

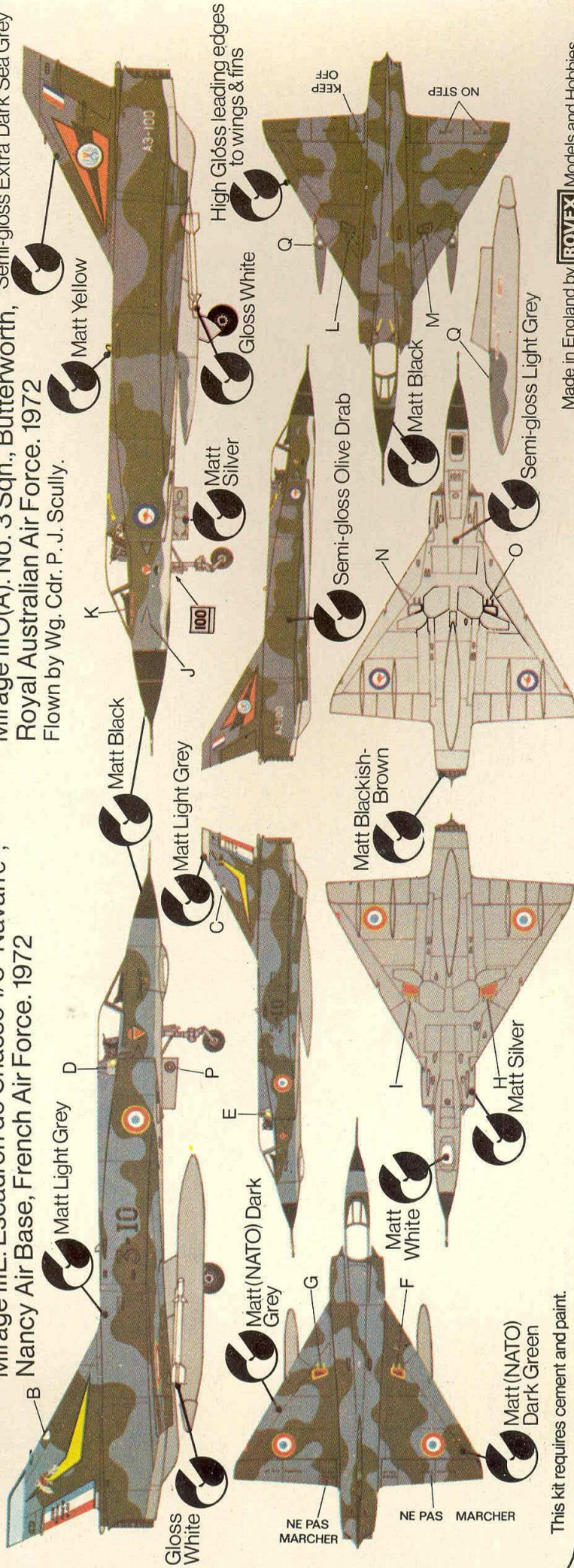


# Colour painting guide ©

# Dassault Mirage III

Mirage IIIE. Escadron de Chasse 1/3 "Navarre",  
Nancy Air Base, French Air Force. 1972

Mirage IIIO(A). No. 3 Sqn., Butterworth,  
Royal Australian Air Force. 1972  
Flown by Wg. Cdr. P. J. Scully.



This kit requires cement and paint.

Made in England by **ROVEX** Models and Hobbies.

F400

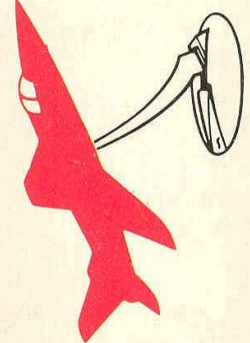
Includes



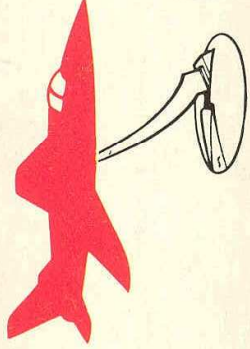
# base

action display stand

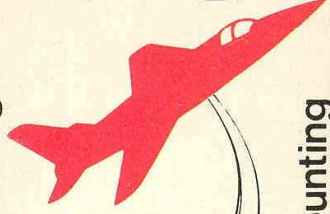
Taking off



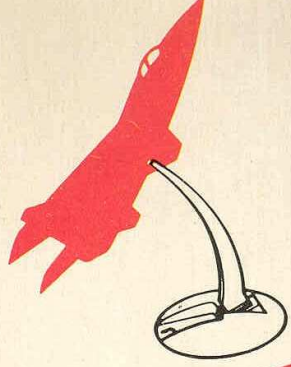
In flight



Diving



Banking



Free standing or wall mounting

Patent applied for



British patent No. 1391020

### action display stand

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
- B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
- B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
- B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

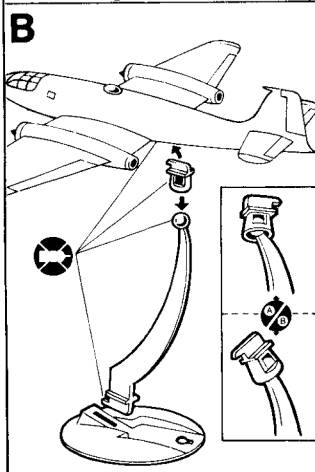
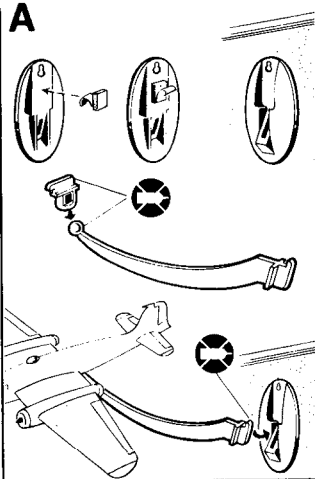
- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skrue.
- B. Armene må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivi o con una vite.
- B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

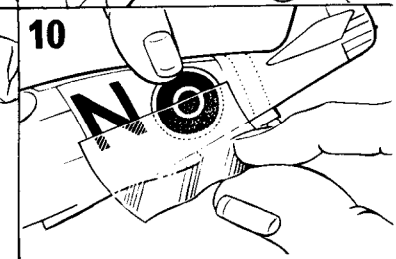
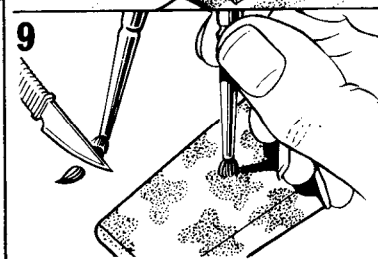
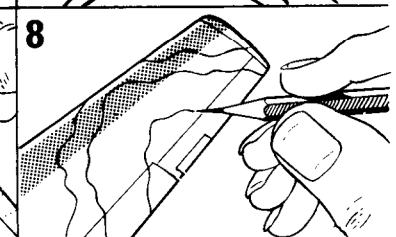
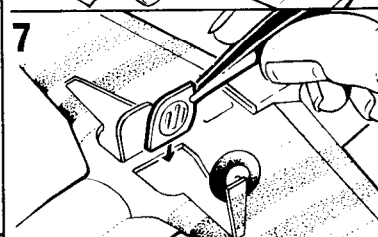
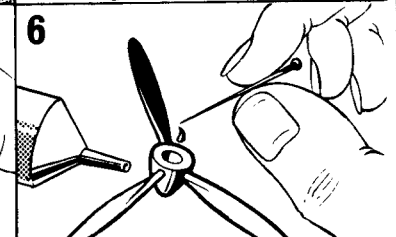
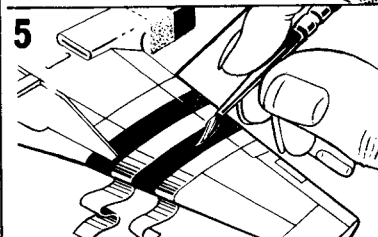
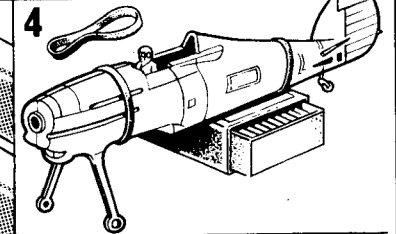
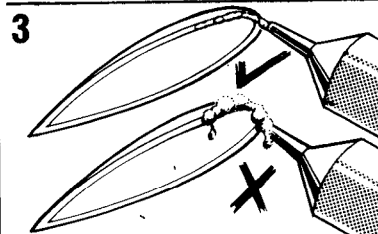
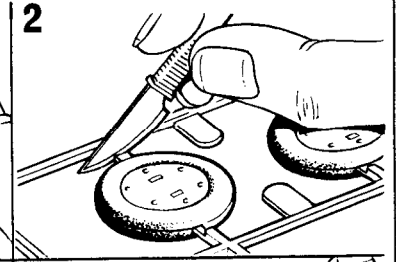
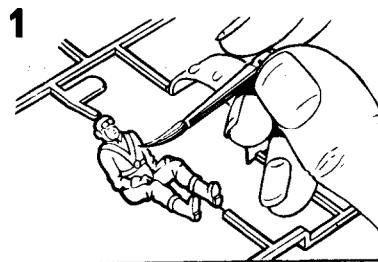
- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
- B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
- B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitetyllä tarrolla tai ruuvilla.
- B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.



