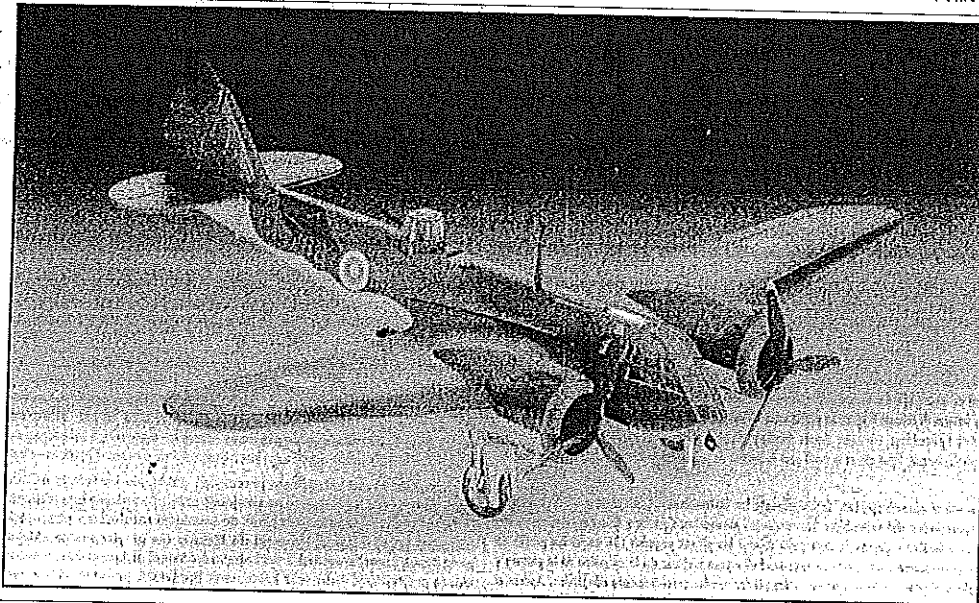


Revell**BRISTOL BLENHEIM Mk.I/I F**

04102 - 0389

©1996 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY

**Bristol Blenheim Mk.I**

Die Blenheim Mk.I wurde aus dem zivilen Typ 142 „Britain First“ entwickelt, flog erstmals 1936 und wurde 1937 bei der 114. Squadron in den Dienst gestellt.

Sie war einer der ersten Eindecker Bomber der Royal Air Force und stellte gegenüber den bestehenden Doppeldeckern einen großen technischen Fortschritt dar.

Sie wurde angetrieben durch zwei Bristol Mercury VIII Sternmotoren mit jeweils 840 PS, die eine Höchstgeschwindigkeit von 418 km/h ermöglichten, weitaus schneller als jeder Doppeldecker.

Die Besatzung bestand aus 3 Mann und die Reichweite betrug 1810 km.

Die Bewaffnung bestand aus einem starr im linken Flügel eingebauten Browning .303 in. Maschinengewehr, einem Vickers „K“ .303 in. Maschinengewehr im hinteren Turm und einer Bombenlast von 454 kg.

Die Blenheim Mk.I wurde in 30 Squadrons auf allen Kriegsschauplätzen eingesetzt.

Als erster ausländischer Kunde erhielt Finnland im Juli 1937 18 Flugzeuge. Weitere 45 Maschinen wurden in Finnland in Lizenz gebaut und 12 zusätzliche wurden 1940 direkt von England ausgeliefert. Die finnische Luftwaffe setzte die Blenheim Mk.I von 1939 - 45 als Bomber und Aufklärer ein. Obwohl die meisten Maschinen Anfang der 50er Jahre eingemottet wurden, setzte man einige noch bis 1957 ein.

Die hohe Geschwindigkeit der Blenheim hatte zur Folge, daß 200 Mk.I Bomber mit 4 büchlings angebauten Browning .303 in. Maschinengewehren zu Jägern aufgewertet wurden. Diese wurden ab 1938 bei der 25. Squadron und zeitweise bei bis zu 24 anderen Einheiten in Großbritannien und Übersee eingesetzt. Die Mk.I F revolutionierte durch die Benutzung von Radar die taktische Luftkriegsführung.

Der erste Abfangeneinsatz mit Radarhilfe fand in der Nacht vom 2. zum 3. Juli 1940 statt. Er hatte zur Folge, daß im Dezember 1940 erstmals deutsche Stellungen auf dem Kontinent durch Luftangriffe betroffen waren. Blenheim Mk. I Bomber wurden unter anderem von folgenden Ländern eingesetzt: Rumänien, Tschechoslowakei, Jugoslawien, Türkei. Flügelspannweite: 17,2 m / Länge: 12,1 m.

Bristol Blenheim Mk.I

Developed from the civil type „Britain First“, the first Blenheim Mk.I was flown in 1936 and entered RAF service with No. 114 Squadron in 1937. It was one of the first of the new monoplane bombers for the RAF and was a major technical advance over existing bi-plane designs. Powered by two 840 hp Bristol Mercury VIII radial engines, it had a maximum speed of 418.3 km/h, outpacing the existing bi-plane fighters by a wide margin. With a crew of three, it had a range of 1,810 km and its armament comprised a single fixed Browning .303 in. machine gun in the port wing, a Vickers „K“ 303 in. gun in a dorsal turret and a 454 kg bomb-load. The Blenheim Mk.I bomber was operated by 30 RAF squadrons in all theatres of the war.

In July 1937 Finland was the first overseas purchaser of the Blenheim Mk.I receiving 18 aircraft. A further 45 aircraft were built under licence and an additional 12 aircraft were delivered direct from Britain in 1940. Finnish Air Force Blenheim Mk.Is were used for bombing and reconnaissance missions in the Winter, Continuation and Lapland wars of 1939 - 45. Although most were retired in the early 1950s, a few survived on until at least 1957.

The superior speed of the Blenheim resulted in some 200 Mk.I bombers being converted to fighters with the addition of a ventral gun-pack containing four .303 in. Browning machine guns, these entered service in December 1938 with No. 25 Squadron and eventually equipped 24 fighter squadrons in the UK and overseas. The Mk.IF pioneered airborne radar, gaining the first radar interception during the night of 2/3 July 1940 and carried out the first intruder sorties against enemy installations on the continent in December 1940. Blenheim Mk.I bombers were also operated by Croatia, Romania, Slovakia, Turkey and Yugoslavia. Wing span: 17.2 m / Length: 12.1 m.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you start!

De Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montage Schritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Enternen und Einsetzen der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wätscheklammer zum Zusammenhalten der gezeichneten Einzelteile (3). Plastikfolie in einer kleinen Wertschöpfungsrolle und ein fließendes Trocknen, damit der Farbstich und die Abriebbildung besser hofien. Vor dem Ankleben prüfen ob Tinte trocken, Klebstoff spritzt, Chromglanz, Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernt. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farbe gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jeder Abriebteil einzeln austauschen und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv um der berechneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Klebepapier andrücken.

ht: OPGELEE: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het uitmaken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wascheklammer voor het bij elkaar houden van de geïsoleerde onderdelen (3). Plastic afdekfolie met een rookt afwasmiddel reinigen en verzacht laten drogen, zodat de verf en de decal beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijn dan opbrengen. Chrom en verf van de kleefvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke detail afzonderlijk schoonmaken en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schutven en met klebepapier andrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to a specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Stick transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

E: ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lima pour ébarber les pièces (2); élastique, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies s'accrochent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez la chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher du cadre (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur empesement avec du papier lisse.

Et Atención: Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de las operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Limpiar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las decalcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente alineadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las decalcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la decalcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

E: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente la Istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbratura dei pezzi (2), nastri adesivi e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione della strato di colore e della figura decalcolata. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinano bene tra di loro; applicare la collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di staccarli (4) (5). Per staccare bene la varcola prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e impastarlo con carta secca.

S: OBS: Läs instruktionerna noga innan du sätter modellens samman. Varorna del är nummerera (1). V g beakta följande i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2); gummband, tejp och kläddpapper för att hålla samman de limmade delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luft till de är helt torra och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om delarna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytor, som kommer att limmas ihop. Malå de små delarna innan du avlägsnar dem från ramarna (4) (5). Låt lacket riktigt torka innan du fortsätter med sammansättningen. Skär ut varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom ett tryck på ena sidan och tryck fast med kläddpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begynder, skal Igenenheten først læses. Hver del er nummereret (1). Bekkdelene af monteringsinstruksjonen skal overholdes. Redningsverktøy: Kniv og fil for fjerning av lakken (2); gummbånd, teip og klæddepapir til å holde delene sammen. Plastdelene renses i en mild såpevask og lufttørres så malingen og overføringsbildene bedre kan hefte. Inden påføringen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farge fjernes fra klebeflatene. De små delene males før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargen tørke godt før du begynner sammensetningen. Overføringsbildene motiver skæres ut enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vann. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med klæddepapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), ελαστική ταινία, κολλητική ταινία και μπατονάκι για τη συγκράτηση των κολλημένων μερικώς συναρμολογημένων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομαγιών. Πριν το κολλήμα, ελέγξτε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικάλυψης χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και άλλα στοιχεία συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο που χαλκομαγιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδεδειγμένο σημείο και πιέστε το με το στουπόχαρτο.

N: OBS! Les naye Igenenhet monteringsinstruksjonen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksjonen. Nødvendige Verktøy: Kniv og fil for fjerning av lakken (2); gummbånd, teip og klæddepapir for å holde delene sammen. Plastdelene renses i en mild såpevask og lufttørres så malingen og overføringsbildene bedre kan hefte. Inden påføringen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farge fjernes fra klebeflatene. De små delene males før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargen tørke godt før du begynner sammensetningen. Overføringsbildene motiver skæres ut enkeltvis og dyppes ca. 20 sekunder. Flytt motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med klæddepapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar o montagem leia atentamente o manual de construção. Todos os partes componentes são numeradas (1). Atenção para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lima para aparar a rebaba das peças (2), elástico, fita adesiva e pinças de roupa para prender as peças (3) durante o colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas com solução suave de detergente antes de serem coladas para que a pintura e as decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verifique se as peças encaixam; utilize um cola em pouqussas quantidades. Remova o cromado e a tinta dos superfícies a serem coladas. Não pinte as peças que ainda se encontram fixas na grade de moldura plástica. Pinte as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixe a tinta seca completamente para depois continuar com o montagem. Corte separadamente cada um dos decalques e mergulhe-os em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descole os motivos do papel na posição indicada e seque com papel absorvente.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoamista. Jokaisella osalla on numeroita (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja viila osien ylimääräisten poistamiseksi (2). Kumihiuha, teippi ja kläddepapir ylläpitämiseksi yhtenäisyyden osien pitämiseksi paikallaan (3). Puhdista muoviosat mildellä peselinjalla ennen liittämistä. Ennen liimausta tarkista osien sopivuus. Käytä liimaa vähäisessä määrässä. Poista kromaus ja maali liimapaikoilta. Malaa pienet osat ennen kuin irrotat ne muovirahasta (4) (5). Anna maalilla kytvön kuivua ennen kuin irrotat kokoonpanon. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen kyllä ja irrota liimapaikalta vähintään 20 sekunnaksi. Irrota kuvio paperilta merkitystä kohdasta samalla painamalla liimaperästä kuvion toista puolta vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для фиксации деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мыльного моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипли. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалять с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамки (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

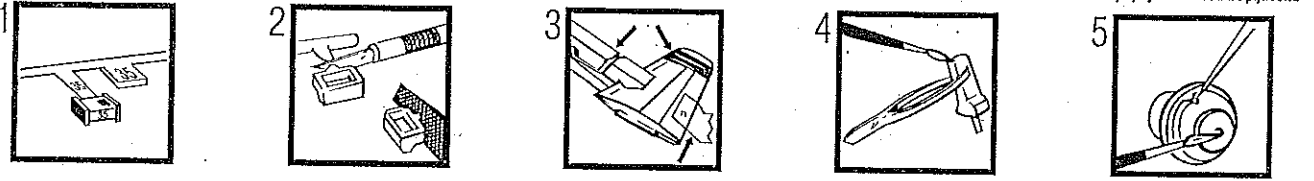
PL: UWAGA: Przed składananiem przeoczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamki do blizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Plastikowe części wyczyścić w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, ab zapewnić lepszą przyczepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przyczepnych do klejona. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farby dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułką.

