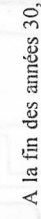
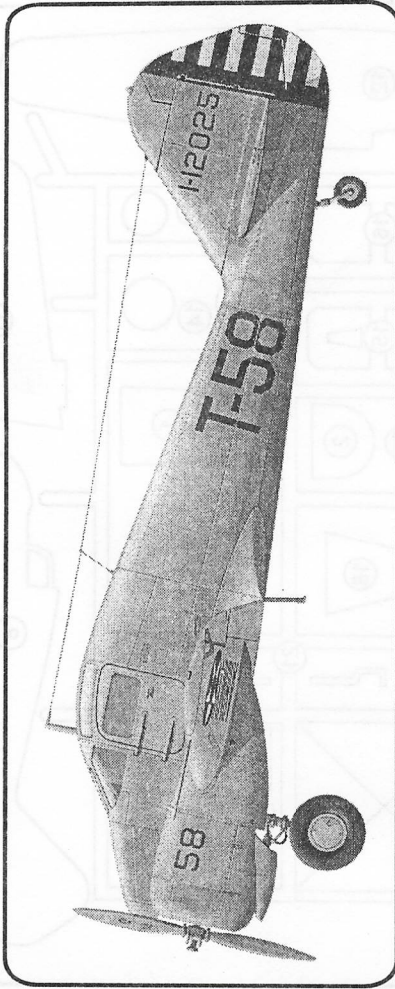
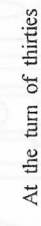




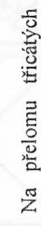
# CURTISS AT-9 JEEP



A la fin des années 30, le commandement des Etats-Unis - AC a manifesté un grand intérêt pour les avions d'entraînement afin de pouvoir continuer l'instruction de l'équipe des avions de bombardement B-25 et B-26. En 1940, la société Curtiss-Wright a commencé à travailler sur le projet Model 25. Il devrait s'agir d'un biplan à deux places commandé par deux moteurs à étoile Lycoming R-680-9, avec les hélices métalliques, bipales, automatiquement réglables Hamilton Standard, le châssis escamotable et les clapets de force de sustentation. Le prototype XAT-9 avait la construction du fuselage mixte, uniquement l'aile a été métallique comme dans le cas des CW chasseurs. Les AT-9 série ont été déjà complètement métalliques. Au total, 491 de AT-9 Jeep ont été construits plus 300 d'AT-9A avec les moteurs optimisés R-680-11.



At the turn of thirties and forties the USAAC Command displayed great interest in a training aircraft for advanced training of crews for the B-25 and B-26 bombers. The Curtiss-Wright firm started works on the Model 25 project in 1940. It was to be an full-metal two-seat low-wing monoplane, driven by two Lycoming R-680-9 radial engines with a metal two-blade automatically variable pitch Hamilton Standard propellers, a retractable landing gear and wing flaps. But the XAT-9 marked prototype had its fuselage with the mixed structure, only the wing was of the metal type, identical to the CW-19 fighter, the lot production AT-9 returned to the full-metal structure. Total 491 pieces of the AT-9 were built, as well as the other 300 pieces of the AT-9A with the R-680-11 improved engines.



Na přelomu třicátých a čtyřicátých let projevil velení USAAC velký zájem o cvičná letadla k pokračovacímu výcviku posádek bombardérů B-25 a B-26. Firma Curtiss-Wright začala v roce 1940 pracovat na projektu Model 25. Měl to být celokovový dvoumístný dolnoplošník poháněný dvěma hvězdicovými motory Lycoming R-680-9 s dvoulistými kovovými automaticky stavitelnými vrtulemi Hamilton Standard, zatahovatelným podvozkem a vztlakovými klapkami. Prototyp s označením XAT-9 však měl smíšenou konstrukci trupu, jen křídlo bylo kovové, stejně jako měly stíhači CW, sériové AT-9 se vrátily k celokovové stavbě. Celkem bylo postaveno 491 kusů AT-9 Jeep a dalších 300 AT-9A se zlepšenými motory R-680-11.

