



**ITALERI** Via C. Roccazzolo, 67 - 40012 Calderara di Reno Bologna - Italy

**1-48** www.1-48.it

Conservare il presente  
Indirizzo per future  
referenze

**No 2671**

---

Retain this address  
for future  
reference

**A-4E / F / G Skyhawk**

genius Ed Heinemann created a super lightweight and simple airplane which was pressed into service on American aircraft carriers in 1956. The E (of which 499 were made) and F (of which 147 were made) represent the first real upgrade in airplanes, with a more potent engine, two extra mooring towers for cargo (for a total of five) and improved avionics. They were used extensively, and with excellent results, during America's war in Vietnam.

Heinemann dessina un avion ultra léger et très simple qui entra en service sur les porte-avions américains en 1956. Les modèles E (499 construits) et F (147 construits) constituent la première grande nouvelle version de cet avion, avec une motorisation plus puissante, deux pylônes d'emport de charge supplémentaires (soit cinq en tout) et une avionique améliorée. Ils ont été largement utilisés pendant de la Guerre du Vietnam avec d'excellents résultats.

di un rimpiazzo per gli A-1 Skyraider. Il geniale progettista Ed

entrò in servizio sulle portaerei americane nel 1956. Le versioni E (499 costruiti) ed F (147 costruiti) rappresentarono il primo grande upgrade del velivolo, che ricevette una motorizzazione più potente, altri due piloni per il carico (portando il totale a cinque) ed un'avionica migliorata. Furono largamente impiegati durante la Guerra del Vietnam, con eccellenti risultati.

Ed Heinemann entwarf ein äußerst leichtes und einfaches Flugzeug, das 1956 auf den amerikanischen Flugzeugträgern in den Dienst gestellt wurde. Die Versionen E (gebaute Stückzahl 499) und F (gebaute Stückzahl 147) stellten das erste große Upgrade des Flugzeugs dar, welches mit stärkeren Motoren bestückt wurde sowie weitere zwei Außenlaststationen (wodurch deren Anzahl auf 5 erhöht wurde) und eine verbesserte Bordelektronik erhielt. Diese Flieger wurden äußerst erfolgreich während des Vietnamkriegs eingesetzt.

piccola linea o carta vetro fine tessuto aprire un paio di forbici e togliere con una Montali seguendo routine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del piatto desiderato lasciando sopra una croce. Le ricerche nelle indicano che la linea si può montare su una base di legno e poi incollare la stampata sopra. La regola barile mettendo pezzi da montare uniti con la linea solo per il montaggio, le regole barile mettendo pezzi da montare uniti con la linea solo per il montaggio.

**ORGELET** - Beroepsgroep herinneringen! Bestuurder van een museumgaag voor het bouwen. Brengt voorstellingen van het cultuur- en historische erfgoed van de gemeente aan het overlegende publiek om dat van de eigen identiteit te informeren. Gebruikt alleen hout voor plastic voorwerpen om ze te maken.

**BHIMMAME** - Noorseas connect. Trefpunt voor officiële en onofficiële ontmoetingen tussen de verschillende culturen. De organisatie bestaat uit een aantal verschillende culturele en religieuze groepen die samenwerken om de verschillende culturen te verbinden.

ночные же виды или в иныхappenваках.

**АТТЕНДАНС.** Consulat.

Аvert de commencer le montage; étudier attentivement le dessin. Dresser avec beaucoup de soin les merciennes des moulins en un an et un gain de ciseaux et de coupe avec une partie lame avec de papier de verre fin borboteaux éventuels; Jamais et sans faire de force pour démonter les moulins. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des parties. Les moulins sont munis d'un bouton de serrure qui empêche de les démonter avec une roue. Leur roues sont munies de deux coulisseaux. Les deux bracelets indiquent les pièces à employer seulement de la roue pour polystrol.

**A-B-C.** Les armes aux côtés des numéros indiquent la moitié où se trouvent les pièces.

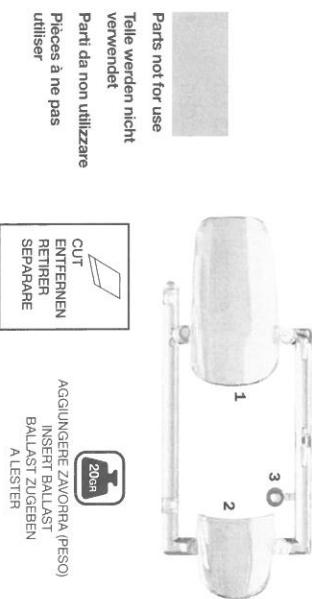
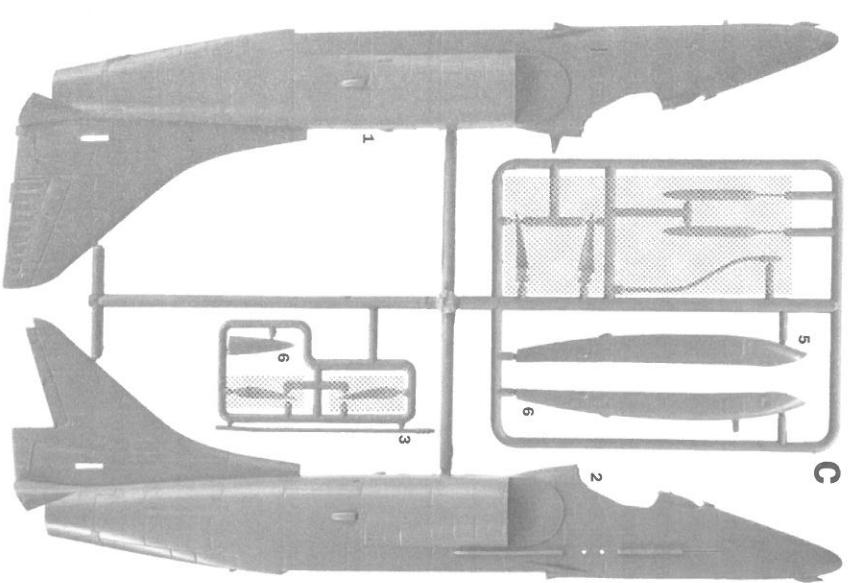
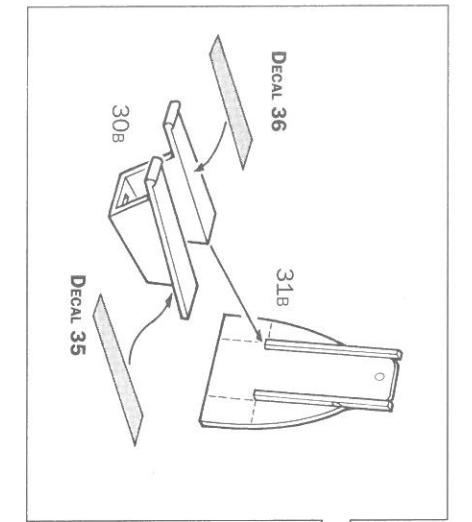
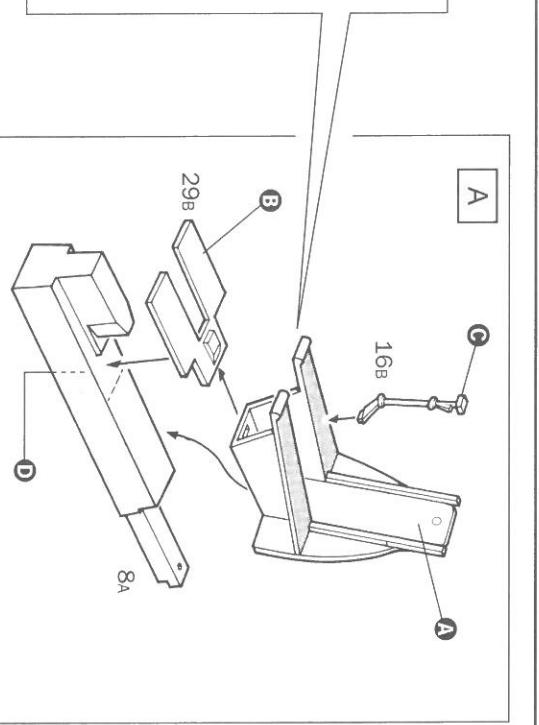
отделенный лягушка, замкнутые на болты

