

Hasegawa
Hobby kits

Nakajima B5N1 TYPE 97 CARRIER ATTACK-BOMBER (KATE) MODEL 1

JT78 1:48 中島 B5N1 九七式一号艦上攻撃機

1935年、日本海軍は三菱、中島両社に対して十試艦上攻撃機の名で試作を命じました。海軍の要求は、当時採用されたばかりの九六式艦上攻撃機よりも格段に高いもので、試作要求を受けた中島では、海軍機の主要機種の競争でいずれも三菱に敗れていますから、社運をかけて開発に臨みました。数々の新機軸を盛り込んだ九七式艦上攻撃機は、日本海軍機としては初の全金属製モノコック構造の低翼単葉艦上攻撃機です。画期的な油圧式引き込み主脚を採用、胴体の幅は、操縦席付近が最大で3座機としては細く絞られています。上方折りたたみ主翼の採用で全幅が短縮され、空母内の格納スペースを小さくできます。プロペラは、全金属製2段可変ピッチ3翅プロペラの採用により、離陸、上昇、巡航、高速時、それぞれの状況に応じてエンジン出力を効率よく発揮、性能は格段に向上了しました。1937年11月16日、九七式1号艦上攻撃機（B5N1）として制式に採用、当初予定の「栄」エンジンではなく300hpもパワーが小さい「光」エンジンの搭載となりましたが、海軍の要求を上回る高性能でした。九七式1号艦上攻撃機の量産機が完成すると直ちに台湾の高雄基地に配備さ

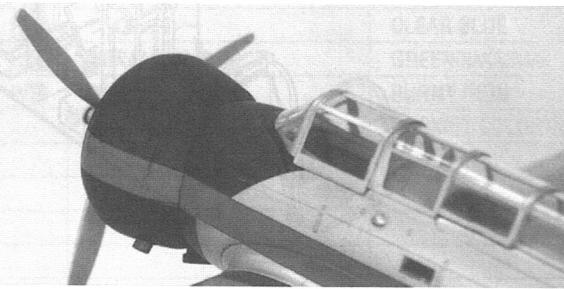
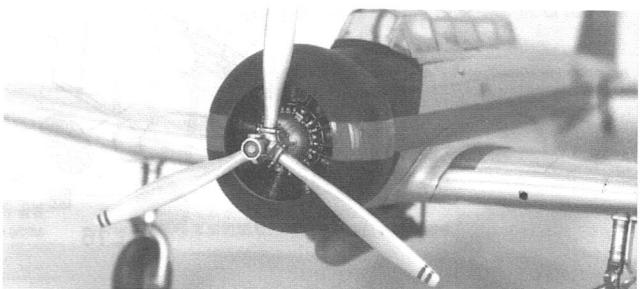
れました。この後中国に渡った九七式1号艦上攻撃機は、本来の魚雷攻撃ではなく対地爆撃を行うことになり各種爆弾を投下できるように改修されました。1938年秋「栄」エンジンの実用化に目処が立ちこれを搭載、1939年12月、九七式3号艦上攻撃機（B5N2）として制式採用、中島での量産は3号型に切り替えられました。1941年12月、太平洋戦争開戦となる真珠湾攻撃に参加し、6隻の空母に搭載された九七艦攻は爆弾、魚雷による集中攻撃でアメリカ太平洋艦隊の艦艇に致命傷を与え大戦果をあげました。なかでも雷撃不能とされた浅深度海面の雷撃を成功させたのは本機の高性能とあいまって特筆に値します。ハワイ作戦以降もソロモン、南西太平洋、インド洋などでも第一航空艦隊の各空母に搭載された九七艦攻は、零戦、九九艦爆とともに活躍しました。

《データ》 B5N1 乗員：3名、全幅：15.518m、全長：10.3m、全高：3.7m、エンジン：中島「光」3型（空冷式単列星型9気筒）離昇出力：770hp、最大速度：350km/h（高度2,380m）、武装：7.7mm機銃（胴体後上方）、爆弾：800kg×1/250kg×2/60kg×6/30kg×6、魚雷：800kg×1

