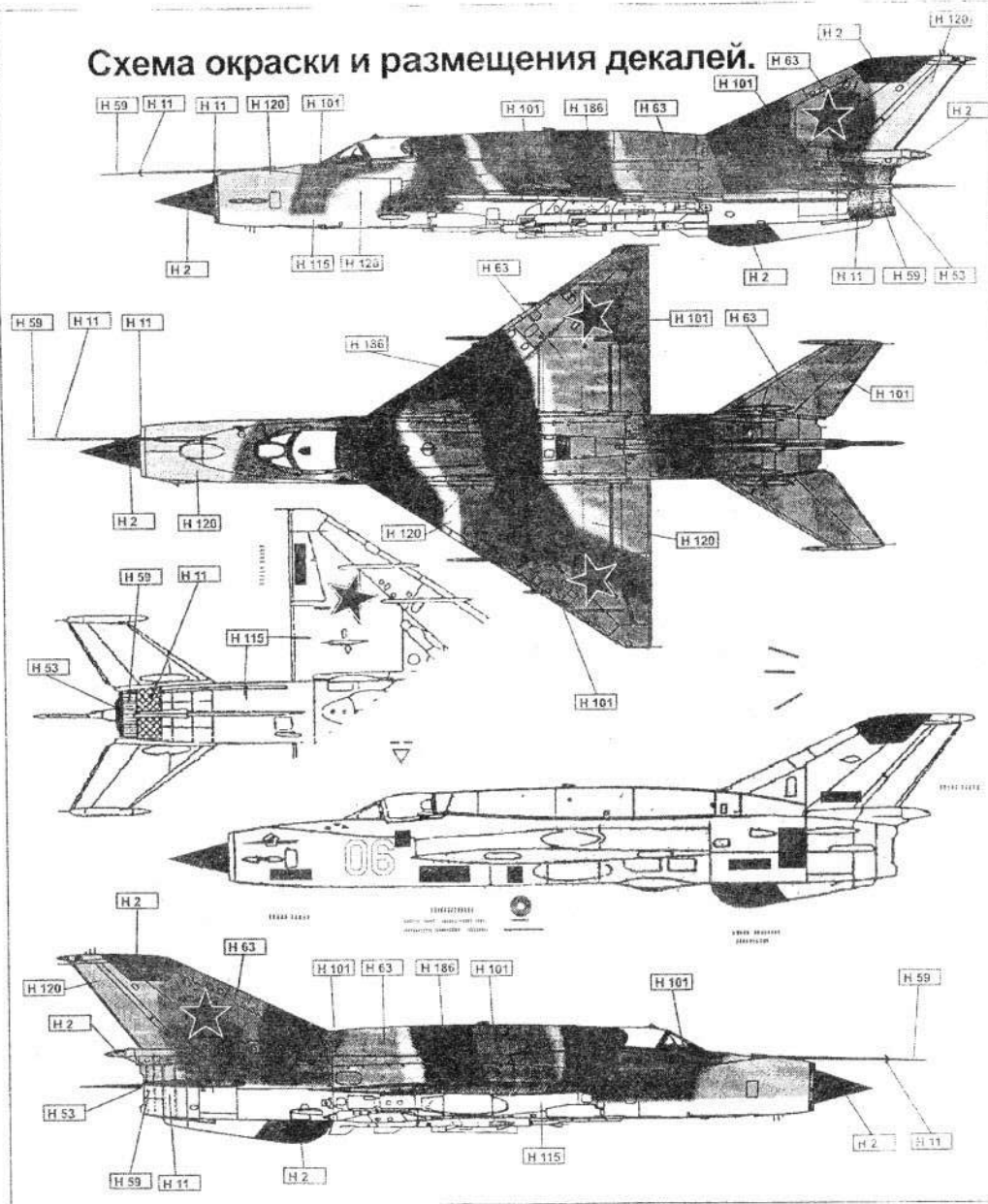


Схема окраски и размещения декалей.



HUMBROLL	ХОББИ		HUMBROLL	ХОББИ	
H2	M06	Зеленый	H63	M34	Темно-песочный
H11	Mт09	Серебристый	H101	M53	Средне-зеленый
H33	M02	Черный	H115	M70	Светло-голубой
H34	M01	Белый	H120	M51	Бледно-зеленый
H53	Mт93	Оружейная сталь	H146	M11	Светло-серый
H59	Mт91	Сталь	H186	M84	Темно-коричневый

