

**ENSAMBLA UNA DE TRES VERSIONES: Ju-87B BOMBARDERO EN PICADA
o el Ju 87R BOMBARDERO EN PICADA DE LARGO ALCANCE**

Ju 87B/R STUKA

H-149

ENSAMBLA UNA DE TRES VERSIONES: Ju-87B BOMBARDERO EN PICADA o el Ju 87R BOMBARDERO EN PICADA DE LARGO ALCANCE.

Este avión angular debe su existencia a Ernest Udet, un as de aviones caza de la I Guerra Mundial, que más tarde llegó a ser la cabeza de la Oficina Técnica del Ministerio de Transportación Aérea del Reich. Después de presenciar las demostraciones de bombarderos en picada en los Estados Unidos, Udet se dio cuenta del aterrador potencial de esta arma y encaminó todos sus esfuerzos a que se constituyera para la Luftwaffe una fuerza de bombarderos en picada. El primer prototipo, el Stuka Ju-87 voló el 17 de septiembre de 1935 e irónicamente con un motor británico Rolls-Royce Kestrel.

Después de muchas mejoras, en 1937 el Ju-87A fue entregado por la Luftwaffe a España para una prueba operacional durante la Guerra Civil Española. El avión dió un inapreciable servicio a pesar de su relativo corto alcance y poca potencia de su motor Jumo 210A de 610 cf. Las lecciones aprendidas en España dieron por resultado la versión Ju-87B (con más caballos de fuerza) y otro avión exactamente igual, el Ju-87R. El "Richard" (versión R) difiere del "Berta" (versión B) en que éste podría cargar dos tanques de combustible de 300 litros cada uno en lugar de las bombas que llevaba en las alas. A esta pareja, se le aumentó su capacidad interna de combustible y aproximadamente dobló su alcance.

Cuando comenzó la II Guerra Mundial en septiembre de 1939, muchos escuadrones de Stukas fueron equipados con el Ju-87B. El resultado de sus ataques en cruces de caminos polacos, puentes, barcos, campos aéreos, tropas y vehículos sirvió para construirles

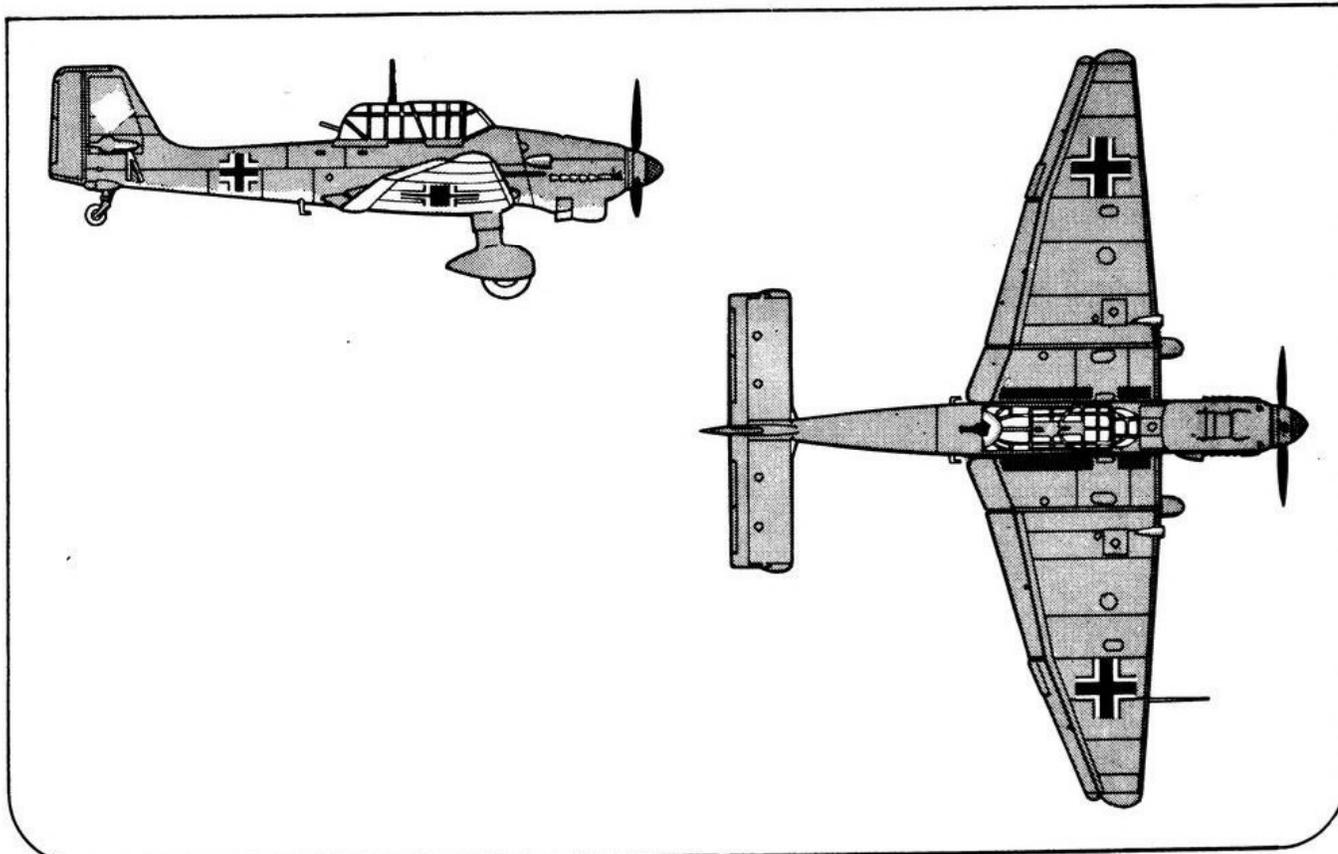
una leyenda de invencibles a los bombarderos en picada Junkers. Pero un año más tarde durante la Batalla de Inglaterra, esta leyenda se desplomó.

