

# Kawasaki T-4 'Blue Impulse 2023'

**07525 1:48 川崎T-4 “ブルーインパルス 2023”**

川崎T-4は、航空自衛隊の双発ジェット練習機です。航空自衛隊は、老朽化してくるT-33AやT-1に代わる新型練習機の選択に迫られました。1981年度に新型練習機分の予算が認められMTX（新型中間ジェット練習機）の計画がスタートしました。純国産機で開発されることとなったMTXは、川崎重工、三菱重工、富士重工などの航空機メーカー3社の競合となりましたが、1984年9月に川崎重工が主契約会社となりました。MTXからXT-4に改められた機体は1984年10月に基本設計が三菱、富士、新明和、日本飛行機の設計メンバーを加えて開始されました。機体の基本構造は双発エンジン搭載、中翼配置、タンデム（縦配列）コックピット配置で決定されました。初期設計からの大きな変更は、主脚装置の変更がありました。当初T-2形式の主脚配置を予定していましたが、F-104形式に改められています。エンジンは外国製も含めて検討されましたが最終的に国産の石川島播磨重工製のXF-3エンジンに決定され、機体、エンジンともに国産の航空機が誕生することになりました。このエンジンは推力が1.6トンで最新技術を盛り込んだ小型ターボファンエンジンで、このエンジンによる機体の運動性能はF-15並になっています。この他XT-4では数多くの新技術が盛り込まれて開発されました。機体構造部材に複合材料を多用、機上酸素発生装置（OBOGS=On-Board Oxygen Generating System）の採用、デジタル・データベースの採用、リング・レーザー・ジャイロ式のAHRSの採用、航空自衛隊では初のキャノピー破砕方式脱出装置などです。XT-4の1号機は1985年4月17日に川崎重工の岐阜工場でロールアウト、同年7月29日に初飛行を行いました。その後4機のXT-4を使用し各種の飛行試験を充分行った後、防衛庁に納入されました。T-4の量産機は1988年度に浜松の第1航空団に配備されT-33Aとの交代を行いました。その後各航空団の連絡用T-33Aとの交代も順次進み、次の段階のT-1A/Bとの交代が芦屋基地13教団で行われました。これにより航空自衛隊のパイロットは、初等練習機レシプロエンジンのT-1からジェット練習機のT-4に乗り換え、後にF-15DJ、F-2Bへと進む合理的な訓練コースへと変わっていきます。

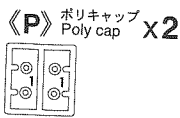
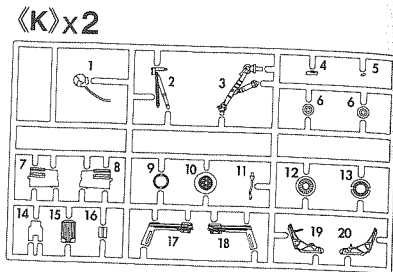
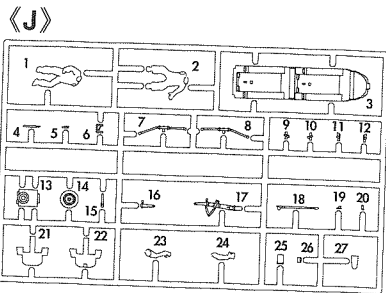
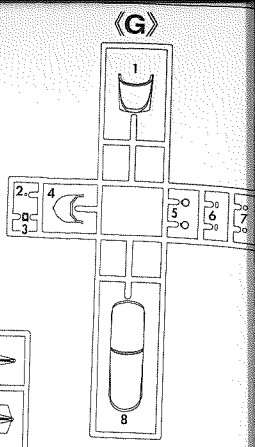
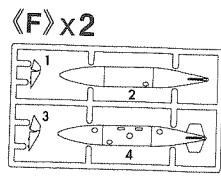
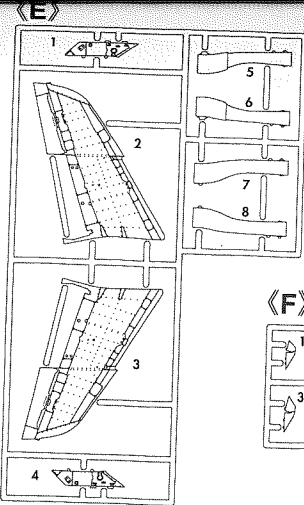
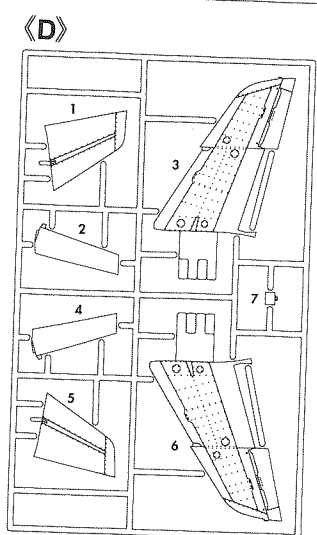
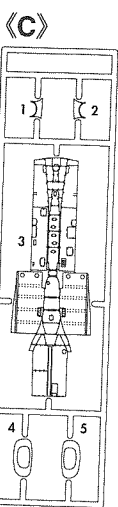
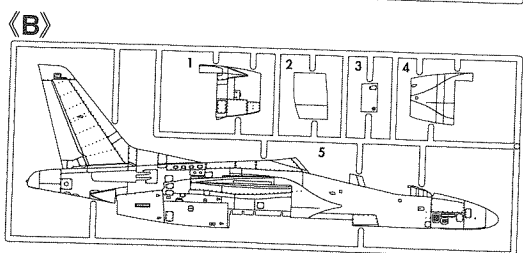
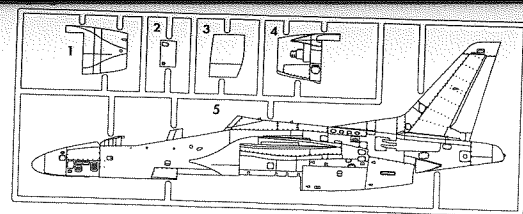
（ブルーインパルス）  
 1958年10月19日浜松北基地にて行われた航空祭で3機のF-86Fが曲技飛行を行ったのが現在のブルーインパルスの始まりです。航空自衛隊は1960年4月16日に浜松基地第1航空団に空中機動研究班を発足、天竜の名でF-86Fセイバーを使用した曲技飛行チームができました。F-86Fを使用したこのチームは後に、コールサインのインパルスブルーを使用したブルーインパルスとチーム名称を変更し、オリンピックの五輪、万博のEXPO70を空中に描き世界中に名を知らしめました。この後数多くの曲技飛行を日本全国で行ってきましたが、1982年のシーズンから老朽化したF-86Fに代わり国産ジェット練習機T-2にバトンタッチしました。T-2によるスピーディーな曲技飛行は多くのファンを魅了しました。F-86F、T-2を使用してきたブルーインパルスチームは、1996年のシーズンより最新型の純国産ジェット練習機T-4に変更して現在に至っています。F-15並の空中機動が可能なT-4は、より高度で小気味よい演技を我々観客に披露しています。