Микоян МиГ-21СМТ

1/72

CONDOR

Основным недостатком всех самолетов семейства МиГ-21 была недостаточная продолжительность полета. Устранение этого недостатка шло 2 путями: установкой новых двигателей и увеличением запаса топлива на борту. Начиная с модификации МиГ-21Р, дополнительные баки размещали в увеличенном гаргроте фюзеляжа. В 1970 году появилась модификация МиГ-21СМТ (изделие 50) имевшая наибольший объем топливных баков и самый объемный гаргрот, который доходил до контейнера тормозного парашюта. Значительно потяжелевший МиГ мог пролететь на 200-250 км дальше, но все остальные характеристики заметно ухудшились. Тем не менее МиГ-21СМТ выпускался серийно в 1971-1972 годах Горьковским авиазаводом. В полках новый истребитель был встречен без особого энтузиазма. Однако большая продолжительность полета МиГ-21СМТ была оценена пилотами во время боевых действий в Афганистане.

Длина, мм 15750
 Размах, мм 7154
 Макс. скорость, км/час 2175
 Потолок, м 17300
 Двигатель Р-13-300
 Тяга на форсаже, кг 6490
 Вооружение: 23 мм пушка ГШ-23Л
 4 ракеты Р-3
 до 1000 кг бомб

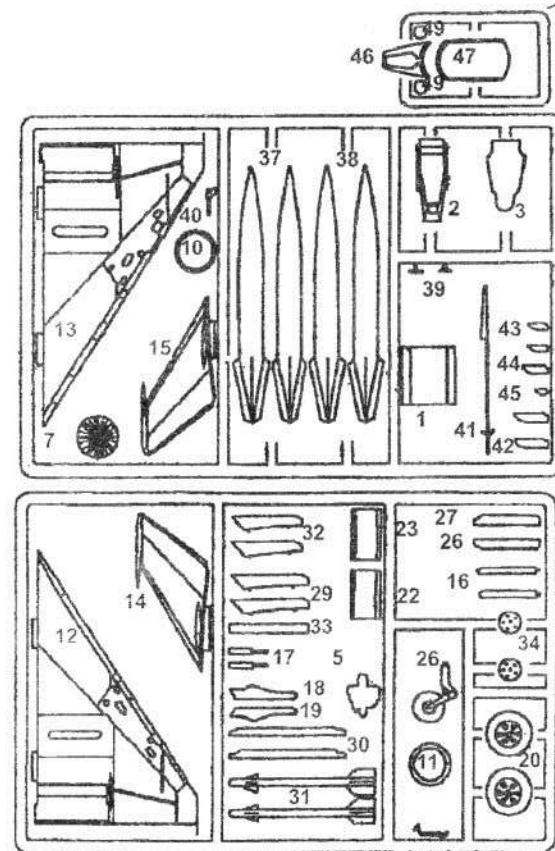
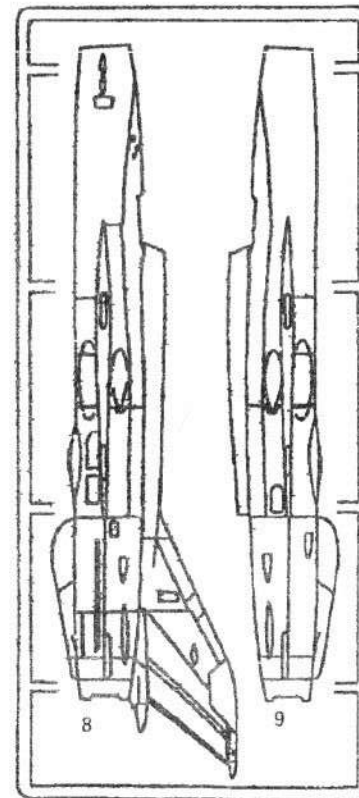
Внимание.

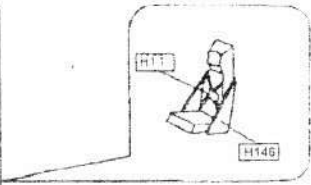
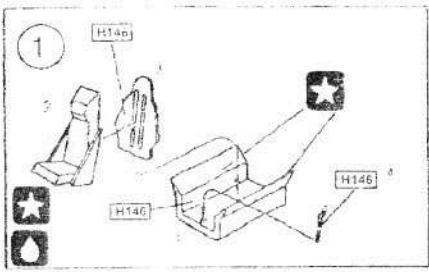
Перед началом работы внимательно изучите порядок сборки. Детали от литников осторожно отделяйте ножом или острым лезвием. Детали отделяйте не все сразу, а только необходимые для данной операции. Место отреза обрабатывайте напильником. Клей аккуратно наносите только на соприкасающиеся поверхности тонким слоем.

Работать с клеем и красками следует только в хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня.

