

Arado Ar. (E) 555

Anfang 1944 begannen auf Anordnung des Technischen Amtes des Reichsluftfahrtministeriums (RLM) bei den Arado-Werken in Landeshut/Schlesien die Entwurfsarbeiten für ein Langstrecken- und Hochgeschwindigkeitsflugzeug. Nach einer Besprechung am 20. April 1944 legte man sich auf ein Nurlüglflugzeug fest das eine Reichweite von 4800 km und eine Höchstgeschwindigkeit von 860 km/h erreichen sollte. Als Bombenlast wurden verschiedene Abwurfaffen bis zu einer maximalen Zuladung von 4000 kg verlangt. Als Defensivbewaffnung wurden je 2 Rheinmetall-Borsig MK 103, Kaliber 30 mm, vorn in den Tragflächen-vorderkanten, sowie je 2 Maser MG 151/20, Kaliber 20 mm, in einem Drehturm auf der Rumpfoberseite und -unterseite vorgesehen. Die Steuerung der Drehtürme erfolgte durch ein ausfahrbares Periskop im druckbelüfteten Besatzungsraum, der bis zu drei Mann aufnehmen sollte. Als Hauptfahrwerk war ein, nach innen einfahrbares, Tandem - Fahrwerk mit jeweils 4 Laufrädern pro Seite und ein kleineres Bugfahrwerk mit zwei Laufrädern vorgesehen. Der Antrieb bestand aus 6 BMW 003A Jet-Triebwerken die auf dem Rumpfrücken, paarweise ver-setzt, auf gleicher Höhe nebeneinander angeordnet waren. Die gleichen Triebwerke wurden auch später im Serienbau der Arado Ar 234C und der Heinkel He 162 verwendet. Am 23. Dezember 1944 wurden, wegen der Kriegslage und fehlender Rohstoffe, auf Anweisung des Reichsluftfahrtministeriums alle weiteren Arbeiten eingestellt.

Heute gilt die Arado Ar 555 zusammen mit der Go 229, von der noch eine Maschine im Smithsonian Institution in Washington D.C. erhalten ist, als die erste Generation der Stealth-Flugzeuge. So erinnert die Northrop B-2 Spirit in vielen Bereichen an die Ar 555. So zum Beispiel die Ausführung der Fahrwerke und ihre ähnlichen überdimensionierten Hauptfahrwerkstüren, der Besatzungsraum und die Anordnung der Triebwerke. Wie hervorragend die Stealth-Eigenschaften dieser Flugzeuge waren hat Northrop 2009 im Auftrag des National Geographic Channel selbst durch einen großen Radarvergleichstest belegt. Eine in Originalgröße (1:1) gebaute Go 229 wurde im Northrop Test Center auf einen Pylon montiert und mit Radargeräten ausgemessen. Dabei ergaben sich um mehr als 20% geringere Reflexionseigenschaften gegenüber konventionellen Flugzeugen, was die Vorwarnzeiten um mehr als die Hälfte reduziert hätte. (Nur noch 8 statt 19 Minuten) Als „Amerika-Bomber“ - wie sie oft bezeichnet wird - wäre die Arado Ar 555 nicht geeignet gewesen. Bei einer Reichweite von „nur“ 5000 Kilometer hätte es kaum bis nach New York gereicht - die Entfernung Frankfurt/Main - New York beträgt 6200 km.

Technische Daten:

| | |
|-----------------------|--|
| Spannweite | 20.90 m |
| Länge | 15.85 m |
| Höhe | 5.00 m |
| Motoren | 6 x BMW 003A |
| Leistung | je 800 kp |
| Leergewicht | 15 680 kg |
| Startgewicht | 24 000 kg |
| Landegeschwindigkeit | 165 km/h |
| Höchstgeschwindigkeit | 860 km/h |
| Reisegeschwindigkeit | 620 km/h |
| Dienstgipfelhöhe | 15 000 m |
| Reichweite | 4 800 km |
| Bewaffnung | 2 x MK 103 Tragflächenvorderkante 2 x MG 151/20 Drehturm 2 x MG 151/20 in Drehturm unter Rumpf |
| Bombenladung | 4 000kg |
| Besatzung | 3 Mann |

Arado Ar. (E) 555

Early in 1944 on a directive from the Technical Office of the Imperial Aviation Ministry, the Arado plant in Landshut/Silesia began design of an aircraft with the capabilities of high-speed and long-range. After a meeting on 20 April 1944, it was decided to use the flying wing concept. The aircraft should achieve a range of 4800 km (2980 miles) and a top speed of 860 km/h (534 mph). As the Bomb-load, a variety of weapons were to be carried up to a maximum payload of 4000 kg (8820 lbs). For the defensive armament it was envisaged to install two Rheinmetall-Borsig 30 mm calibre MK 103's in the leading edges of the wing and 2 twin Maser 20 mm calibre MG 151/20's in turrets above and below the fuselage. The turrets were to be controlled via a retractable periscope from a pressure-ventilated crew room which was to accommodate up to three crewmen. As the main undercarriage an inwardly retractable tandem arrangement with 4 wheels per side was envisaged with a smaller nose gear with two wheels. The power unit consisted of 6 BMW 003A jet engines mounted on the upper fuselage. They were located in pairs, placed side by side with the outer pairs displaced slightly aft. Similar engines were also used later in the mass production of the Arado Ar 234C and Heinkel He 162. On 23 December 1944 due to the War and the lack of raw materials, all further work was discontinued on instructions from the Imperial Aviation Ministry. Today, the Arado Ar 555 together with the Go 229, another aircraft preserved in the Smithsonian Institute in Washington DC, is considered to be a first generation Stealth Aircraft. The Northrop B-2 Spirit is similar to the Ar 555 in many of its features. The undercarriage design for example, with its over-dimensioned main gear doors, the crew compartment and the engine arrangement. In 2009 on behalf of the National Geographic Channel, Northrop itself tested how good the stealth characteristics of these aircraft were in an extensive radar comparison test. At the Northrop Test Centre a Go 229 was built to the original size (1:1), mounted on a pylon and its radar returns were measured. The results indicated more than 20% lower reflection rates when compared with conventional aircraft, which would have reduced detection times by more than half (Only 8 instead of 19 minutes). As the „America Bomber“ - as it is often referred to - the Arado Ar 555 would not have been suitable. With a range of „only“ 5000 km (3100 miles) it would not have reached New York - the distance between Frankfurt/Main and New York is 6200 km (3850 miles).

Technical Data:

| | |
|-----------------|--|
| Wingspan | 20.90 m (68ft 6ins) |
| Length | 15.85 m (52ft 0ins) |
| Height | 5.00 m (16ft 5ins) |
| Engines | 6 x BMW 003A |
| Power | each 800 kp |
| Empty Weight | 15 680 kg (34574 lbs) |
| Take-off Weight | 24 000 kg (52920 lbs) |
| Landing Speed | 165 km/h (102 mph) |
| Maximum Speed | 860 km/h (534 mph) |
| Cruising Speed | 620 km/h (385 mph) |
| Service Ceiling | 15 000 m (49200 ft) |
| Range | 4 800 km (2980 miles) |
| Armament | 2 x MK 103 Wing Leading Edge 2 x MG 151/20 Rotating Turret 2 x MG 151/20 in a Rotating Turret under the Fuselage |
| Bomb Load | 4000 kg (8820 lbs) |
| Crew | 3 |

Forst hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Weitere rechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

© produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta da Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modello di Revell GmbH & Co. KG. valmistajana ja omistajana. Laittoaan kopioimista tuliaan puuttamaan oikeusellisin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse vil bli gjestret for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Niezgodne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklifler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállításja és a tulajdon jogi körök a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítottakat bírósági eljárás útján, üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Legal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas, unicamente como determinadas na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er framstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Læstribde efter givninger søgges.