TR: DİKKAT! Birleşimden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapaklarını almak için bıçak ve eğe (2); lastik bant, yapıştırmış parçaları bir arada tutmak için yapışılma bantı ve çamaşır mandalı (3). Plastik parçaları yumuşak bir deterjan ile temizleyin, boya ve çıkartmaları daha iyi yapışması için, açık havada kurutun. Yaptırılmadan önce parçaları uyup uymadığını kontrol edip; yapışkanı idareli bir şekilde sürün. Krom ve boyayı yapışılma yüzeylerinden temizleyin. İskeletten sökmeden önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çıkartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motifli şparetlenen yere kağıttan lin ve silme kağıdı ile bastırın.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročtete. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Pořizte si nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrůtků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastických hmoty očistěte v roztoku jemného pracího prostředku a nechte vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obkládky. Před nalepením zkontrolujte, zdali díly ležič; lepidlo nanášete úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstraňte. Malé díly natřte před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechte dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obkládky jednotlivě vyřeznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí strážnice papíru.

H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan el kell olvasni. Minden alkatrészt számmal látunk el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjaitánálához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipes az összeszerasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosdószere oldással kell tisztítani és a levegőn kell megszáradni, hogy a festékbetonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhasználni. A kisméretű festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jóval megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. Minden motívumot egyenként kell kivágni és kb. 20 másodpercra meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és hatáspapírral felnyomni.

SL: OPOZORILO: Pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebna orodja: nož in orodje za delitev delov (2), gumijasta trakca, trakca z lepilom in kljuko za učvrstitvo zalepenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim detarjarentom, eliziti na zraku da bi se sloji barve in preslikači boljše prilje. Pre lepiljenjem obvelno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi nanašati lepilo. Na površinah na katero nanašamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in potem odležati v zraku (4) (5). Postiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti v sestavljanjem. Vsaki preslikač posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu odleži od papirja in nanesti z uprijabem.

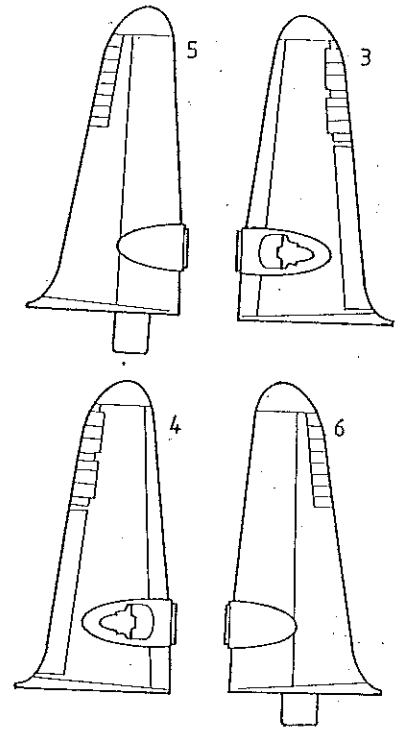
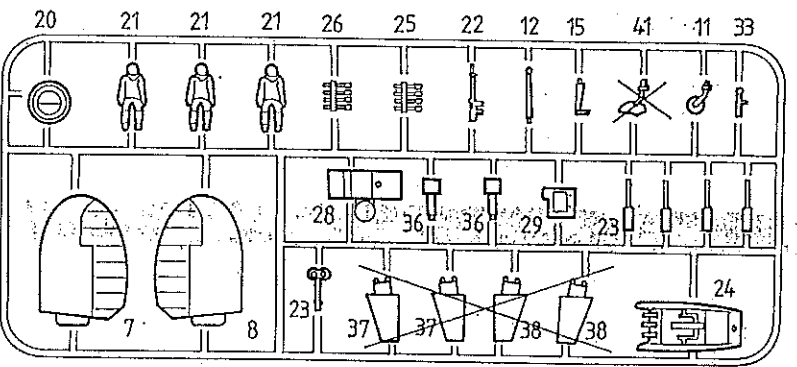
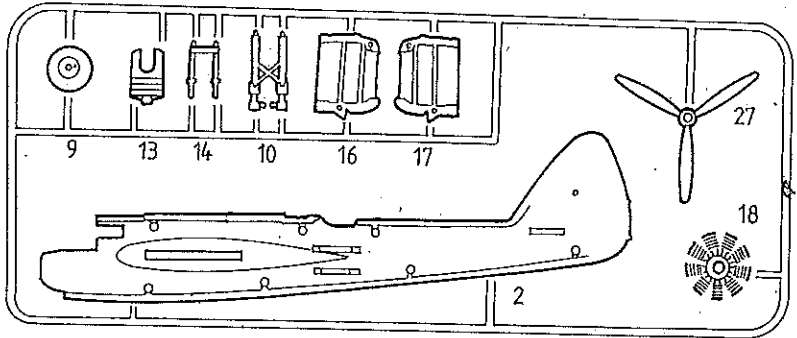
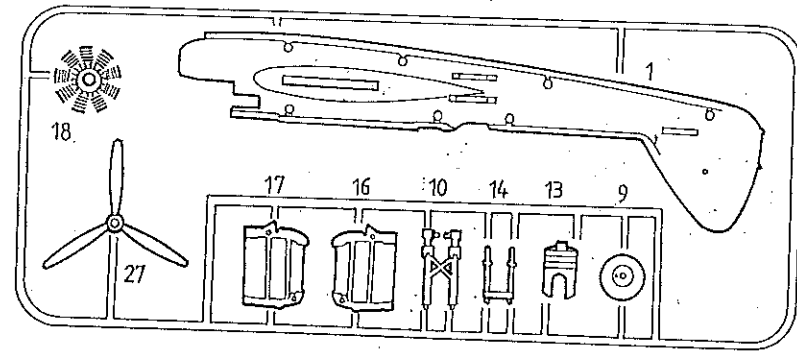


Di Dieser Boxzeit wurde in mehreren Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationsen können nur bearbeitet werden, wenn die Bovenstellung und das aus der Kartone ausgepackte EAN-Stichcode-Feld eingezeichnet wurden. Einzelteile aus wasser Benutzen für Umbauten usw. Refera wir mit Rechnung per Nachnahme. Unsere Adresse: Revell AG, Abteilung X, Heaschelsstr. 20-30, 32257 Bünde.