（データ）  
 乗員:2名、全幅:9.9m、全長:13.0m(ピトー管含む)、12.0m(ピトー管含まず)、全高:4.6m、エンジン:石川島播磨重工F3-IHI-30、推力:1,600kg x2、標準離陸重量:5,530kg、最大速度:マッハ0.9(高度10,000m)、初飛行(XT-4 1号機):1985年7月29日

The Kawasaki T-4 is a twin-engined jet trainer used by the air element of the Japan Air Self Defense Forces (JASDF). The plane was developed in response to the need for a new generation trainer aircraft when the earlier T-33 and T-1 types began approaching obsolescence in the 1970s. This need was addressed by the Japanese government in the budget for fiscal year 1981, when expenditures were publicly allotted for the development and construction of a mid-range jet trainer aircraft then known as the MTX. Bids for the project were initially submitted by major airframe manufacturers Kawasaki Heavy Industries, Mitsubishi Heavy Industries and Fuji Heavy Industries, and Kawasaki was officially awarded the contract in September 1984. Basic design configurations for the aircraft, subsequently referred to as the XT-4, were drawn up in October of that year by an all-Japanese engineering team consisting of technicians from Kawasaki as well as from Mitsubishi, Fuji, Shinmeiwa and Japan Aircraft. It was determined that the basic features of the aircraft would include twin engine powerplant, a tandem instructor/student pilot seat cockpit configuration and mid-fuselage wings. One of the major changes to the early plans was the reconfiguration of the landing gear arrangement, which was originally modeled after that of the T-2, but was eventually changed to emulate the F-104 Starfighter configuration. Powerplants of foreign make were also considered in the early planning stages, but it was later decided that the engines, as well as all other components of the plane, should be entirely of Japanese design and manufacture. The contract for the jet engine was awarded to Ishikawashima Harima Heavy Industries for their XF-3 engine design, which was a small turbofan powerplant entailing the latest technology, producing 1.6 tons of thrust that gave the aircraft maneuverability on par with the F-15 Eagle. Other components for the XT-4 also involved cutting edge technology for the time, including composite material airframe construction, OBOGS (On Board Oxygen Generating System), digital data bus, ring laser gyro AHRS and the first breakaway canopy ejection system used by the JASDF. The first XT-4 rolled out of Kawasaki's aircraft production facilities in Gifu Prefecture on April 17, 1985 and made its maiden flight on July 29th of that year. An additional four XT-4s were built for JASDF acceptance trials, which were later passed. The first production T-4s were issued to the 1st Air Group stationed at Hamamatsu Air Base in exchange for their aging T-33s. After this, the T-4 went on to replace the T-33A as a utility plane as well, and later replaced the T-1A/B aircraft used for training purposes at the 13th Air Training Group stationed at Ashiya Air Base. With the deployment of the T-4, pilot training in the JASDF was able to follow a more logical course of skill development from initial propeller plane orientation in the T-7 through T-4 jet training, and final advanced training in the F-15DJ and F-2B.

(Blue Impulse)  
 The origins of the current Blue Impulse aerobatic team of the Japan Air Self Defense Forces (JASDF) are to be found in the aerobatic performance of three F-86F aircraft at an air show at Hamamatsu North Air Base on October 19, 1958. The JASDF established what it called an "aerial performance research team" to be attached to the 1st Air Group, Hamamatsu on April 16, 1960. This became an aerobatic team called Tenryu ("Heavenly Dragons") which was formed using F-86F Sabres. Flying the Sabres, the team eventually changed its name to Blue Impulse (after the call sign "Impulse Blue" used by the unit) and went on to perform at the Tokyo Olympic Games, Expo '70 at Osaka and many other famous venues, bringing the team worldwide fame. The team's Sabres performed valiantly for a further dozen years or so, finally being retired in 1982 and traded in for T-2 trainer aircraft of Japanese manufacture. These aircraft were replaced in turn by the new T-4 JASDF jet trainer aircraft in 1996, which continue to perform with Blue Impulse to this day, thrilling audiences throughout Japan with spectacular displays of aerobatic skill and maneuverability that is said to rival that of the fabled F-15 Eagle.

