Kit No. 72503

L-1 Vigilant

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU 1/72 PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ
PLASTIC AIRCRAFT KIT MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

HISTORIE

CZ Na základě konstrukce vycházející z civilního letounu Stinson Model 74, byl v roce 1939 objednán prototyp Vultee O-49, který prvně vzlétl 15.července 1940. V dubnu 1942 bylo označení "O" (Observation=Pozorovací) změněno na "L" (Liaison=Spojovací), z čehož vyplynulo i nové označení tohoto letounu.. Celkem bylo postaveno 142 kusů verze L-1 (O-49), dalších 182 kusů verze L-1A (O-49A) bylo objednáno pro US Army Air Corps. Jediný rozdíl mezi těmito verzemi byl ten, že verze L-1A měla o 33 cm delší trup. Bojový název tohoto letounu byl Vigilant. Letoun Vigilant byl vzpěrový hornoplošník s automatickým slotem na celé délce náběžné hrany křídla a štěrbinovými vztlakovými klapkami na odtokové, ovládanými pilotem. Byl poháněn devitiválcovým radiálním motorem Lycoming R-680-9 o výkonu 217kW (295 k). Stroj mohl snadno operovat z velmi malých přistávacích nebo startovacích ploch. Jeho vynikající schopnost byla plně využita v takových rolích jako letecká zdravotní služba, záchranné lety, speciální výzvědné operace za nepřátelskými liniemi a spojovací služby. Další úkoly, kde byl letoun Vigilant nasazen, bylo řízení dělostřelecké palby, zásobovací lety, tažení cvičných kluzáků a dokonce shoz lehkých bomb. Vigilanty se poměrně značně rozšířily na všech válčištích 2. světové války. Britské letectvo RAF získalo rovněž tento typ, jednou z perutí používající letouny Vigilant byla 651. peruť RAF se základnou v Old Sarum a Larkhill ve Wiltshire, používající tyto stroje pro dělostřelecké a spojovací účely.
Technické údaje: rozpětí 15.5m, délka 10.4m, výška 3 m. Maximální rychlost 196km/h, cestovní rychlost 175.5km/h. Dolet 563km. Operační dostup 6,096m.

HISTORY

GB Based on the civilian Stinson Model 74, the prototype Vultee O-49 was ordered in 1939 and first flew on 15th July 1940. The designation was changed from the "O" for Observation prefix to "L" for Liaison in April 1942. A total of 142 L-1 and a further 182 of the modified L-1A, were ordered by the US Army Air Corps. The only difference between the two was the L-1A had a slightly longer (13 inch/33cm) fuselage. The aircraft was also known as the Vigilant. Powered by a 295hp Lycoming R-680-9 nine-cylinder radial engine and equipped with full-span automatic slats on the leading edge of the wings and pilot-operated slotted flaps on the trailing edge, the Vigilant could operate into and out of enclosed spaces with great ease. This STOL capability was exploited in such roles as air ambulance, emergency rescue, special espionage missions behind enemy lines and liaison duty. Further roles undertaken by the Vigilant included artillery spotting, transporting supplies, towing training gliders and even dropping light bombs. Some Vigilants were also fitted with skis or with floats for taking off and landing on water. The Vigilant saw service with the United States on all Fronts during the Second World War and some were exported to the British Royal Air Force, where they were used by 651 Sqn RAF, based at Old Sarum and Larkhill in Wiltshire, for artillery and liaison duties.
Technical Specifications: Span 50 ft 11 in (15.5m), length 34ft 3in (10.4m), height 9ft 10in (3m). Maximum speed was 122mph (196km/h) with a cruising speed of 109mph (175.5km/h). Range was 350 miles (563km). Service ceiling was 20,000ft (6,096m).

History courtesy by Chris Hughes, England, U.K.