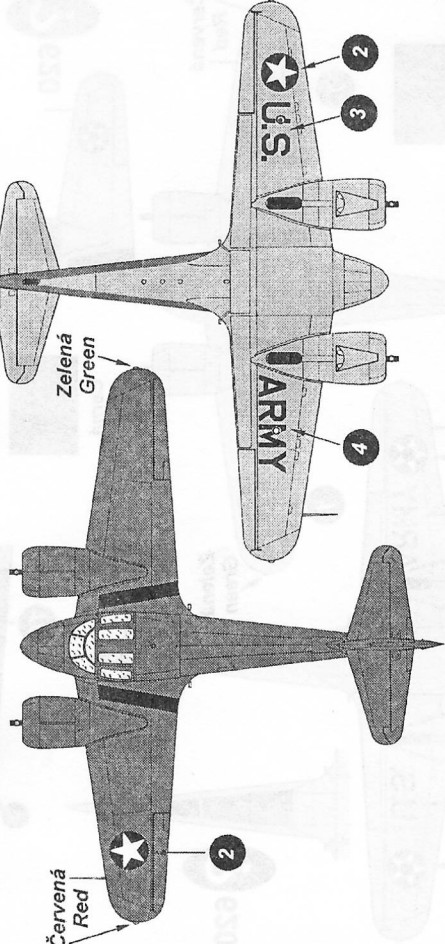
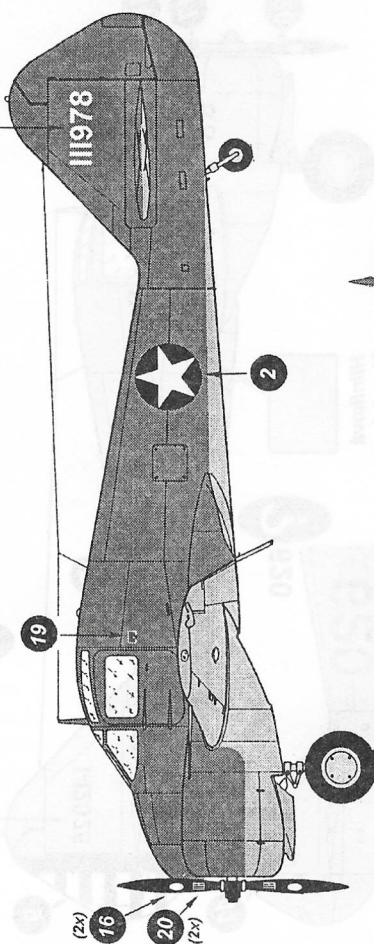
### Technical specification and performance:



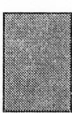

Wingspan:	12,29 m	Portée des ailes:	12,29 m
Length:	9,65 m	Longueur:	9,65 m
Wing area:	21,64 m <sup>2</sup>	Surface portante:	21,64 m <sup>2</sup>
Max. airspeed:	317 km/h	Vitesse max.:	317 km/h
Range:	1210 km	Portée:	1210 km

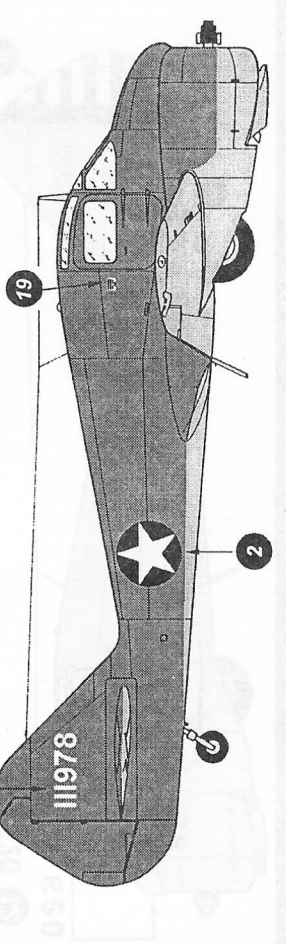
### Technická data a výkony:

Rozpětí:	12,29 m	Délka:	9,65 m
Délka:	9,65 m	Nosná plocha:	21,64 m <sup>2</sup>
Nosná plocha:	21,64 m <sup>2</sup>	Max. rychlost:	317 km/h
Max. rychlost:	317 km/h	Dolet:	1210 km
Dolet:	1210 km		