GB: The integrity of this construction set has been subjected to numerous quality and weight controls. Claims can only be dealt with on receipt of the assembly instructions and the bar code located on the box. Individual components, for conversion purposes, etc., can be ordered C.O.D. Write to: Revell AG, Department X, Heaschelsstr. 20-30, D-32257 Bünde.

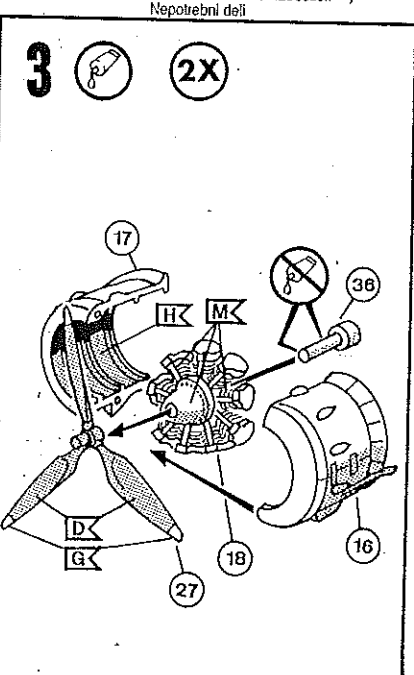
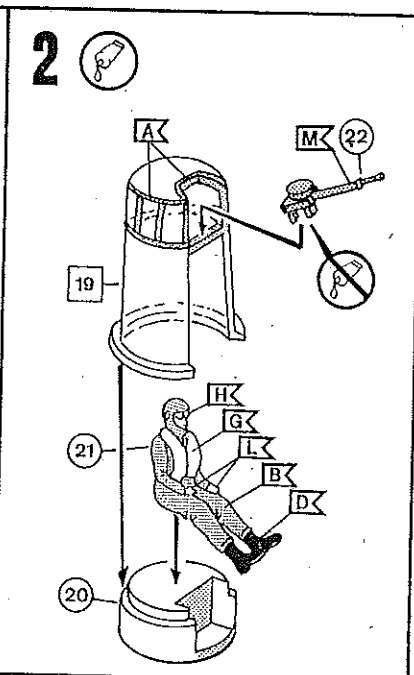
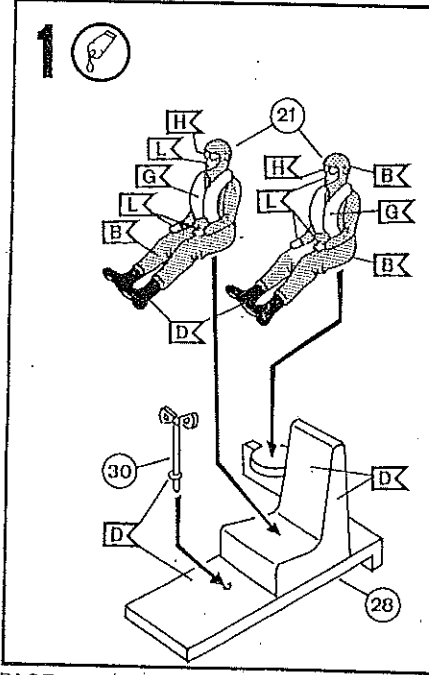
ht: Deze bouwdoos is tijdens meerdere kwaliteits- en gewichtcontroles op volledigheid gecontroleerd. Reklamaties worden alleen in behandeling genomen, indien de beschrijving en de uit de kartonnestekende EAN-streepcode veld eingezeichnet worden. Onderdelen uit onze bouwdoos voor ombouw etc. sturen wij onder rembours. Ons adres: Revell AG, afdeling X, Heaschelsstr. 20-30, 32257 Bünde.

E: Ce model a fost obiect de plustere controale de calitate și de pondă pentru a verifica că îl n'ay construcția. Les reclamații nu peuvent être examinées que si elles sont accompagnées de la notice d'assemblage et du code-barres EAN découpé dans l'emballage. Nous fournissons centre remboursement, avec facture, des pièces détachées pour nos modèles, destinées à des modifications ou autres travaux. Vold notre adresse: Revell AG, Abteilung X, Heaschelsstr. 20-30, D-32257 Bünde, Allemagne.

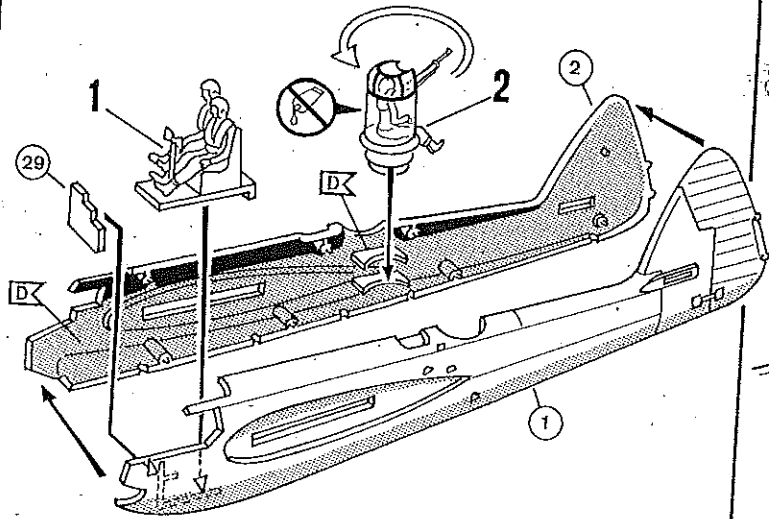


 = 35
X =

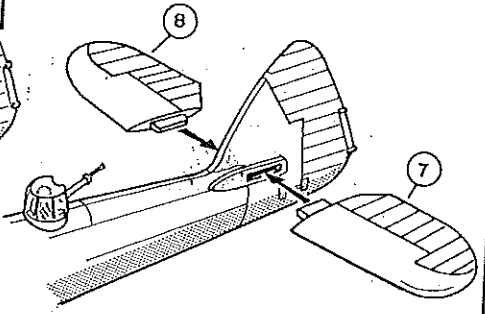
Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Peças não necessárias
 Peças não utilizadas
 Partii non usate
 Iriti anwända delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Нечисловые детали
 Elementy niepotrzebne
 илi xapaчoуeннaя cъcтaвляющaя
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebni díly
 Iel nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli



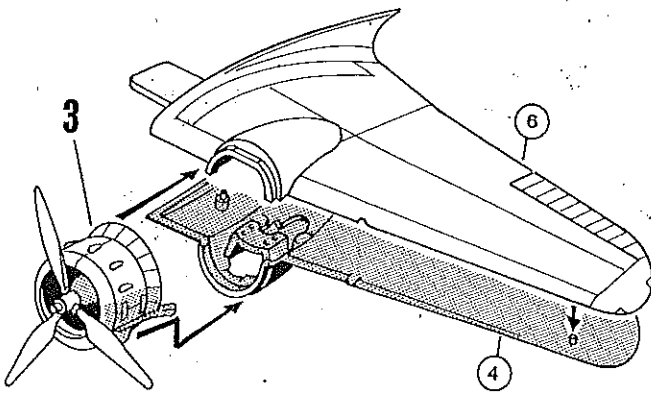
4



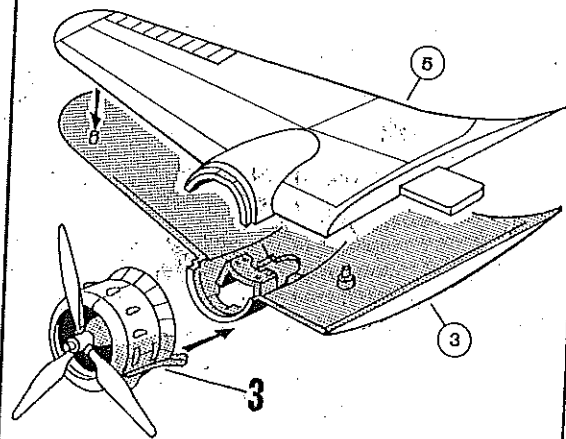
5



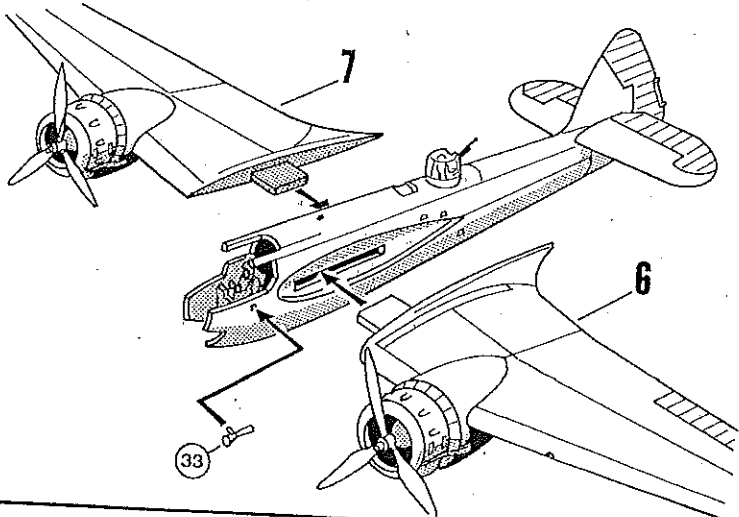
6



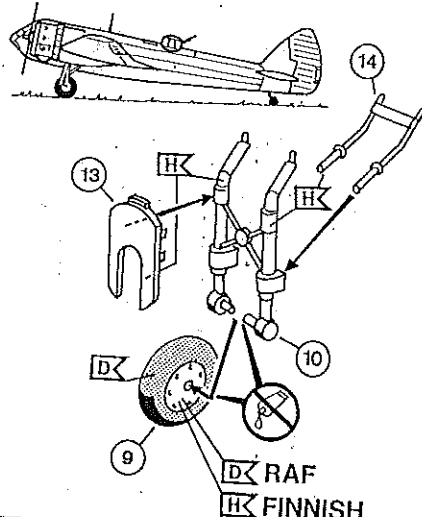
7

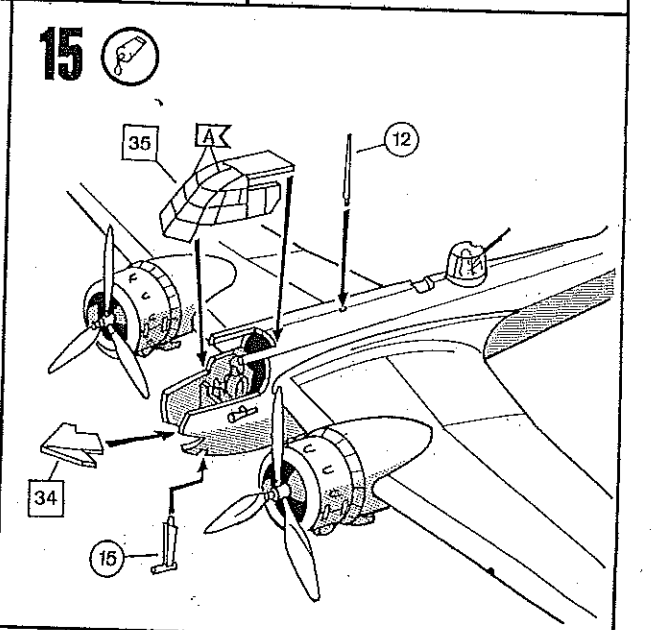