Heinemann diseñó un avión extremadamente ligero y sencillo, que entró en servicio en el portaviones estadounidense en 1956. Las versiones E (499 ejemplares construidos) y F (147 ejemplares construidos) representaron el primer gran upgrade de la aeronave, que recibió una motorización más potente, otros dos pilones para la carga (para alcanzar un total de cinco) y una aviónica mejorada. Se usaron ampliamente durante la guerra de Vietnam, con excelentes resultados.

het noodzakelijk vond de A-1 Skyraider te vervangen. De uitzonderlijk begaafde ontwerper Ed Heinemann ontwikkelde een heel licht en eenvoudig luchtvaartuig dat in 1956 in dienst trad op de Amerikaanse vliegdekschepen. De versies E (499 gebouwde toestellen) en F (147 gebouwde toestellen) waren de eerste grote upgrade van het luchtvaartuig, dat hoger vermogende motors, nog twee laadsteigers (in totaal dus vijf) en een verbeterde avionica verkreeg. Gedurende de Vietnamoorlog werd een groot gebruik gemaakt van deze toestellen, met uitstekende resultaten.

**ATTENTION** Considérez l'usage d'un masque de plongée ou d'un masque à bulles pour éviter d'endommager la peau et les yeux. Si vous avez des réactions allergiques ou si vous ressentez des difficultés respiratoires, arrêtez immédiatement l'activité et recherchez un endroit où vous pourrez respirer normalement. Si les symptômes persistent, contactez un professionnel de la santé.

1

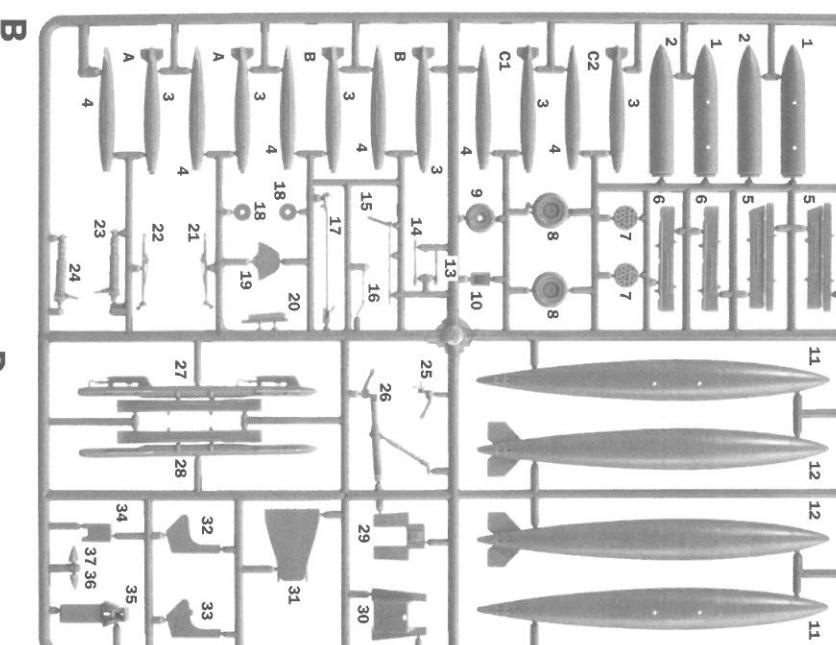
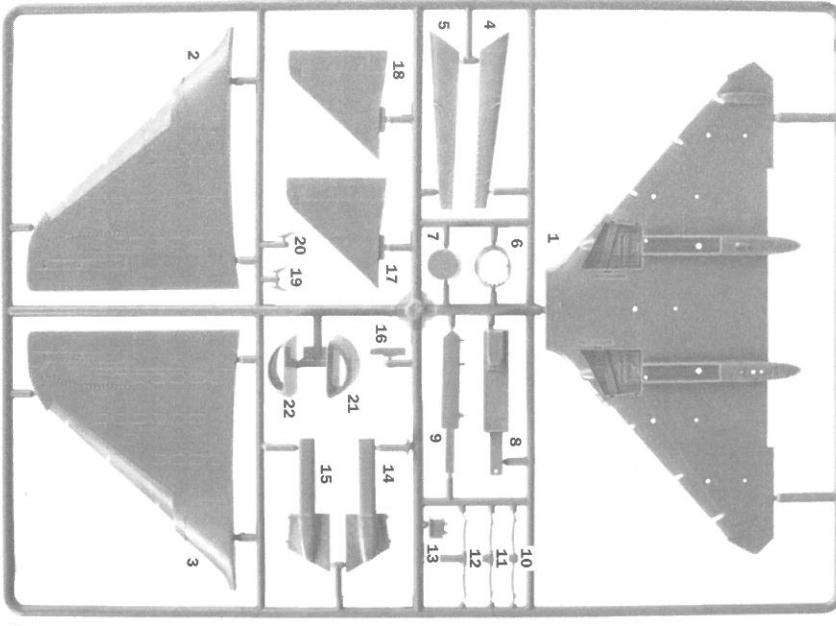