Los Ju-87 estuvieron activos durante las campañas de Noruega y Francia y más tarde vieron extensa acción en el Norte de Africa. Sin embargo, durante la Batalla de Inglaterra, la superioridad aérea alemana experimentó una alarmante pérdida en el grupo Stuka, ya que los Stukas que operaban en áreas donde había superioridad de cazas enemigos sufrían pérdidas prohibitivas.

Mientras los cazas de ambos lados sostenían batallas a muerte, los bombarderos en picada fueron retirados de combate mientras esperaban el establecimiento de aeropuertos alemanes en Inglaterra, una esperanza que pronto se desvaneció debido a que la Luftwaffe continuaba perdiendo la Batalla de Inglaterra.

ESPECIFICACIONES - Ju-87B y R

Envergadura: 13.80 mt.
 Longitud: 12.10 mt.
 Altitud: 4.00 Mt.
 Motor: Jumo 210Da de 1200 cf.
 Armamento: Dos ametralladoras de ala 17 de 7.9 mm,
 Una ametralladora flexible 15 de 7.9 mm, una bomba
 de 500 Kg. o una bomba de 250 Kg. y cuatro bombas de 50 Kg.
 o (Ju-87R) una bomba de 250 Kg. si carga dos tanques de combustible.
 Peso: Descargado 2 713 Kg. Carga máxima 4336 Kg.
 Velocidad máxima: 383 km/h a 4 087 mts.
 Alcance Máximo: Ju-87B: 788 J, sin bombas,
 Ju-87R: 1 430 Km con dos tanques de combustible
 de 300 lt. cada uno.

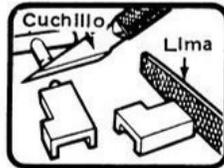


ANTES DE EMPEZAR

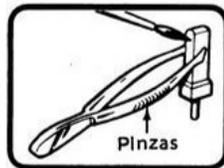
ALISTA TUS HERRAMIENTAS:



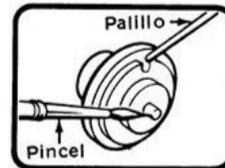
Desprende las piezas hasta que las necesites