### 10 TOP MODEL TIPS



#### PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name .....

Address .....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

**SPECIAL INSTRUCTIONS**  
Paint undersides of wings before cementing armament in position.

**BESONDERE ANWEISUNGEN**  
Vor dem Ankiten der Bewaffnung Unterseiten der Tragflächen anmalen.

**CONSIGNES SPECIALES**  
Peindre le dessous des ailes avant de mettre l'armement en place.

**SPEIELLE INSTRUKSJONER**  
Mal undersiden av vingene før bombene settes på.

**ISTRUZIONI SPECIALI**  
Verniciare il disotto delle ali prima di cementare in posizione l'armamento.

**SPECIALE AANWIJZINGEN**  
Alvorens de bewapening vast te lijmen eerst de onderkant van de vleugels verven.

**INSTRUCCIONES ESPECIALES**  
Pintar los bajos de las alas antes de pegar el armamento en su sitio.

**ERIKOISOHJEET**  
Maalaa supien alustat ennen aseistuksen liimaamista paikoilleen.

**Cement parts together.**  
Teile zusammenkitten.  
Coller les pieces ensemble.  
Lim delene sammen.  
Cementare le parti l'una con l'altra.  
Delen aan elkaar lijmen.  
Encuele las piezas.  
Osat liimataan yhteen.

**Do not cement together.**  
Nicht zusammenkitten.  
Ne pas coller ensemble.  
Lim ikke delene sammen.  
Non cementare le parti insieme.  
Niet vastlijmen.  
No encuele las piezas.  
Osia ei liimata yhteen.

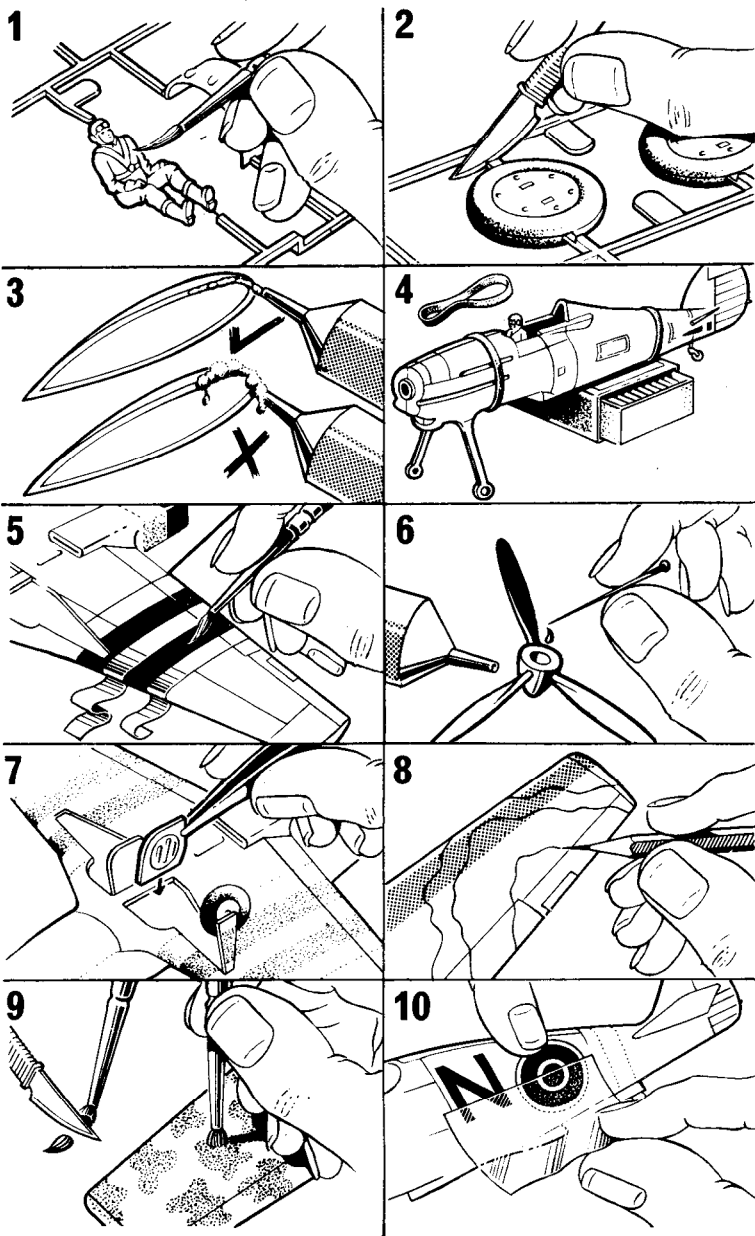
**Cut with a sharp knife.**  
Mit scharfem Messer schneiden.  
Couper avec un canif tranchant.  
Skjær med en skarp kniv.  
Tagliare con un coltello affilato.  
Met een scherp mes snijden.  
Corte con un cuchillo afilado.  
Leikatkaa terävällä veitsellä.

**Alternatives.**  
Wahlmöglichkeiten.  
Alternatives.  
Alternativer.  
Alternative.  
Andere mogelijkheden.  
Alternativas.  
Vaihtoehdot.

**1**

**2**

# 10 TOP MODEL TIPS



# Dassault Mirage III E or III O

Designed and manufactured by Dassault in France, the prototype Mirage first flew in November 1956 and shortly after achieved a speed of Mach 1.5 in level flight. Delivery of the later III E version began in 1964 and these planes are now operated by the Air Forces of France, Lebanon, Pakistan and South Africa. The III O version is manufactured under licence in Australia for the R.A.A.F. Engine : 13,670 lb. static thrust with afterburners SNECMA Atar 9c turbojet. Max speed : 1386 m.p.h. at 40,000 ft. Armament : two 30 mm. DEFA 5-52 Cannon, MATRA R530 and two Sidewinder air-to-air missiles.

Der Prototyp der von Dassault in Frankreich entwickelten und produzierten Mirage flog zum ersten Mal im November 1956 und erreichte kurz danach eine Geschwindigkeit von Mach 1,5 beim Horizontalflug. Mit der Lieferung der späteren Version III E wurde im Jahre 1964 begonnen, und diese Flugzeuge werden jetzt von den Luftstreitkräften in Frankreich, dem Libanon, Pakistan und Südafrika geflogen. Die III O - Version wird unter Lizenz für die RAAF in Australien hergestellt. Triebwerk : 6200 kg Standschub mit Nachbrennern, SNECMA Atar 9c Turboduise. Höchstgeschwindigkeit : 2230 km/Std. bei 12200 m. Bewaffnung : zwei 30 mm DEFA 5-52 Kanonen, MATRA R530 und zwei Sidewinder Flugzeug-zu-Flugzeug-Geschosse.