I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI Model Master / Acryl Paint System  
The indicated colour numbers refer to the ITALERI Model Master / Acryl Paint System  
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI Model Master / Acryl Paint System  
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI Model Master / Acryl Paint System

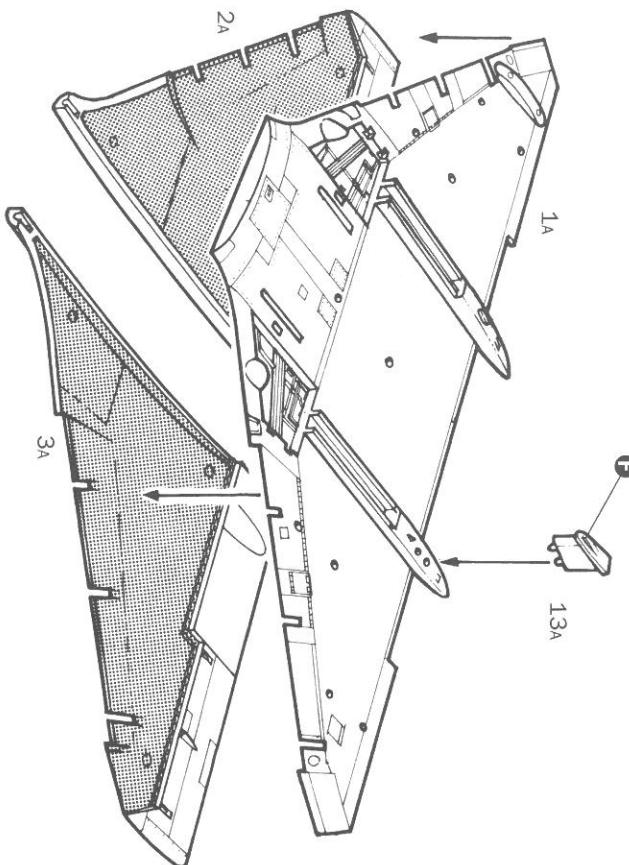
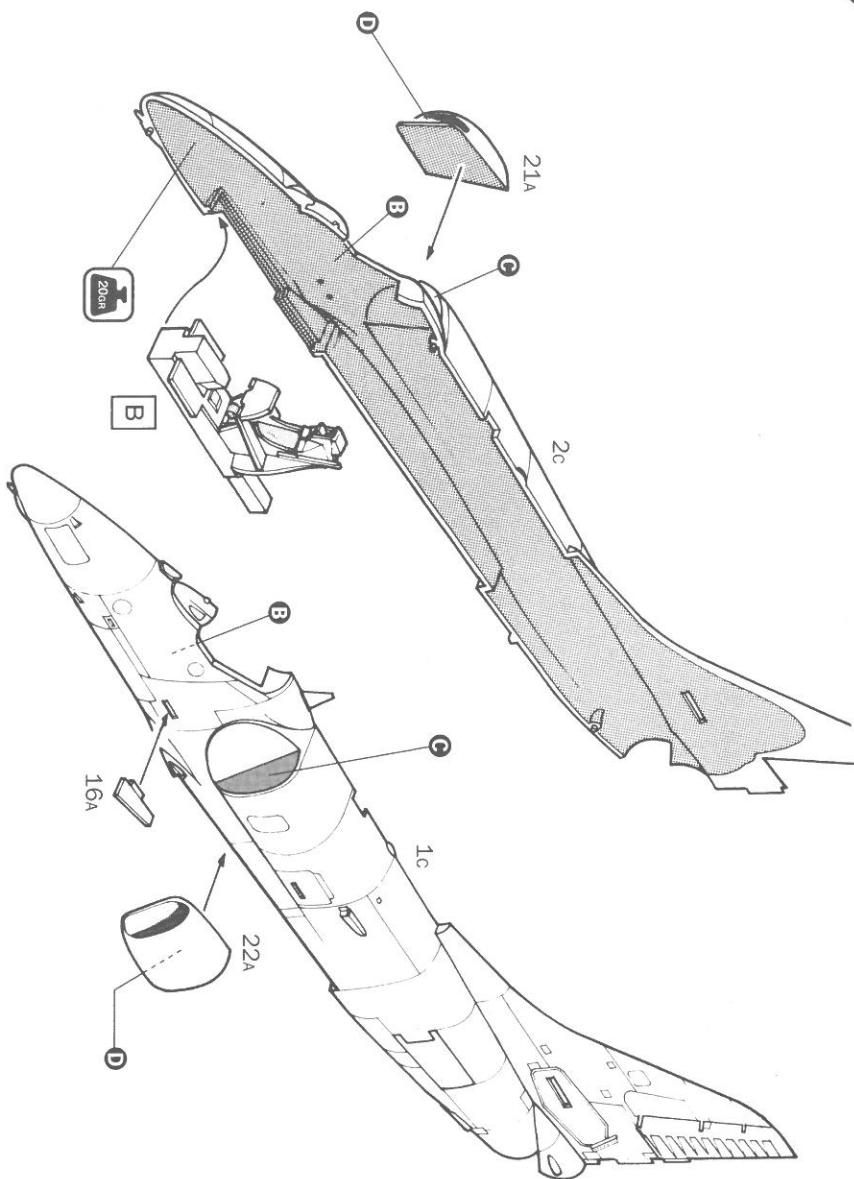
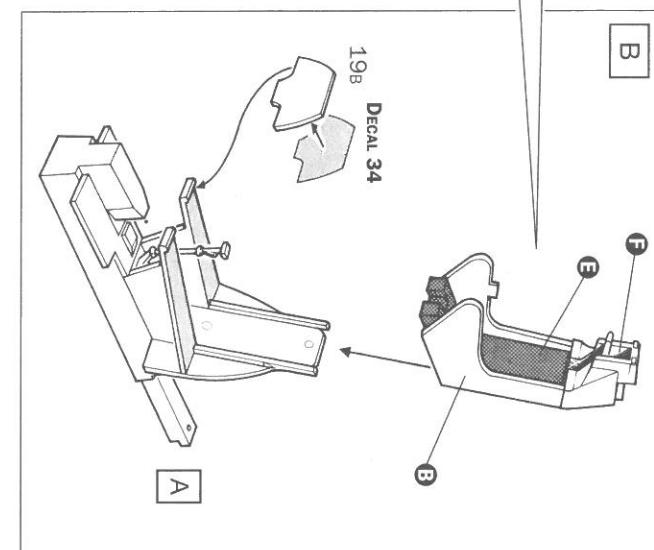
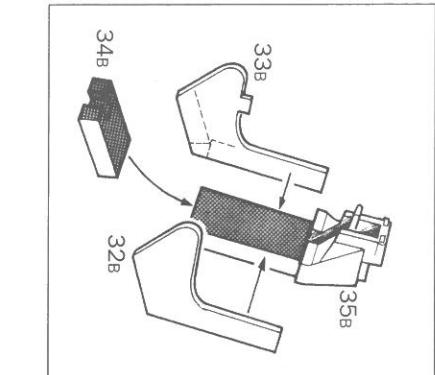
Parts not for use  
Teile werden nicht  
verwendet  
Parti da non utilizzare  
Pièces à ne pas  
utiliser