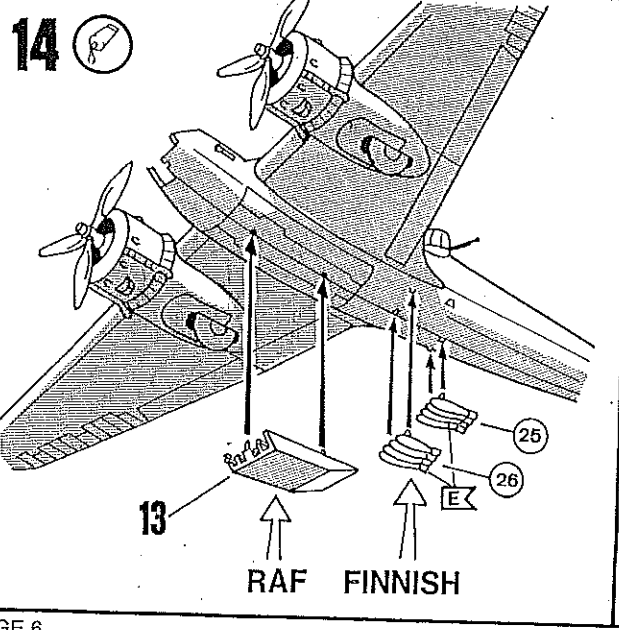
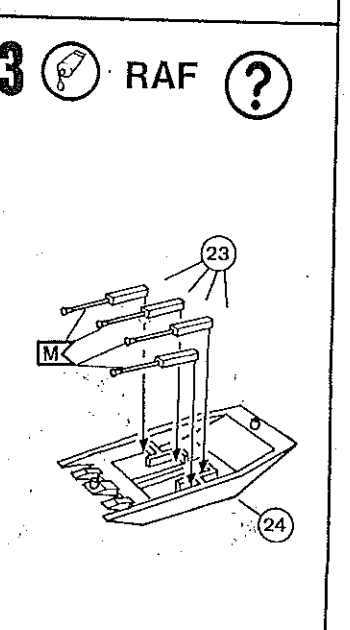
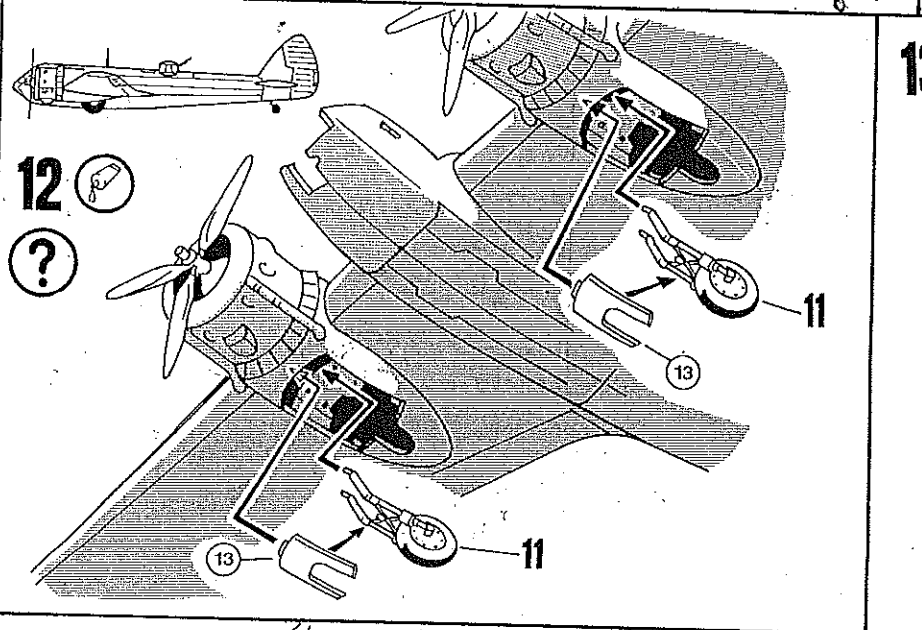
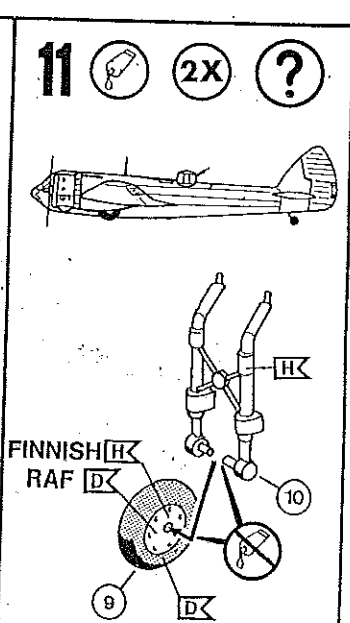
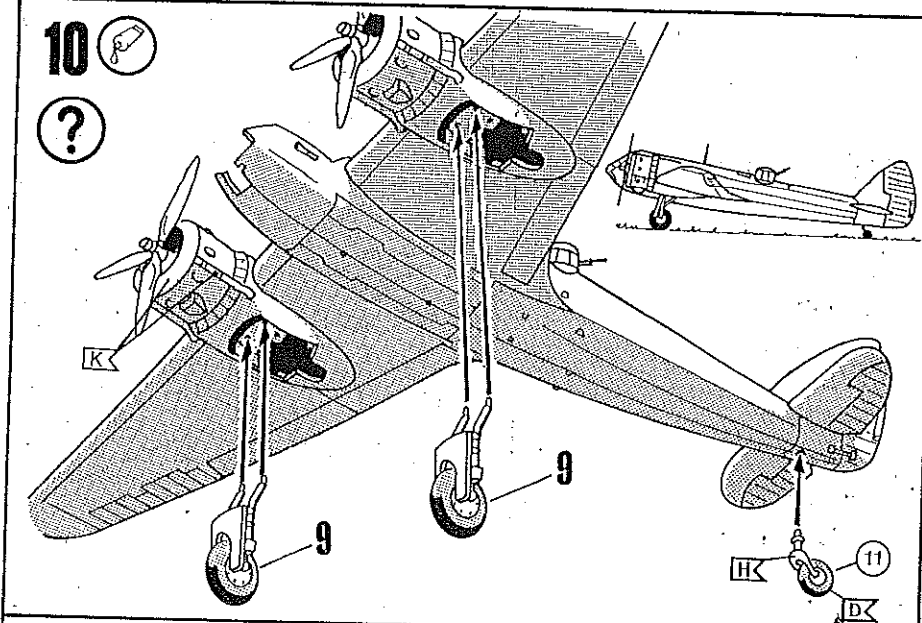