Model proizvotena i vlasnika sobstvenosti firme Revell GmbH & Co. KG. Prilicnozovne imitacije pravno presledivene u sudbenim postupku.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Sv nepovolenje razvijanje je kaznovanljivo dinstavno.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Sv nezgodne kopije bodo pravno kaznjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.
 Sivanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joiita käytetään seuraavissa kokoonaisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstribnene som følger.
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.
Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojari y aplicar las calcomanías
 Pör de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og for det over på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Переводяную картинку намочить и нанести
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Βουτήξτε τη χαρκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Öbtsák namočíť ve vode a umiestiť
 a matrică în vizben beáztați și felhelyezni
 Preslikać potopiti u vodu in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Rekomenderas för montering av dekalär
 Anbefales til påsætning og placering af decals
 Рекомендуется использовать для фиксации переводных картинок на поверхности модели
 Zalecanie do nanoszenia kalkomanii
 Συστάται για την επικόλληση των ετικετών.
 Dekallerin yapiştirilmasında kullanılması tavsiye edilir
 Pripavek na zlepšanje prilnavosti obiskov
 Matrica légyitő
 Priporočljivo za pritrjevanje nalepk
 Odporúčane na zlepšenie prilnavosti nálepek
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIVILURILOR
 Подходящо за фиксация на картинки върху повърхността на модела



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Non incollare
 Limmas
 Liimas
 Limes
 Lim
 Kleben
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapiştirma
 Lepepit
 ragasztani
 Lepít



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skäl IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapiştirmayı
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfrtt
 Vaihtoehtoisesti
 Valgfritt
 Valgfrtt
 Valgfrtt
 Валговыбор
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Voltelene
 tetszész szerint
 način izbire



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Tape
 Valgfrtt
 Tape
 Klejband
 Tašma klejčava
 κόλλητική ταινία
 Yapiştirma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktiga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Προзрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno viede



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten vieraissellä sivulla
 Det samme arbejdet gentages på den modsatte liggende side
 Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugananzt a folymatokat a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsatta
 Kuva yhteenliitetystä osista
 Illustrasjon viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen sestaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciąć nożem
 Διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit pomoci nože
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Oddélitii z nožem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Ouderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Ansa osien kuivua
 La delene tørke
 Lad componenterne tørre
 Låt byggdelarna torka
 Дать деталям высохнуть
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbeidsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže

| | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|
| * Nicht enthalten Not included Non fourni | Behoort niet tot de levering No incluido Non compresi | Não incluído Ikke medsendt ingår ej | Ikke inkluderet Eivät sisälly Δεν συμπεριλαμβάνεται | He содержитя Nem tartalmazza Nie zawiera | Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadır Neni obsazeno |
|---|---|---|---|--|---|

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσεξτε τις συνυμμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.
TR: Ekteki güvenli talimatların dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepazásra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingeschickte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden*. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts, HP23 5AH, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nødvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

A

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, mat
tamno siva, matt

B

staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stolgrijs, mat
ceniciento, mate
cinzento de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
dammgrå, matt
pölynharmaa, himmeä
stovgrå, mat
stovgrå, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρώμα σκόνης, ματ
toz grisi, mat
prachově šedá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat

C

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metálico
alluminio, metallico
aluminium, metallic
aluminium, metalliskt
aluminium, metallik
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
ολοαλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

D

lederbraun, matt 84
leather brown, matt
brun cuir, mat
lederbrun, mat
marrón cuero, mate
castanho couro, fosco
marrone cuoio, opaco
läderbrun, matt
nahkanuskea, himmeä
läderbrun, mat
läderbrun, matt
коричневая кожа, матовый
brunatny jak skóra, matowy
καφέ δέρματος, ματ
deri kahverengi, mat
koženě hnědá, matná
börbarna, matt
koža rjava, mat

E

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
pansergrijs, mat
plomioz, mate
cinzento militar, fosco
color carro armato, opaco
pansargrå, matt
panssarinharmaa, himmeä
kampvogngrå, mat
pansargrå, matt
серый танк, матовый
jasnowołyk., matowy
γκρι ταנקς, ματ
panzer grisi, mat
páncéřové šedá, matná
páncéřszürke, matt
oklopno siva, mat

F

helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
aceítuna, mate
oliva claro, fosco
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
valsean oliivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
açik zeytuni, mat
světleolivová, matná
világos oliv, matt
svetlo oliva, mat

G

Schwarzgrün, matt 40
Black green, matt
Vert noir, mat
Zwartgroen, mat
Negro verdoso, mate
Verde-preto, mate
Nero verde, opaco
Svartgrön, matt
Mustanvihreä, matta
Sortgrön, mat
Sortgrön, matt
Черно-зеленый, матовый
Czarnozielony, matowy
Πρασινόχρουν, ματ
Siyah yeşil, mat
Feketeszöld, matt
Černozelená, matná
Črnazelena, brez leska

90 %

H

Hellblau, matt 49 +
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblau, mat
Azul claro, mate
Azul-claro, mate
Blu chiaro, opaco
Ljusblå, matt
Vaaleansininen, matta
Lyseblå, mat
Lyseblå, matt
Светло-синий, матовый
Jasnoniebieski, matowy
Μπλε ανοιχτό, ματ
Açik mavi, mat
Világoskék, matt
Světle modrá, matná
Svetlomodra, brez leska

10 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

90 %

I

blaugrau, matt 79 +
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blauwgrijs, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
siniharmaa, himmeä
blågrå, mat
blågrå, matt
сине-серый, матовый
siwy, matowy
γκριζομπλέ, ματ
mavi gri, mat
modrošedá, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

10 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

J

karmirod, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karmirod, mat
karmiiniinpunainen, himmeä
karmirod, mat
karmirod, mat
красный кармин, матовый
karmirody, matowy
κόκκινο οαίηθό, ματ
lái rengi, mat
krbově červená, matná
kárminpiros, matt
šminka rdeča, mat

K

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgroen, sidenmatt
lehdenvihreä, silkkihimmeä
løvgrønn, silkematt
løvgrønn, silkematt
лиственно-зеленый, шелк-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ, ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listi, hedvábně matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

L

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

M

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
ljusgrå, sidenmatt
vaaleanharmaa, silkkihimmeä
lysegrå, silkematt
lysgrå, silkematt
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açik gri, ipek mat
světlešedá, hedvábně matná
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