In 1935, the Imperial Japanese Navy (IJN) commissioned both Mitsubishi and Nakajima with the construction of prototypes for a project tentatively titled the "Type Ten Carrier-based Attack-Bomber". IJN specs for the new type were far more ambitious than those for the recently adopted Type 96 attack-bomber. Nakajima, faced as they were with the prospect of losing yet another IJN contract to Mitsubishi, approached the task at hand as nothing less than a life-or-death struggle for survival of the company, pouring everything into R+D efforts for the new plane. Accordingly, they pulled out all the stops in the newly-nomenclatured Type 97 project, drawing up plans for what would become the first low-winged, all-metal monocoque fuselaged attack plane in the IJN arsenal. The Type 97 was given retractable landing gear and a narrow fuselage seating three crew members in tandem with the pilot in front. Upward-folding wings made for improved storage capacity on cramped carrier decks. A key factor in the design was the adoption of a three-bladed two-stage adjustable pitch all-metal propeller which matched engine output for maximum performance efficiency in take-off, climb, cruising and top speed modes. The Type 97 Model 1 Carrier-based Attack-bomber (B5N1) was officially adopted on November 16, 1937, and while the plane was initially mated with the "Hikari" engine -- rated 300hp lower than the "Sakae" engine originally intended for the design -- the Type 97 still passed IJN specs with flying

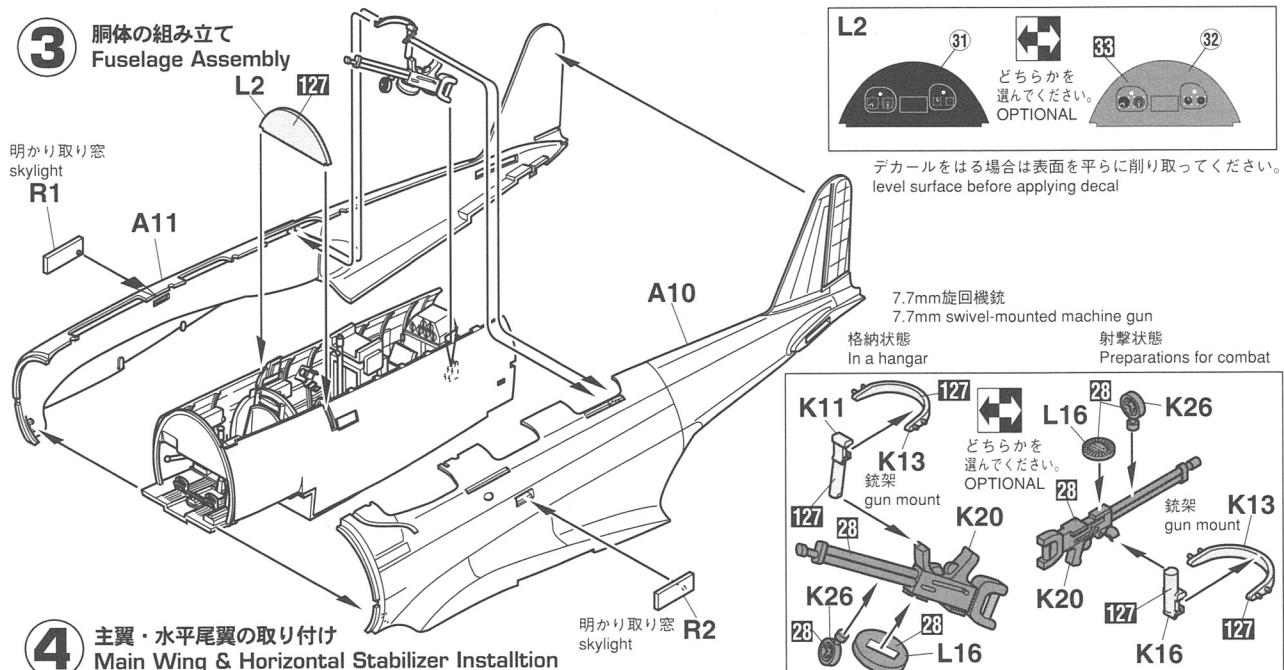
colors. Finally given the "Sakae" powerplant in the autumn of 1938, the new Type 97 Model 3 (B5N2) was officially adopted in December 1939, and the Nakajima production lines were shifted accordingly. With their superlative performance and high level of bombing and torpedo accuracy, Type 97s, flying from all six carriers in Nagumo's task force, struck a crippling blow to the U.S. Pacific Fleet in the Pearl Harbor raid of December, 1941. The performance of the Type 97 was particularly noteworthy during the raid as a delivery platform for the specially developed shallow-run torpedoes which put to rest claims that the shallow waters of Pearl Harbor made the ships moored there impervious to torpedo attack with explosive finality. Fighting alongside the superlative Zero fighter and Type 99 Aichi "Val" dive bomber as a mainstay of IJN carrier forces, the Type 97 saw extensive action in the initial stages of the war in combat in the Solomons, Southwest Pacific and Indian Ocean campaigns.