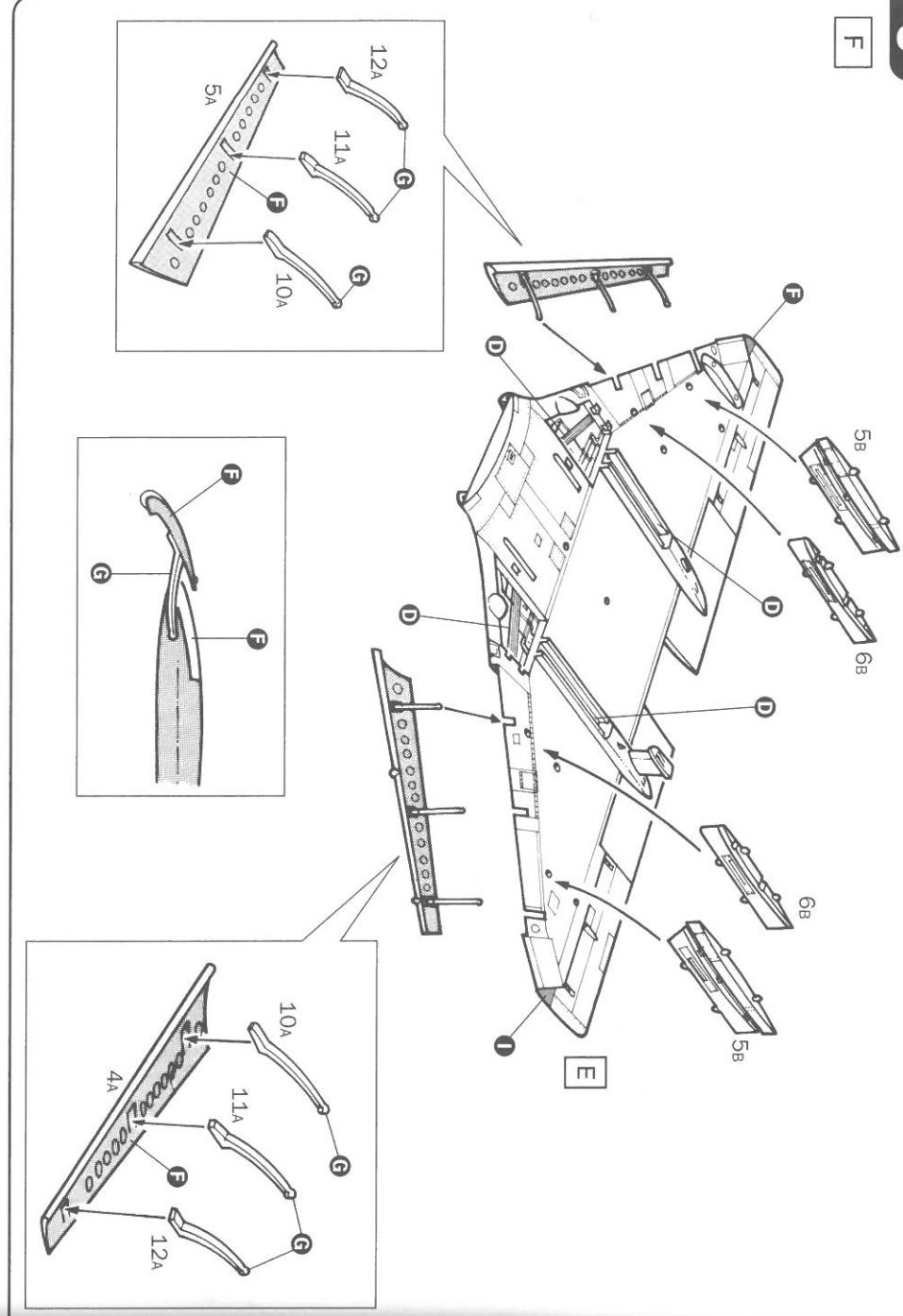
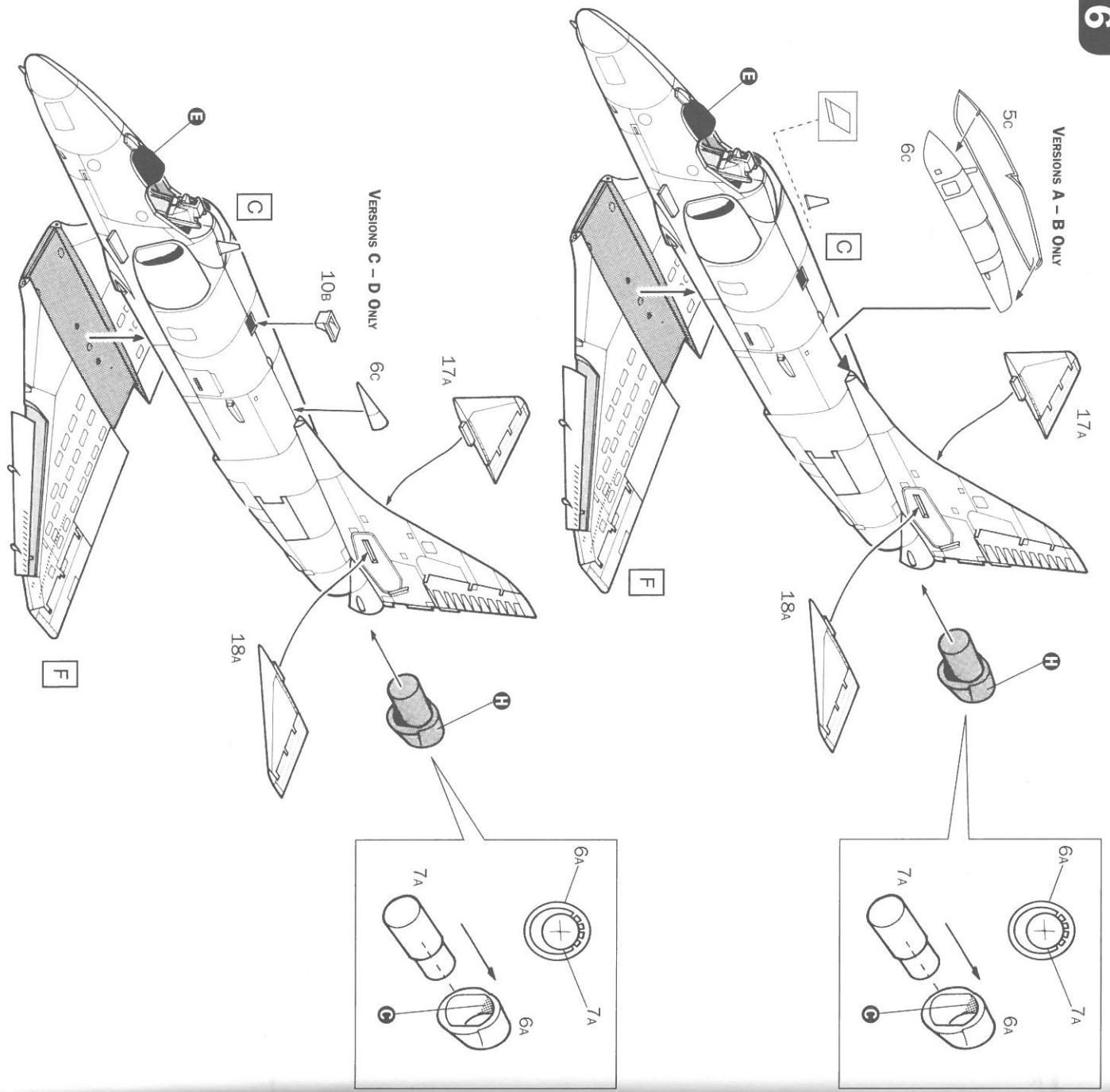
CUT  
ENTFERNEN  
RETRIEVE  
SEPARARE

