	Hint. Stoßstange (Li. unten)	1
67	Rücklicht (links)	1
68	Rücklicht (rechts)	1
69	Umschalter	1
70	Einzelkontakt	1
71	Doppelkontakt	1
72	Grundplatte	1
73	Batterieverbinder	1
76	Scheibenwischer	3

FARBFÜHRER:
A Rot;
B Silber;
C Gelb;
D Schwarz;
E Braun (3 Teile Gelb, 1 Teil Rot, 1 Teil Schwarz).

Si vous trouvez pour la première fois devant un modèle réduit à assembler, vous devez en connaître les principes de base. Le modèle réduit a été créé dans des buts bien déterminés qui sont, premièrement de vous procurer des heures d'un travail de montage passionnant, deuxièmement de vous permettre, une fois la maquette terminée, d'obtenir une reproduction fidèle de la véritable voiture capable de fonctionner, en l'occurence la JAGUAR XKE.

Nous devons vous rappeler qu'il n'existe pas de procédés de montage simplifiés si vous désirez obtenir un modèle impeccable. Quelques outils très simples vous seront nécessaires: un canif, une lime à ongles, un tournevis, des pinces, des pinces à linge, des élastiques—ces deux derniers articles vous seront utiles pour maintenir ensemble certaines pièces après collage jusqu'à ce qu'elles tiennent.

N'encollez aucune pièce avant de vous être exercé à un premier assemblage à sec. Quand vous collez deux pièces ensemble, laissez le temps à la colle de bien prendre. Certaines pièces demanderont plus longtemps à se coller que d'autres. Vous auriez avantage à laisser sécher toute une nuit les plus délicates. Prenez soin de ne pas mettre de colle sur la figure, les yeux ou les vêtements.

Avant de commencer le collage, peignez toutes les pièces comme indiqué sur le modèle.

Vérifiez chaque pièce en plastique pour vous assurer que les bords sont bien propres. Si vous découvrez un morceau de plastique en trop sur le bord d'une pièce enlevez le simplement avec le doigt ou grattez le avec précaution à l'aide d'un canif. Il est essentiel de bien gratter les surfaces de toutes les parties chromées qui doivent être collées ou ajustées, comme le fait ressortir la notice d'instructions.

Quand vous serez sur le point de placer le moteur électrique, nous vous recommandons de le fixer fermement en collant l'extrémité de plastique de celui-ci sur le châssis. Retirez toutes barbes qui pourraient se trouver à l'intérieur des trous pratiqués dans chaque pièce à assembler. Il peut être nécessaire de limer l'extrémité des axes et goupilles de plastique avant de les fixer.

A moins d'une indication contraire, les instructions de montage se rapportent toutes au schéma principal de montage.