(Data)  
 Crew:Two ; wingspan: 9.9m; length: 13.0m (including pitot tube - 12.0m without); height: 4.6m; powerplant: Ishikawashima Harima Heavy Industries F3-IHI-30 (1,600kg of thrust) x 2; standard operational takeoff weight: 5,530kg; top speed: 0.9 Mach (at 10,000m); maiden flight (of the first XT-4): July 29, 1985.



For Japanese use only.

- 部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、右のカードと共に申し込みにください。
- ※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはありません。
- 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
- 右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

**07525 1:48 川崎T-4 "ブルーインパルス 2023"**

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A部品.....	700円	G部品.....	600円
B部品.....	700円	J部品.....	600円
C部品.....	700円	K部品(1枚分).....	600円
D部品.....	700円	P部品(1枚分).....	400円
E部品.....	700円	テカール.....	2000円
F部品(1枚分).....	600円		

2309 ART No.07525

1	H1	ホワイト(白)	WHITE
2	H2	ブラック(黒)	BLACK
3	H3	レッド(赤)	RED
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
14	H54	ネービーブルー	NAVY BLUE
30	H40	フラットベース	FLAT BASE
33	H12	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
62	H11	つや消しホワイト(白)	FLAT WHITE
76	H88	メタリックブルー	METALLIC BLUE
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
308		グレー-FS36375	GRAY FS36375
309		グリーン-FS34079	GREEN FS34079
317		グレー-FS36231	GRAY FS36231
322		フタロシアニンブルー	PHHALO CYANINE BLUE
323		ライトブルー	LIGHT BLUE
329		イエロー-FS13538	YELLOW FS13538

塗料指定の■はGSIクレオス・Mr.カラー、H□は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ e quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H□ 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而■則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

★ デカールをはってください。  
 APPLY DECAL  
 HIEAR ABZIEHBILD  
 APPLIQUER DECALCOMANIE  
 APPLICARE DECALCOMANIE  
 PONER CALCOMANIA  
 貼上水印紙

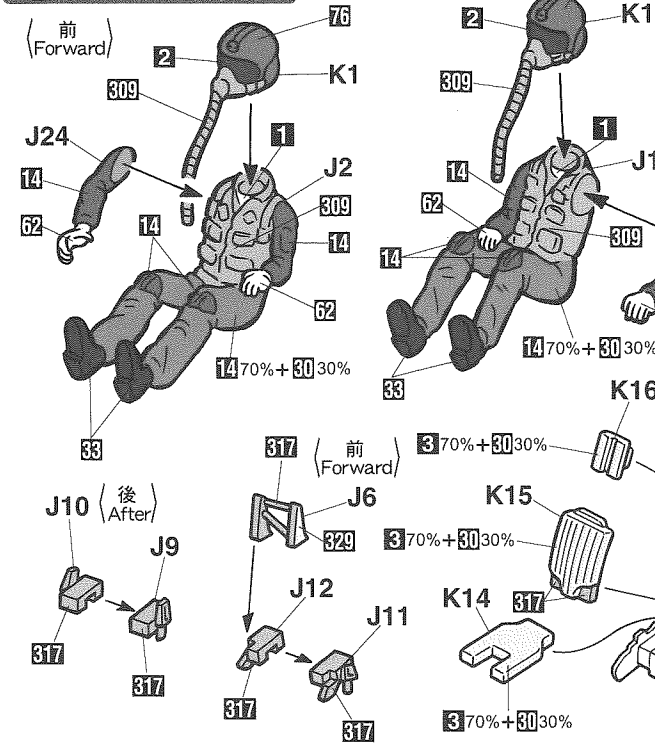
x2 2組つくってください。  
 2 SETS NEEDED  
 WIRD DOBELT BENÖTIGT  
 DEUX SETS NECESSAIRES  
 NECESSARIE 2 SERIE  
 SE NECESITAN DOS PIEZAS  
 同様の制作二組

□ 穴をあけてください。  
 OPEN HOLE  
 ÖFFNEN  
 FAIRE UN TROU  
 FORO APERTO  
 HACER AQUJERO  
 鑽孔

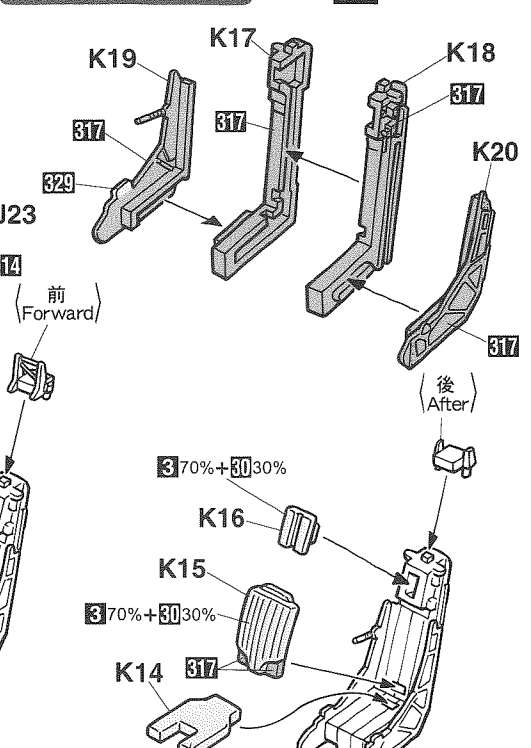
↔ どちらかを選んでください。  
 OPTIONAL  
 NACH BELIEBEN  
 FACULTATIV  
 FACOLTATIVO  
 OPCIONAL  
 可以選擇採用