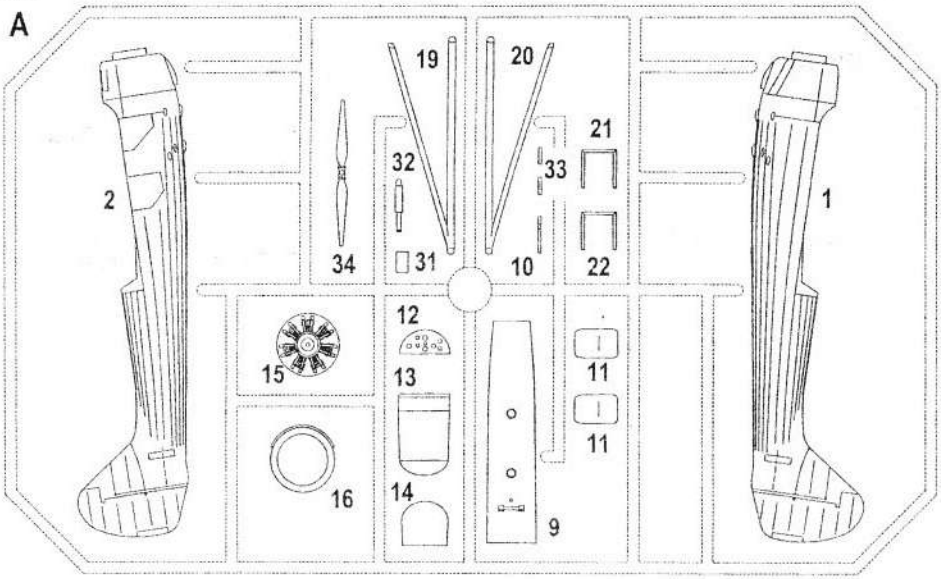
HISTORIE

D Aufgrund der von dem zivilen Flugzeug Stinson Model 74 ausgehenden Konstruktion wurde in 1939 der Prototyp Vultee O-49, der erstmals am 15. Juli 1940 flog, bestellt. Im April 1942 wurde die Bezeichnung "O" (Observation =Beobachtung) auf "L" (Liaison =Verbindung) geändert, woraus auch die neue Bezeichnung dieses Flugzeugs folgte. Insgesamt wurden 142 Stück der Version L-1 (O-49) gebaut, weitere 182 Stück der Version L-1A (O-49A) wurden für den US Army Air Corps bestellt. Der einzige Unterschied zwischen diesen Versionen war der, dass die Version L-1A einen um 33 cm längeren Rumpf hatte. Die Kampfbezeichnung dieses Flugzeugs war Vigilant. Das Vigilant Flugzeug war ein Flügelstiel-Hochdecker mit automatischem Vorflügel und Flügelspalt entlang der ganzen Flügelvorderkante, sowie mit Spaltauftriebsklappen auf der Flügelhinterkante, die vom Piloten betätigt waren. Die Maschine war durch einen 217 kW (295 PS) starken Lycoming R-680-9 Neunzylinder-Sternmotor angetrieben. Sie konnte leicht auf sehr kleinen Lande- und Startflächen operieren. Ihre ausgezeichneten Fähigkeiten wurden voll in Rollen wie Sanitätsflugdienst, Rettungsflüge, spezielle Erkundungsoperationen hinter feindlichen Linien und Verbindungsdienste ausgenutzt. Weitere Aufgaben, für die das Vigilant Flugzeug eingesetzt wurde, waren Lenkung vom Artilleriefeuer, Versorgungsflüge, Schleppen von Übungsgleitflugzeugen und sogar Abwurf von leichten Bomben. Vigilants haben sich relativ häufig auf allen Schlachtfeldern des 2. Weltkrieges verbreitet. Diesen Typ hat auch die britische Lufwaffe RAF erworben, eine der Vigilant Flugzeuge nutzender Einheiten war das 651. Geschwader der RAF mit Stützpunkten in Old Sarum und Larkhill in Wiltshire, das diese Maschinen für Artillerieunterstützung und Verbindungszwecke verwendete.
Technische Daten: Spannweite 15,5 m, Länge 10,4 m, Höhe 3 m. Höchstgeschwindigkeit 196 km/h, Reisegeschwindigkeit 175,5 km/h. Reichweite 563 km. Dienstgipfelhöhe 6.096 m.