Para desprender y desbastar las piezas



Para sostener las piezas



Para aplicar el pegamento



Para mantener unidas las piezas después de pegarlas

SUGERENCIAS PARA MODELISTAS

1. Antes de pegar las piezas únelas.
2. Quítale la rebaba.
3. Usa poco pegamento, demasiado puede dañar tu modelo.
4. Los colores sugeridos se indican con banderas

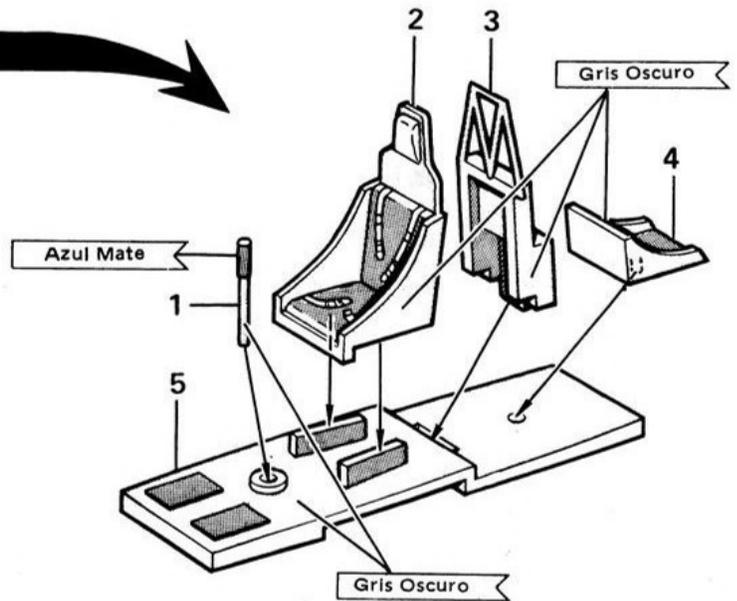
Pinta las piezas pequeñas antes de separarlas de la rama.

5. PARA OBTENER UNA BUENA UNION, RASPA LA PINTURA DE LAS PIEZAS QUE VAYAS A PEGAR. SI DESEAS PARAR DURANTE LA CONSTRUCCION DE TU MODELO, HAZLO SOLAMENTE AL FINAL DE CADA PASO

1 ENSAMBLE DE LA CABINA

- 1 Palanca de mando
- 2 Asiento del piloto
- 3 Bastidor del radio
- 4 Asiento del artillero
- 5 Piso de la cabina

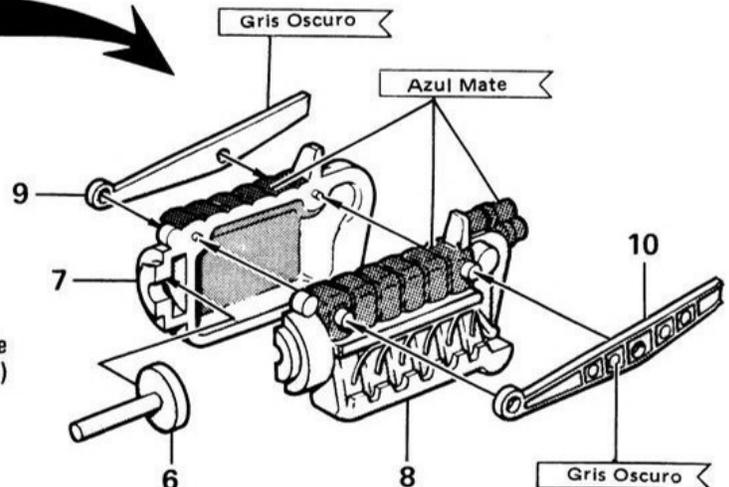
1. Pega (1), (2), (3) y (4) a (5).



2 ENSAMBLE DEL MOTOR

- 6 Eje de propulsión
- 7 Mitad Der - motor
- 8 Mitad Izq - motor
- 9 Bancada del motor
- 10 Bancada del motor

1. COLOCA, NO PEGUES (6) en (7). Pega cuidadosamente (8) a (7). NO DEJES QUE EL PEGAMENTO TOQUE (6) PARA QUE PUEDA GIRAR.
2. Pega (9) y (10) al MOTOR.