! 注意してください。  
 BE CAREFUL  
 HIER VORSICHT  
 FAIRE ATTENTION  
 USARE ATTENZIONE  
 TENER CUIDADO  
 小心留意

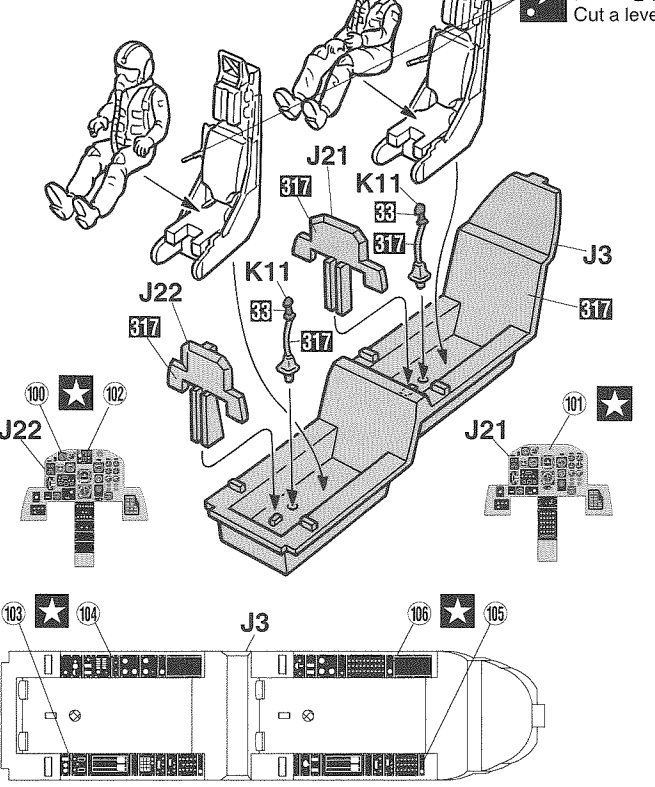
### 1パイロットの組み立て Pilot Assembly



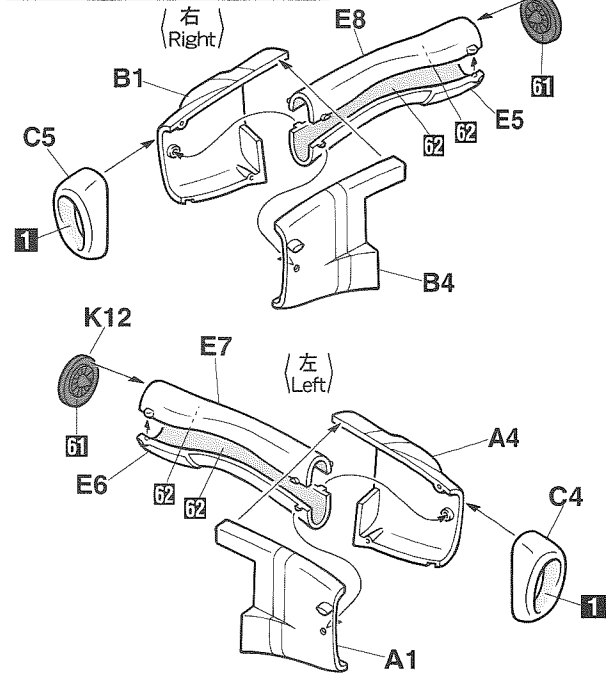
### 2シートの組み立て Seat Assembly



### 3コックピットの組み立て Cockpit Assembly

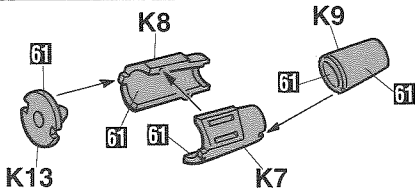


### 4左右インテークの組み立て Intake Assembly

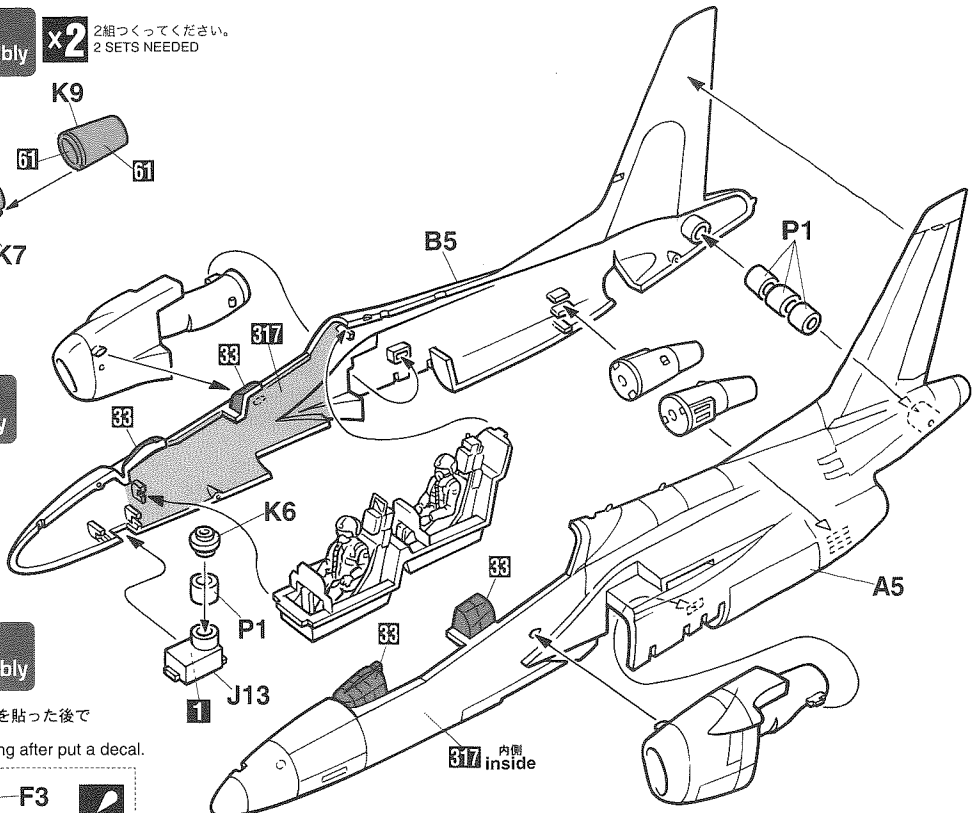