N

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren

Add weight for improved stability

Pour une mise en place correcte allourdir

Voor evenwicht gewicht aanbrengen

Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio

Utilizar um peso para melhor balanceamento

Per un migliore bilanciamento metterci su un peso

belasta med en vikt för bättre balansering

paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla

Til bedre afbalancering vedhænges en vægt

For bedre avbalansering - belast med en vekt

для лучшего отбалансирования положить груз

dla lepszego wyrównoważenia obciążyc ciężarkiem

για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετείστε ένα βάρος

Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun

Za účelem lepšího vyvážení zatížte závažím

a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezéssel ellátni

Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Nicht enthalten

Not included

Non fourni

No incluido

Non compresi

Não incluído

Ikke medsendt

Ingår ej

Ikke inkludert

Eivät sisälly

Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержитс

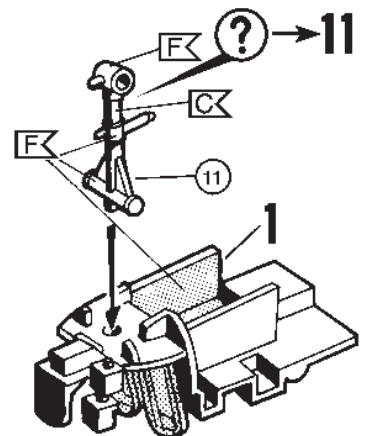
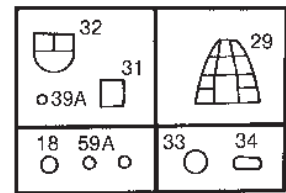
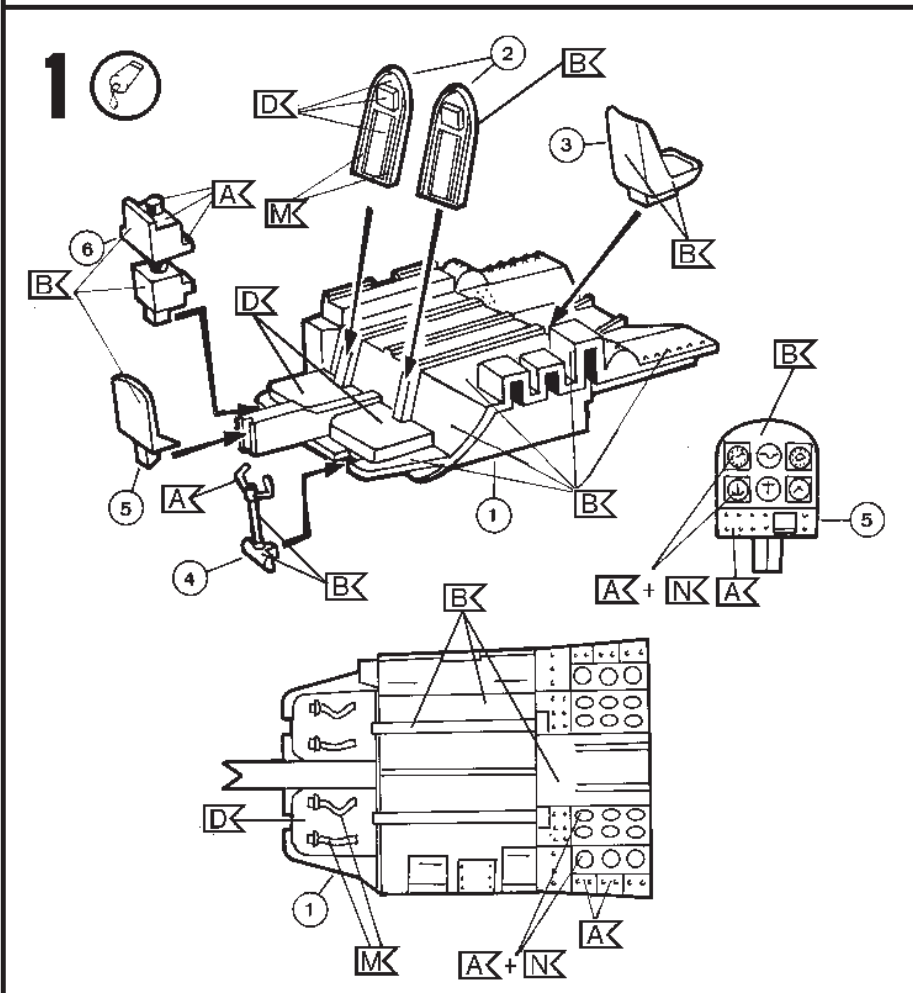
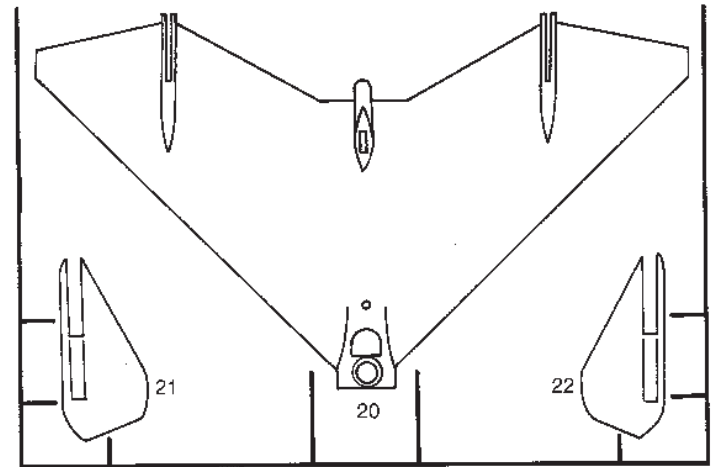
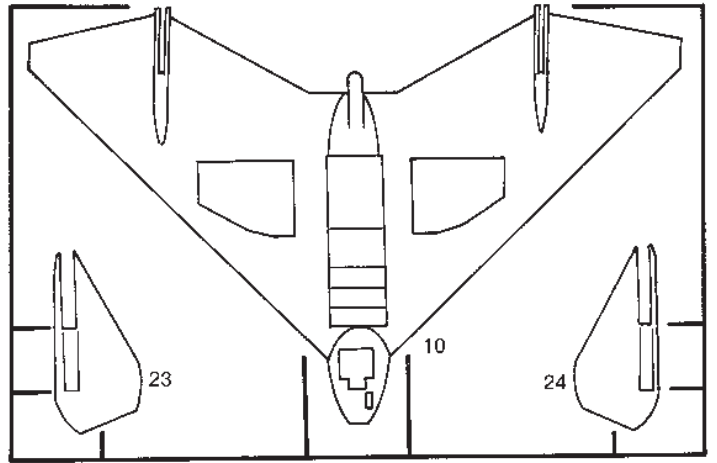
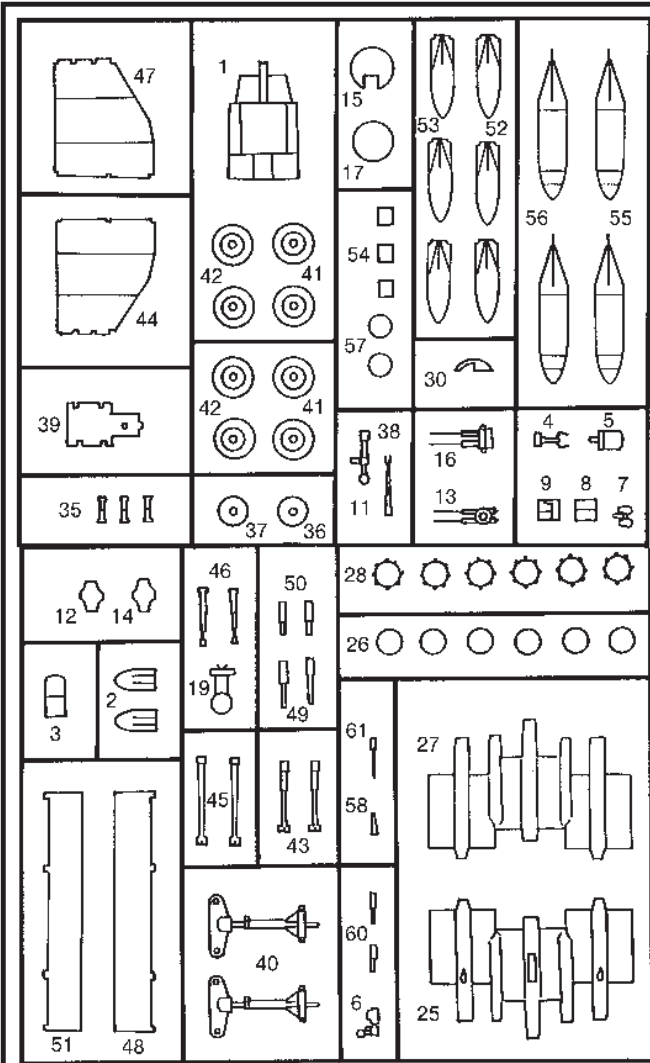
Nem tartalmazza