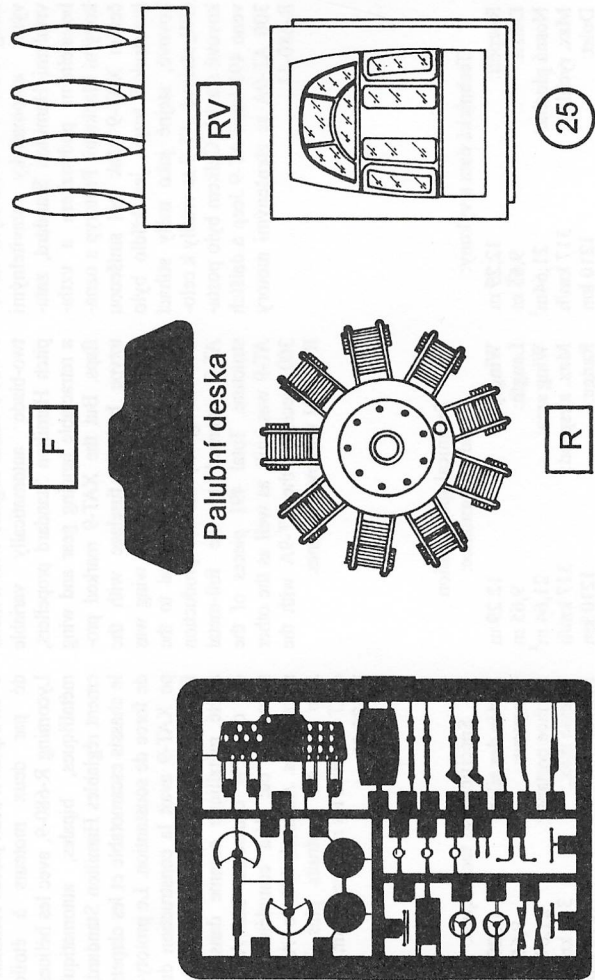
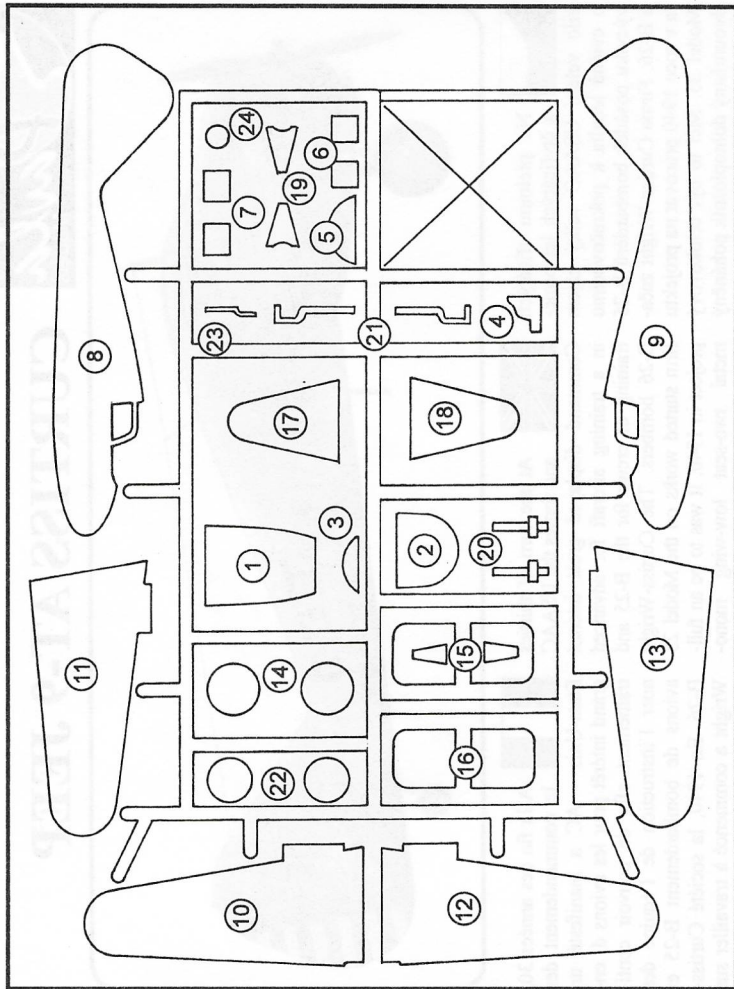
## Zbarvení a označení Camouflage and Marking