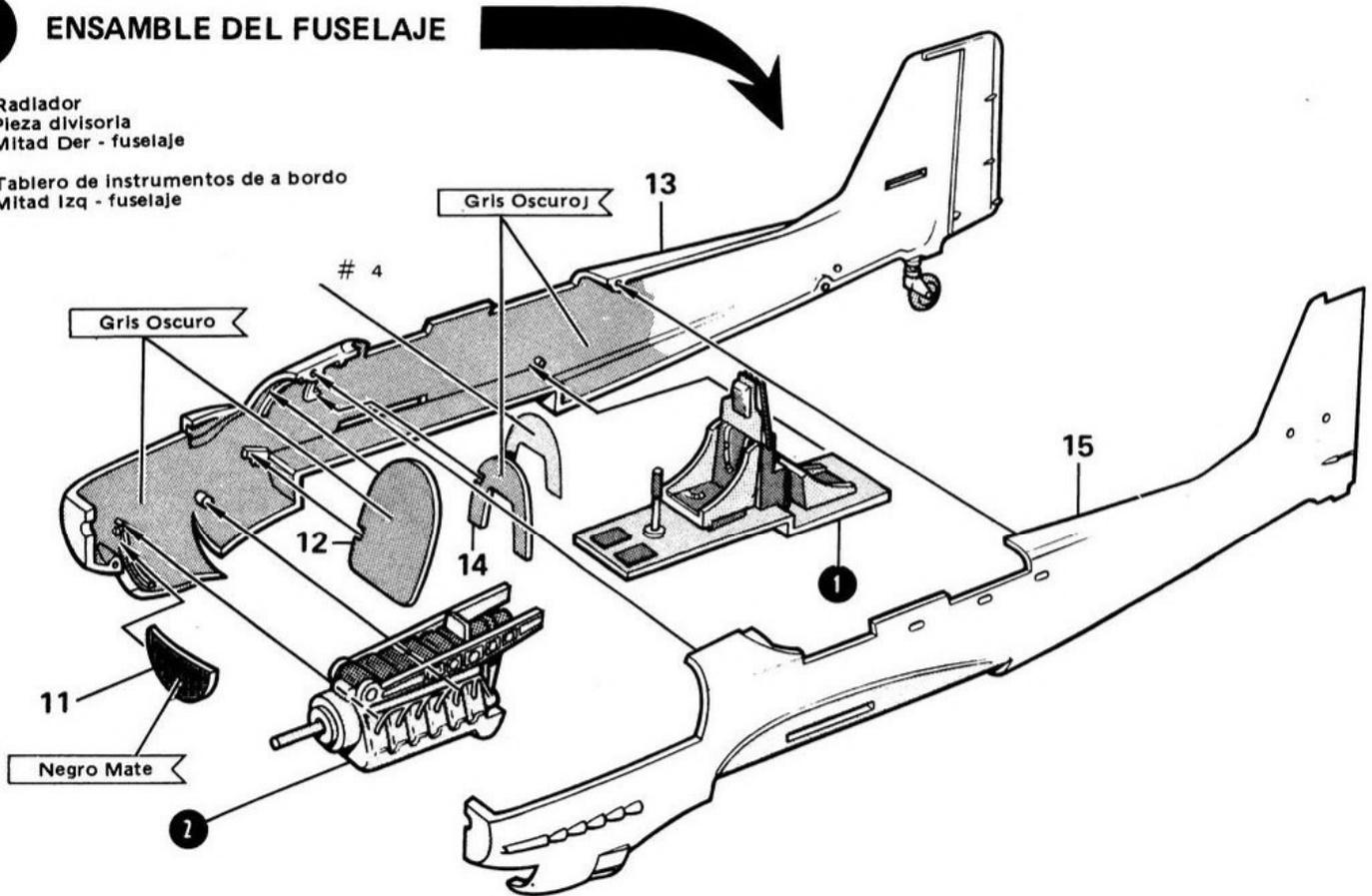


3

ENSAMBLE DEL FUSELAJE

- 11 Radiador
- 12 Pieza divisoria
- 13 Mitad Der - fuselaje

- 14 Tablero de instrumentos de a bordo
- 15 Mitad Izq - fuselaje



1. Pega (11) y (12) a (13).
2. Pega ENSAMBLE DEL MOTOR del Paso 2 a (13).
3. Coloca la CALCOMANIA a (14), después pega (14) y CABINA del Paso 1 a (13).
4. Pega (15) a (13). Asegúrate de colocar correctamente las piezas a (15).