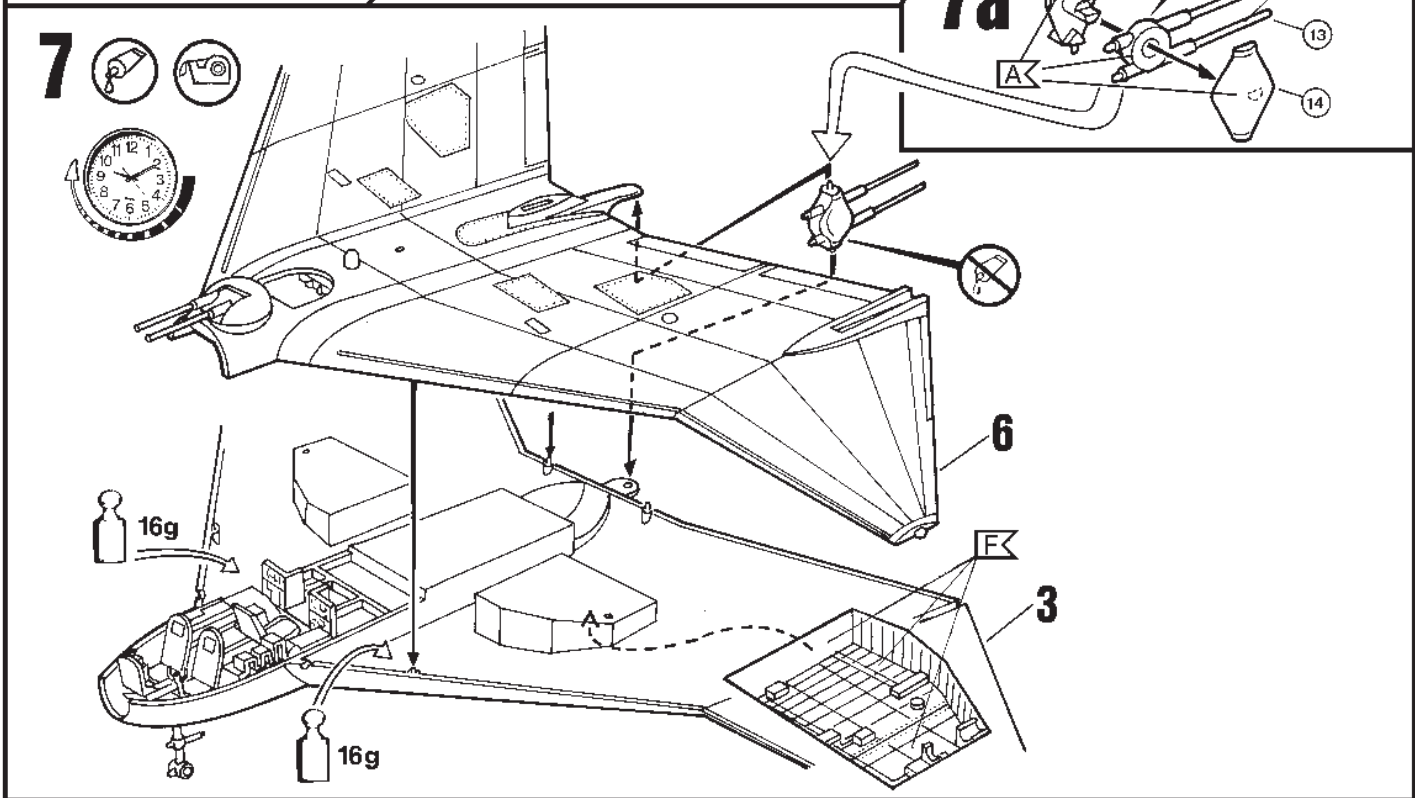
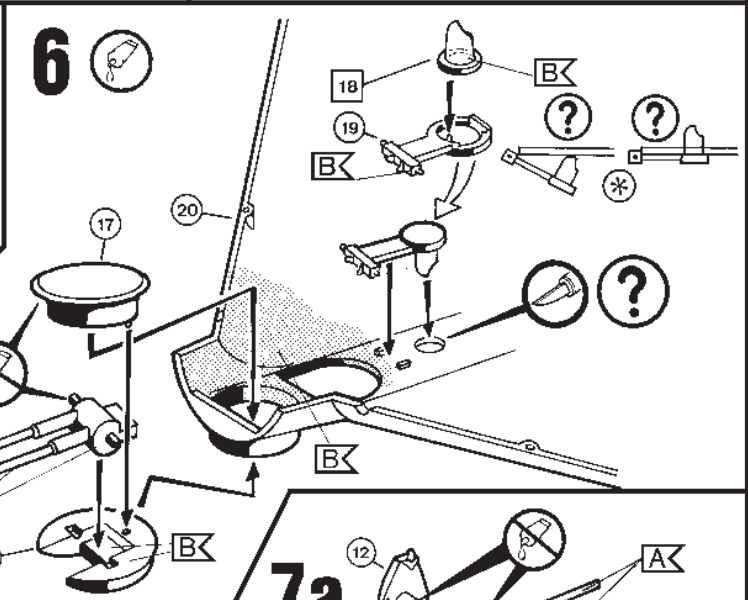
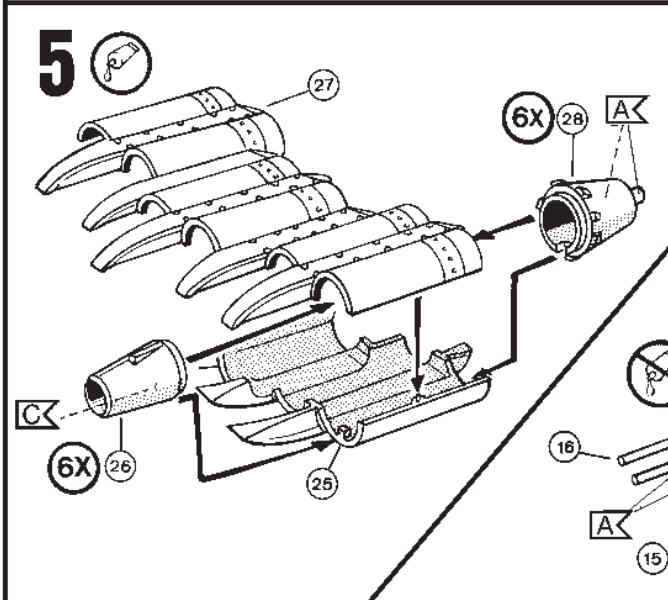
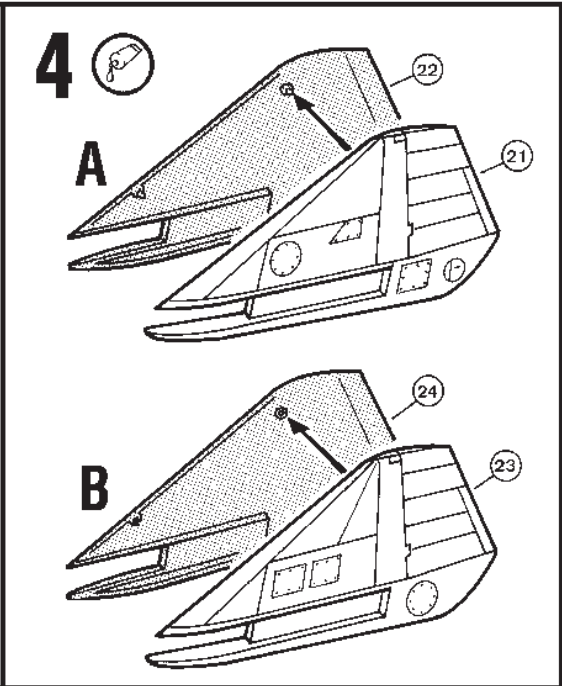
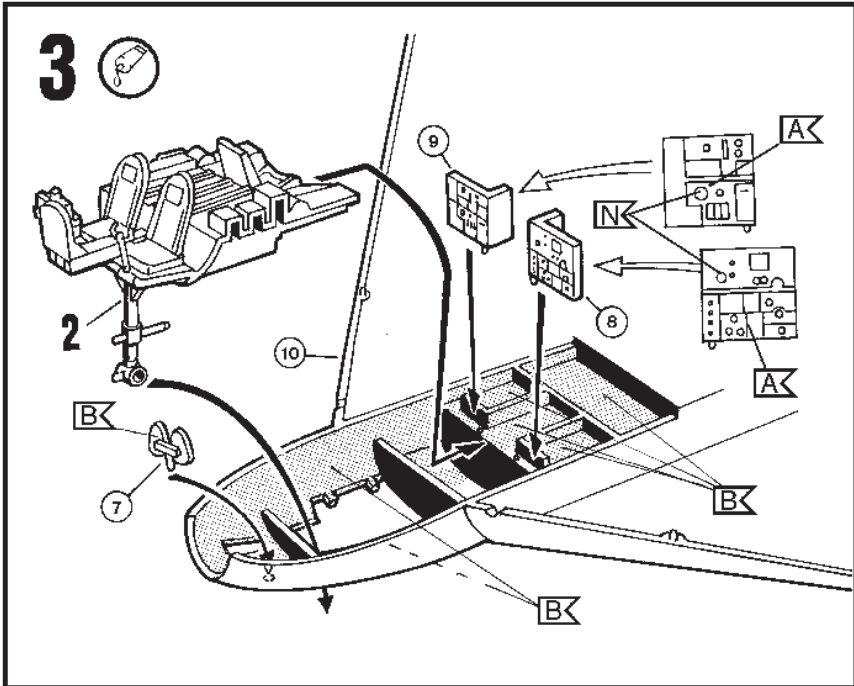
Nie zawiera