(B5N1 Data) Crew: three; wingspan: 15.518m; length: 10.3m; height: 3.7m; engine: Nakajima "Hikari" Model 3 air-cooled 9-cylinder radial (rated at 770hp at take-off); top speed: 350km/h (at 2,380m); fixed armament: 7.7mm machine gun x 1 (for rearward defense); bomb capacity: 800kg x 1/250kg x 2/60kg x 6/30kg x 6; torpedo capacity: 800kg x 1

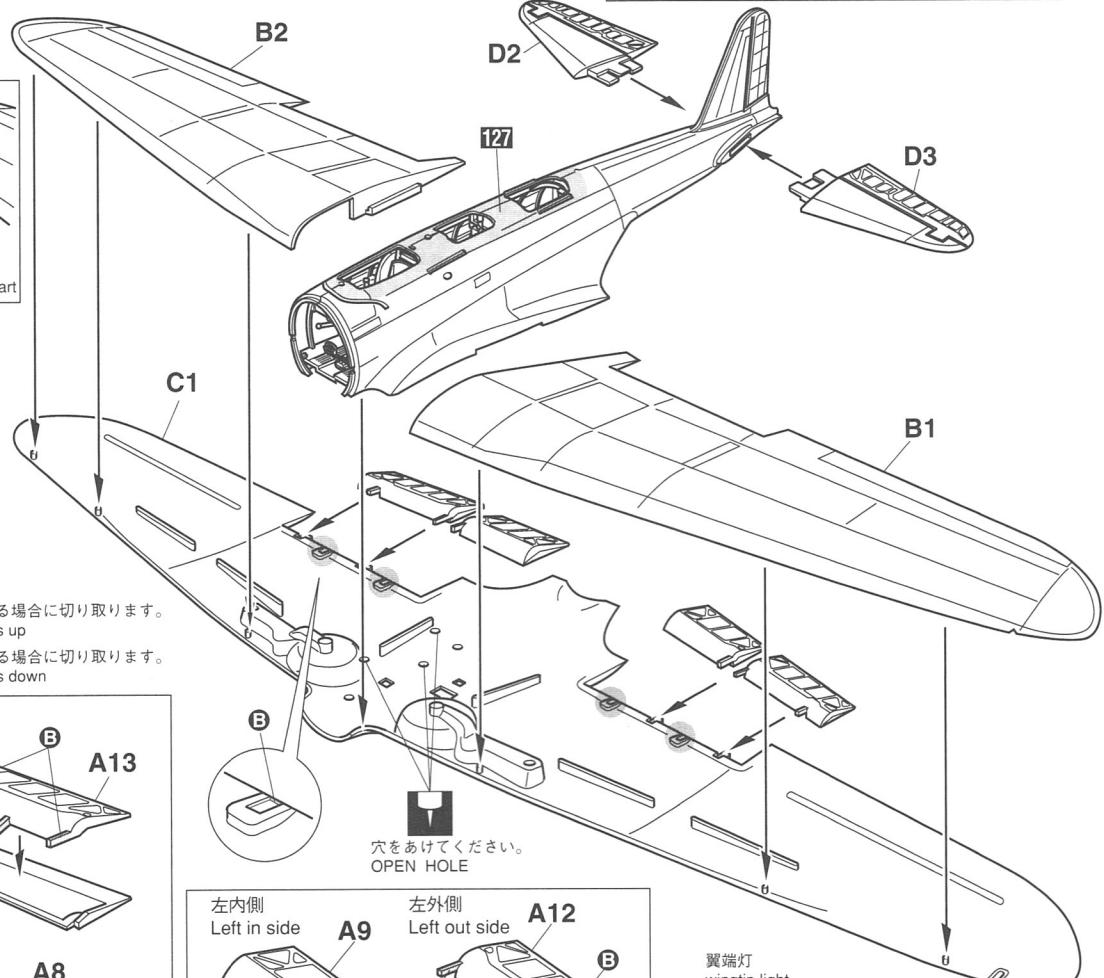


3

胴体の組み立て
Fuselage Assembly

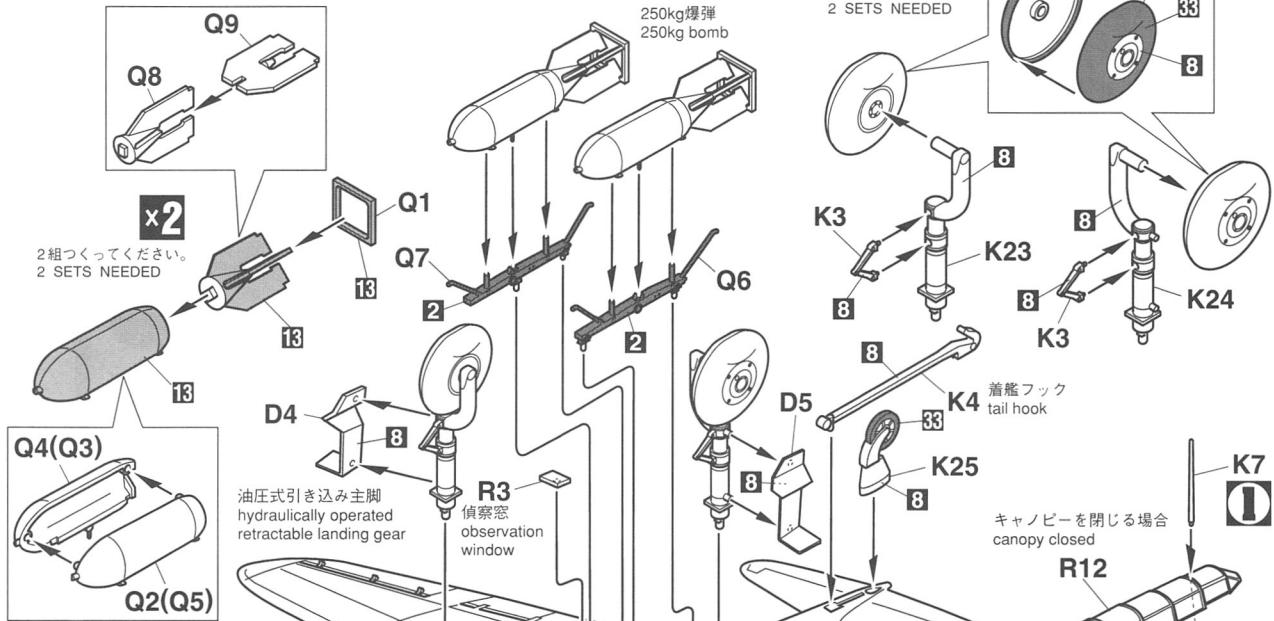


4 主翼・水平尾翼の取り付け
Main Wing & Horizontal Stabilizer Installation



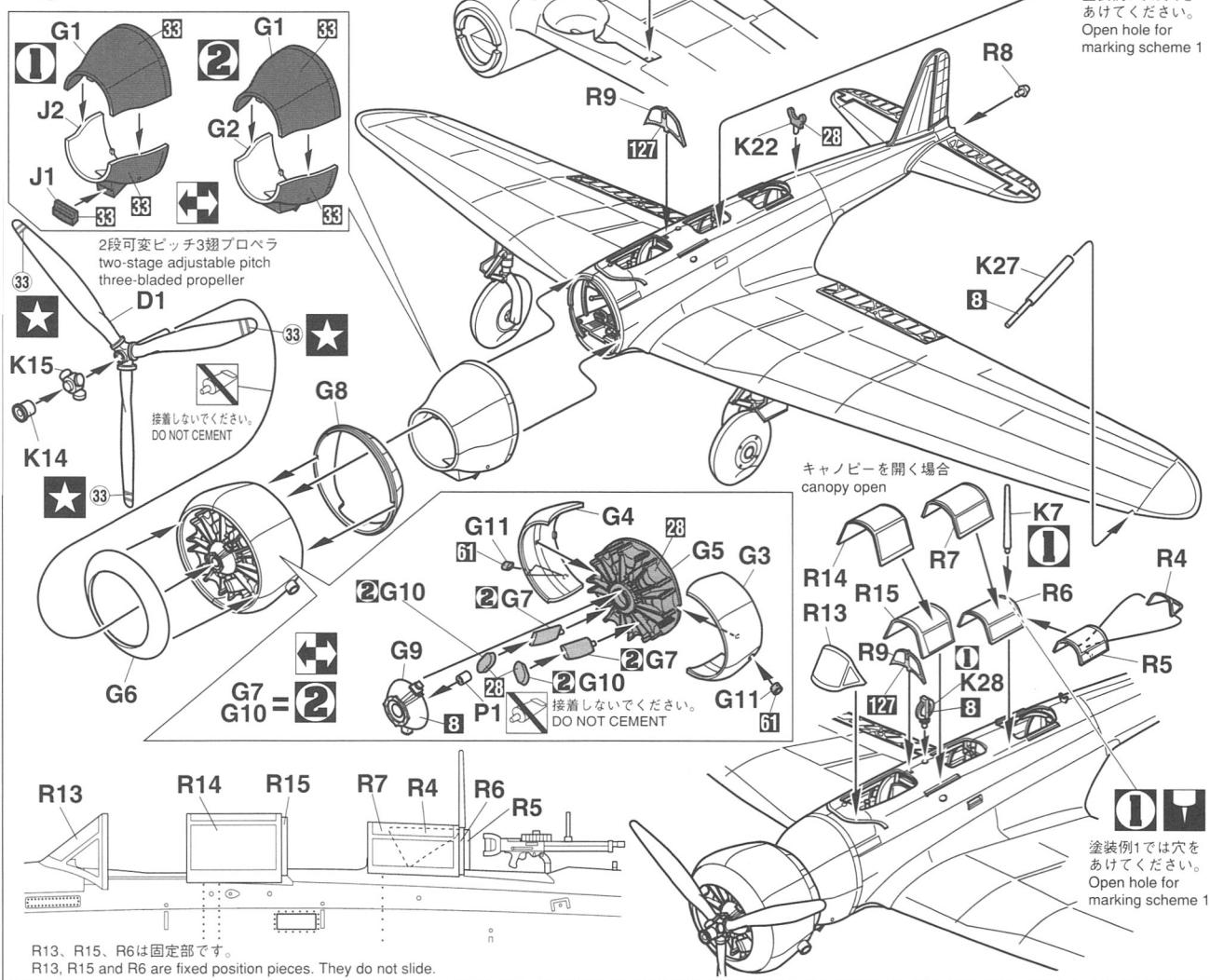