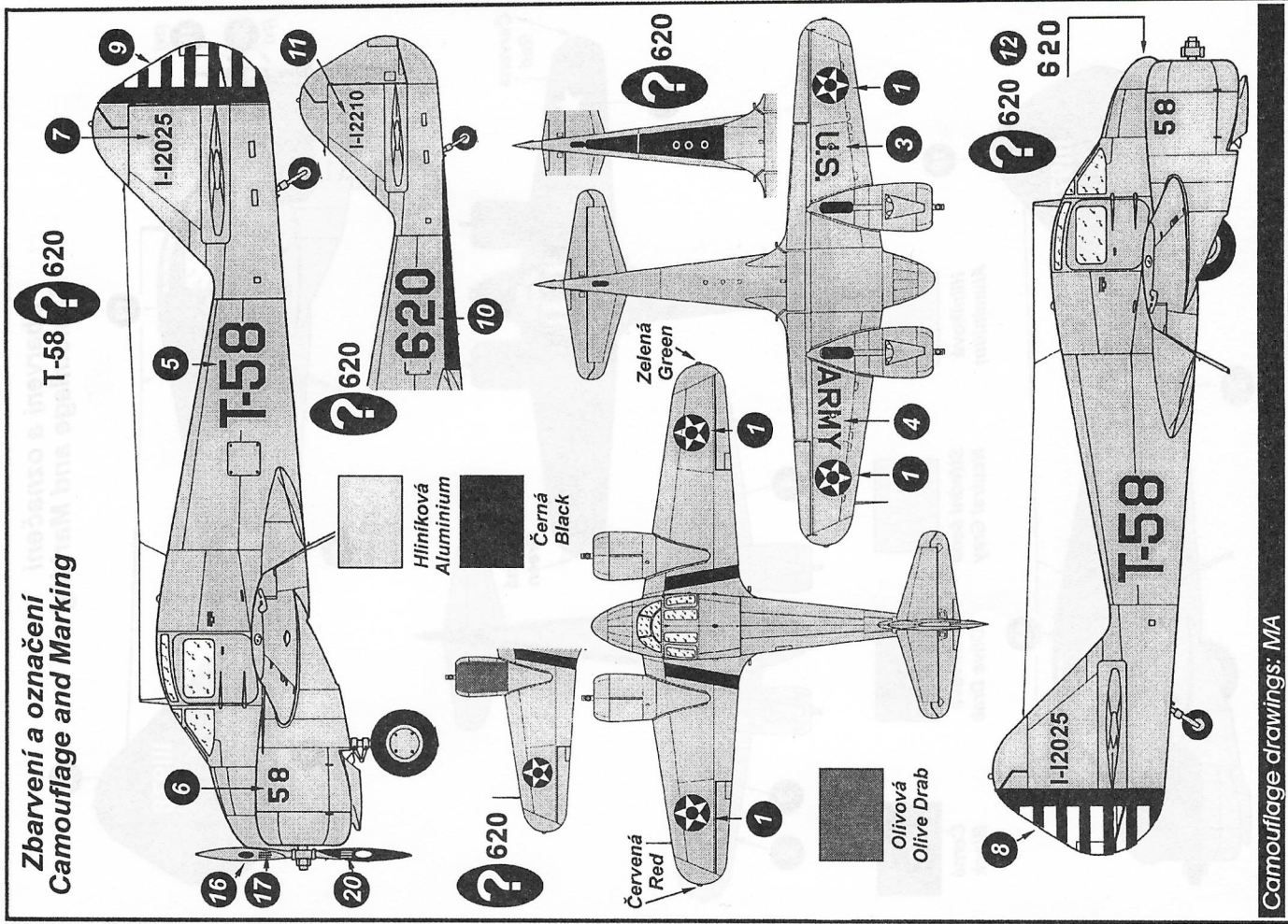
-  Hliníková  
Aluminium
-  Střední šedá  
Neutral Gray
-  Olivová  
Olive Drab
-  Černá  
Black