**5** 排気管の組み立て  
Exhaust pipe Assembly

**x2** 2組つくってください。  
2 SETS NEEDED

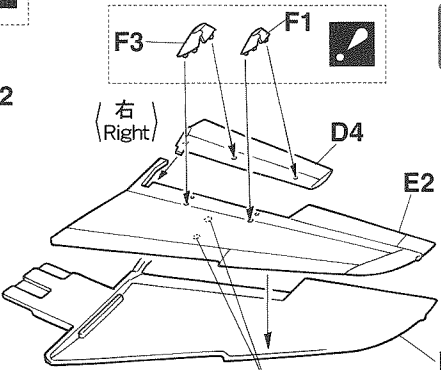
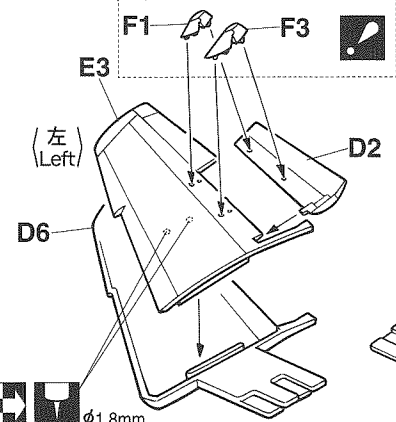


**6** 胴体の組み立て  
Fuselage Assembly

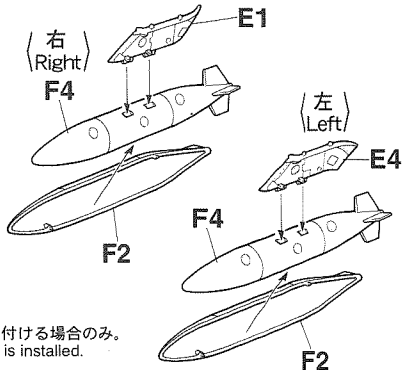


**7** 主翼の組み立て  
Main Wing Assembly

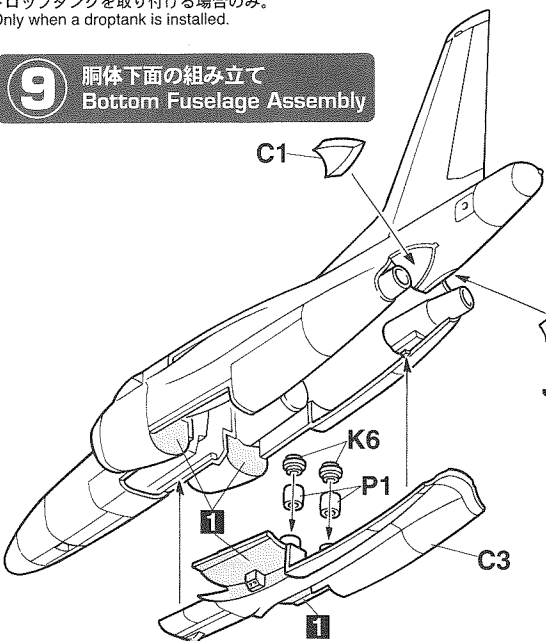
フラップの部品は、デカールを貼った後で  
取り付けてください。  
Flap of parts, please mounting after put a decal.