1. Engagez le pignon (20) du moteur électrique sur l'arbre du moteur (19). Enduisez le devant de plastique du moteur d'un peu de colle et placez le sur le support ménagé à cet effet dans le châssis (72).
2. Passez l'axe d'acier (21) dans les trous ménagés en haut des montants du moteur et engagez la roue dentée (22) sur l'extrémité de l'axe d'acier. La roue dentée (22) doit s'engrener sur le pignon du moteur électrique (20) et tous deux doivent tourner librement.
3. Engagez la cheville de laiton (13) sur l'extrémité de l'essieu arrière (25) en tapant légèrement, passez ensuite l'essieu à travers le moyeu de la roue avec engrenage (10) et dans les trous ménagés dans le châssis (72) de façon à ce que les trois roues dentées s'engrènent.
Placez ensuite le moyeu de la roue arrière (9) sur l'autre extrémité de l'essieu, fixez le en engageant le cheville de laiton (13) sur l'essieu comme précédemment, placez ensuite les pneus de caoutchouc (11). Vérifiez ce montage en plaçant les deux fils du moteur à chaque borne d'une pile de 1.1/2 Volt (non fournie avec la boite).
4. Avant de monter l'interrupteur, étudiez très attentivement le schéma. Faites passer le fil blanc par le dos de la plaque de l'interrupteur (40) comme indiqué sur le schéma, de façon à lui éviter tout contact avec un mécanisme. Enroulez l'extrémité dénudee du fil autour de la vis (24). passez la vis à travers le contact double (71) et vissez la sur l'interrupteur (40). Fixez le fil rouge sur le contact simple (70) ainsi que sur l'interrupteur (40) à l'aide de la deuxième vis (24).
5. Placez l'interrupteur assemblé (40) dans l'encoche ménagée à cet effet dans le châssis (72), en vous assurant que les contacts n'empiètent pas sur l'espace réservé aux piles. Fixez avec un peu de colle le bouton de l'interrupteur (41) sur la languette de la plaque (40) visible sous le modèle.
Assurez vous que la colle n'entre pas en contact avec le châssis (72) et que l'interrupteur fonctionne librement dans son encoche. Laissez les pièces se coller en les maintenant ensemble toute une nuit avec un élastique.
6. Les roues avant se fixent de la même façon que les roues arrière, introduisez la cheville de laiton (13) dans le trou du moyeu de la roue (9) et placez la sur l'extrémité gauche de l'essieu (7) en tapant légèrement. Répétez l'opération pour l'extrémité droite le l'essieu (8).
7. Posez l'essieu de direction (6) dans la gorge ménagée à cet effet dans le châssis (72). Placez les trous ovalis des extrémités (7 & 8) sur les ergots de l'essieu de direction (6). Engagez les chevilles de laiton (13) dans les trous superposés des extrémités d'essieu (7 & 8) et des oeilletons du châssis (72), et écrasez légèrement la partie des chevilles (13) dépassant les oeilletons du châssis avec des pinces pour les maintenir en place. Ajustez les pneus (11) et assurez vous que la direction fonctionne correctement.
8. Fixez la plaque de contact de la pile (73) sur le châssis (72) avec la vis (24). Disposez deux piles de 1.1/2 Volt (non fournies avec la boite) à l'empacement qui leur est réservé, en vous assurant qu'elles sont dans le bon sens.
Arrivé à ce point le modèle sera en état d'avancer, de s'arrêter ou de reculer selon la position de l'interrupteur (Avant, Central, Arrière) et d'aller dans toutes les direction. Il est recommandé de graisser légèrement tous les engrenages et toutes les pièces mobiles, vous obtiendrez ainsi un meilleur rendement.
A ce stade il est préférable de peindre les pièces selon les indications données sur le guide de couleurs.
9. Collez le couvercle de la boîte de vitesses (16) et les sièges (29) sur le châssis (72). Collez ensuite le levier de changement de vitesse (17) et le frein à main (18) sur le couvercle de la boîte de vitesses (16).
10. Engagez la glace ouvrante (46) dans la glissière ménagée à cet effet dans le bloc des vitres (45) en plaçant la poignée à l'extérieur. Enduisez le haut du bloc des vitres (45) d'un peu de colle et encastrez celui-ci dans la partie supérieure de la carrosserie (43).
11. Appliquez la décalcomanie (69) sur le tableau de bord (42) et collez le sur la partie supérieure de la carrosserie (43).
12. Enfoncez le pignon de commande de la direction (26) sur l'extrémité de l'arbre de direction (27), et passez ce dernier à travers le tableau de bord (42) et fixez y le volant (28).
13. Collez les oeilletons des charnières (49) du coffre sur la partie supérieure de la carrosserie (43) et collez l'ensemble sur le châssis (72). Coincez la base de l'arbre de direction (27) dans le support prévu à cet effet sur le châssis (72) en vous assurant que les dents du pignon (26) s'engrènent bien sur la crémaillère de l'essieu de direction (6).
Maintenez les deux parties ensemble à l'aide d'un élastique et laissez prendre la colle.
14. Mettez en place le panneau avant articulé (2) et assurez vous qu'il pivote librement avant de coller les petites pattes de fixation (3). Encollez légèrement pour les fixer en prenant bien soin que la colle n'entre pas en contact avec les supports fixés sur le châssis.
15. Collez la partie supérieure (15) sur le bloc-moteur (14), puis collez ce dernier sur le châssis (72).
16. Collez ensemble les deux parties: devant (4) et dos (5) du radiateur et collez celui-ci sur le châssis (72).
17. Grattez les parties à assembler des réflecteurs de phares (51) et collez y les verres (52/53), puis collez ceux-ci sur les enjoliveurs de phares (54/55) et ces derniers sur le capot (44).
Vous pouvez maintenant coller le capot (44) sur le panneau avant (2).
Laissez prendre la colle en maintenant les deux parties ensemble avec un élastique.
18. Passez les tuyaux du pot d'échappement (31) par les trous du support du pot d'échappement (33) et collez les extrémités de ceux-ci (38) de l'autre côté du support. Collez le pot ainsi monté sur le châssis, de même que la section (30) du tuyau d'échappement.
19. Grattez toutes les parties à assembler et tous les ergots des pièces de pare-chocs. Collez chaque moitié ensemble. Les ergots des pare-chocs et les encoches du modèle ont été calculés de telle façon que seule la pièce correspondante puisse s'adapter. Fixez les ensuite sur le modèle avec un peu de colle.
20. Grattez toutes les parties à assembler des pièces suivantes: Enjoliveurs de roues (12), Feux arrière (67/68), clignotants (61/62), partie frontale du pare-choc (60) et essuieglaces (76). Encollez et placez chacune de ces pièces.
21. Collez la vitre (47) du panneau arrière ouvrant (48) et fixez ce dernier en engageant les ergots de fixation dans les oeilletons des charnières du coffre (49).
Pour terminer appliquez les dernières décalcomanies (69).