**ČÍSLOVÁNÍ STAVEBNÍCH DÍLŮ  
NUMBER OF PARTS**

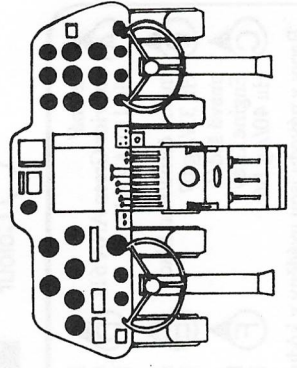
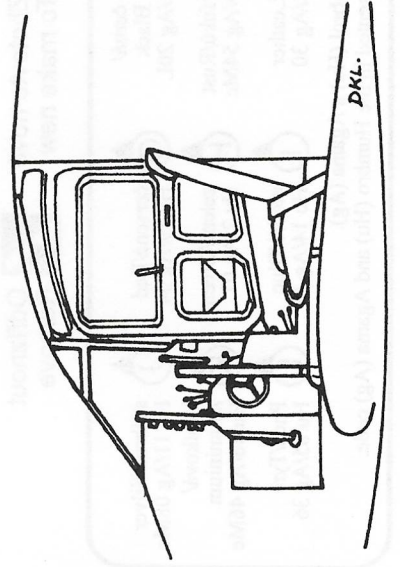