Conçu et exécuté par Dassault en France, le prototype du Mirage a volé pour la première fois en novembre 1956 et est arrivé peu de temps après à une vitesse de Mach 1,5 en vol horizontal. La livraison de la variante III E venue par la suite a commencé en 1964 et les armées de l'air de la France, du Liban, du Pakistan et de l'Afrique du Sud utilisent maintenant ces appareils. La variante III O est construite sous licence en Australie pour la R.A.A.F. Propulsion : Poussée au point fixe de 6200 kg avec post-brûleurs, turbo-réacteur SNECMA Atar 9c. Vitesse maxi : 2230 km/h à 12200 mètres. Armement : deux canons de 30 mm DEFA 5-52, MATRA R530 et deux engins air-air Sidewinder.

Mirage er konstruert og bygget av Dassault i Frankrike, og prototypen fløy første gang i november 1956, og like etter lom den opp i en hastighet av Mach 1,5 i strak flukt. Leveringen av den senere III E utgaven tok til i 1964, og denne typen brukes nå av flyvåpene i Frankrike, Libanon, Pakistan og Syd-Afrika. III O utgaven bygges på lisens i Australia for R.A.A.F. Motor : 6200 kg statisk trykk med etterbrennere SNECMA Atar 9c turbojet. Største hastighet : 2230 km/t i en høyde av 12200 m. Bevepning : To 30 mm DEFA 5-52 kanoner, MATRA R530 og to Sidewinder fly-mot-fly raketter.

Progettato e fabbricato dalla Dassault in Francia, il prototipo Mirage volò per la prima volta nel novembre 1956 e poco tempo dopo raggiunse una velocità di 1,5 Mach in volo a livello. La consegna della versione che seguì III E iniziò nel 1964 e questi aerei sono ora usati dalle Aviazioni della Francia, Libano, Pakistan e Sud Africa. La versione III O viene ora fabbricata in Australia, sotto licenza, per la R.A.A.F. Motore : Un motore a reazione SNECMA Atar 9c di 6200 kg portanza statica con postbruciatori. Velocità massima : 2230 Km orari a 12200 metri. Armamento : due cannoni DEFA 5-52 di 30 mm, MATRA R530 e due missili Sidewinder aria-aria.

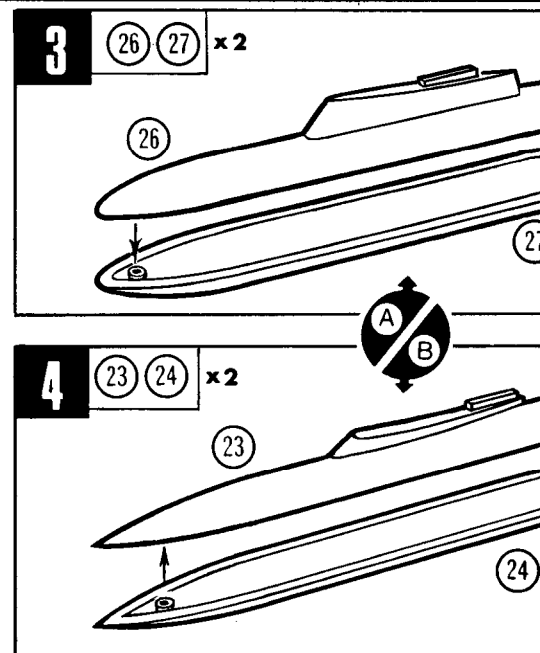
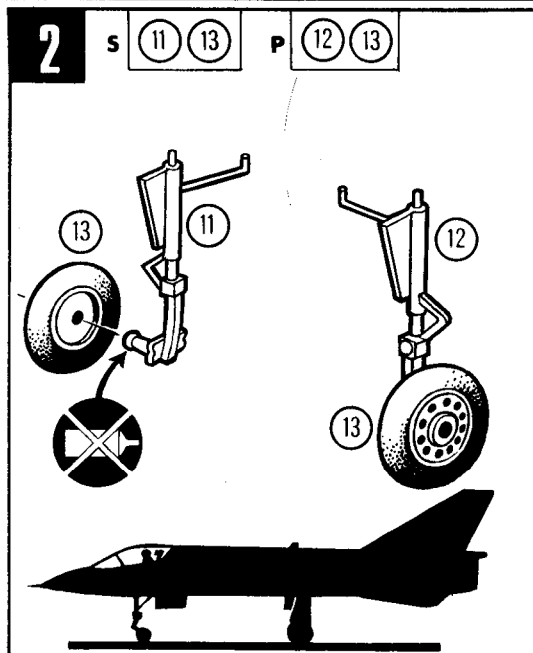
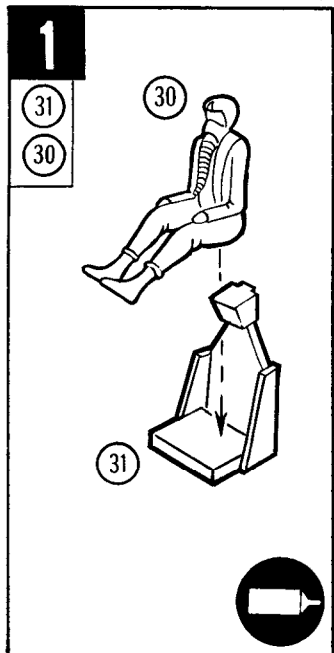
Ontworpen en gebouwd door Dassault in Frankrijk, het prototype vloog voor het eerst in november 1956 en bereikte later een snelheid van Mach 1,5 tijdens horizontale vlucht. De latere III E versie begon in 1964 afgeleverd te worden en deze vliegtuigen zijn nu in gebruik bij de luchtmacht van Frankrijk, Libanon, Pakistan en Zuid Afrika. De III O versie wordt in Australië onder licentie voor de R.A.A.F. gebouwd. Motor : SNECMA Atar 9c turbinestraalmotor, 6200 kg statische stuwkracht met nabranders. Max. snelheid : 2230 km/u op 12200 m hoogte. Bewapening : twee 30 mm DEFA 5-52 kanonnen, MATRA R530 en twee Sidewinder geleide projectielen voor luchtgevecht.

El prototipo del Mirage, diseñado y fabricado por la firma Dassault de Francia, tuvo su vuelo inaugural en noviembre de 1956 y poco después consiguió una velocidad de Mach 1,5 en vuelo a nivel constante. La entrega de una versión más reciente, el III E, comenzó en 1964 y estos aviones son usados hoy día por las fuerzas aéreas de Francia, Líbano, Pakistán y Suráfrica. La versión III O se fabrica bajo licencia en Australia para la R.A.A.F. Motores : SNECMA Atar 9c turbo-propulsor de 6200 kg de impulso estático con postquemadores. Velocidad máxima : 2230 k.p.h. a 12200 metros. Armamento : dos cañones DEFA 5-52 de 30 mm, Matra R530, y dos proyectiles aéreos Sidewinder.

Ranskalaisen Dassault'in suunnitelma ja tuottama Mirage lensi ensi kertaa lokakuussa 1956 ja kohta sen jälkeen saavutti Mach 1,5 nopeuden vaakasuora lennossa. Myöhempi III E versio tuli käyttöön 1964 ja nämä koneet ovat nyt toiminnassa Ranskan Ilmavoimissa, Libanonissa, Pakistanissa ja Etelä-Afrikassa. III O Versio tuotetaan lisenssillä Australiassa R.A.A.F.'lle. Moottori : 6200 kg staattinen työntövoima jälkipoltoilla SNECMA Atar 9c suihkusuulake. Kattonopeus : 2230 km. p/t. 12200 metrisä. Aseistus : kaksi 30 mm DEFA 5-52 tykkiä, MATRA R530 ja kaksi Sidewinder ilmasta-ilmaan ammusta.

part  
ulty,  
and  
cut  
line.  
or of  
and  
the

ble.  
ne con l'altra.  
n.  
er.  
h.  
en.  
ti insieme.  
n.  
schneiden.  
tranchant.  
niv.  
do affilato.  
ajiden.  
afilado.  
tsella.