Numéro des pièces	Désignation	Nombre
2	Panneau avant pivotant	1
3	Pattes de fixation	2
4	Partie avant du radiateur	1
5	Partie arrière du radiateur	1
6	Essieu de direction	1
7	Extrémité gauche de l'essieu	1
8	Extrémité droite de l'essieu	1
9	Moyeu de roue	3
10	Moyeu de roue avec engrenage	1
11	Pneu en caoutchouc	4
12	Enjoliveur de roue	4
13	Cheville de laiton	6
14	Bloc-moteur	1
15	Partie supérieure du moteur	1
16	Couvercle de la boite de vitesses	1
17	Levier de changement de vitesse	1
18	Frein à main	1
19	Moteur électrique	1
20	Pignon du moteur électrique	1
21	Axe d'acier	1
22	Roue dentée	1
24	Vis	3
25	Essieu arrière	1
26	Pignon de commande de direction	1
27	Arbre de direction	1
28	Volant	1
29	Siège	2
30	Section du tuyau d'échappement	1
31	Tuyau du pot d'échappement	2
33	Support du pot d'échappement	1
38	Extrémité de tuyau d'échappement	2
40	Plaque de l'interrupteur	1
41	Bouton de l'interrupteur	1
42	Tableau de bord	1
43	Partie supérieure de la carrosserie	1
44	Capot	1
45	Bloc des vitres	1
46	Glace ouvrante	1
47	Vitre du coffre	1
48	Panneau arrière ouvrant	1
49	Oeilletons de la charnière du coffre	2
51	Reflecteur de phare	2
52	Verre de phare (gauche)	1
53	Verre de phare (doit)	1
54	Enjoliveur de phare (gauche)	1
55	Enjoliveur de phare (droit)	1
56	Pare-choc avant (partie supérieure gauche)	1
57	Pare-choc avant (partie inférieure gauche)	1
58	Pare-choc avant (partie supérieure droite)	1
59	Pare-choc avant (partie inférieure droite)	1
60	Partie frontale du pare-choc avant	1
61	Clignotant (gauche)	1
62	Clignotant (droit)	1
63	Pare-choc arrière (partie supérieure gauche)	1
64	Pare-choc arrière (partie inférieure gauche)	1
65	Pare-choc arrière (partie supérieure droite)	1
66	Pare-choc arrière (partie inférieure droite)	1
67	Feu arrière (gauche)	1
68	Feu arrière (droit)	1
69	Feuille de décalcomanies	1
70	Contact simple	1
71	Contact double	1
72	Châssis	1
73	Plaque de contact des piles	1
76	Essuie-glace	3