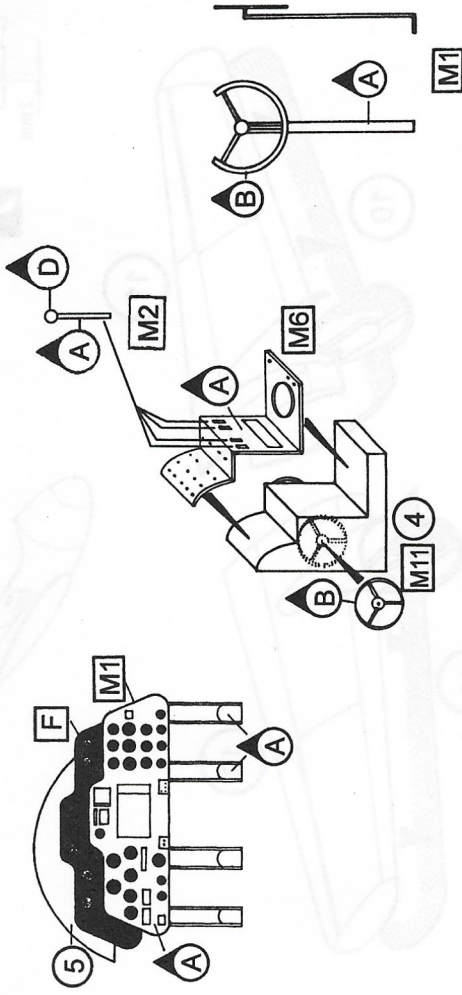
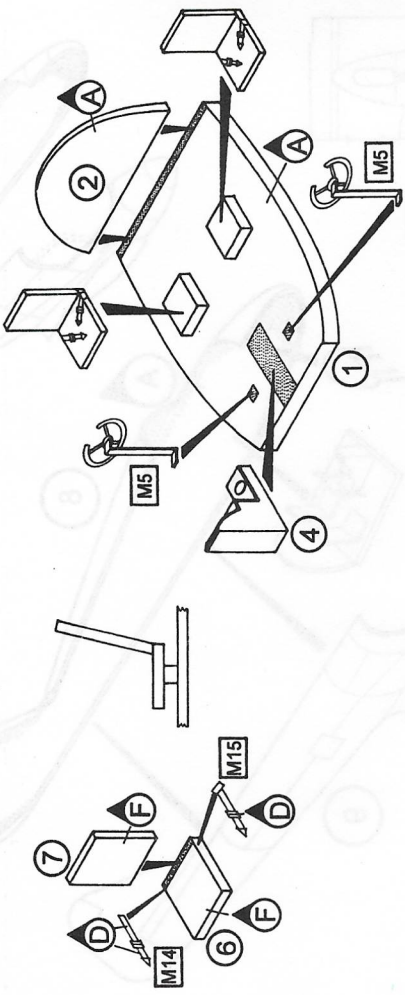
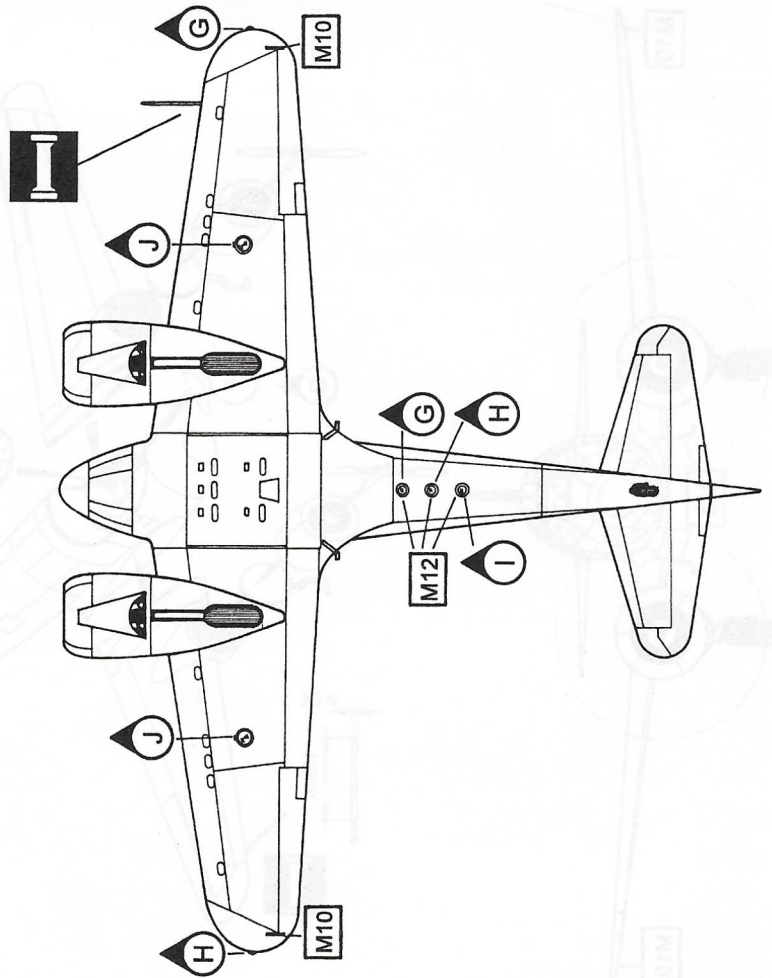
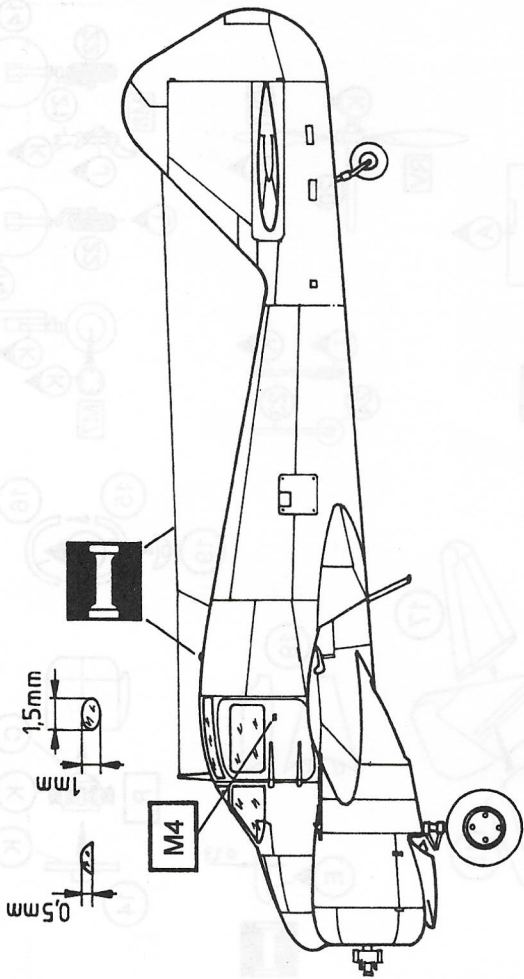