Ni vsebovano

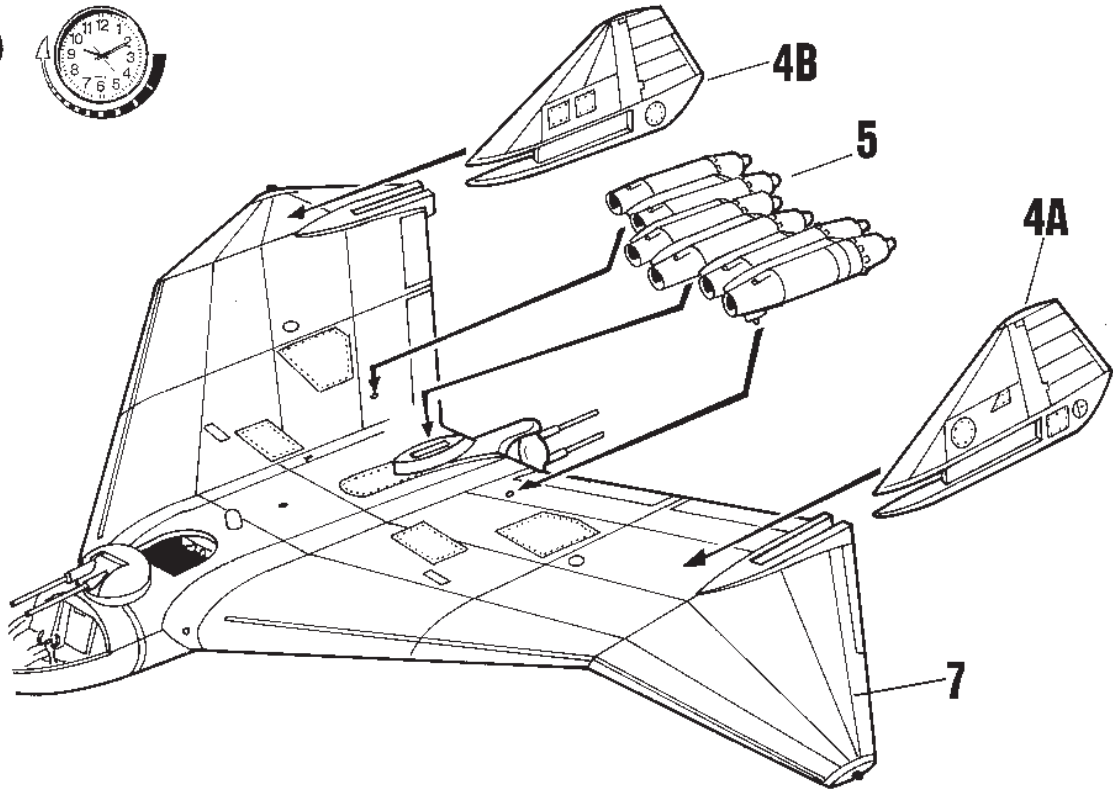
İçerisinde bulunmamaktadır

Neni obsaženo

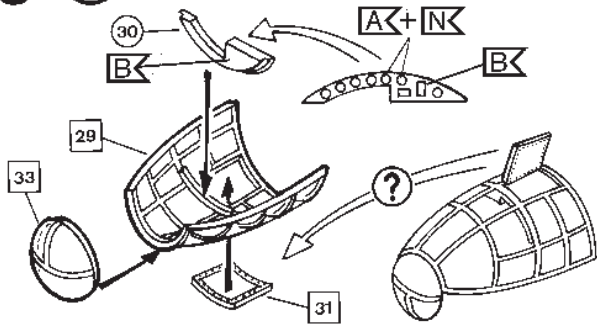




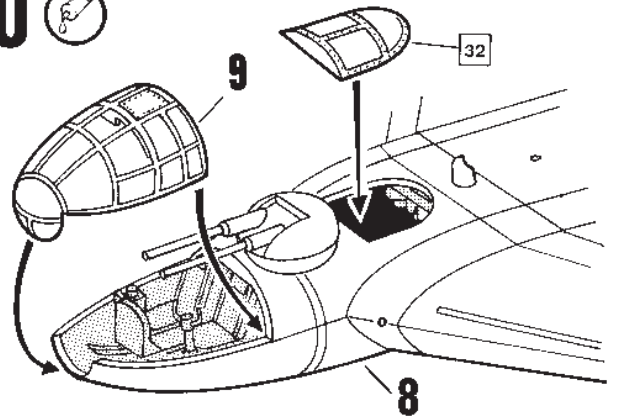
8



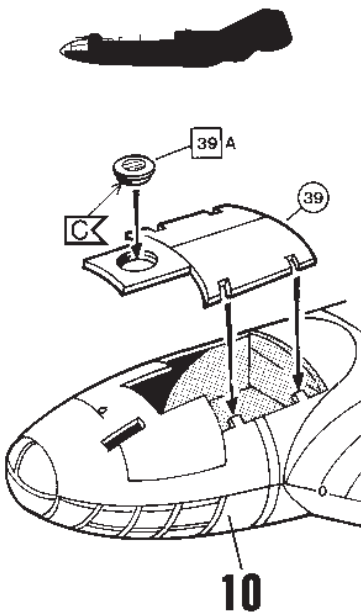
9



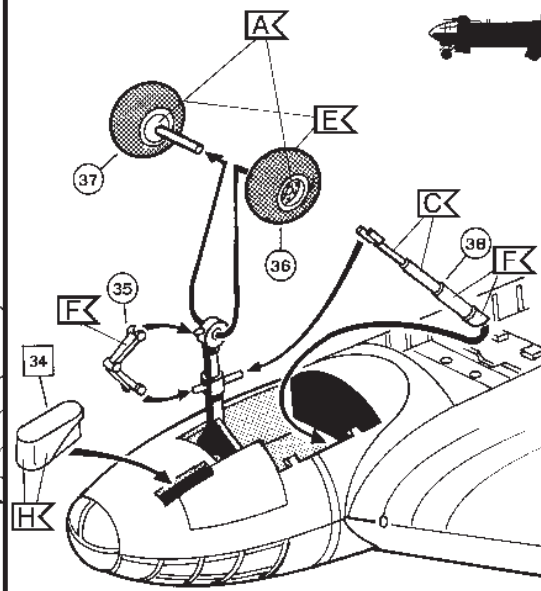
10



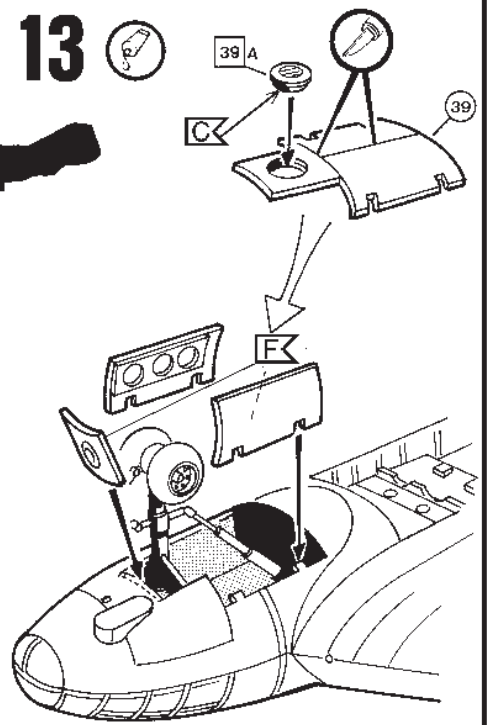
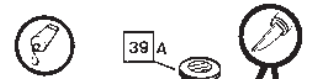
11