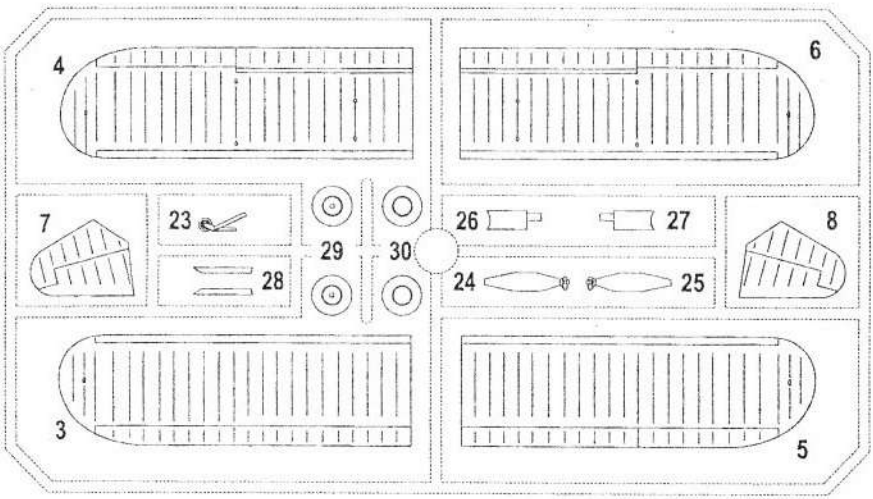
HISTORIQUE

F En 1939, à base d'une construction partant de l'avion civil Stinson Modèle 74, on a commandé le prototype Vultee O-49, qui quitta terre pour la première fois le 15 juillet 1940. En avril 1942, l'indication « O » (Observation) a été changée en « L » (Liaison), ce qui a eu pour effet la modification de l'indication de cet avion. On a construit un total de 142 avions de la version L-1 (O-49) et autres 182 avions de la version L-1A (O-9A) ont été commandés pour l'US Army Air Corps. La seule différence entre ces versions était celle, que la coque de la version L-1A était plus longue de 33 cm. L'appellation de combat de cet avion était Vigilant. L'avion Vigilant était un monoplan à aile haute avec slot automatique sur toute la longueur du bord antérieur de l'aile et avec des volets de courbure à fentes sur le bord postérieur, commandés par le pilote. Il était doté d'un moteur radial à neuf cylindres Lycoming R-680-9 à performance de 217 kW (295 C.v.). L'engin pouvait opérer facilement sur des surfaces d'atterrissage et de démarrages très restreintes. Son excellente aptitude était pleinement exploitée dans des rôles telles que : le service médical aérien, les vols de sauvetage, les opérations spéciales de reconnaissance dans les lignes ennemies et les services de liaison. L'avion Vigilant remplissait d'autres tâches encore, comme par exemple le commandement des canonnades, les vols de ravitaillement, la traction des planeurs d'entraînement et même le parachutage de bombes légères. Les Vigilants se sont répandus assez considérablement sur tous les terrains de guerre de la Seconde guerre mondiale. L'Aviation britannique RAF avait également acquis ce type. L'une des escadres utilisant les avions Vigilant était la 651ème escadre de RAF, ayant sa base à Old Sarum et Larkhill à Wiltshire. Celle-ci exploitait ces engins pour des fins d'artillerie et de liaison.
Fiche technique : envergure 15,5 m, longueur 10,4 m, hauteur 3 m. Vitesse maximale 196 km/h, vitesse de croisière 175,5 km/h. Distance franchissable 563 km. Plafond opérationnel 6 096 m.

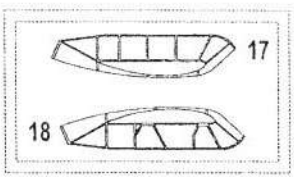
A



B



C



F

POUŽIT LEPIDLO NA KOV
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL

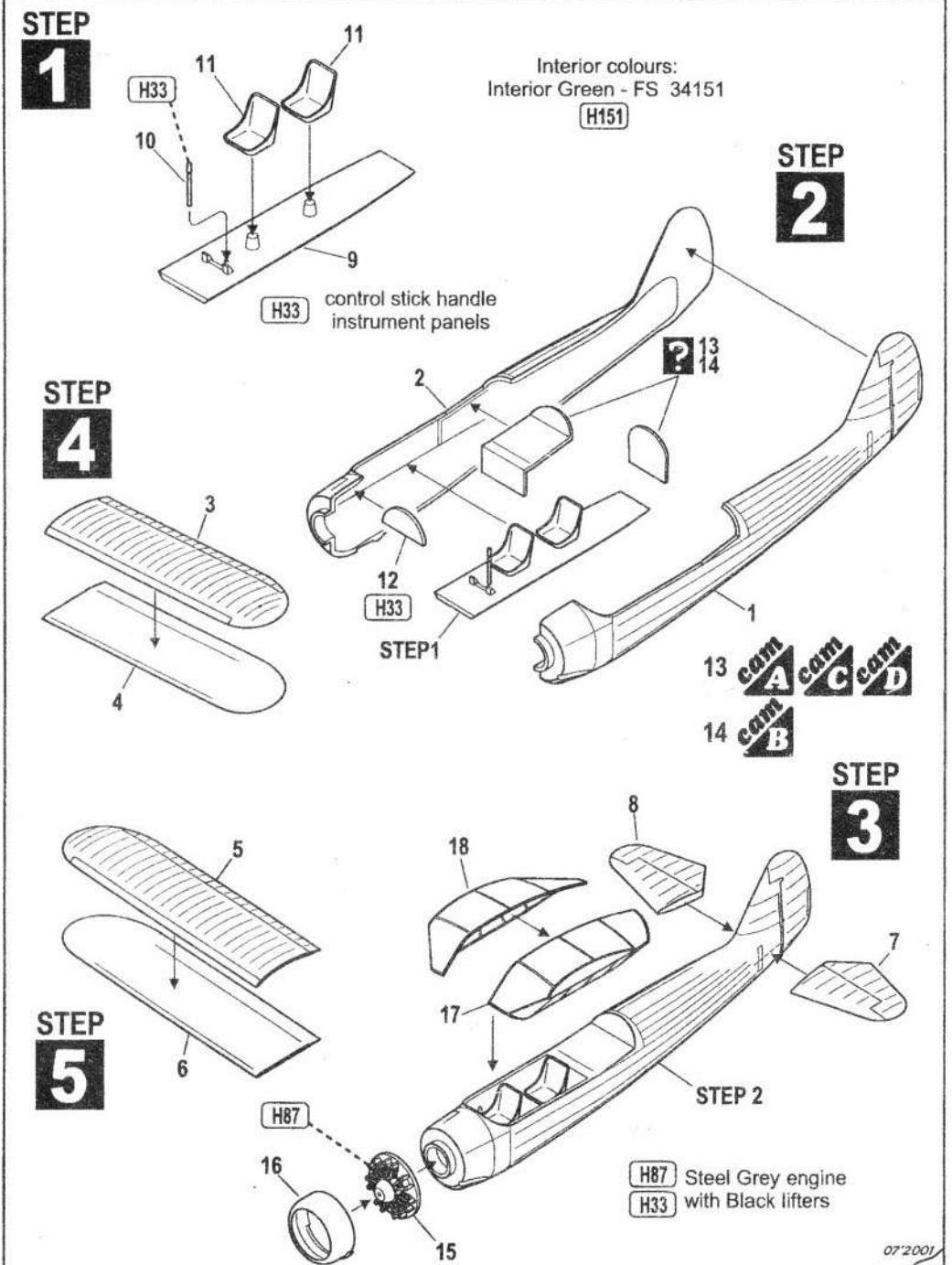
HUMBROL
colours code
H...
NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