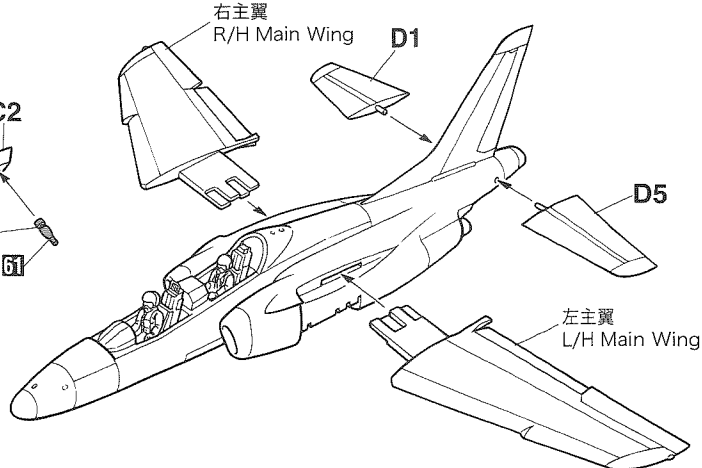
**8** ドロップタンクの組み立て  
Drop Tank Assembly



**9** 胴体下面の組み立て  
Bottom Fuselage Assembly



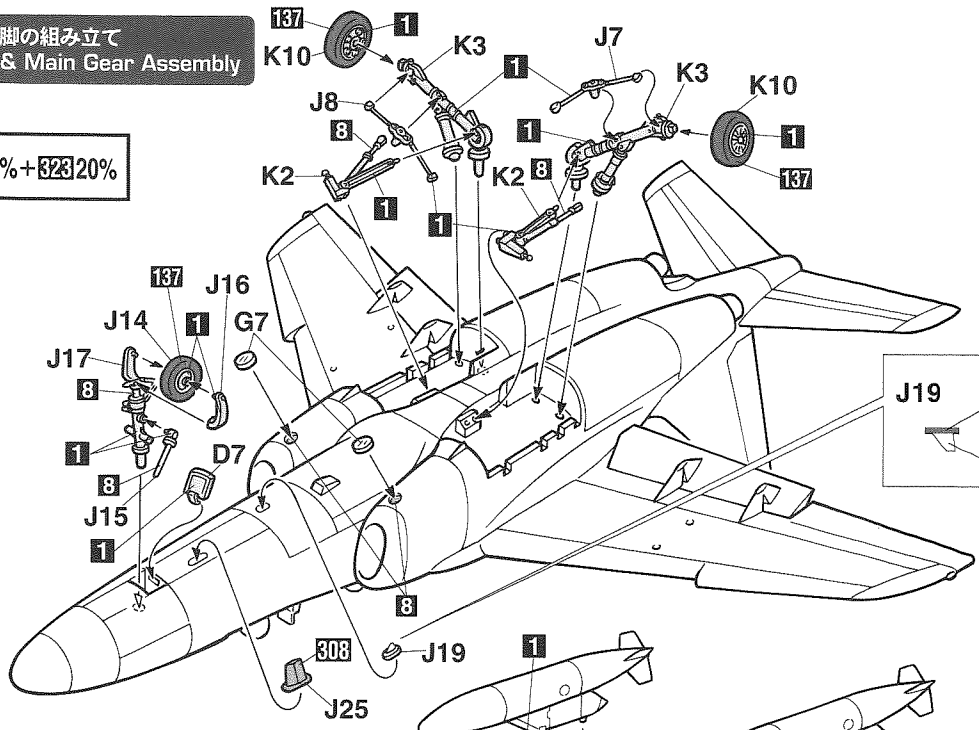
**10** 主翼、尾翼の取り付け  
Main Wing & H. Stabilizer Installation