8



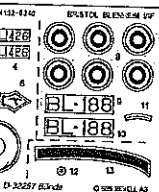


9



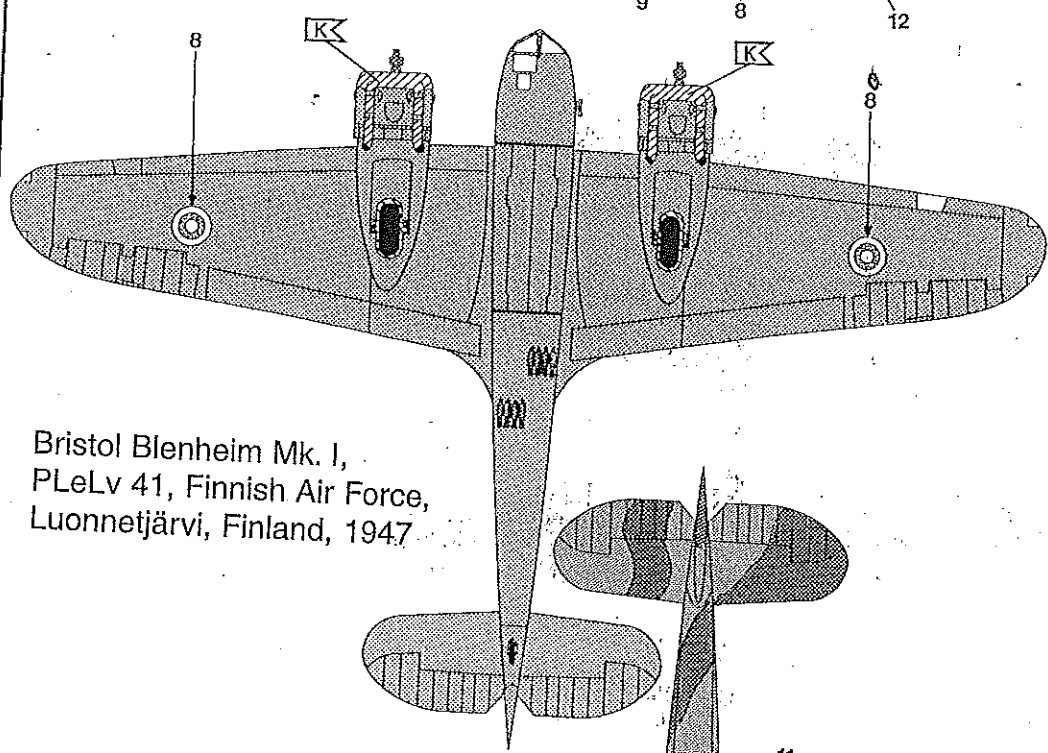
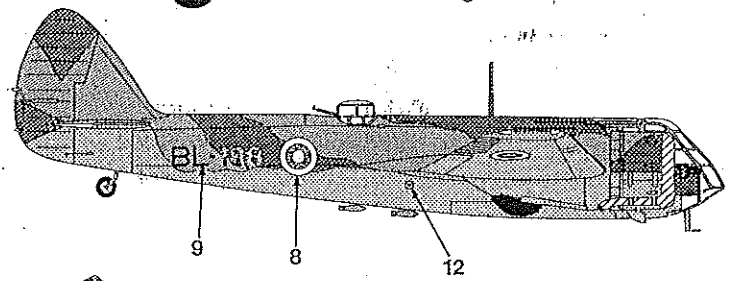
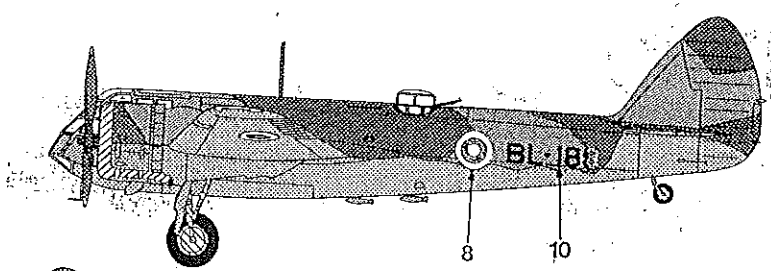


16 ?

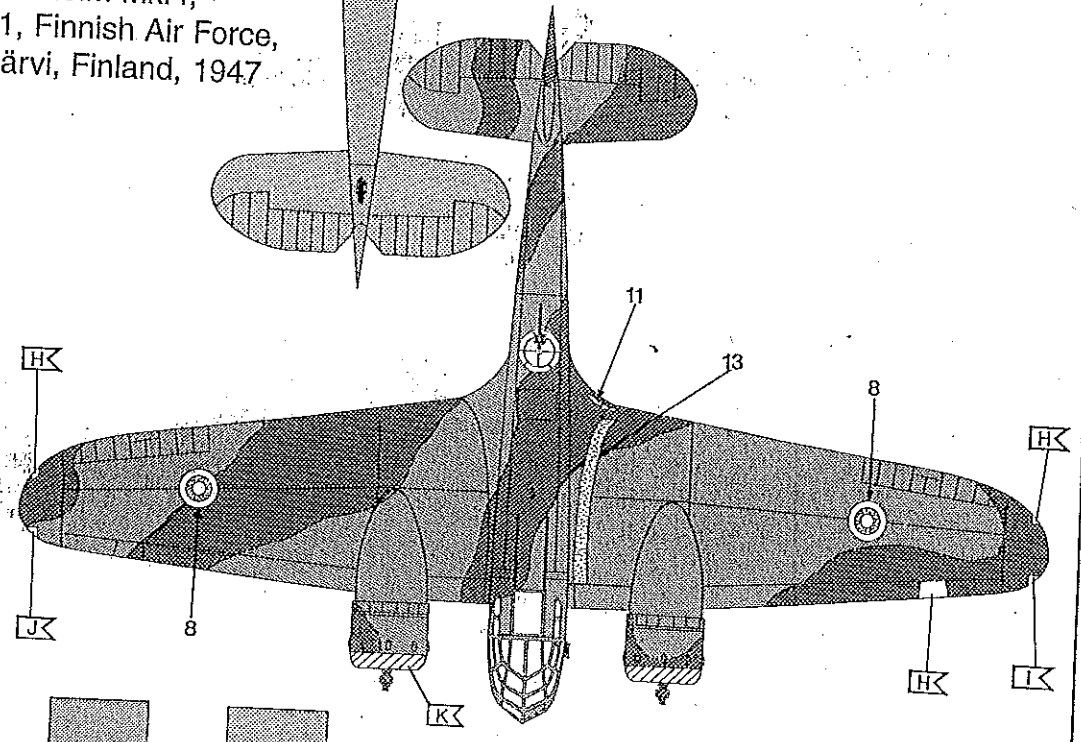





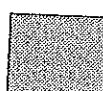
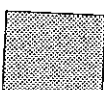
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13