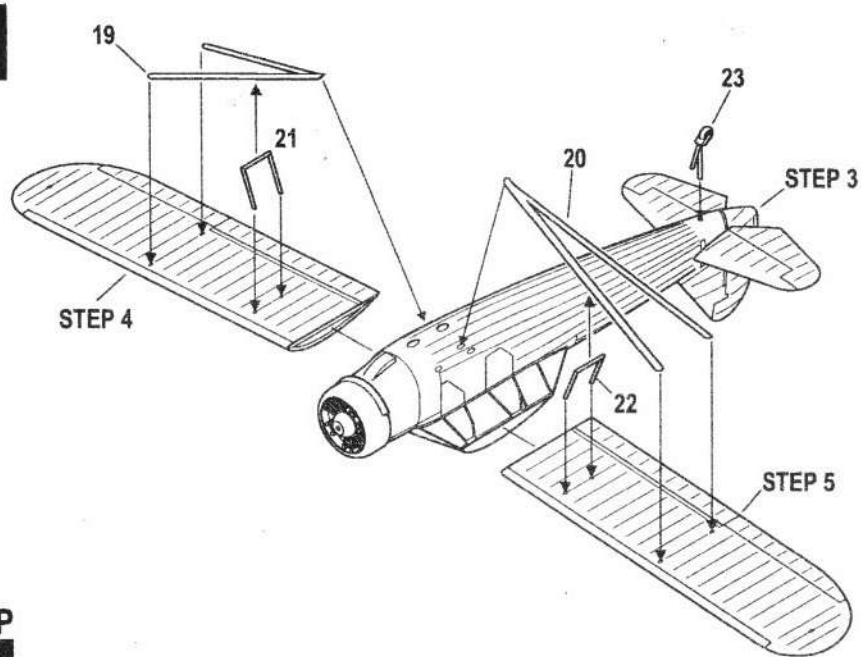
VYŘÍZNOUT
REMOVE
ENTFERNEN
DETACHER

ZHOTOVIT NOVĚ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

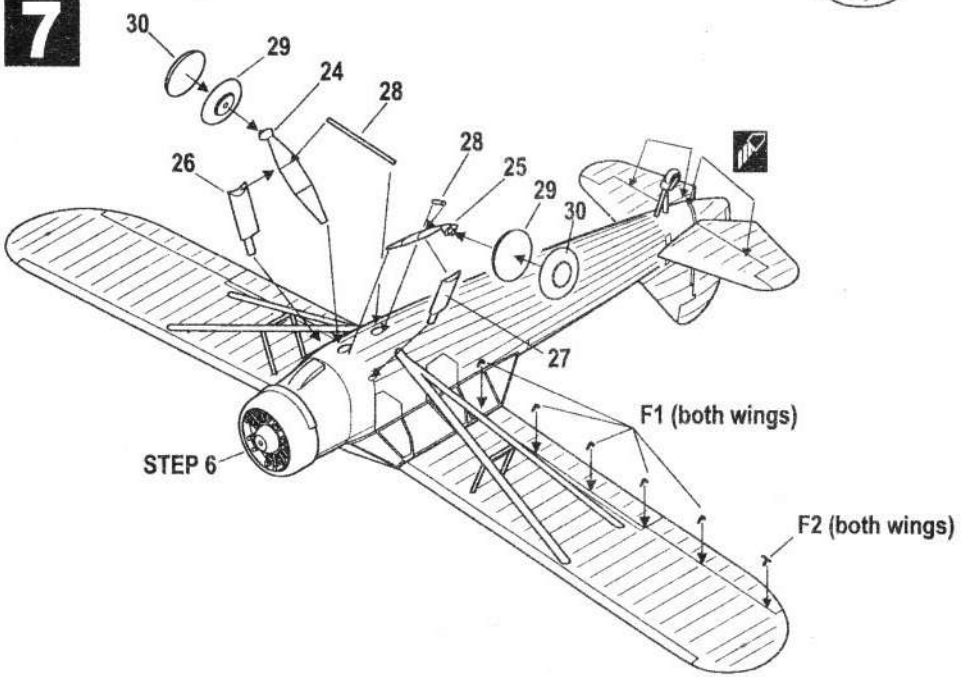
OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER


STEP 1
11
11
H33
10
9
Interior colours:
Interior Green - FS 34151
H151
STEP 2
H33 control stick handle
instrument panels
? 13
14
2
12
H33
STEP1
1
STEP 4
3
4
13 cam A cam C cam D
14 cam B
STEP 3
8
18
7
17
STEP 2
5
6
STEP 5
H87
16
15
H87 Steel Grey engine
H33 with Black lifters

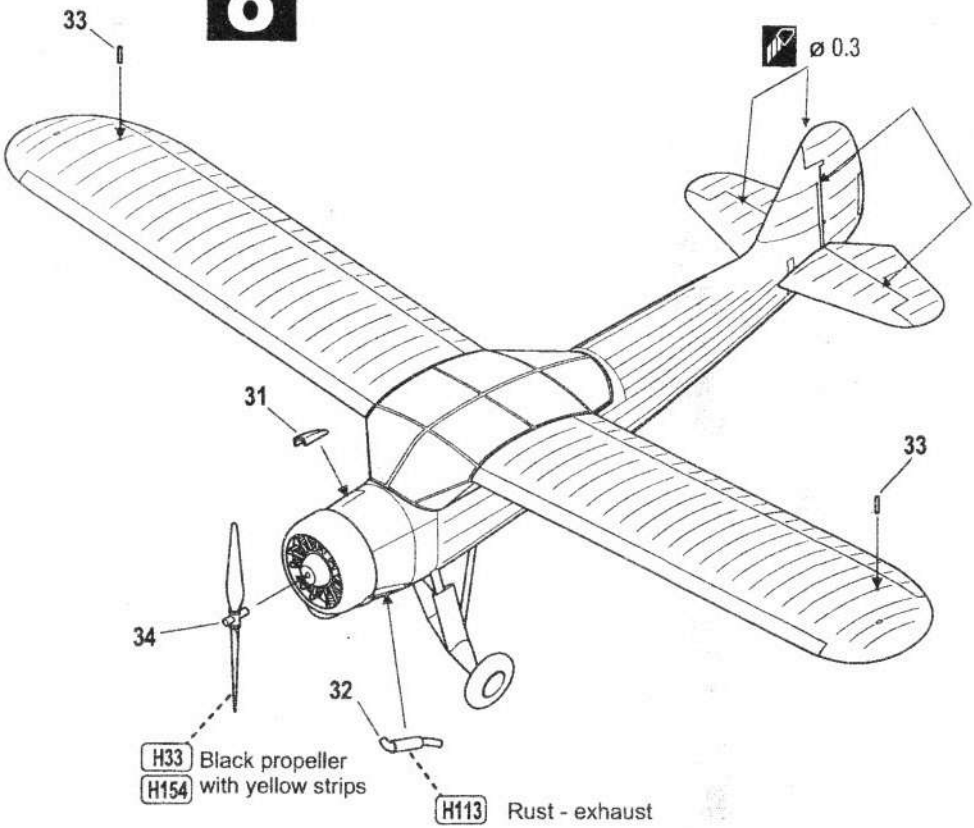
STEP 6

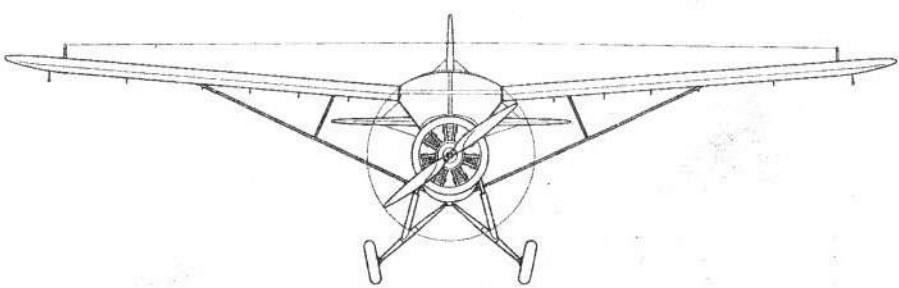

19
21
23
20
STEP 3
STEP 4
22
STEP 5

STEP 7


30
29
24
28
28
26
25
29
30
27
F1 (both wings)
STEP 6
F2 (both wings)