12



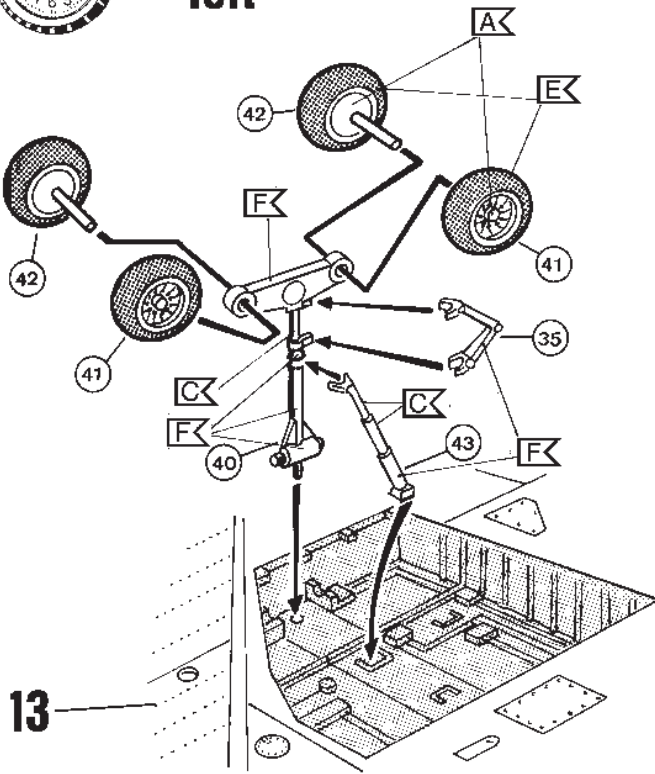
13



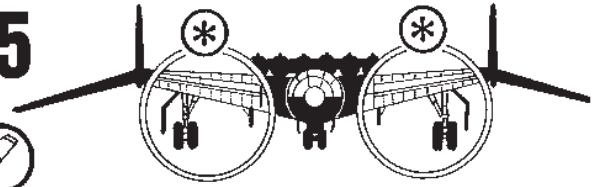
14



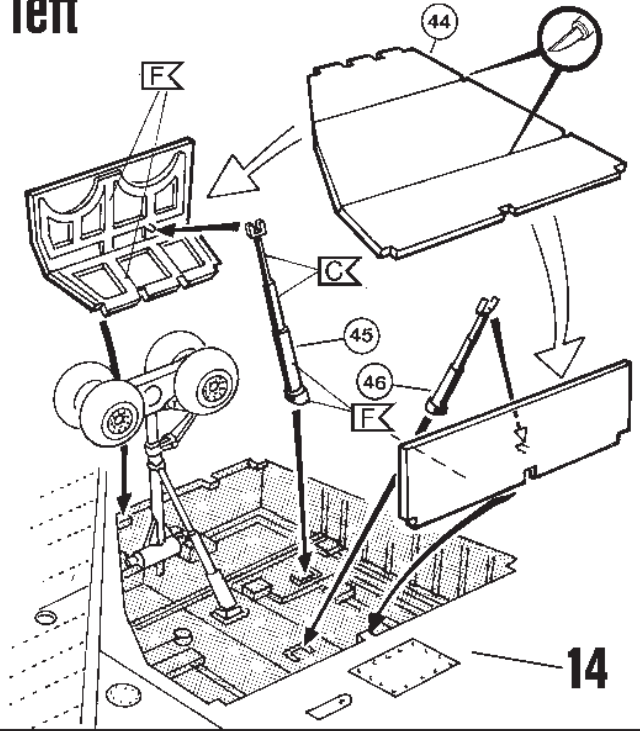
left



15



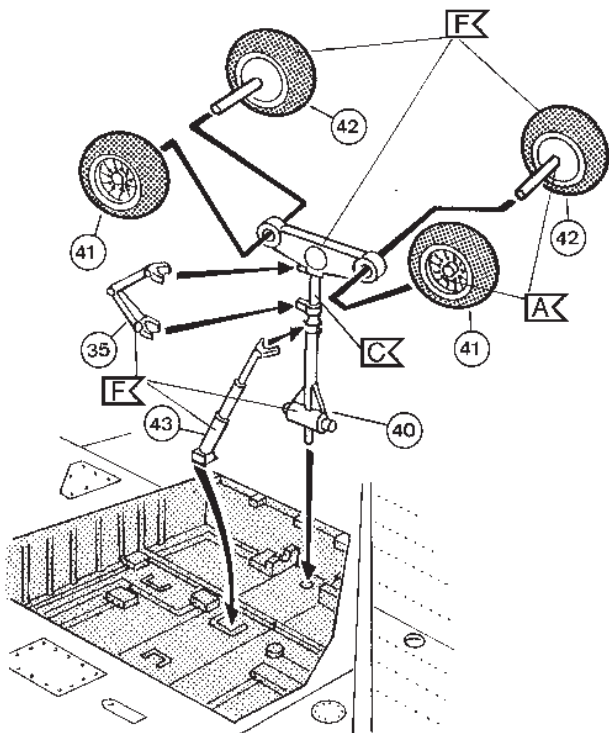
left



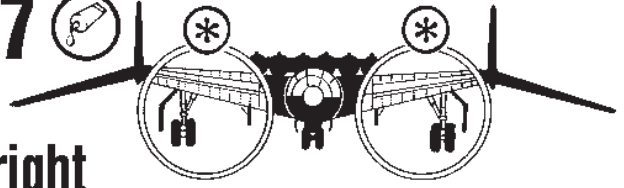
16



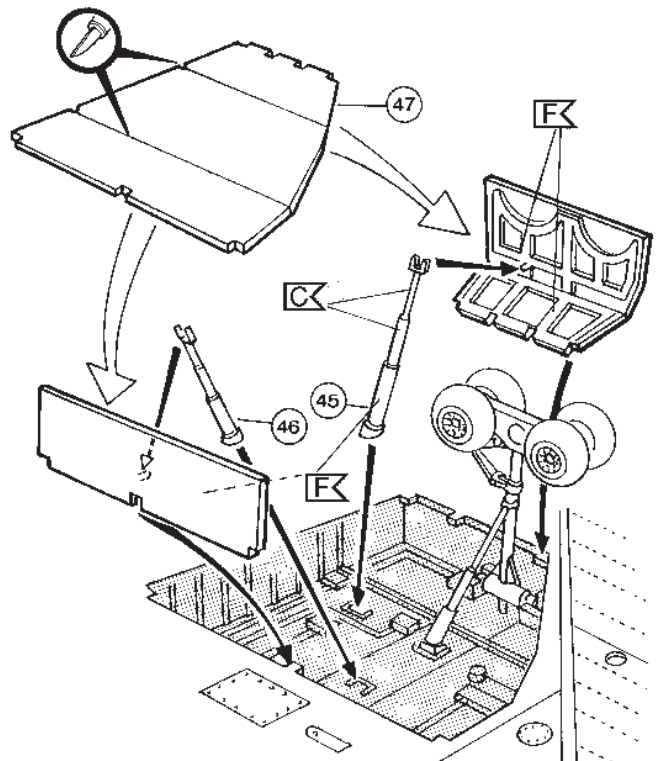
right



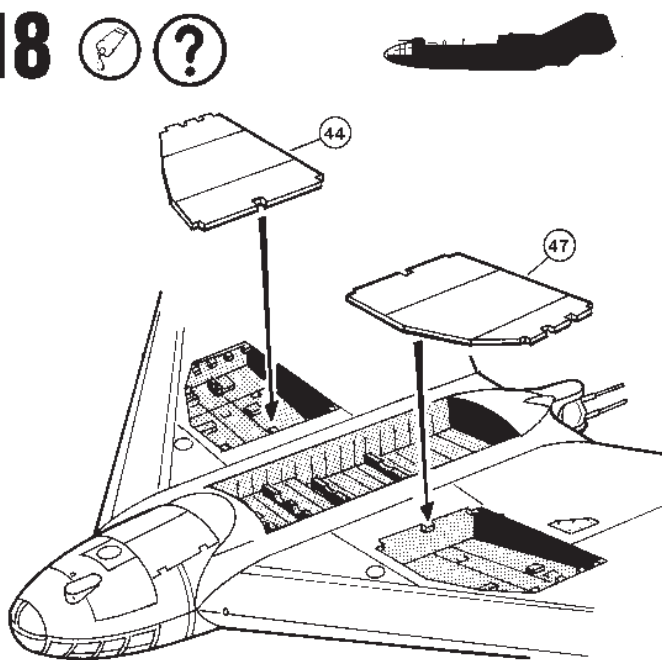
17



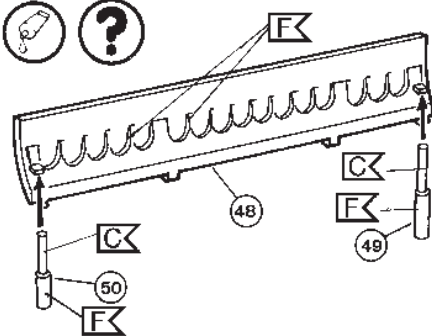
right



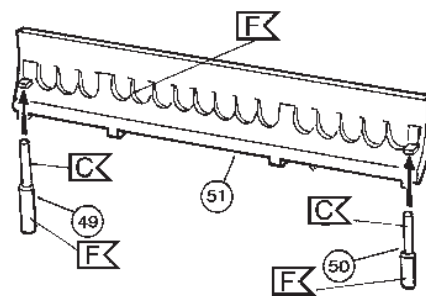
18  



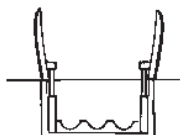
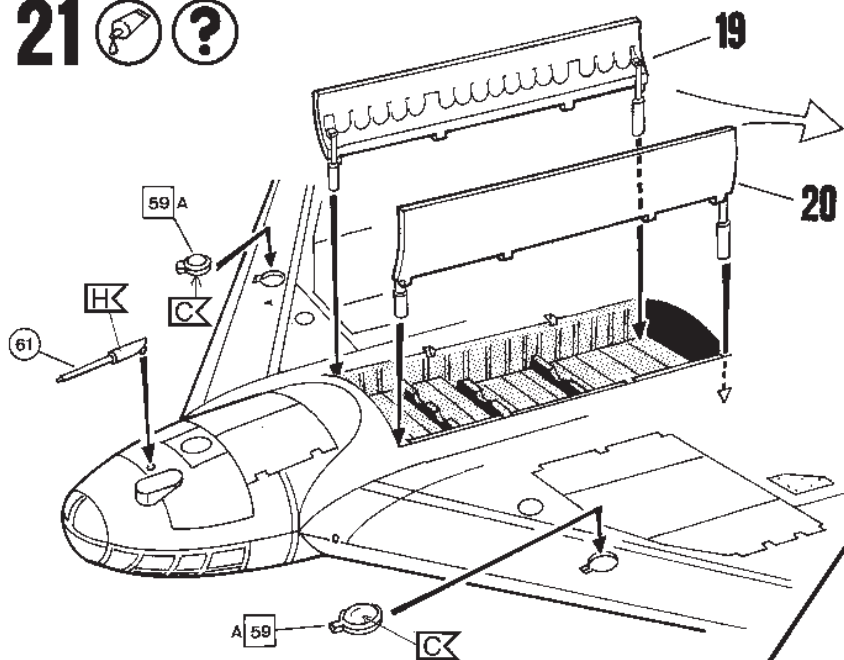
19  