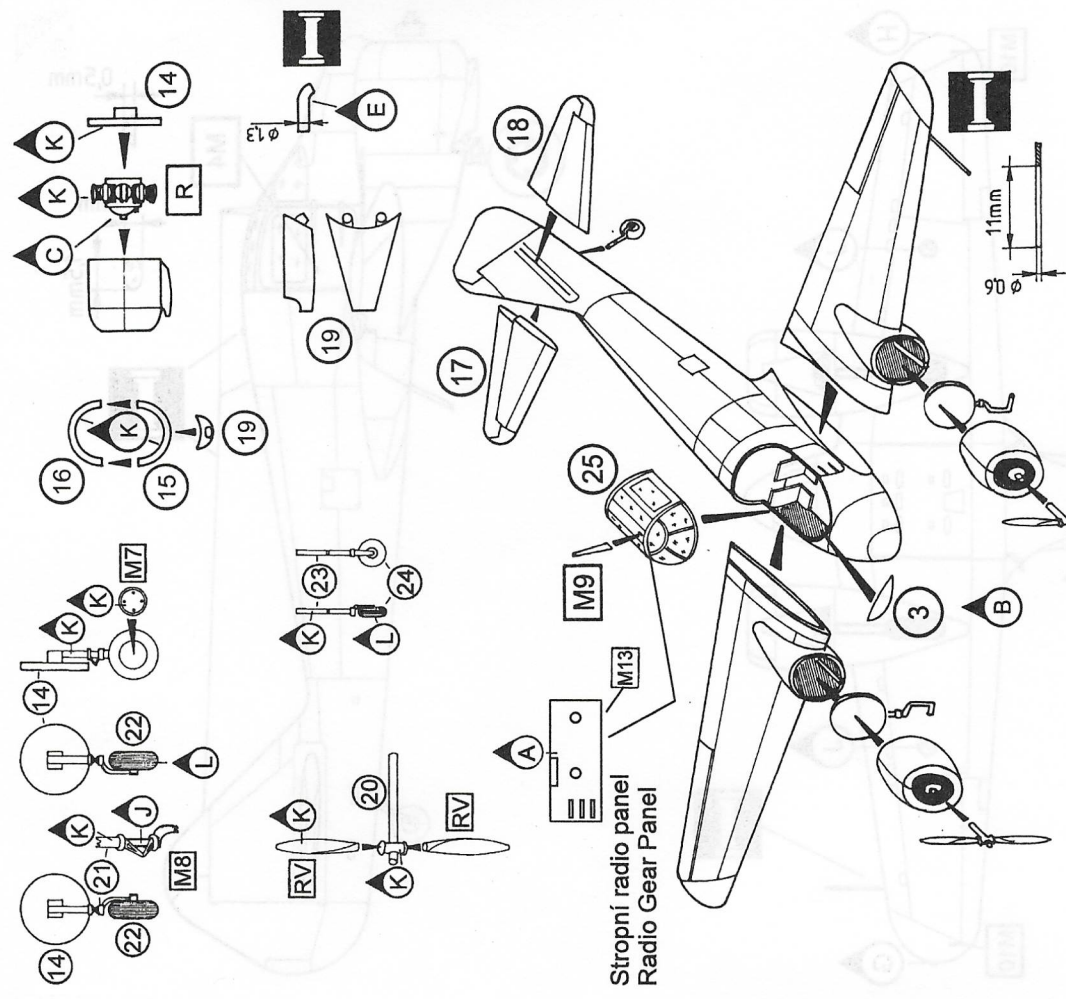
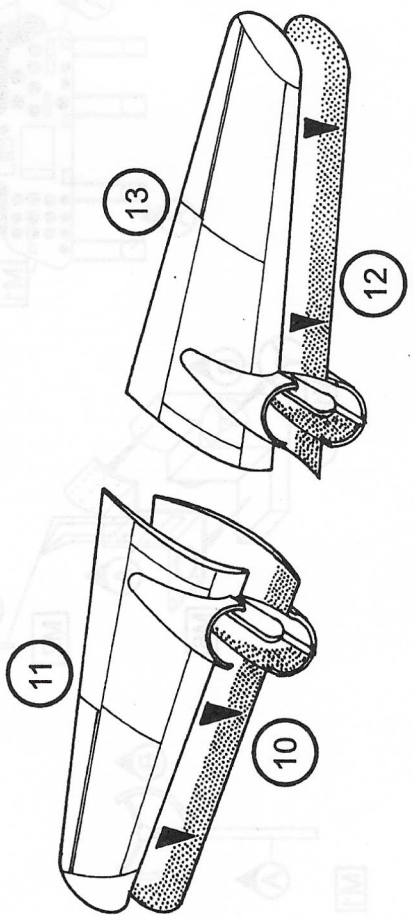
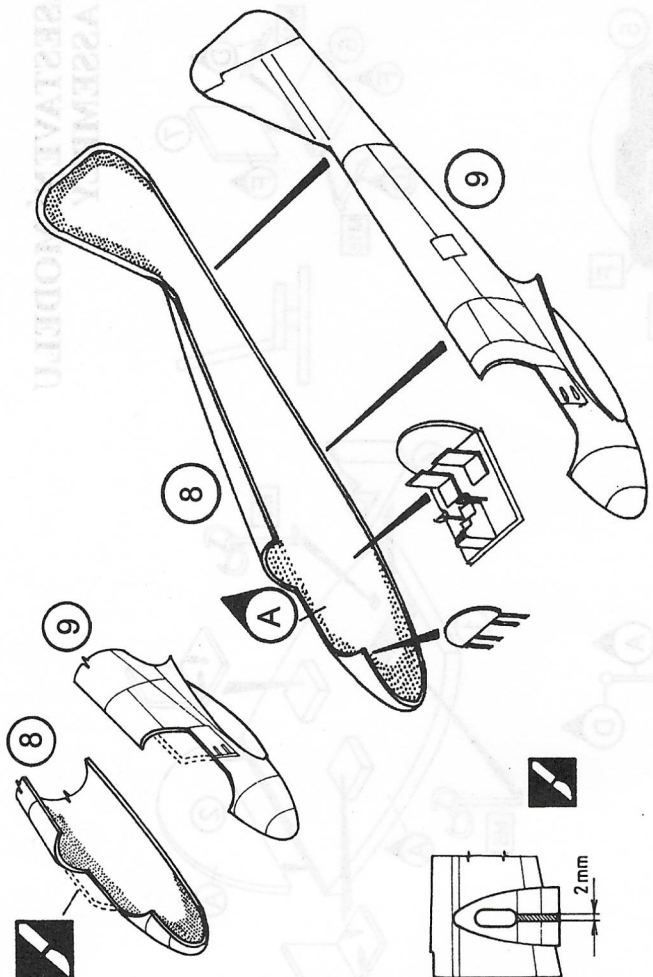
**Zbarvení a označení  
Camouflage and Marking**