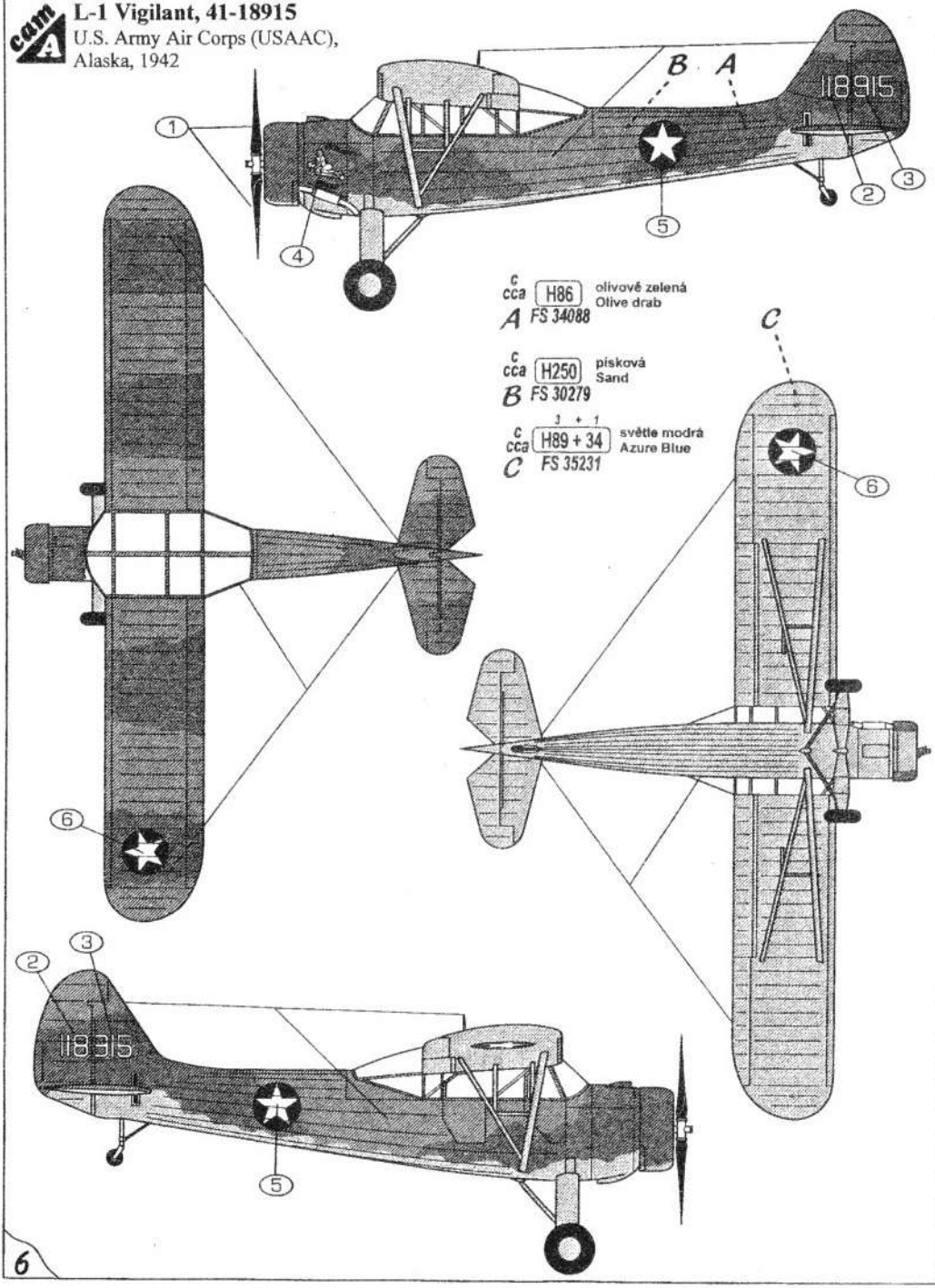
STEP 8


33
ø 0.3
31
33
34
32
H33 Black propeller
H154 with yellow strips
H113 Rust - exhaust