Printed in Germany by Revell AG, D-32287 Bielefeld © 1988 Revell AG

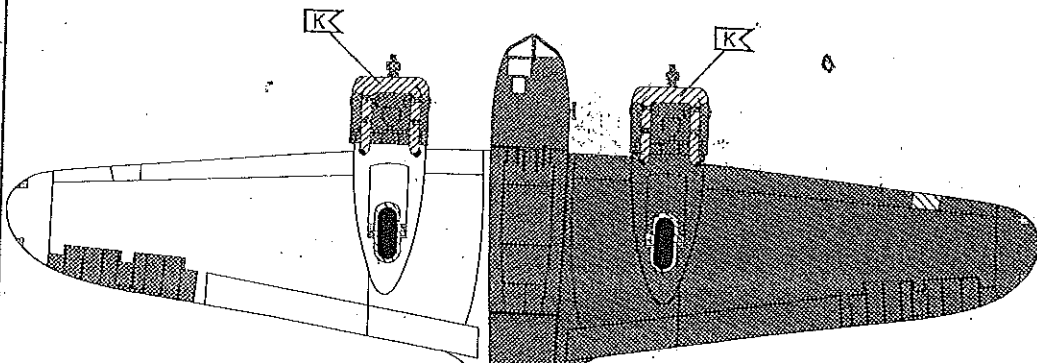
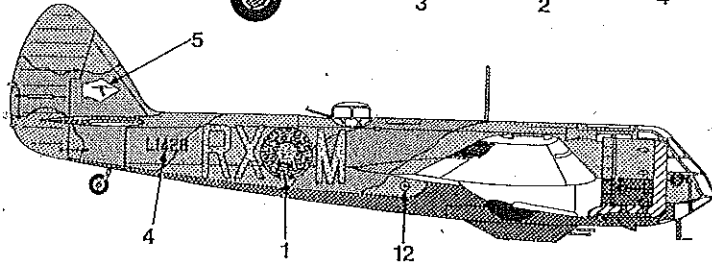
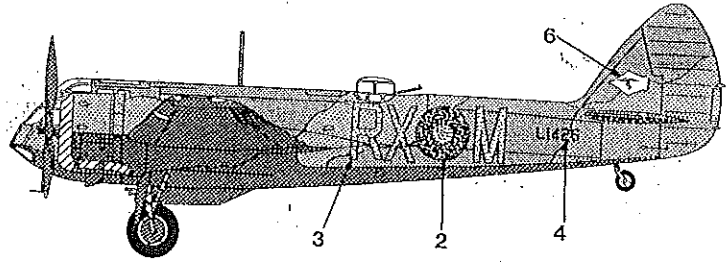
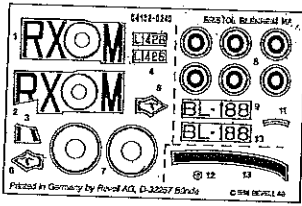


Bristol Blenheim Mk. I,
 PLeLv 41, Finnish Air Force,
 Luonnetjärvi, Finland, 1947

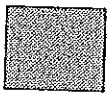
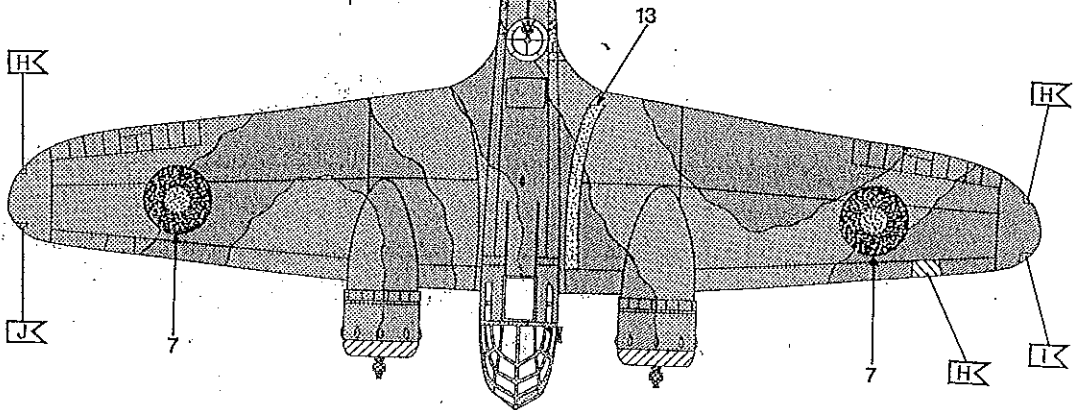
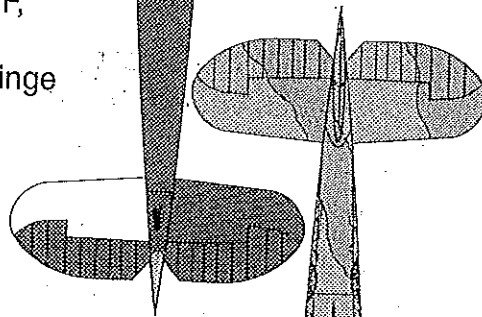


 **DK**
 **EK**
 **FK**

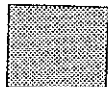
17



Bristol Blenheim Mk. I F,
 No. 25 (F) Squadron,
 Royal Air Force, Hawkinge



A



B



C



D