5

爆弾・主脚の組み立て
Bomb & Main Gear Assembly



6

プロペラ・キャノピーの取り付け
Propeller & Canopy Installation

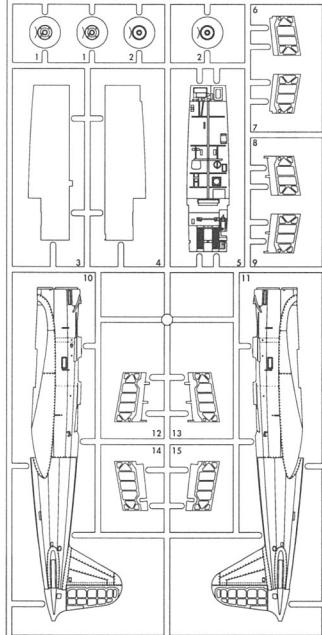


R13, R15, R6は固定部です。

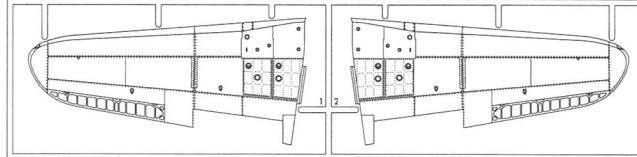
R13, R15 and R6 are fixed position pieces. They do not slide.