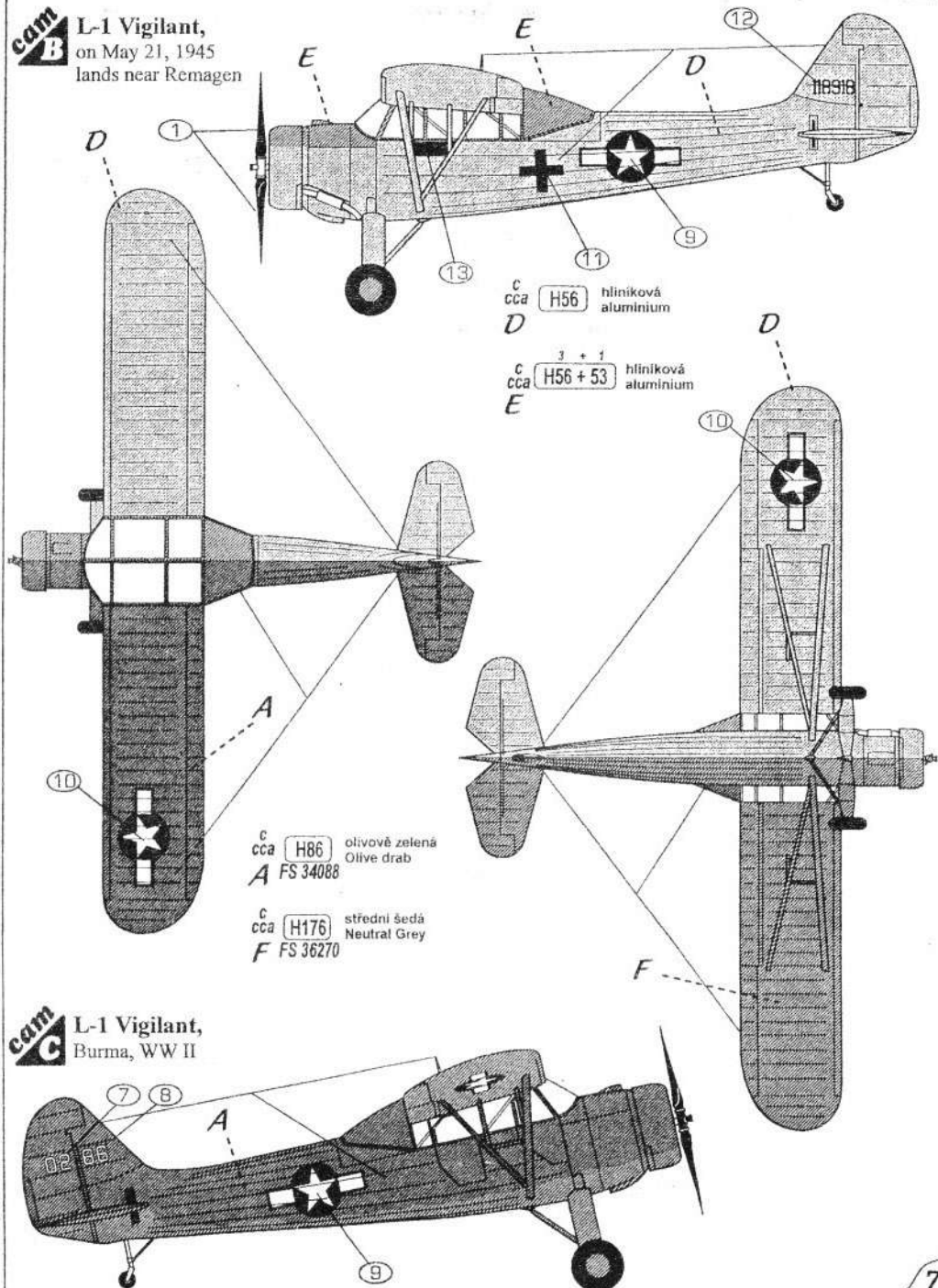
L-1 Vigilant, 41-18915

U.S. Army Air Corps (USAAC),
Alaska, 1942



cam B

L-1 Vigilant,
on May 21, 1945
lands near Remagen

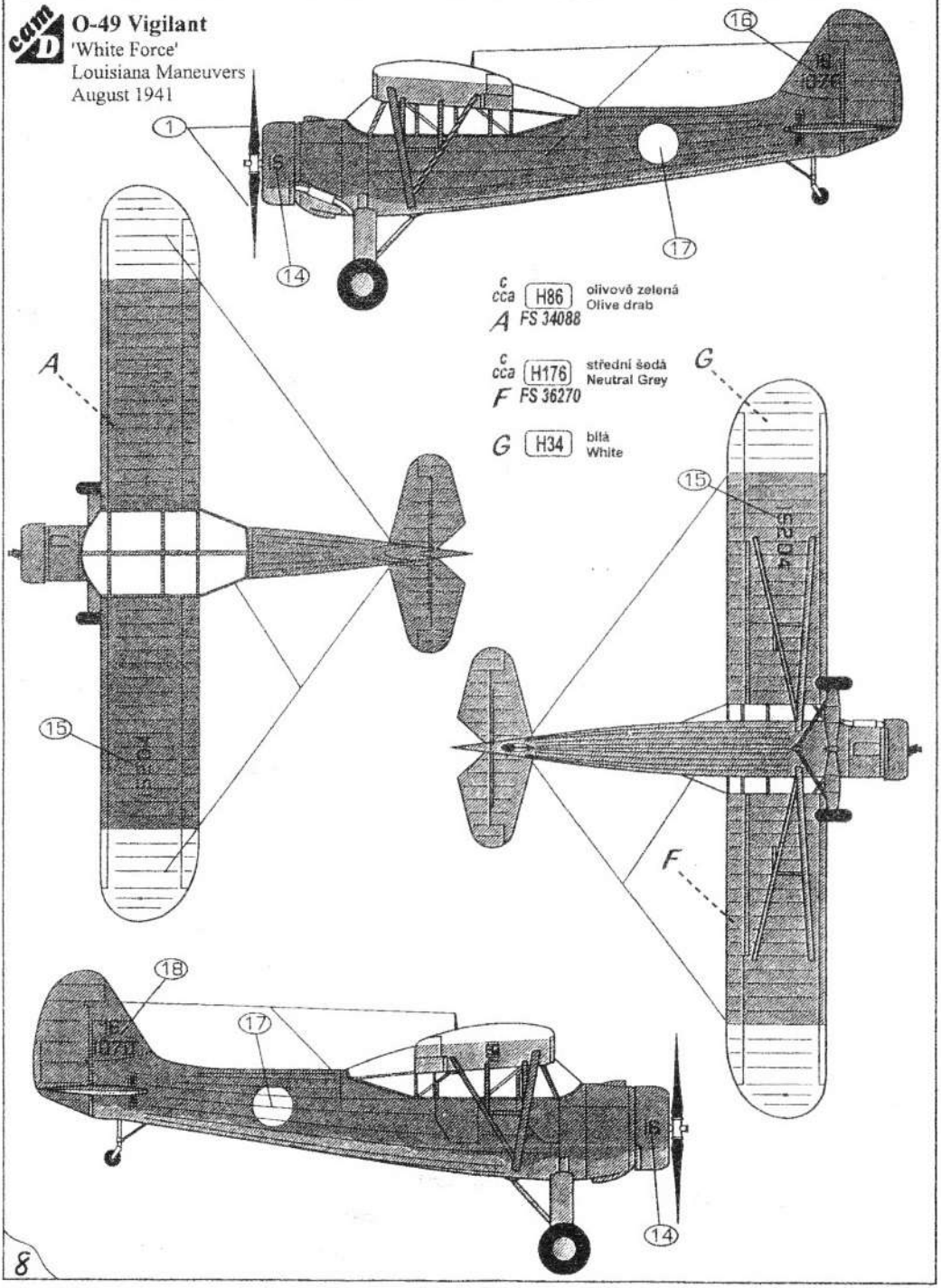


cam C

L-1 Vigilant,
Burma, WW II