## Dassault Mirage III E or III O

Designed and manufactured by Dassault in France, the prototype Mirage first flew in November 1956 and shortly after achieved a speed of Mach 1.5 in level flight. Delivery of the later III E version began in 1964 and these planes are now operated by the Air Forces of France, Lebanon, Pakistan and South Africa. The III O version is manufactured under licence in Australia for the R.A.A.F. Engine: 13,670 lb. static thrust with afterburners SNECMA Atar 9c turbojet. Max speed: 1386 m.p.h. at 40,000 ft. Armament: two 30 mm. DEFA 5-52 Cannon, MATRA R530 and two Sidewinder air-to-air missiles.

Der Prototyp der von Dassault in Frankreich entwickelten und produzierten Mirage flog zum ersten Mal im November 1956 und erreichte kurz danach eine Geschwindigkeit von Mach 1,5 beim Horizontalflug. Mit der Lieferung der späteren Version III E wurde im Jahre 1964 begonnen, und diese Flugzeuge werden jetzt von den Luftstreitkräften in Frankreich, dem Libanon, Pakistan und Südafrika geflogen. Die III O - Version wird unter Lizenz für die RAAF in Australien hergestellt. Triebwerk: 6200 kg Standschub mit Nachbrennern, SNECMA Atar 9c Turbodiesel. Höchstgeschwindigkeit: 2230 km/Std. bei 12200 m. Bewaffnung: zwei 30 mm DEFA 5-52 Kanonen, MATRA R530 und zwei Sidewinder Flugzeug-zu-Flugzeug-Geschosse.

Conçu et exécuté par Dassault en France, le prototype du Mirage a volé pour la première fois en novembre 1956 et est arrivé peu de temps après à une vitesse de Mach 1,5 en vol horizontal. La livraison de la variante III E venue par la suite a commencé en 1964 et les armées de l'air de la France, du Liban, du Pakistan et de l'Afrique du Sud utilisent maintenant ces appareils. La variante III O est construite sous licence en Australie pour la R.A.A.F. Propulsion: Poussée au point fixe de 6200 kg avec post-brûleurs, turbo-réacteur SNECMA Atar 9c. Vitesse maxi: 2230 km/h à 12200 mètres. Armement: deux canons de 30 mm DEFA 5-52, MATRA R530 et deux engins air-air Sidewinder.

Mirage er konstruert og bygget av Dassault i Frankrike, og prototypen fløy første gang i november 1956, og like etter lom den opp i en hastighet av Mach 1,5 i strak flukt. Leveringen av den senere III E utgaven tok til i 1964, og denne typen brukes nå av flyvåpne i Frankrike, Libanon, Pakistan og Syd-Afrika. III O utgaven bygges på lisens i Australia for R.A.A.F. Motor: 6200 kg statisk trykk med etterbrennere SNECMA Atar 9c turbojet. Største hastighet: 2230 km/t i en høyde av 12200 m. Bevepning: To 30 mm DEFA 5-52 kanoner, MATRA R530 og to Sidewinder fly-mot-fly raketter.

Progettato e fabbricato dalla Dassault in Francia, il prototipo Mirage volò per la prima volta nel novembre 1956 e poco tempo dopo raggiunse una velocità di 1,5 Mach in volo a livello. La consegna della versione che seguì III E iniziò nel 1964 e questi aerei sono ora usati dalle Aviazioni della Francia, Libano, Pakistan e Sud Africa. La versione III O viene ora fabbricata in Australia, sotto licenza, per la R.A.A.F. Motore: Un motore a reazione SNECMA Atar 9c di 6200 kg portanza statica con postbruciatori. Velocità massima: 2230 Km orari a 12200 metri. Armamento: due cannoni DEFA 5-52 di 30 mm, MATRA R530 e due missili Sidewinder aria-aria.

Ontworpen en gebouwd door Dassault in Frankrijk, het prototype vloog voor het eerst in november 1956 en bereikte later een snelheid van Mach 1,5 tijdens horizontale vlucht. De latere III E versie begon in 1964 afgeleverd te worden en deze vliegtuigen zijn nu in gebruik bij de luchtmacht van Frankrijk, Libanon, Pakistan en Zuid Afrika. De III O versie wordt in Australië onder licentie voor de R.A.A.F. gebouwd. Motor: SNECMA Atar 9c turbijnstralmotor, 6200 kg statische stuwwracht met nabranders. Max. snelheid: 2230 km/u op 12200 m hoogte. Bewapening: twee 30 mm DEFA 5-52 kanonnen, MATRA R530 en twee Sidewinder geleide projectielen voor luchtgevecht.

El prototipo del Mirage, diseñado y fabricado por la firma Dassault de Francia, tuvo su vuelo inaugural en noviembre de 1956 y poco después consiguió una velocidad de Mach 1,5 en vuelo a nivel constante. La entrega de una versión más reciente, el III E, comenzó en 1964 y estos aviones son usados hoy día por las fuerzas aéreas de Francia, Libano, Pakistán y Suráfrica. La versión III O se fabrica bajo licencia en Australia para la R.A.A.F. Motores: SNECMA Atar 9c turbo-propulsor de 6200 kg de impulso estático con postquemadores. Velocidad máxima: 2230 k.p.h. a 12200 metros. Armamento: dos cañones DEFA 5-52 de 30 mm, Matra R530, y dos proyectiles aéreos Sidewinder.

Ranskalainen Dassault'in suunnittelema ja tuottama Mirage lensi ensi kertaa lokakuussa 1956 ja kohta sen jälkeen saavutti Mach 1,5 nopeuden vaakaosuora lennossa. Myöhempi III E versio tuli käyttöön 1964 ja nämä koneet ovat nyt toiminnassa Ranskan ilmoivoimissa, Lebanonissa, Pakistanissa ja Etelä-Afrikassa. III O Versioa tuotetaan lisensillä Australiassa R.A.A.F.:lle. Moottori: 6200 kg staattinen työntövoima jälkipoltoilla SNECMA Atar 9c suihkusuulake. Kattoonopeus: 2230 km. p/t. 12200 metristä. Aseistus: kaksi 30 mm DEFA 5-52 tykkiä, MATRA R530 ja kaksi Sidewinder ilmasta-ilmaan ammusta.