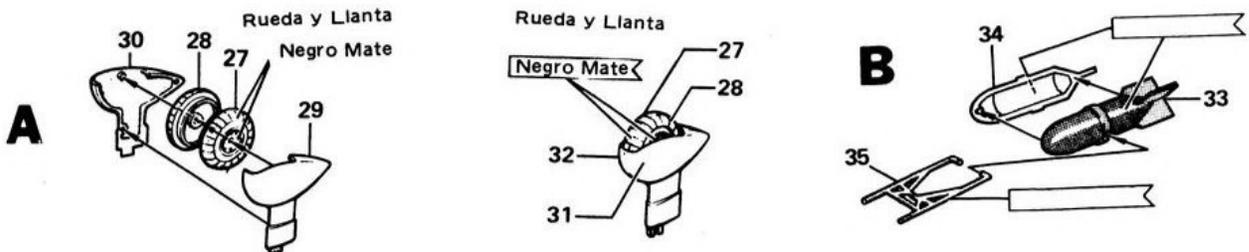
4

ENSAMBLE DEL TREN DE ATERRIZAJE Y PERTRECHOS DEL ALA

ENSAMBLE DEL TREN DE ATERRIZAJE

- 27 Mitad rueda exterior (2 Piezas)
- 28 Mitad rueda interior (2 Piezas)
- 29 Mitad Der. Ext. - Cubierta de rueda

- 30 Mitad Der. Int. - Cubierta de rueda
- 31 Mitad Izq. Int. - Cubierta de rueda
- 32 Mitad Izq. Ext. - Cubierta de rueda