11

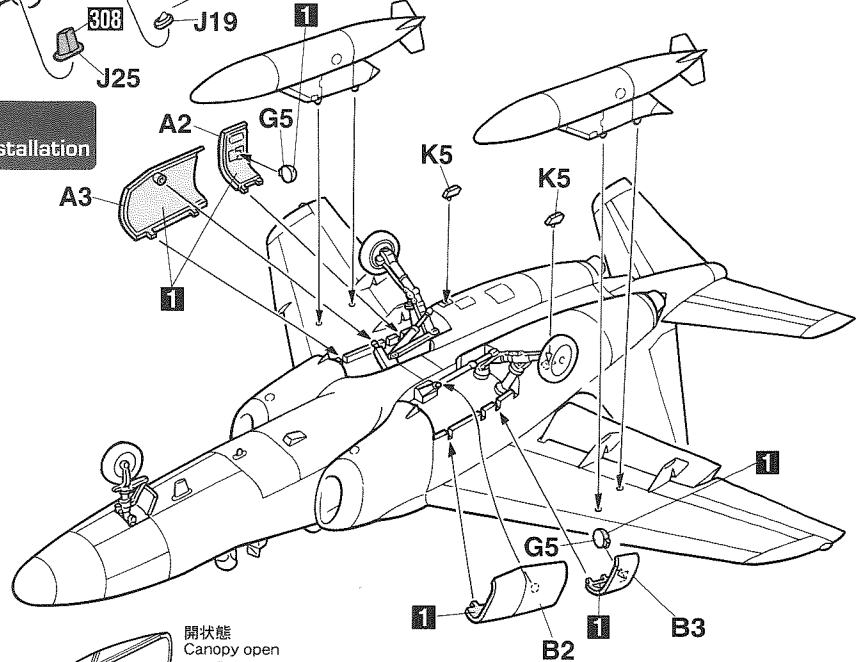
前、主脚の組み立て  
Nose & Main Gear Assembly

A = 32280% + 32320%



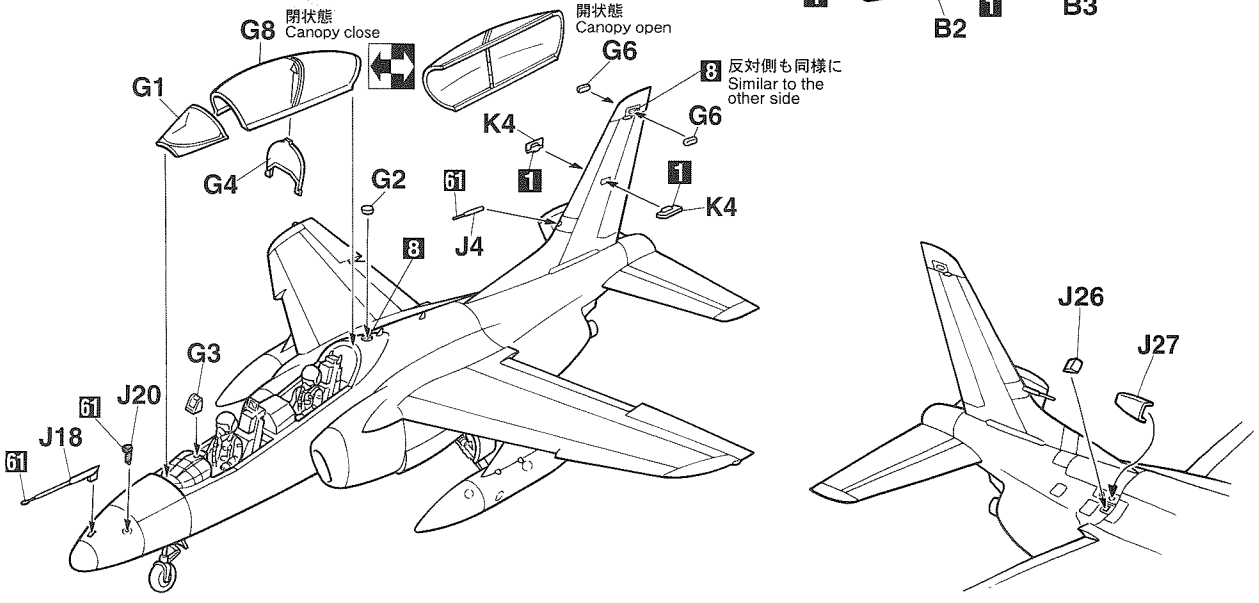
12

脚カバー、タンクの取り付け  
Gear Cover & Drop Tank Installation



13

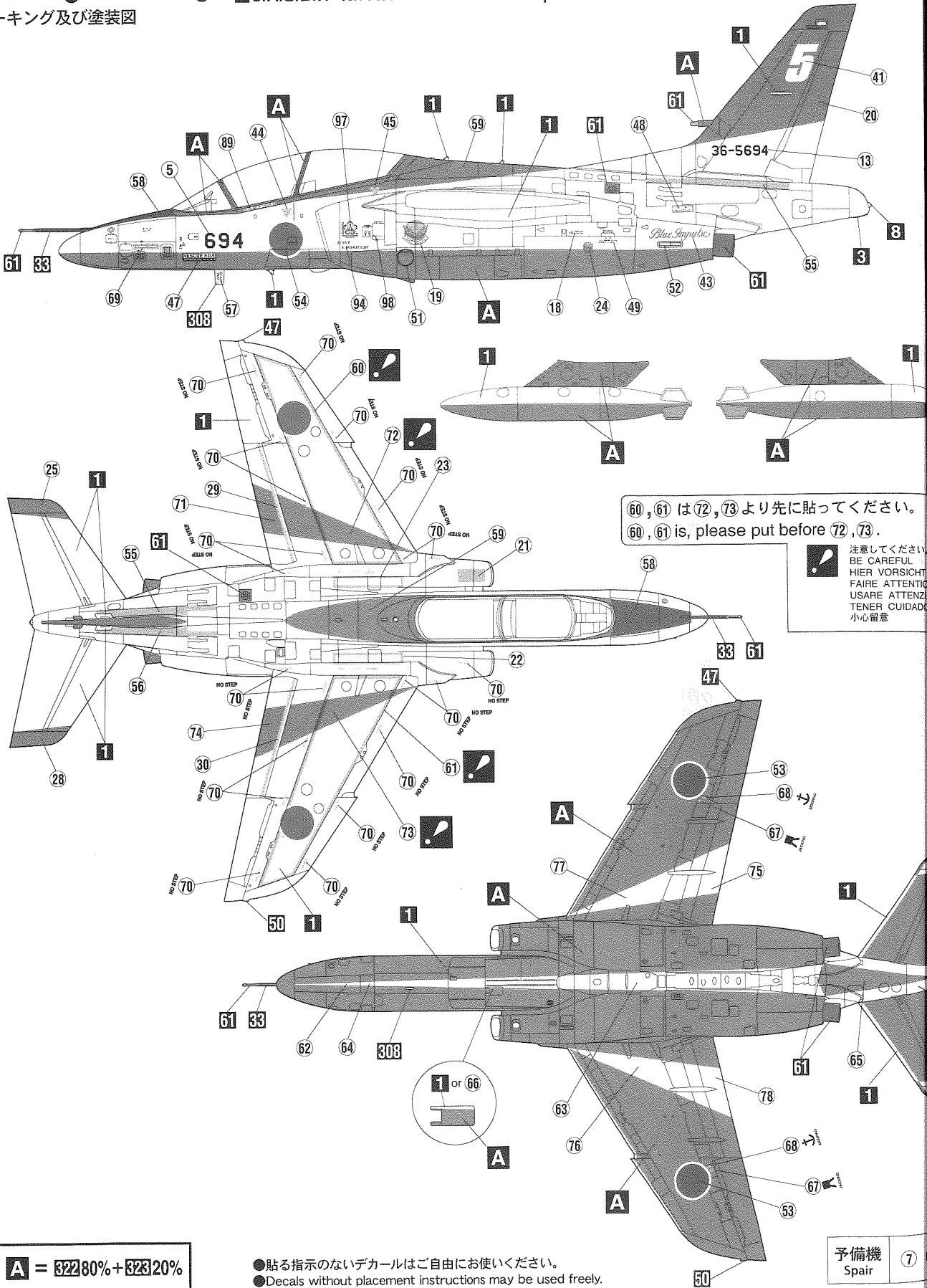
キャノピーの取り付け  
Canopy Installation



# Marking & Painting

■ 航空自衛隊 第4航空団 第11飛行隊 “ブルーインパルス” 所属機 松島基地 2023年  
 ■ J.A.S.D.F. 4th AW 11th SQ “Blue Impulse” Matsushima A.B. 2023

マーキング及び塗装図



60, 61 は 72, 73 より先に貼ってください。  
 60, 61 is, please put before 72, 73.