GUIDE DE COULEURS:
A Rouge;
B Argent;
C Jaune;
D Noir;
E Brun (3 parts de jaune pour 1 part de rouge et 1 part de nior).

Se siete al vostro primo esperimento di montaggio eccovi alcune regole fondamentali da ricordare.

Due sono i principali scopi di questo hobby: primo il restare per molte ore assorbito da uno studio interessante e secondo, una volta finito il montaggio, l'avere riprodotto un modello perfetto della famosa Jaguar XKE.

Bisogna inoltre tener presente che non si deve avere nessuna fretta se si vuol ottenere un modello perfetto.

Avrete bisogno di pochi e semplici arnesi: un temperino, una lima, un cacciavite, un paio di pinze, un paio di mollette per biancheria e del nastro gommato. Questi due ultimi arnesi vi saranno molto utili per tenere insieme le parti incollate del modello mentre la colla si secca.

Ricordatevi però di non applicare mai la colla prima di esservi accertati che tutte le superfici combacino perfettamente fra di loro.

Quando incollate insieme le parti del modello, lasciatele riposare a lungo per dar tempo alla colla di cementarle bene. Noterete inoltre che alcune parti richiederanno maggior tempo di altre e che per le più complesse sarà necessario lasciarle asciugare per una notte intera.

Tenete la colla lontana dagli occhi, dal viso e dagli abiti.

Dipingete, seguendo l'illustrazione, tutte le parti prima di comporre il modello. Controllate che ogni parte in plastica abbia gli orli ben puliti e se per caso troverete delle eccedenze di materiale, toglietele con le mani o raschiando delicatamente con il temperino.

E' essenziale raschiare accuratamente le superfici incollate delle parti cromate. Quando collocate il motore nella sua sede è necessario fissarlo in modo sicuro incollandone l'estremità di plastica al telaio. Pulite accuratamente l'interno dei fori dei perni.

E' necessario inoltre disporre in modo corretto gli assi e gli inserti di plastica prima di fissare i perni.

Le istruzioni di montaggio si riferiscono tutte all'illustrazione del montaggio principale a meno che non sia indicato diversamente.