20



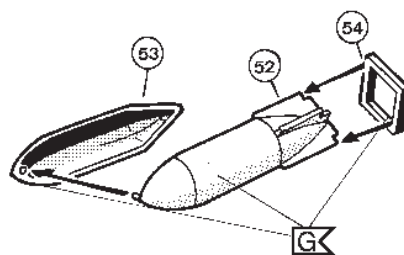
21  



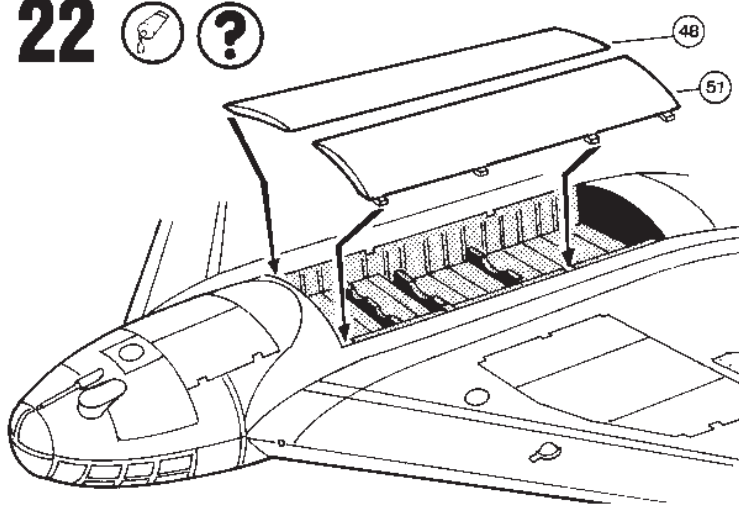
23



SC 1000 bomb



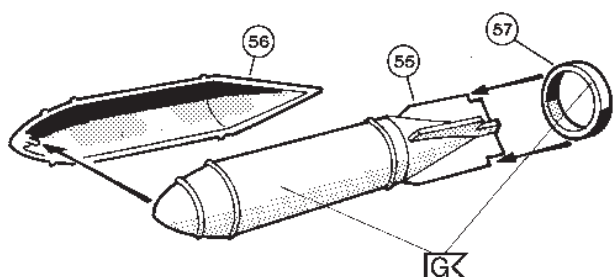
22  

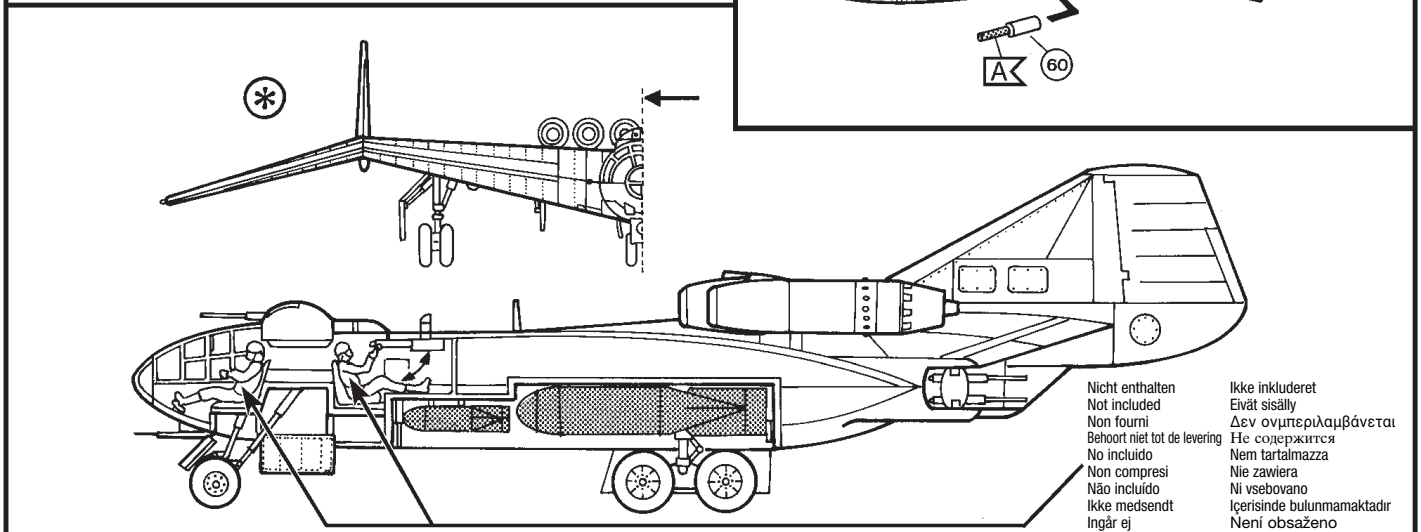
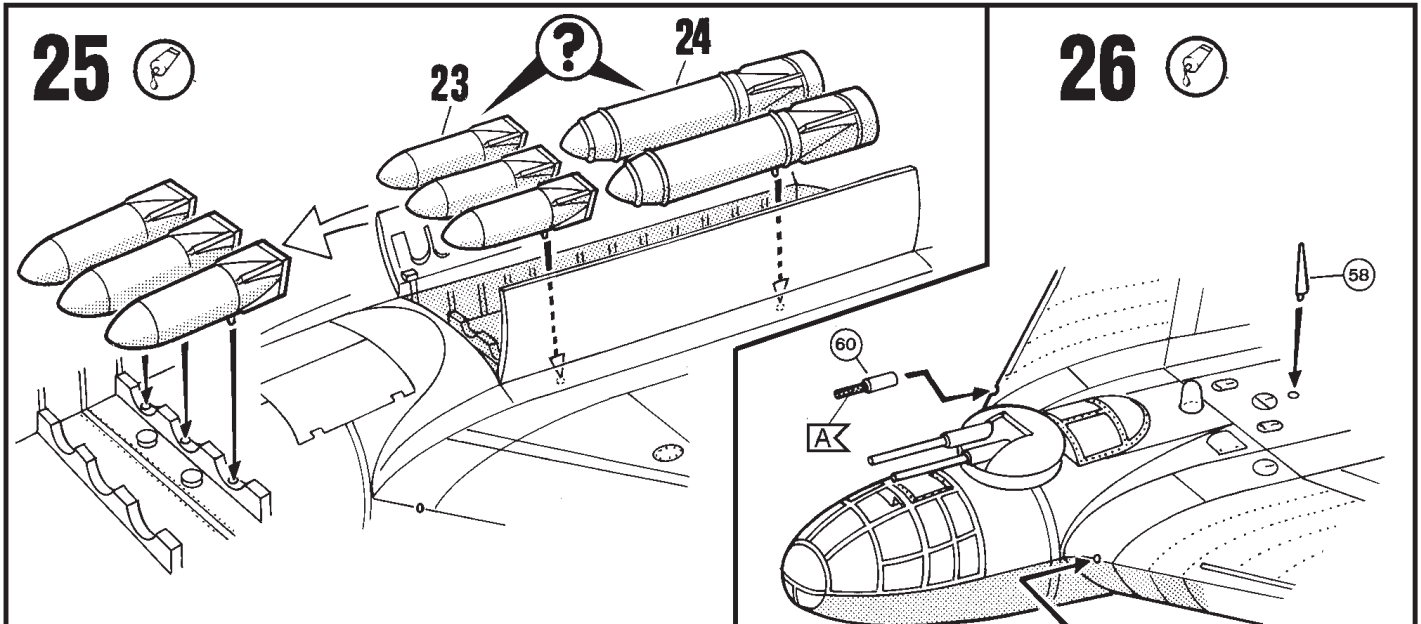


24



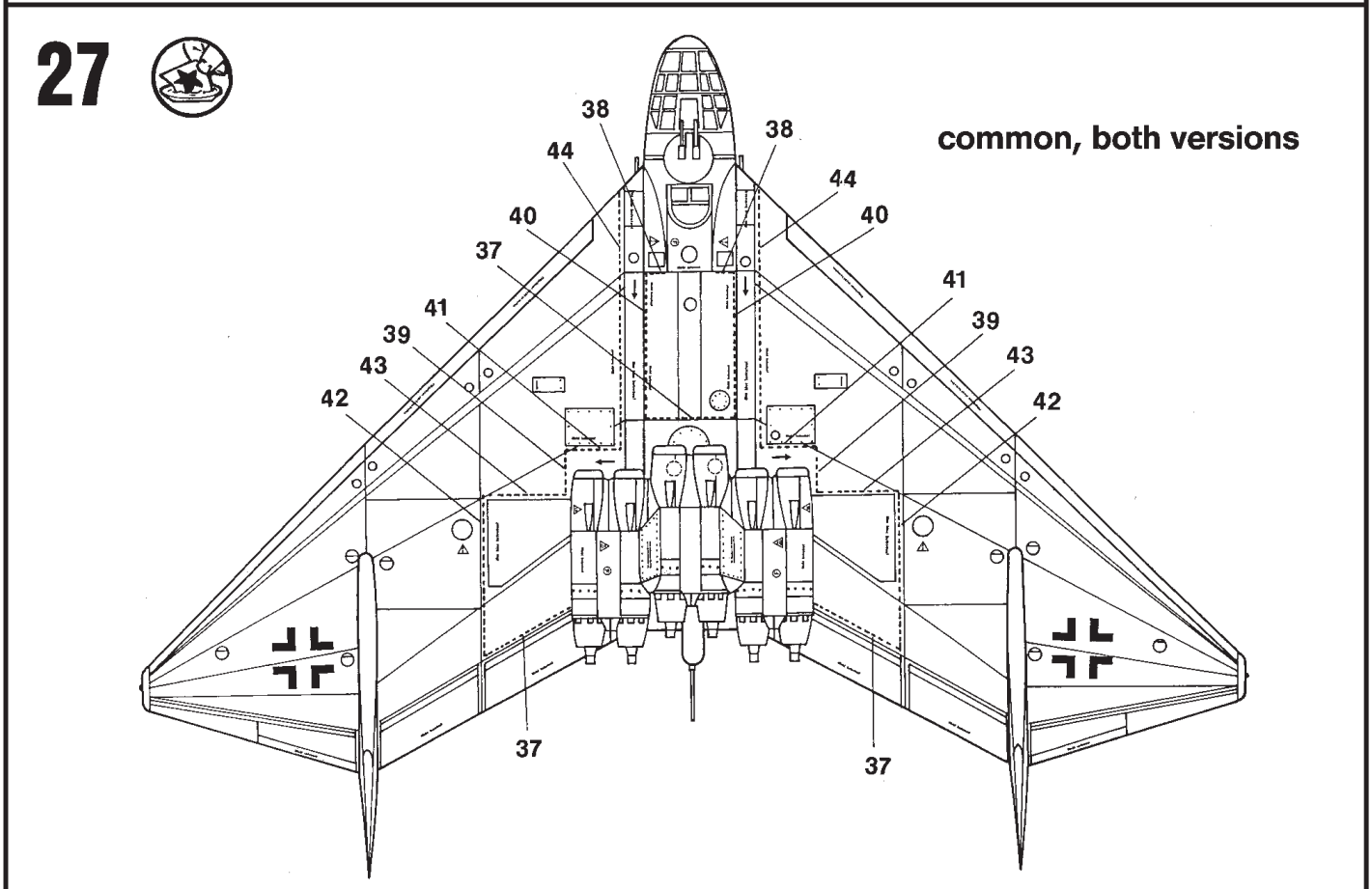
SC 2000 bomb





Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni
 Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi
 Não incluido
 Ikke medsendt
 Ingår ej