塗装例1では穴をあけてください。
Open hole for marking scheme 1

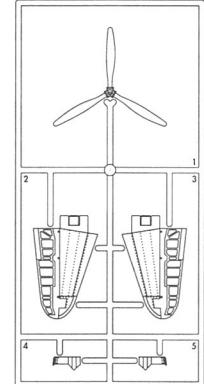
《A》



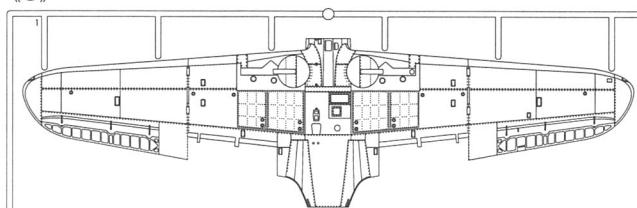
《B》



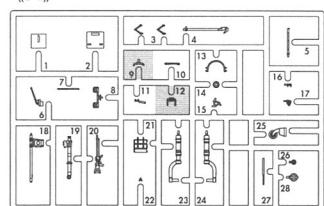
《D》



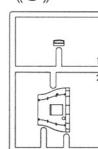
《C》



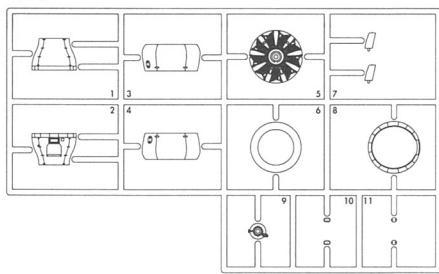
《K》



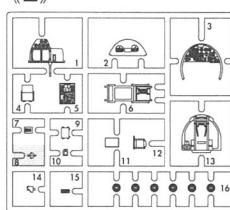
《J》



《G》



《L》



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパートの請求を受けることができます。

●下記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

(郵便振替のご利用方法)

郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No.、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)長谷川製作所でお申し込みください。



— 部品請求カード —

JT78 1:48 中島 B5N1 九七式一号艦上攻撃機

部品を紛失したり、破損なった方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。

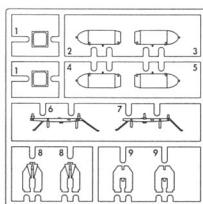
(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	.....	600円	K 部品	.....	550円
B 部品	.....	600円	L 部品	.....	500円
C 部品	.....	600円	Q 部品	.....	400円
D 部品	.....	500円	R 部品	.....	400円
G 部品	.....	500円	P 部品 (ボリキャップ)	.....	150円
J 部品	.....	500円	デカール	.....	600円

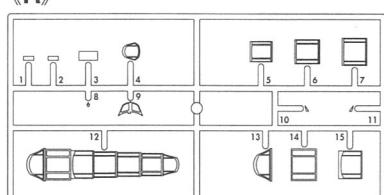
0105

ART No. JT78

《Q》



《R》



《P》



このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の H はグンゼ産業・Mr. カラー、H は水性ホビーカラーの番号です。

H は in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while H is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während H den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que H correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre H e quello di Mr. COLOR. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras H es el de Mr. COLOR. El pegamento no está incluido en el kit.