1. Inserite il pignone (20) sull'albero del motore elettrico (19) e applicando un po' di colla sulla parte frontale in plastica collocate il motore nella sua sede sul pianale (72).
2. Infilate l'asse della corona dentata (21) attraverso gli appositi fori nei montanti del pianale e fissate alla sua estremità la ruota dentata (22). La ruota dentata (22) si deve ingranare con il sottostante pignone del motore elettrico (20) ed entrambi devono girare liberamente.
3. Fissate il perno (13) sull'estremità dell' assale posteriore (25). Infilate l'asse attraverso il mozzo della ruota dentata (10) e attraverso i fori del pianale (72) in modo che il meccanismo sia ingranato. Infine sistemate il mozzo (9) sopra la restante parte dell'assale, assicurandolo con un perno (13), come avete fatto prima e poi sistemate i pneumatici (11). Provate l'insieme collegando i due fili del motore a ciascuna estremità di 1 batteria da 1 ½ V. (non fornita con la scatola di montaggio).
4. Prima di montare il commutatore, studiate attentamente lo schema. Infilate il filo bianco attraverso la parte posteriore della piastra dei contatti (40) in modo da tenerlo al di fuori di ogni meccanismo e assicuratelo con una vite (24). Fate passare la vite attraverso il doppio contatto (71) e avvitatela alla piastra dei contatti (40).
Fissate inoltre il filo rosso e il contatto singolo (70) alla piastra dei contatti (40) con la vite (24).
5. Sistemate quindi la piastra dei contatti (40) ormai montata, nella sua sede sul pianale (72), assicurandovi però che i contatti non occupino il posto previsto per la batteria. Con un po' di colla fissate l'interruttore per la messa in moto (41) alla linguetta sulla piastra dei contatti (40), linguetta ben visibile nel modellino.
Assicuratevi però che la colla non cada sul pianale (72) e che il commutatore scorra liberamente nella sua sede.
Legate le parti con un elastico e lasciatele riposare per una notte.
6. Le ruote anteriori si fissano in modo simile a quelle posteriori. Sistemate il perno (13) attraverso il mozzo della ruota (9) e avvitatelo leggermente sul perno dello snodo sinistro (7). Ripetete la stessa operazione per lo snodo destro (8).
7. Appoggiate la barra sterzante (6) nel suo incavo sul pianale (72). Fissate con un perno (13) lo snodo e la barra stessa al pianale (72) infilando il perno attraverso gli appositi fori.
Piegate leggermente la parte di perno (13) che esce dal tassello del pianale con le pinze in modo da impedire che scivoli via. Inserite i pneumatici e provate che il meccanismo sterzante funzioni
8. Fissate i contatti della batteria (73) al pianale (72) con la vite (24). Inserite 2 batterie da 1½ V. (tipo U11 o equivalente non compresa nella confezione), nello spazio previsto, assicurandovi che siano dalla parte esatta.
L'automobilina a questo punto può andare avanti, fermarsi ed invertire il senso di marcia a seconda della posizione del commutatore nella sua sede (frontale, centrale o posteriore) e sterzare in tutte le direzioni. Oliando leggermente tutte le parti mobili e sterzanti terminerete il montaggio. A questo punto è consigliabile colorare le parti indicate nella tabella del colori.
9. Incollate la scatola del cambio (16) e i sedili (29) alla base (72) e, alla scatola del cambio (16), incollate la leva (17) e il freno a mano (18).
10. Sistemate il vetro abbassabile (46) nella scanalatura apposita del tettuccio trasparente (45) con la maniglia all'esterno e, con un po' di colla nei quattro fori di inserimento nel tettuccio (45), fissate il tutto alla capotta (43).
11. Applicate le decalcomanie (69) al cruscotto (42) ed incollate la capotta.
12. Infilate il pignone sterzante (26) sull'estremità dell'albero dello sterzo (27), fate passare quest'ultimo attraverso il foro sul cruscotto (42) e fissate sull'estremità libera il volante (28).
13. Incollate i cardini del portabagagli (49) sulla parte posteriore della capotta (43) e incollate tutto il montaggio al pianale (72). Fissate l'albero dello sterzo (27) nei supporti sul pianale (72) assicurandovi che il pignone sterzante (26) e la barra sterzante (6) siano ingranati.
Teneteli insieme con un elastico mentre si assestano.
14. Sistemate il basamento cardinato (2) e provate che scorra liberamente prima di; incollare i blocchi dei cardini (3). Fate attenzione che la colla non si inserisca nei pioli sul pianale (72).
15. Incollate insieme il blocco del motore (14) e la testa del cilindro (15) e poi incollateli al pianale (72).
16. Incolate la parte frontale del radiatore (4) a quella posteriore (5) e incollate il radiatore intero al pianale (72).
17. Pulite tutte le parti unite delle parabole (51) e incollatele ai vetri dei fari anteriori (52) e (53). Poi incollate i vetri dei fari anteriori (52) e (53) e le flange (54) al cofano (44). Questo insieme si può ora incollare al basamento cardinato (2) e tenuto in posizione con un elastico mentre si assesta.
18. Fate passare i tubi di scappamento (31) attraverso i fori del tassello di sostegno (33) e incollatene le due parti terminali (38) sulle due estremità. Questo insieme e la sezione del tubo di scappamento (30) può essere ora incollato al modellino.
19. Pulite tutte le parti unite e i pioli delle parti dei paraurti e incollatele insieme.
I pioli di inserimento e i fori devono essere sistemati in modo che solo le parti adatte possano esservi inserite.
Con un po' di colla, fissate tutte queste parti al modello.
20. Pulite tutte le parti unite dei coprimozzi (12), delle luci posteriori (67) e (68), delle luci laterali (61) e (62) del puntone del paraurti (60), il tergicristallo (76) e incollateli al loro posto.
21. Incollate il finestrino del portabagagli (47) allo sportello del portabagagli (48) ed agganciate quest'ultimo ai cardini (49).
Per finire applicate le decalcomanie (69).