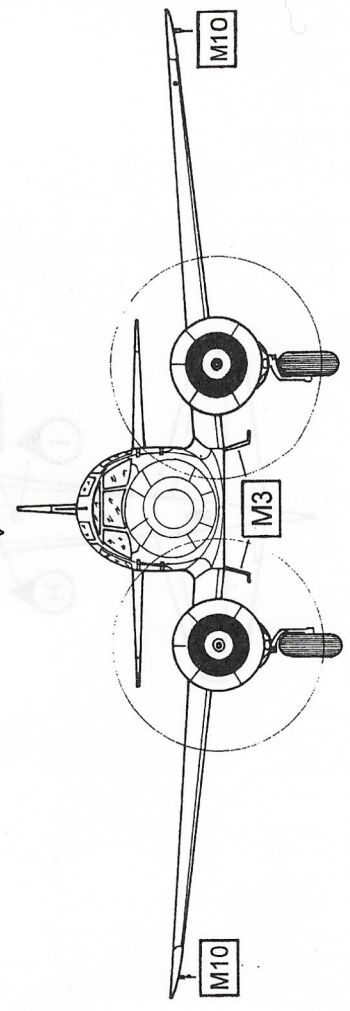
Camouflage drawings: MA

**SESTAVENÍ MODELU  
ASSEMBLY**





Stropní radio panel  
Radio Gear Panel



Barva Colour Zhotovte nově To make new Odříznout Remove

<b>A</b> zelená/ Interior Green ANA 611 Hu 151/Ag A12	<b>D</b> lesklá černá/ Gloss Black Hu 21/Ag 20L	<b>G</b> červená/Red Hu 19/Ag 04	<b>J</b> stříbrná/Silver Hu 11/Ag 08Me
<b>B</b> matná černá/Mat Black Hu 33/Ag 07	<b>E</b> rez vřfuků/Rust Hu 70/Ag 54Me	<b>H</b> zelená/Green Hu 2/Ag 07	<b>K</b> hliníková/ Aluminium Hu 56/Ag 46Me
<b>C</b> tmavá šedá/ Engine Grey Hu 40/Ag B6	<b>F</b> kůže/Leather Hu 62/Ag 30	<b>I</b> modrá/Blue Hu 14/Ag 18	<b>L</b> Pneu/Tyre Hu 85/Ag 36

Barvy v návodu jsou uváděny v kódu Humbrol (Hu) a Agama (Ag).  
Colors in this assembly instruction are presented in the Humbrol (Hu) and Agama (Ag) code.