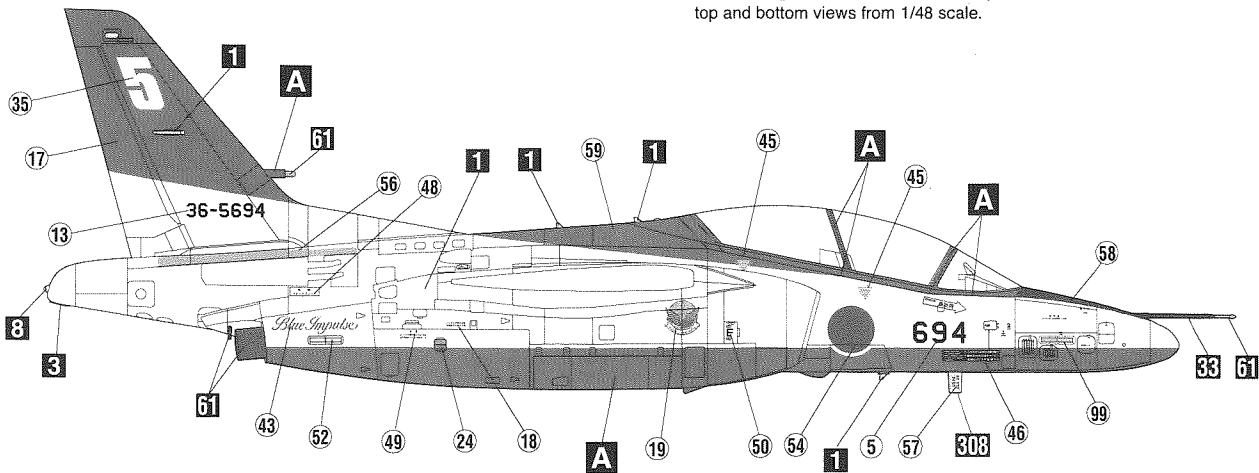
注意してください  
 BE CAREFUL  
 HIER VORSICHT  
 FAIRE ATTENTION  
 USARE ATTENZIONE  
 TENER CUIDADO  
 小心留意

**A** = 32280% + 32320%

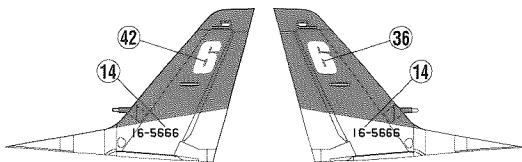
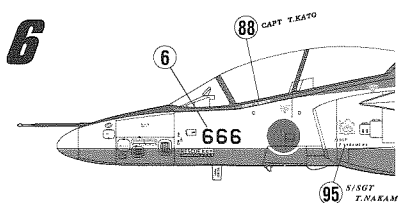
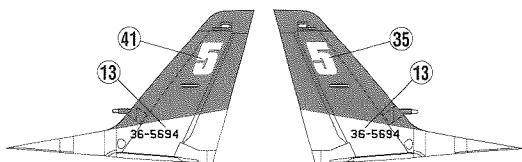
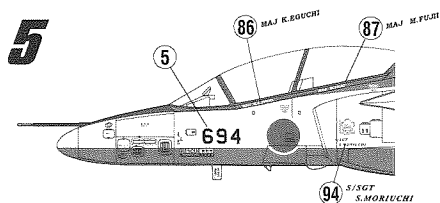
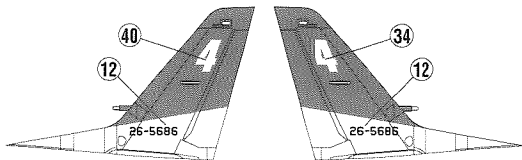
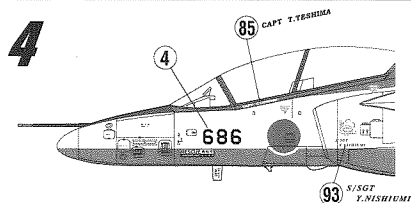
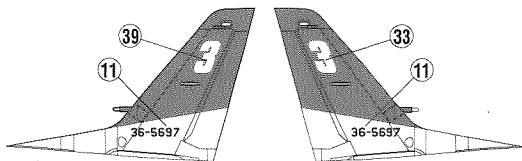
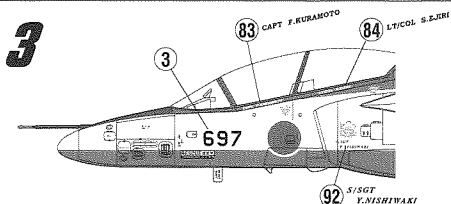
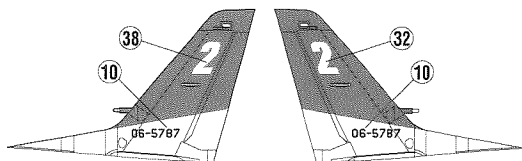
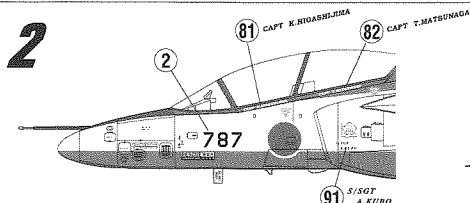
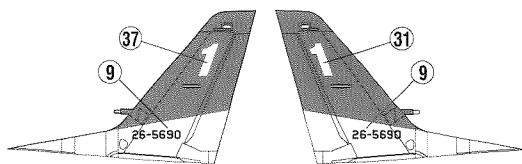
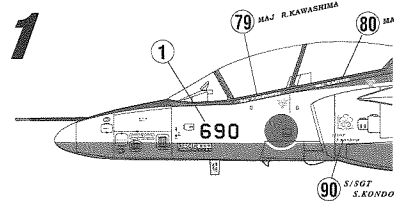
●貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。  
 ●Decals without placement instructions may be used freely.

予備機 Spair ⑦

◆この塗装図は1/48スケールを、側面60%、上下面50%に縮小してあります。  
 ◆ This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48 scale.



2023年7月30日 千歳基地航空祭 July 30, 2023 Chitose Base Air Festival



12 15 26-5692 96 S/SGT M. YANO