No. Progressivo	Descrizione	No. richiesta
2	Basamento cardinato	1
3	Blocco dei cardini	2
4	Parte frontale del radiatore	1
5	Parte posteriore del radiatore	1
6	Barra sterzante	1
7	Snodo sinistro	1
8	Snodo destro	1
9	Tamburo	3
10	Tamburo per ruota dentata	1
11	Pneumatici	4
12	Coprimozzo	4
13	Perno	6
14	Blocco del motore	1
15	Testa del cilindro	1
16	Scatola del cambio	1
17	Leva del cambio	1
18	Freno a mano	1
19	Motore elettrico	1
19	Motore elettrico	1
20	Pignone del motore elettrico	1
21	Asse della corona dentata	1
22	Ruota dentata	1
24	Vite	3
25	Assale posteriore	1
26	Pignone sterzante	1
27	Albero dello sterzo	1
28	Volante	1
29	Sedile	2
30	Sezione del tubo di scappamento	2
31	Tubo di scappamento	2
33	Tassello di sostegno del tubo di scappamento	1
38	Parte terminale del tubo di scappamento	2
40	Piastra dei contatti	1
41	Interruttore per la messa in moto	1
42	Cruscotto	1
43	Capotta	1
44	Cofano	1
45	Tettuccio trasparente	1
46	Vetro abbassabile	1
47	Vetro del portabagagli	1
48	Anta del portabagagli	1
49	Cardini del portabagagli	1
51	Parabola fari anteriori	2
52	Vetri fari anteriori (sinistro)	2
53	Vetri dei fari anteriori (destro)	1
54	Flangio del faro (sinistro)	1
55	Flangio del faro (destro)	1
56	Paraurti frontale (parte superiore sinistra)	1
57	Paraurti frontale (parte inferiore sinistra)	1
58	Paraurti frontale (parte superiore destra)	1
59	Paraurti frontale (parte inferiore destra)	1
60	Mascherina del paraurti	1
61	Luci laterali (sinistra)	1
62	Luci laterali (destra)	1
63	Paraurti postreiore (parte superiore sinistra)	1
64	Paraurti posteriore (parte inferiore sinistra)	1
65	Paraurti posteriore (parte superiore destra)	1
66	Paraurti posteriore (parte inferiore destra)	1
67	Luci posteriori (sinistra)	1
68	Luci posteriori (destra)	1
69	Decalcomania	1
70	Contatto singolo	1
71	Contatto doppio	1
72	Pianale	1
73	Raccordo della batteria	1
76	Tergicristallo	3

GUIDA PER I COLORI:
A Rosso;
B Argento;
C Giallo;
D Nero;
E Marrone (3 parti gialle, 1 rossa, 1 nera).

Made in Great Britain by ROVEX INDUSTRIES LIMITED, WESTWOOD, MARGATE, KENT. (Motor, Empire made).

Printed in England.