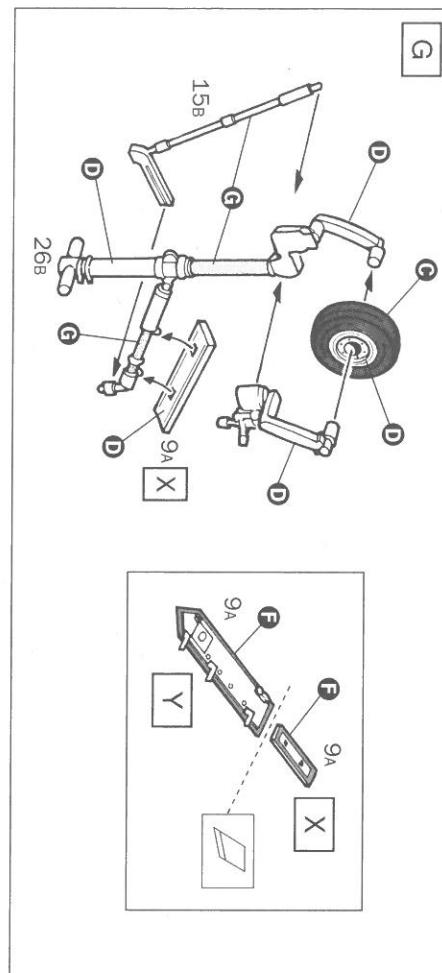
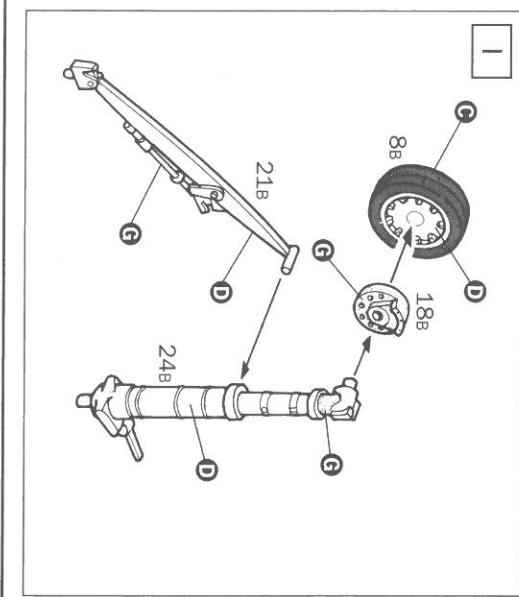
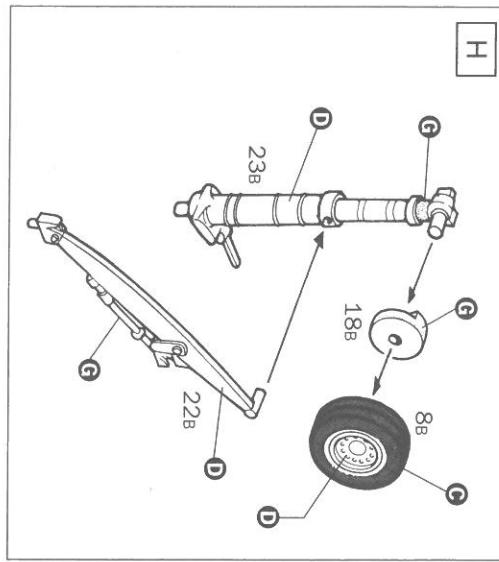
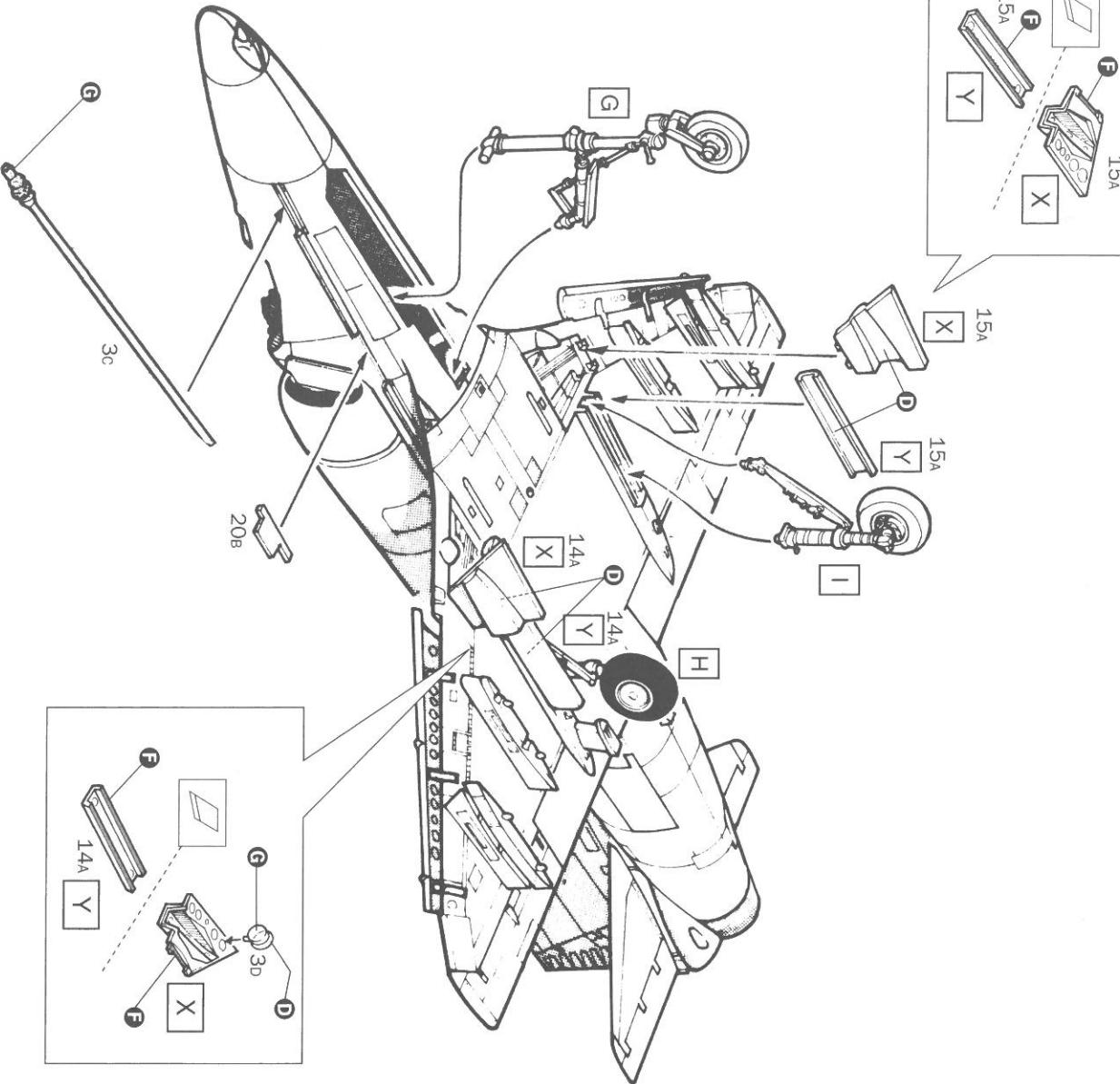
AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)  
INSERT BALLAST  
BALLAST ZUGEBEN  
A LESTER