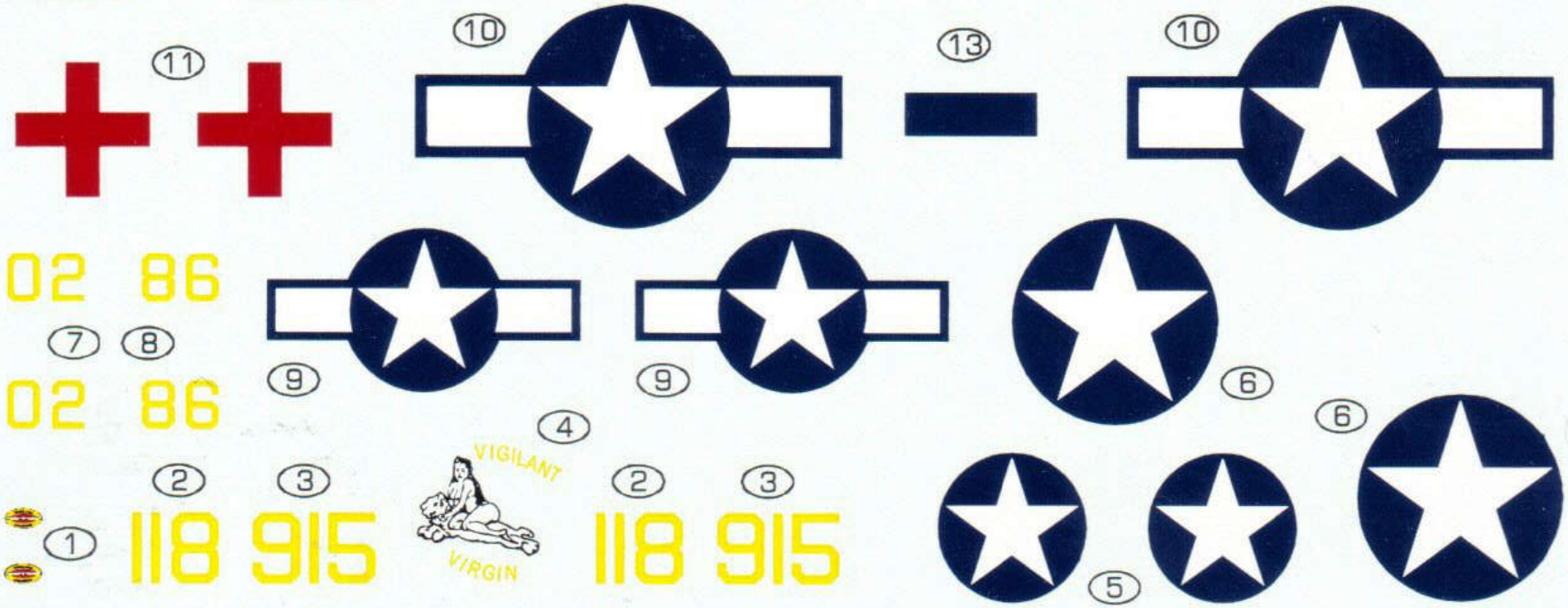
O-49 Vigilant

'White Force'
Louisiana Maneuvers
August 1941



L-1 Vigilant

72503 1/72



PRINTED BY PROPAGTEAM 2001

MPM 72503 L-1 Vigilant
1
1
1
1
1
1
2
2
© EDUARD 2001
Made in Czech Republic