frog

1:72  
SCALE

MODEL

## F.400 DASSAULT MIRAGE III E or III O

Interceptor fighter and ground attack plane

08/150/1

### ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

### ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

### CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

### ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

### ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

### AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

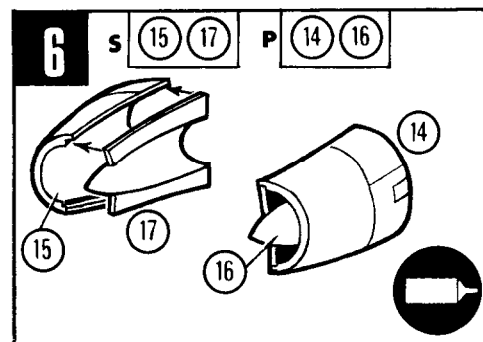
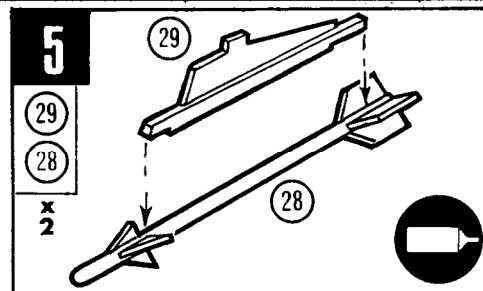
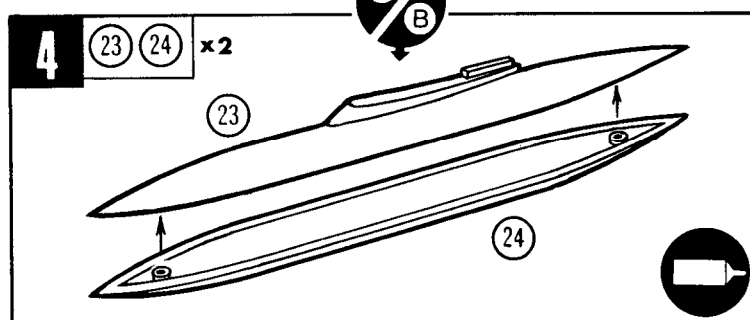
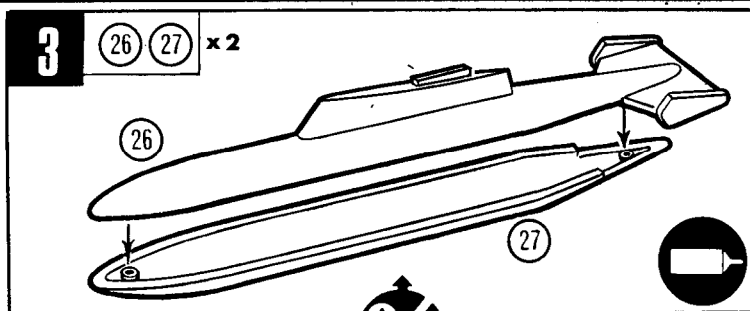
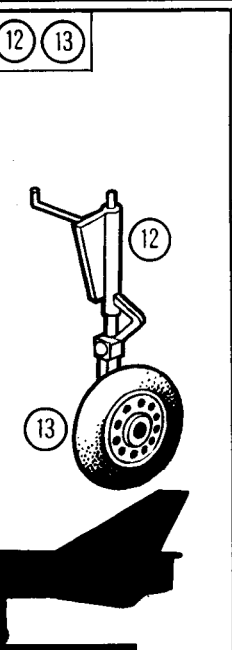
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

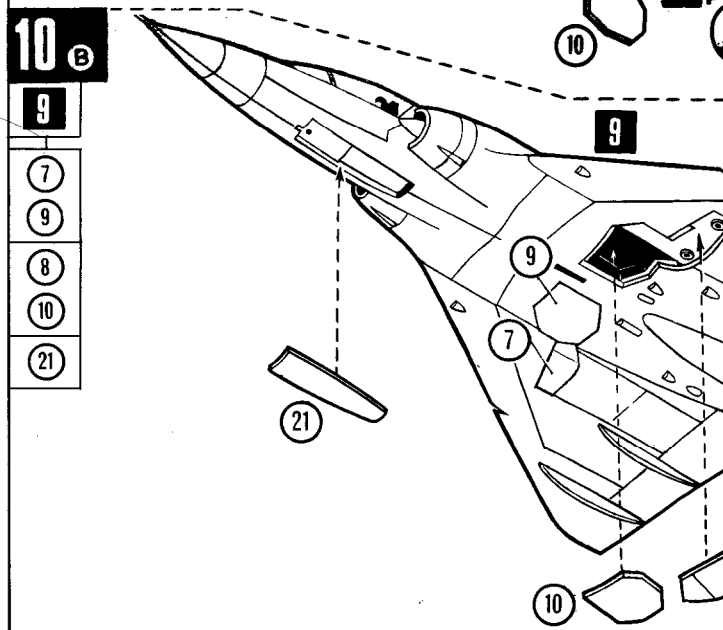
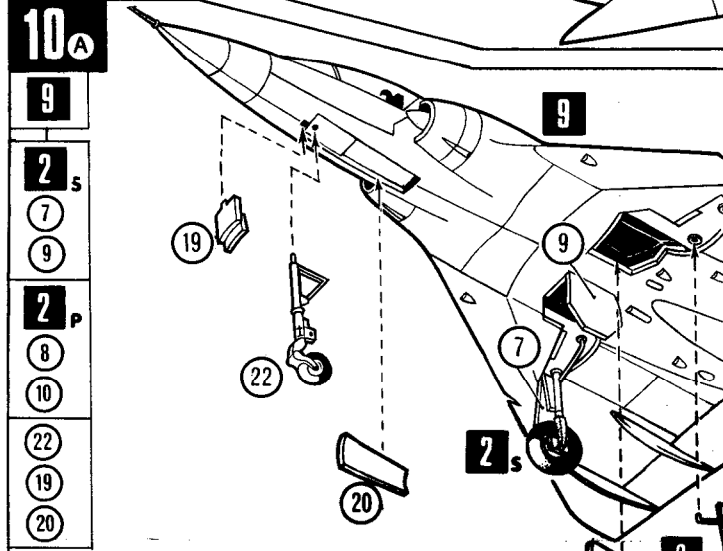
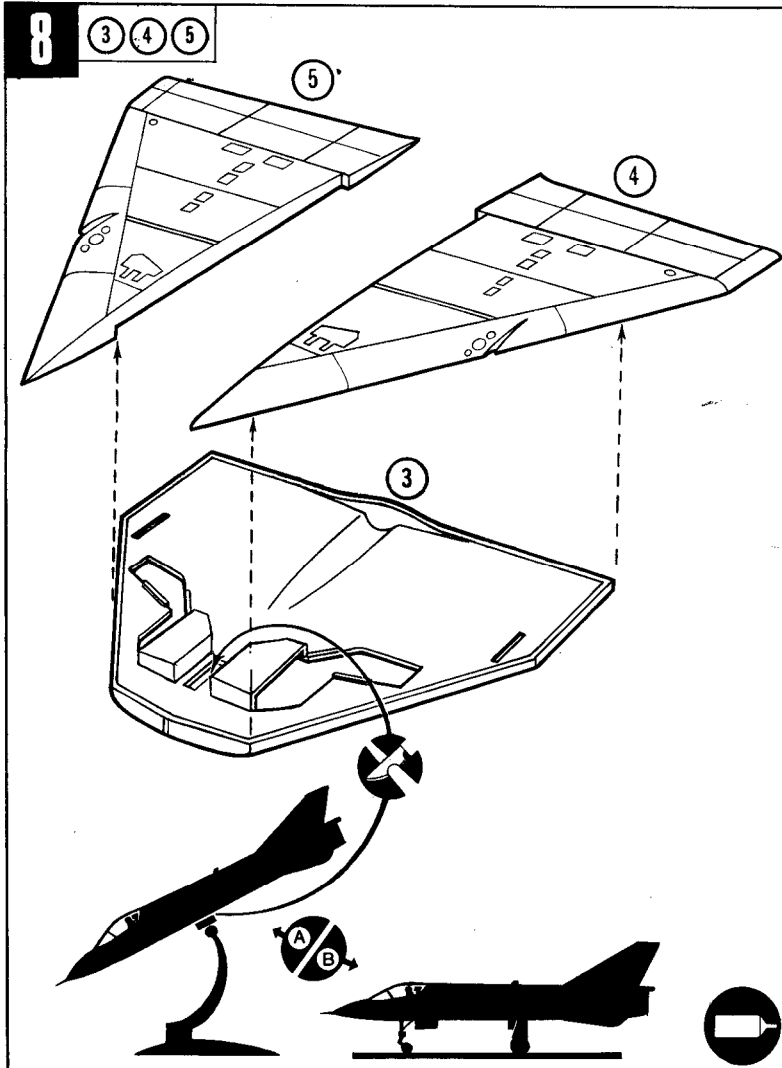
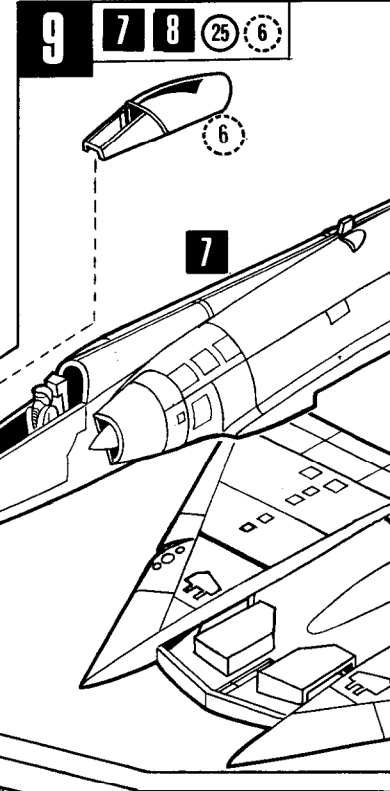
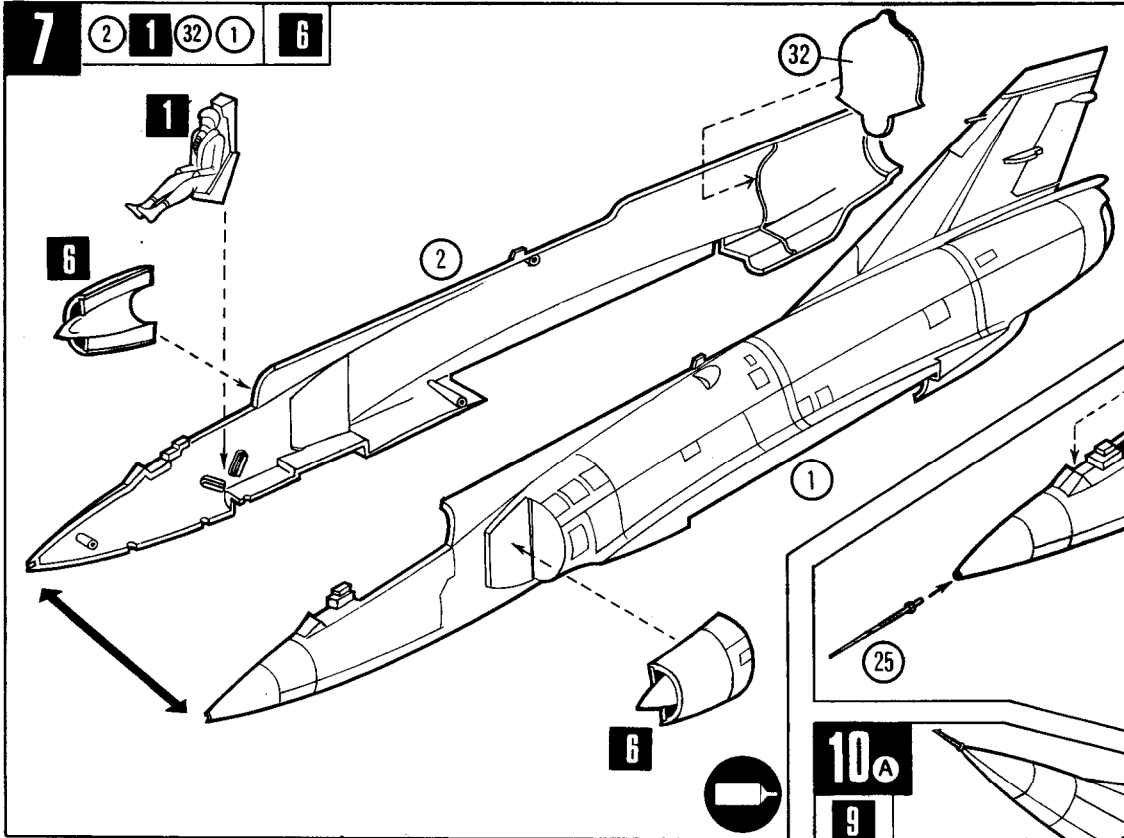
### INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

### SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

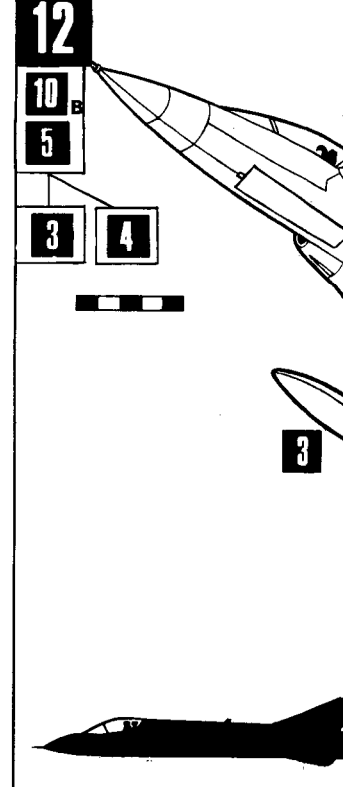
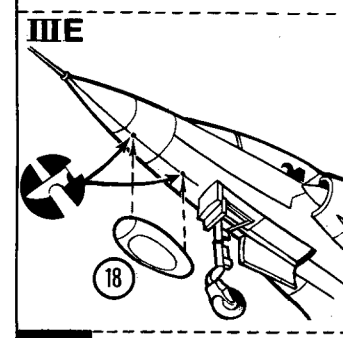
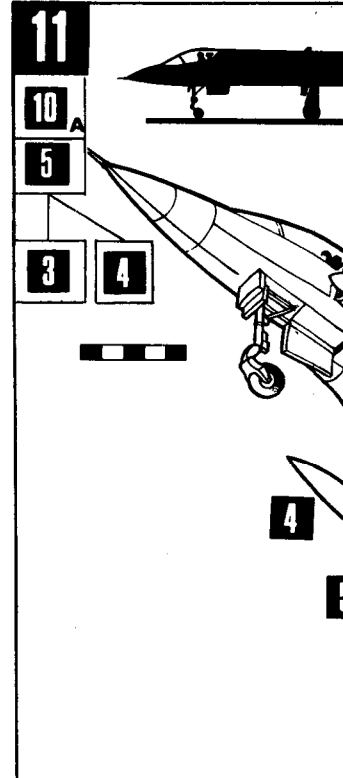
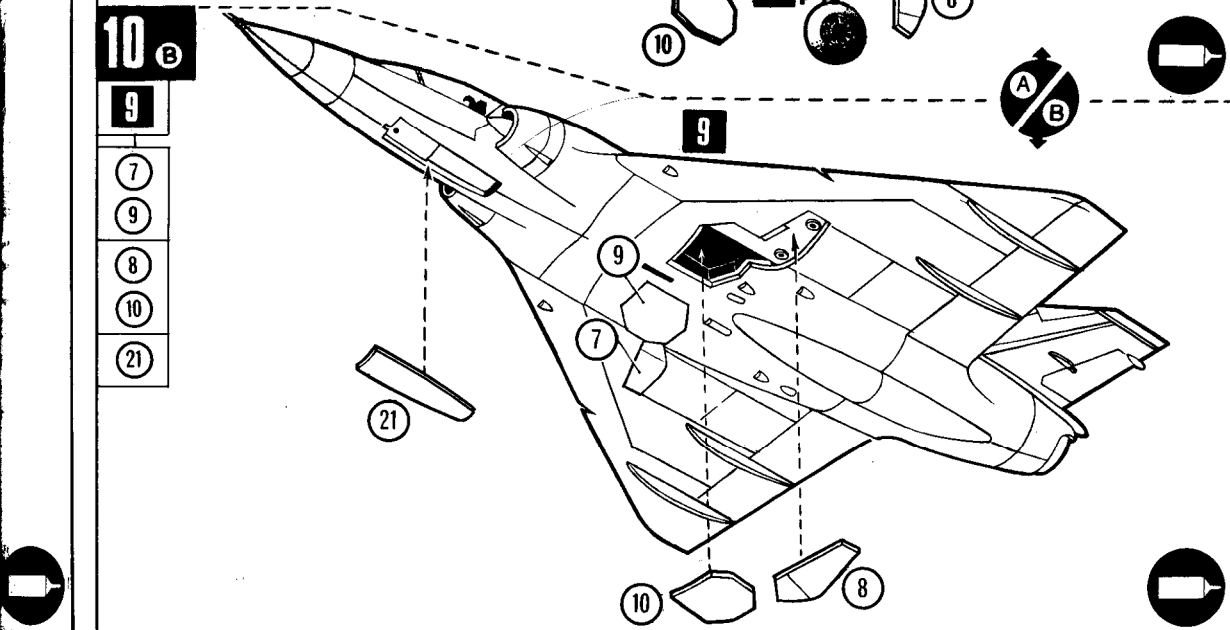
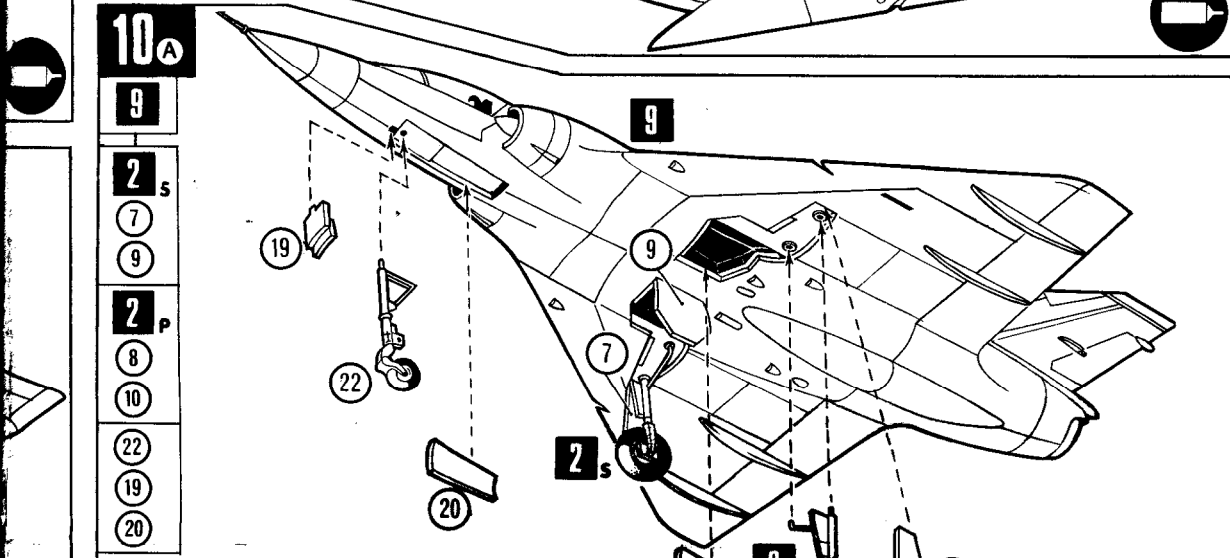
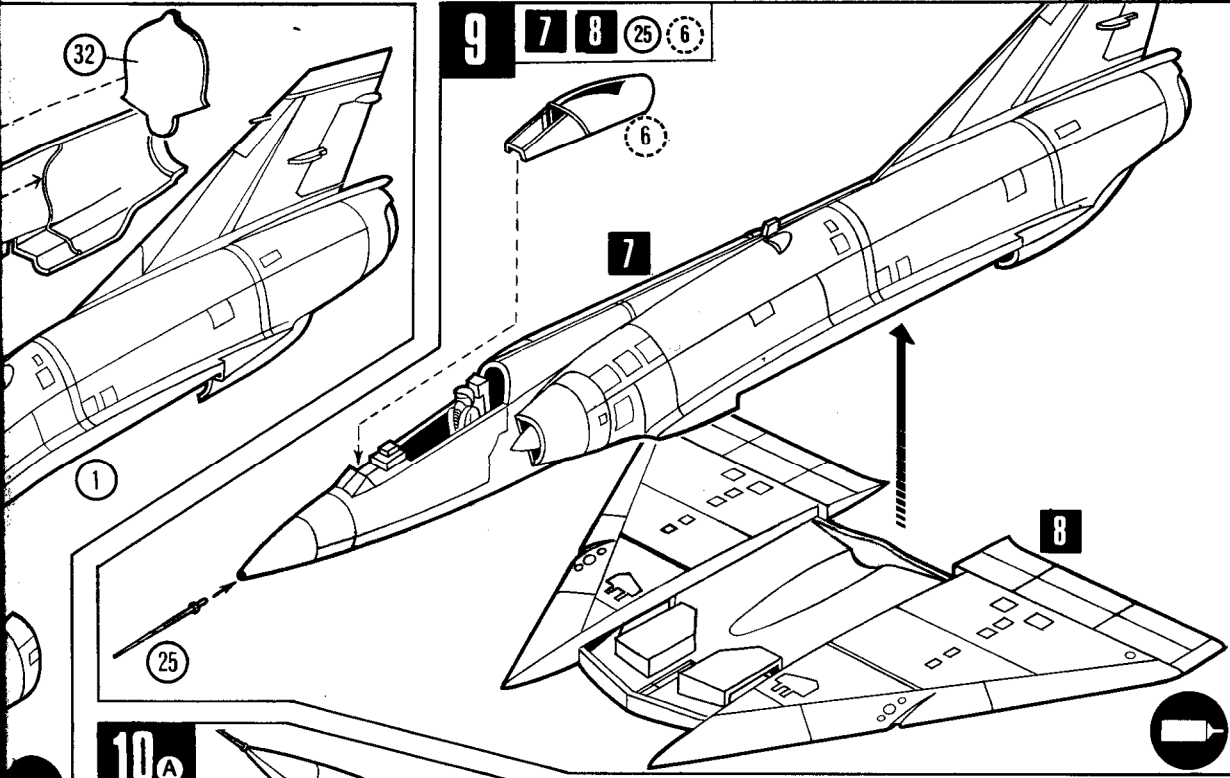
Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.