A	B	C
FLAT GULL GRAY (Flat) F.S. 36440 ITA MM - 1730 ITA MM ACRYL - 4763	DARK GULL GRAY (Flat) F.S. 36231 ITA MM - 1740 ITA MM ACRYL - 4755	BLACK (Flat) F.S. 37038 ITA MM - 1749 ITA MM ACRYL - 4768
D	E	F
WHITE (Gloss) F.S. 17875 ITA MM - 1745 ITA MM ACRYL - 4696	OLIVE DRAB (Flat) F.S. 37087 ITA MM - 1711 ITA MM ACRYL - 4728	RED (Gloss) ITA MM - 1503 ITA MM ACRYL - 4630
G	H	I
SILVER	GUN METAL (METALLIZER)	GREEN (Gloss)
ITA MM - 1546 ITA MM ACRYL - 4678	ITA MM - 1405 ITA MM ACRYL - 4681	ITA MM - 1524 ITA MM ACRYL - 4669

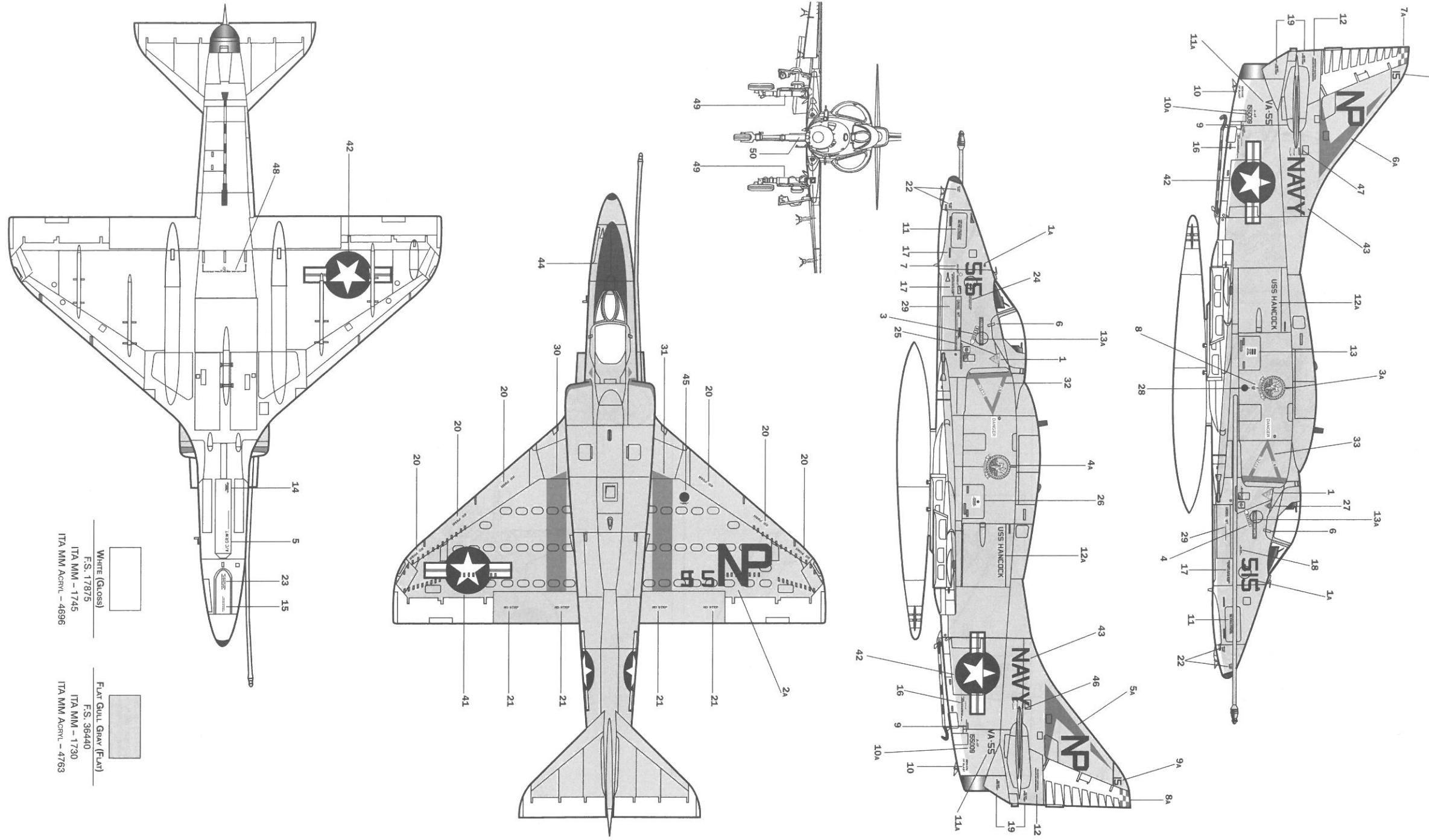




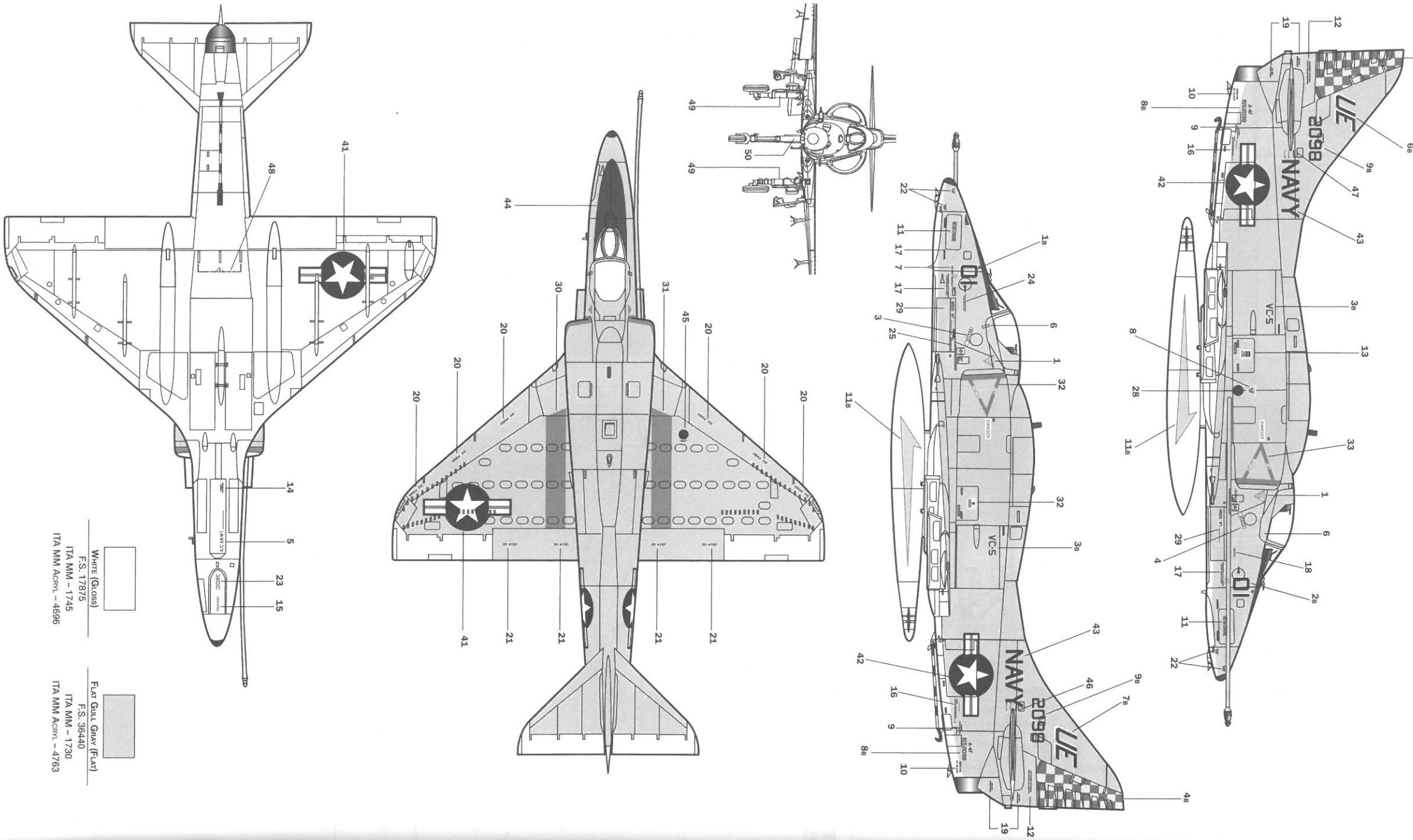




**Version A - A-4F U.S. Navy, VA-55, U.S.S Hancock (CVA 19) Vietnam 1972**



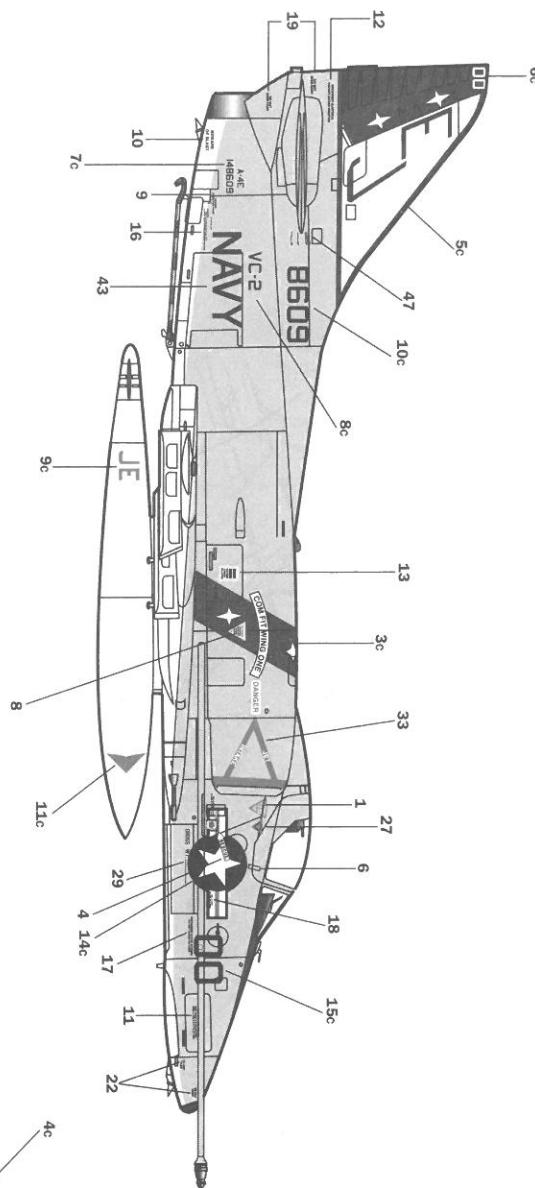
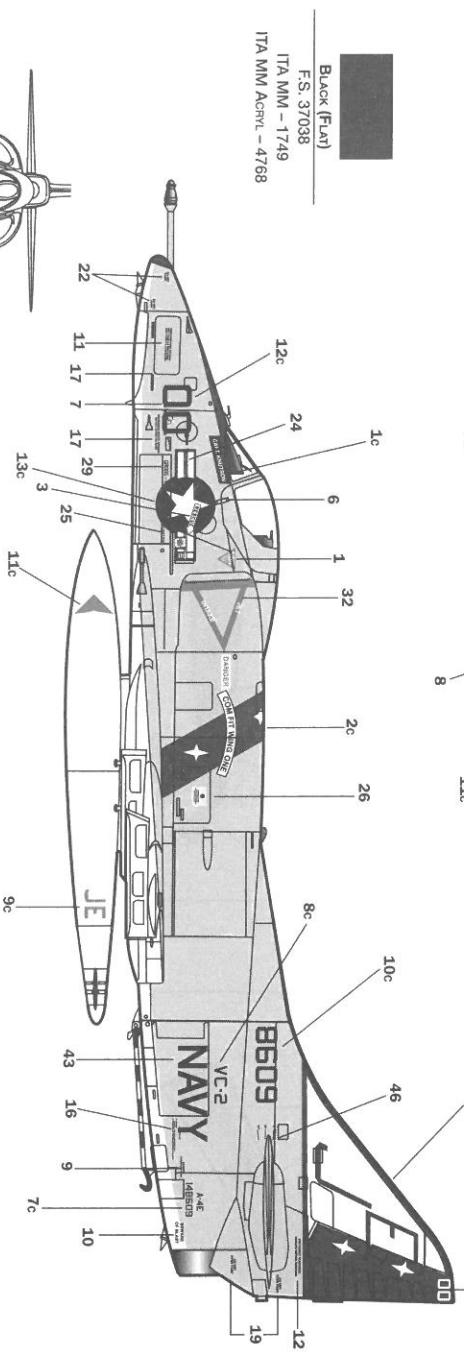
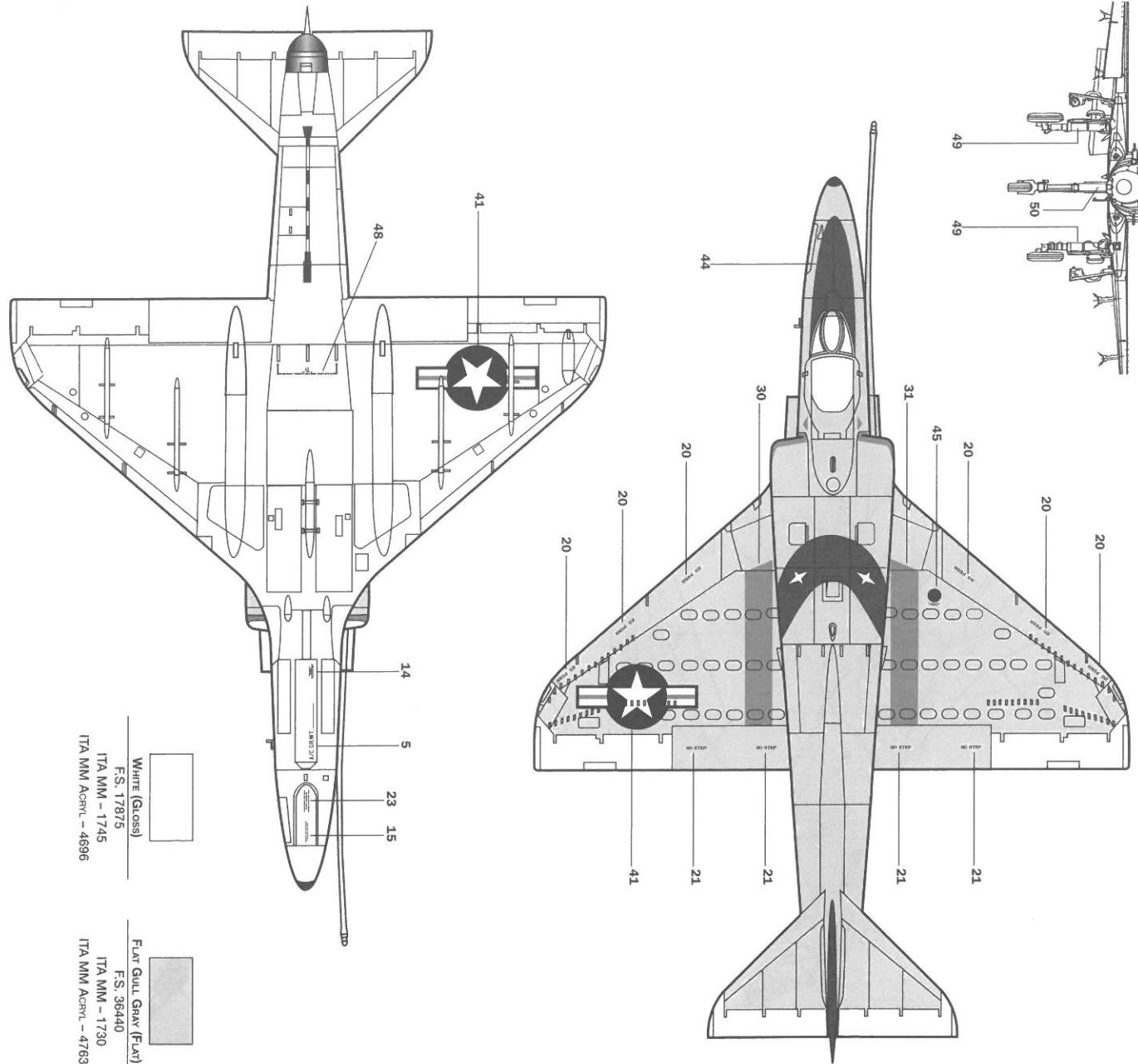
# Version B – A-4F U.S. Navy, VC-5, "Checktails" NAS Cubi Point, Philippines 19722



WHITE (Gloss)  
F.S. 17875  
ITA MM - 1745  
ITA MM ACRYL - 4696

FLAT GULL GRAY (F.Lat)  
F.S. 36440  
ITA MM - 1730  
ITA MM ACRYL - 4763

**Version C – A-4E U.S. Navy, VC-2 “Blue Falcons” NAS Oceana, Va. 1970**



**White (Gloss)**  
F.S. 11875  
ITA MM - 1745  
ITA MM ACRYL - 4696

**Flat Gull Gray (Flat)**  
F.S. 36440  
ITA MM - 1730  
ITA MM ACRYL - 4763

**Black (Flat)**  
F.S. 37038  
ITA MM - 1749  
ITA MM ACRYL - 4768

Version D – A-4G Royal Australian Navy, No 805 Squadron, 1973