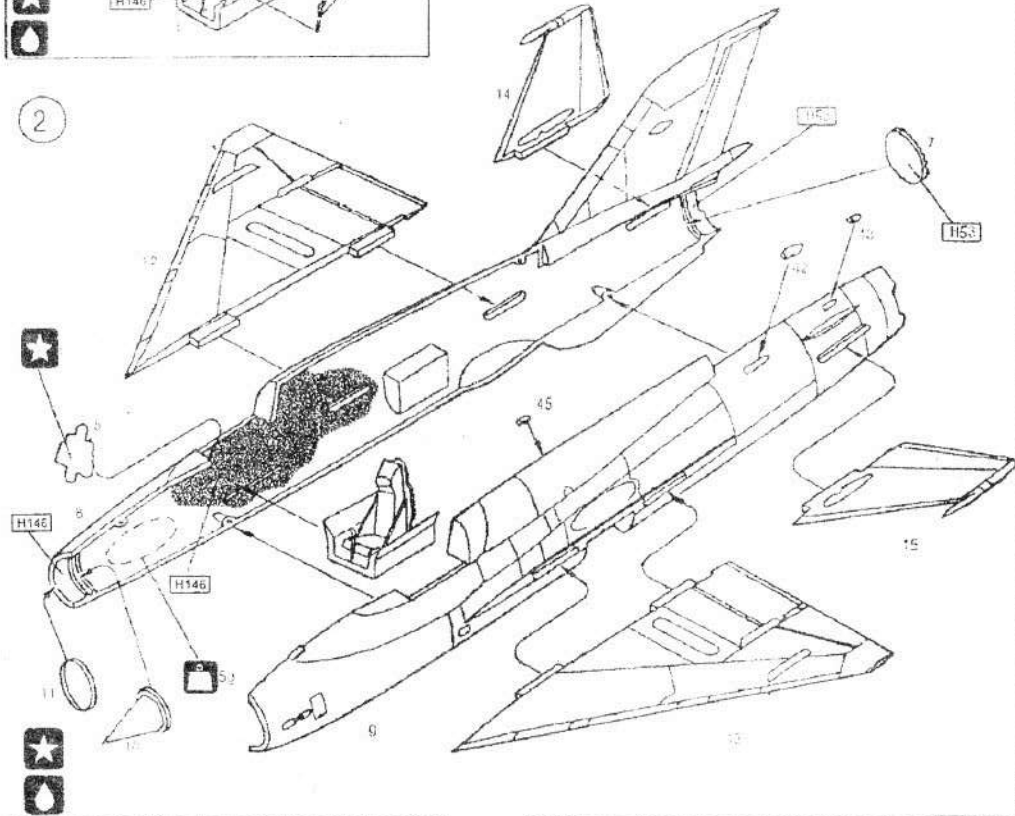
Порядок работы с декалями.

1. Поверхность модели необходимо обезжирить.
2. Вырезанный элемент декали опустите в теплую воду на 20-30 сек., удерживая его между большим и указательным пальцами.
3. После того, как лак декали отстанет от бумажной основы, перенесите изображение на модель, в нужное место.
4. Аккуратно выдвиньте бумажную основу из-под изображения.
5. Капнув каплю воды на изображение, окончательно установите его согласно схеме.
6. Аккуратно удалите воду и излишки клея вокруг декали

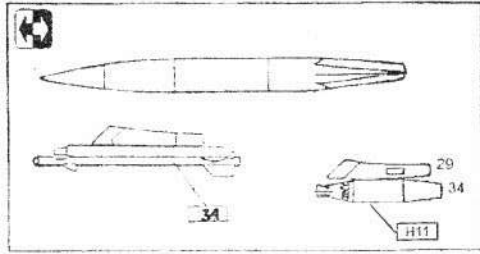
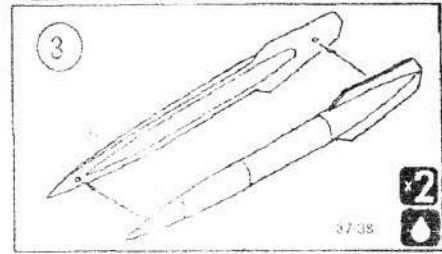




2



3



- | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| DOPRAVA
KAPOTU
KAPOTU | VÝSTAV
KAPOTU
KAPOTU | VÝSTAV
KAPOTU
KAPOTU | VÝSTAV
KAPOTU
KAPOTU | VÝSTAV
KAPOTU
KAPOTU |
| VÝSTAV
KAPOTU
KAPOTU | VÝSTAV
KAPOTU
KAPOTU | VÝSTAV
KAPOTU
KAPOTU | VÝSTAV
KAPOTU
KAPOTU | VÝSTAV
KAPOTU
KAPOTU |

4