H 這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而 H 則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

2	H[2]	ブラック(黒)	BLACK
3	H[3]	レッド(赤)	RED
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
13	H[53]	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H[47]	レッドブラウン	RED BROWN
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H[93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE
56	H[62]	明灰緑色(中島系)	GREEN(NAKAJIMA)
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
127		コクピット色(中島系)	COCKPIT COLOR (NAKAJIMA)

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

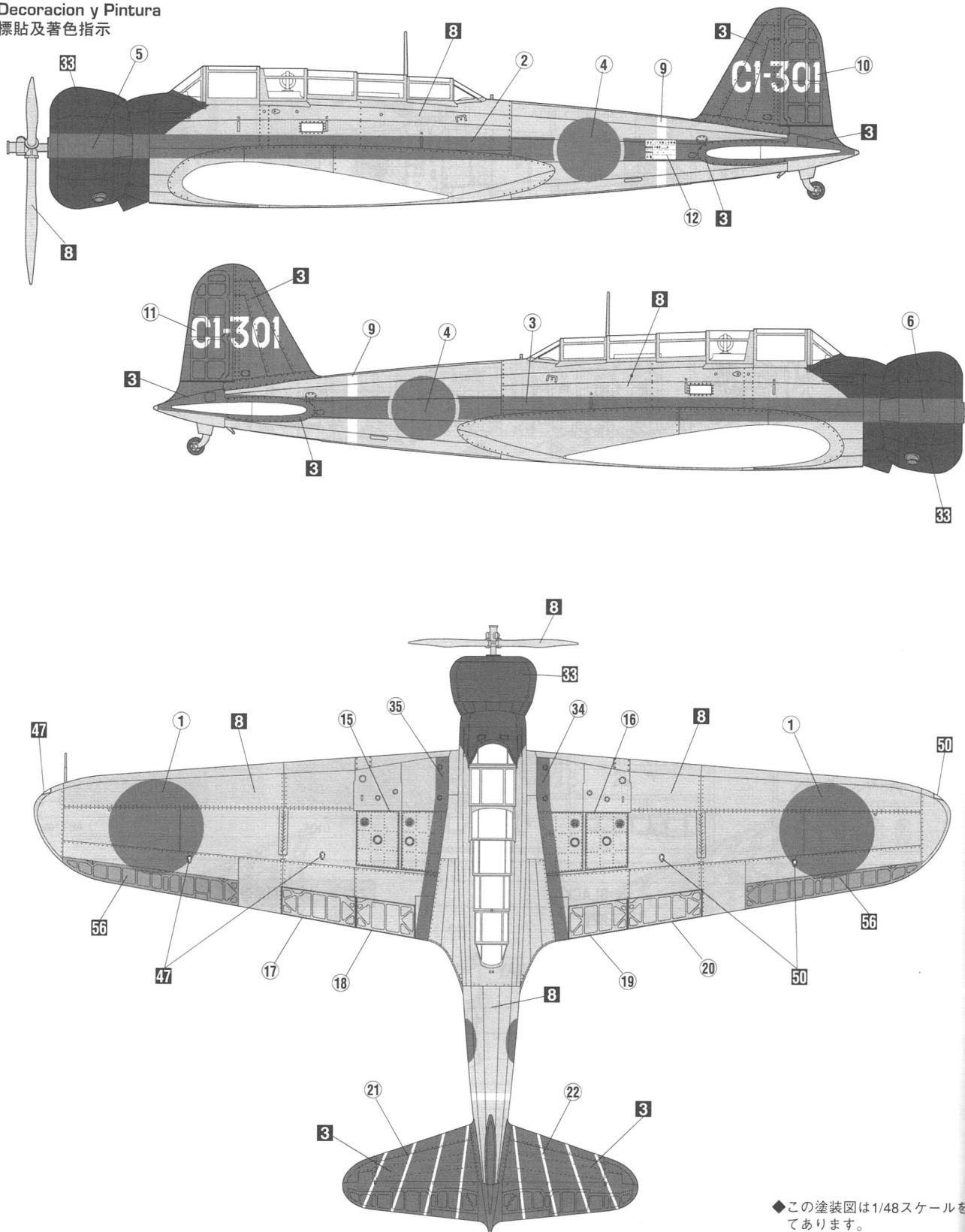
Décoration et Peinture

Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及著色指示

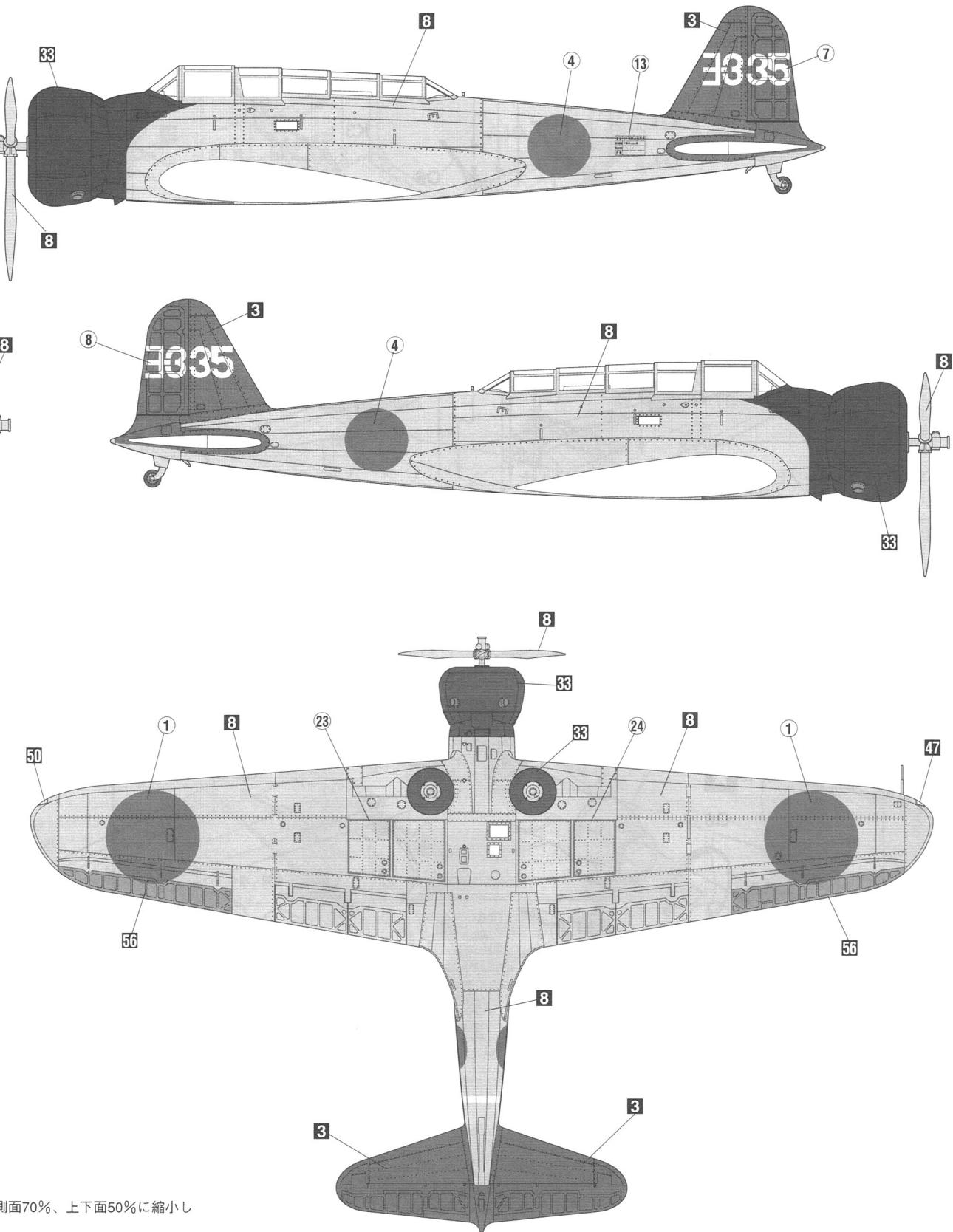
① 第3航空戦隊 空母「瑞鳳」搭載機 3rd Koku sentai (Air wing) AircraftCarrier Zuiho



◆この塗装図は1/48スケールを
てあります。

- ◆ This marking chart has been
and 50% in the top & bottom

**2 横須賀空
Yokosuka-kuu [Flying Corps]**



側面70%、上下面50%に縮小し

duced by 70% in the side view
s from 1/48 scale.