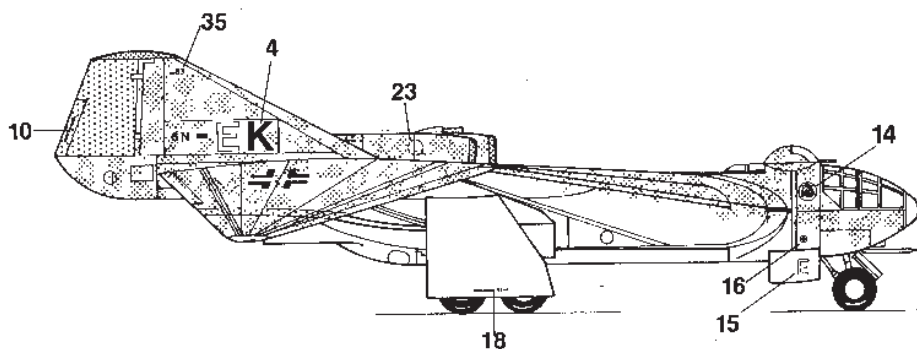
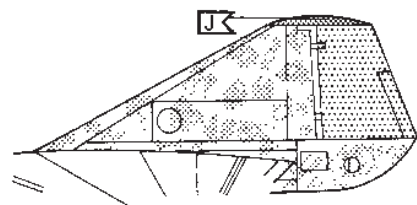
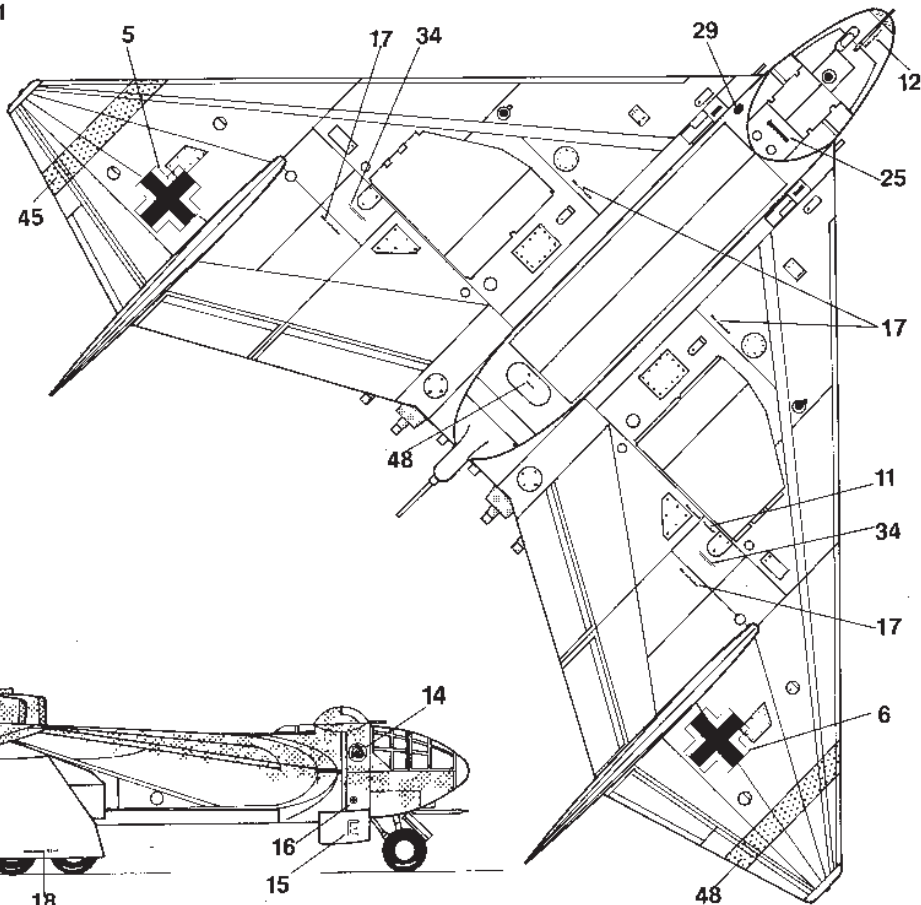
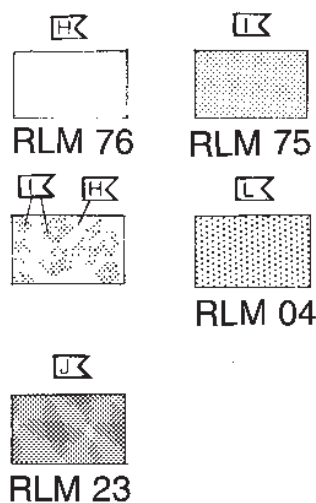
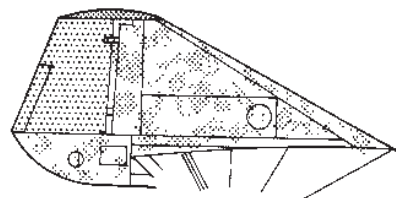
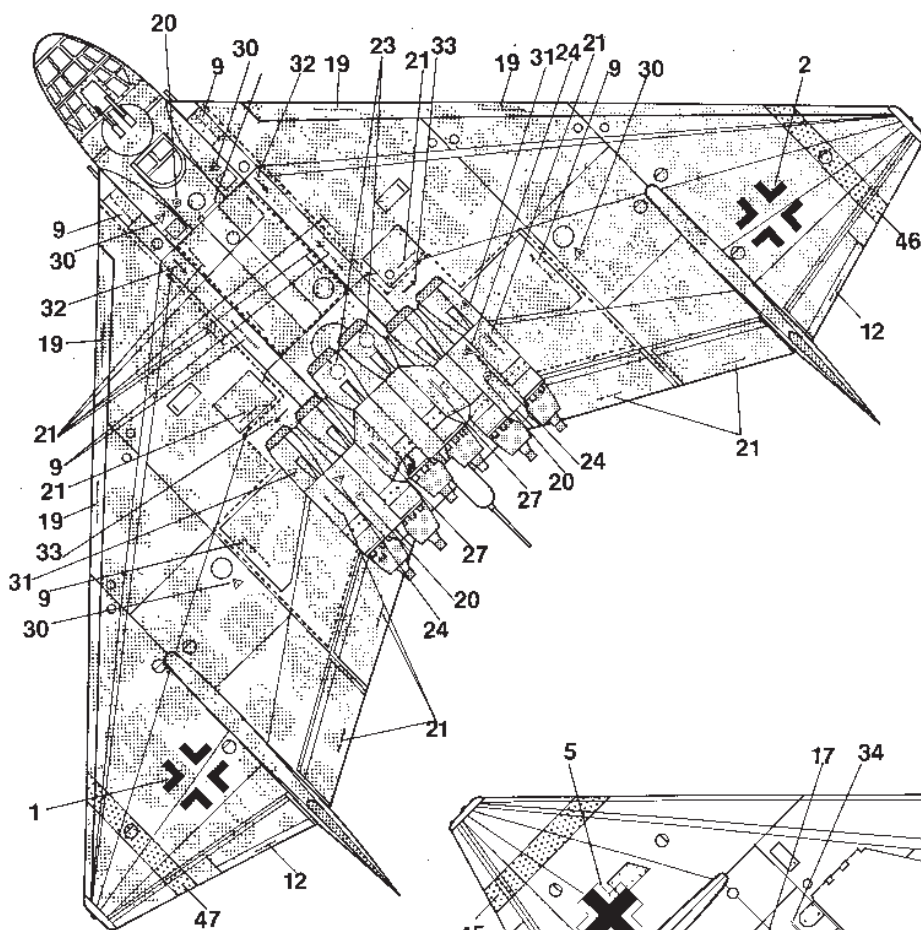
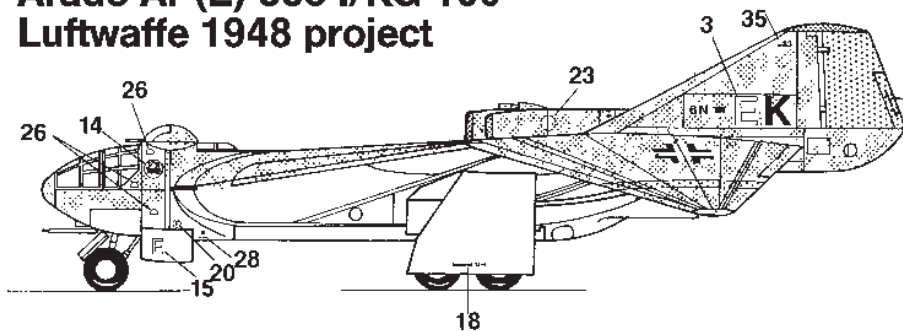
Ikke inkluderet
 Eivät sisälly
 Δεν συμπεριλαμβάνεται
 Не содержится
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera
 Ni vsebovano
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Není obsaženo



28



Arado Ar (E) 555 I/KG 100 Luftwaffe 1948 project



29



Luftwaffe, 1948 project wing/KG 200