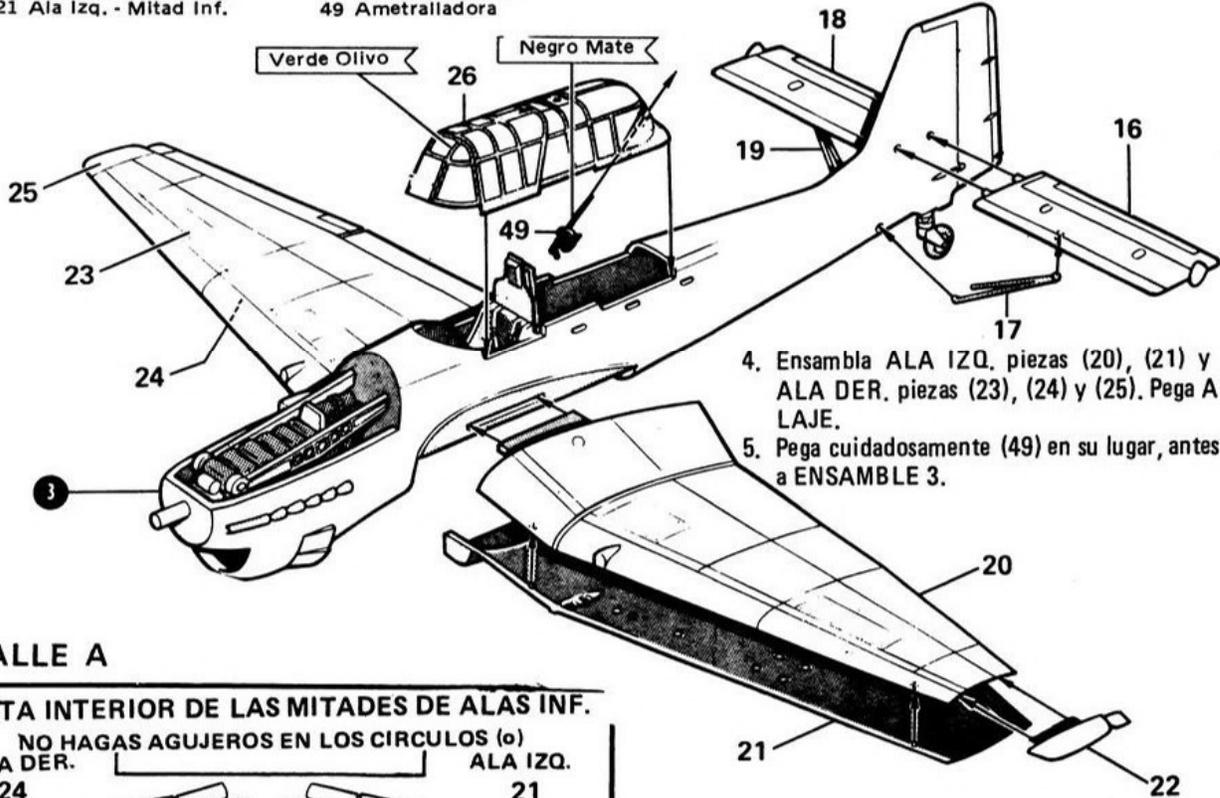


1. Pega una (27) a cada (28).
2. COLOCA, NO PEGUES UNA RUEDA en el PERNO de pieza (29). Coloca (31) a la RUEDA y (29). Pega cuidadosamente (29) a (30).
3. Ensambla TREN IZQ. de la misma manera usando (31) y (32) y el resto de RUEDA.

5 ENSAMBLE DE ALAS Y CABINA

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 16 Estabilizador Hor. Izq. | 22 Punta Ala Izq. |
| 17 Poste de retención Izq. | 23 Ala Der. - Mitad Sup. |
| 18 Estabilizador Hor. Der. | 24 Ala Der. - Mitad Inf. |
| 19 Poste de retención Der. | 25 Punta Ala Der. |
| 20 Ala Izq. - Mitad Sup. | 26 Cubierta de la Cabina |
| 21 Ala Izq. - Mitad Inf. | 49 Ametralladora |

1. Pega (16) y (17) al lado izq. del FUSELAJE.
2. Pega (18) y (19) al lado der. del FUSELAJE.
3. Abre un agujero en ALA Piezas (21) y (24) como se indica en los puntos negros (o) para cualquiera de las versiones "R" o "B". (Observa el detalle "A").



4. Ensambla ALA IZQ. piezas (20), (21) y (22), después ALA DER. piezas (23), (24) y (25). Pega ALAS al FUSELAJE.
5. Pega cuidadosamente (49) en su lugar, antes de pegar (26) a ENSAMBLE 3.

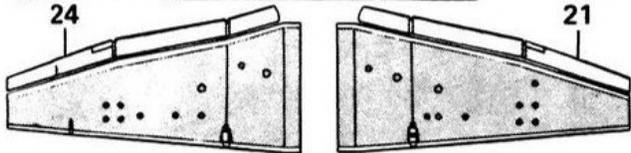
DETALLE A

VISTA INTERIOR DE LAS MITADES DE ALAS INF.

NO HAGAS AGUJEROS EN LOS CIRCULOS (o)

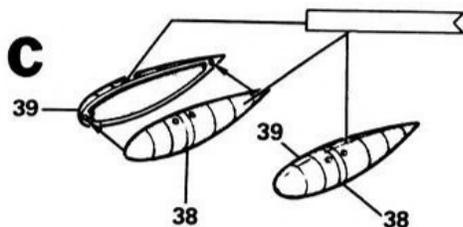
ALA DER.

ALA IZQ.



ABRE AGUJEROS COMO SE INDICA CON LOS CIRCULOS NEGROS (o) PARA AMBAS VERSIONES "B" Y "R"

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 33 Mitad Der. - bomba | 38 Tanque Izq. (2 Piezas) |
| 34 Mitad Izq. - bomba | 39 Tanque Der. (2 Piezas) |
| 35 Portabombas giratorio | |



1. Pega juntas (33) y (34), después coloca (35) a la BOMBA.
1. Pega una (38) a cada (39). Construye dos ENSAMBLES.