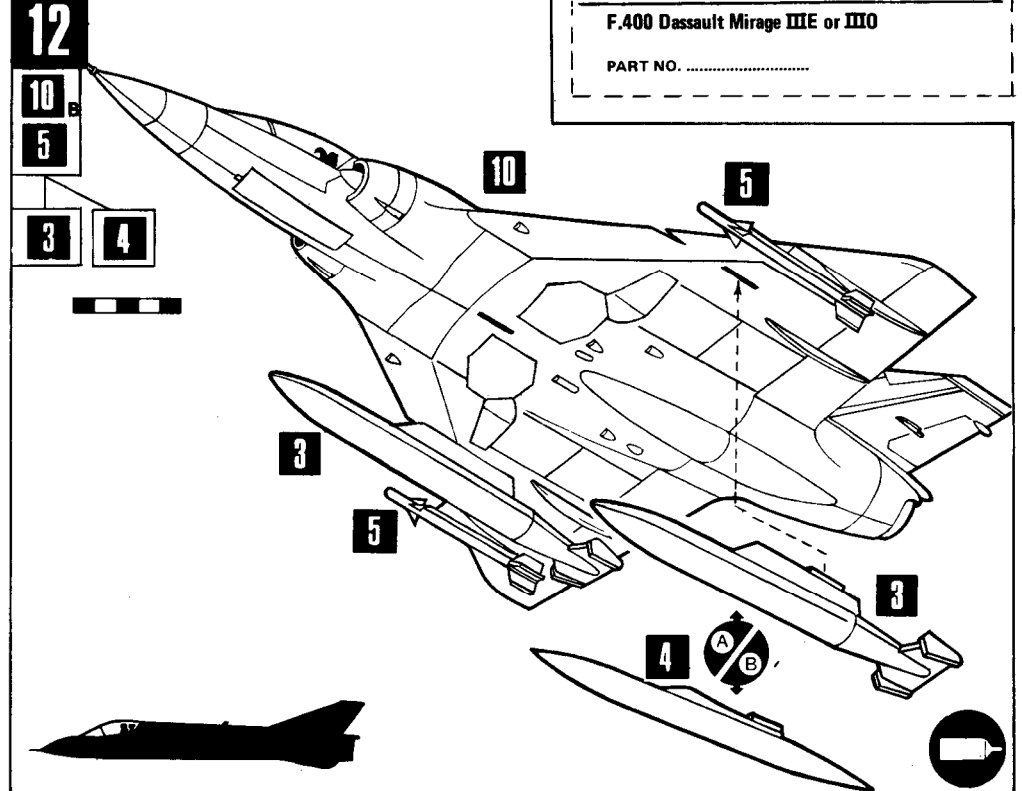
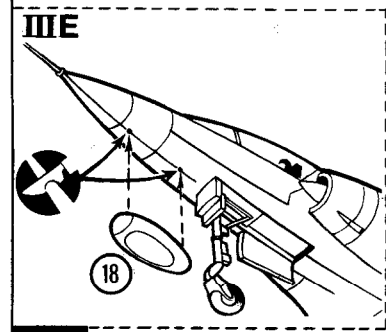
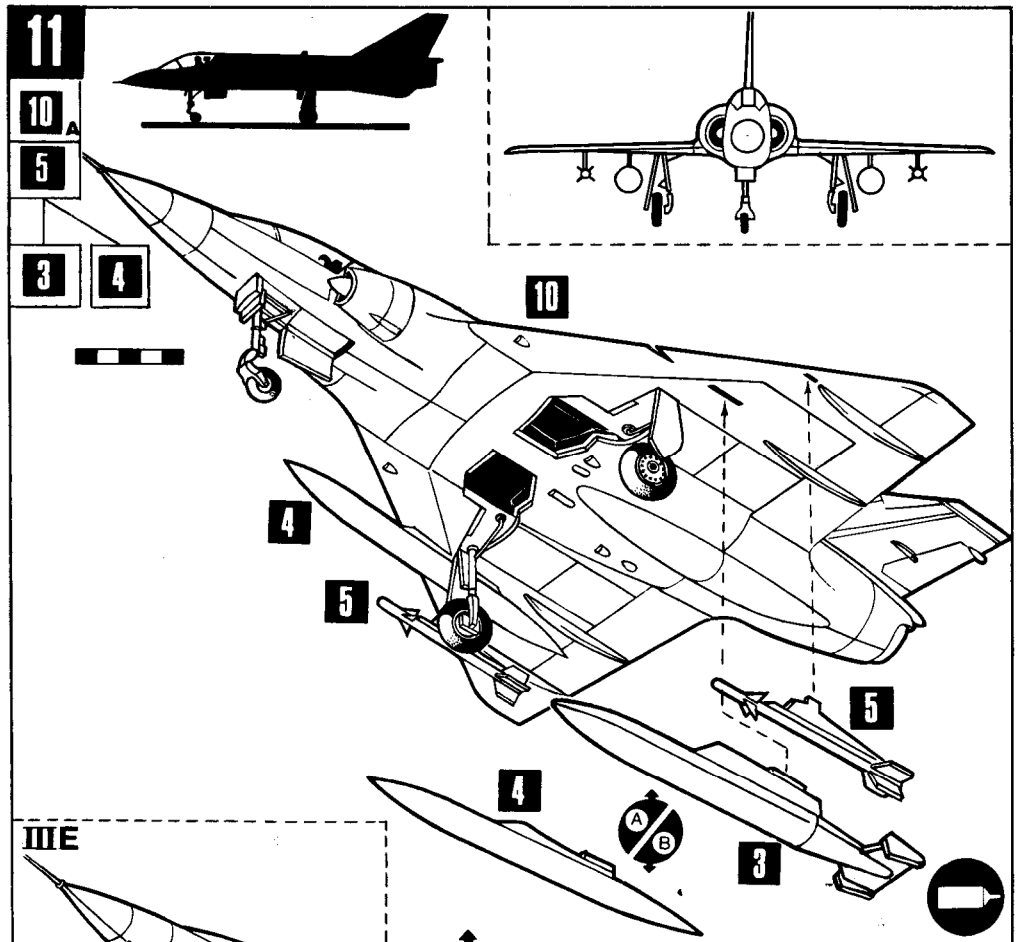
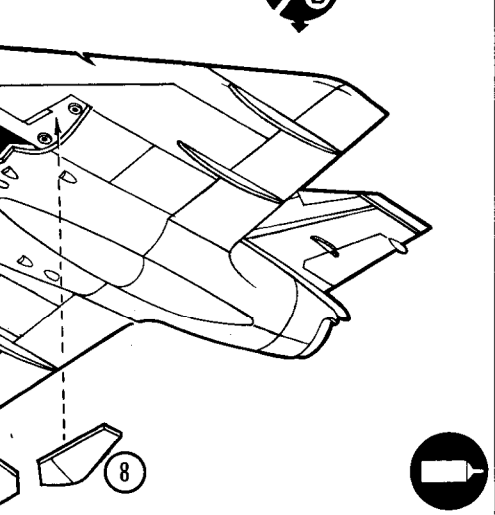
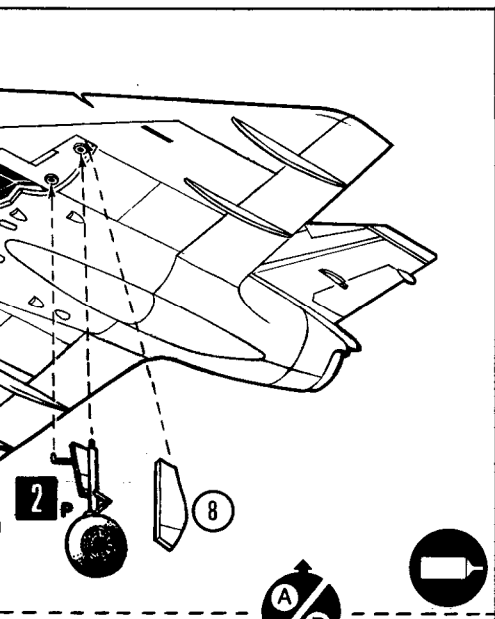
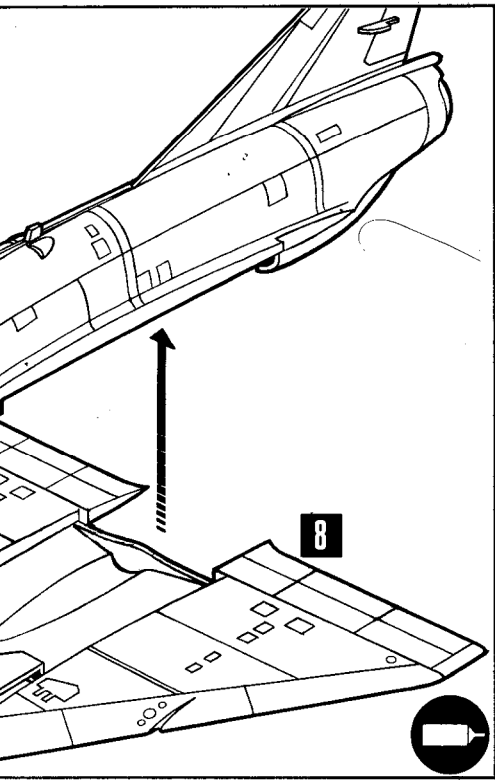


# MIRAGE IIIE or IIIO

# Interceptor fighter and ground attack p



# interceptor fighter and ground attack plane



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

**ROVEX Limited**

WESTWOOD, MARGATE, KENT,  
CT9 4JX, ENGLAND.

F.400 Dassault Mirage IIIE or IIIO

PART NO. ....