

AICHI E13A1 TYPE-ZERO "JAKE"



1/72 Scale Series Kit No. JS-056

Former Japanese Navy Scout Sea Plane



In the early morning of December 7, 1941, "JAKE" were catapulted from cruisers Chikuma, Kinugasa and Tone, of the Combined Fleet, to scout and gather the information on the disposition of the U.S. Fleet in Pearl Harbor. This scouting performance merited a great contribution in the attack of Pearl Harbor.

In December 1940, formally replacing the Type-94 Scout Sea Plane, they were assigned to the front line service. Among the many types of sea planes this Type-Zero 3 seats scout sea plane produced in great quantity and had played a great part throughout the Great War, as a scout plane. From the beginning of the War, she was assigned with the tactical force in the South and with the naval operation up to the Aleutian island.

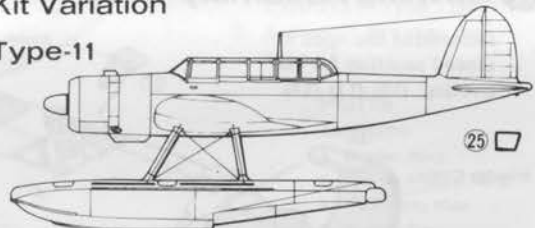
Other than for scouting, she was also used for patrol, attack, transportation, rescue and escort purpose. 1400 planes, of these types, was produced up to the end of the War: (1) Type-11.... Serviced in December 1940, Floats supported by 4 struts and reinforced with tension wire. (2) Type-11A.... Serviced in 1944, No.6 Radio Apparatus Type 4 was installed, floats supported with 8 struts. (3) Type-11B.... Serviced in 1944, radar antenna installed on the main wing and fuselage, floats supported with 8 struts.

Data

Overall Width	: 14.50m	Max. Speed	: 376km/2,180m
Overall Length	: 11.268m	Ceiling	: 8,730m
Overall Height	: 4.78m	Crew	: 3
Weight (fully armed)	: 3,650kg	Cruising Range	: 2,090km
Engine	: Mitsubishi KINSEI Type 43		
Armament	: Machine Gun (7.7mm x 1), Bomb (250kg x 1, or 60kg x 4)		

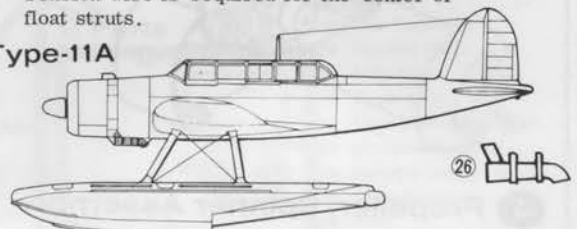
Kit Variation

Type-11



* Tension wire is required for the center of float struts.

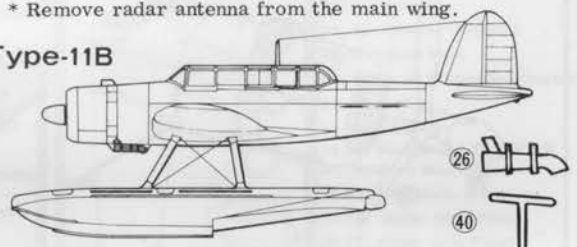
Type-11A



* Use float inside strut (38) (39).

* Remove radar antenna from the main wing.

Type-11B

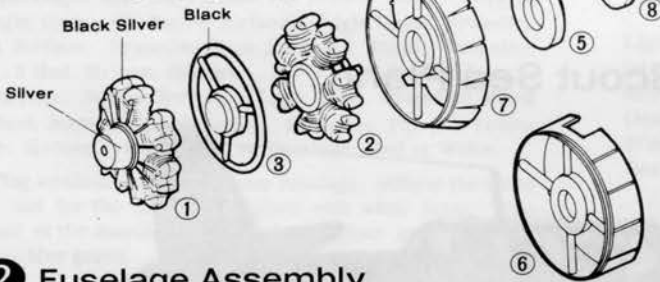


* Use float inside strut (38) (39).

Select one of the above Type and begin the assembly.

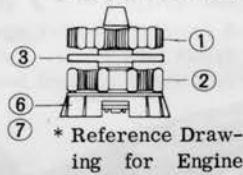
1 Engine Assembly

Determine and select the open or closed position for the cowling flap (6) and (7).



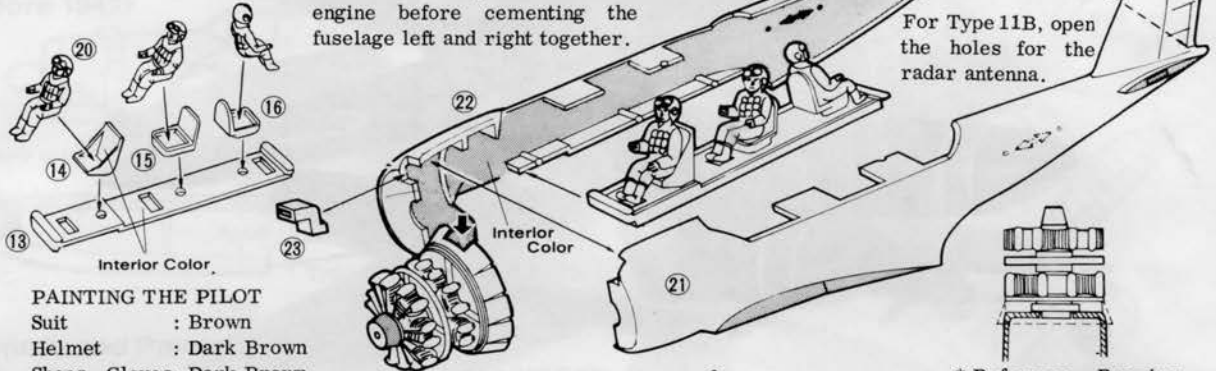
Before Assembling Your Kit

- * Read the instruction carefully before assembling and follow the instructions.
- * Do not tear off the parts from the stem, but cut them off carefully with nippers or tinsnips.
- * Other than specified, use semi gloss or mat finish paint for plastic.



2 Fuselage Assembly

Cement the cockpit floor and the engine before cementing the fuselage left and right together.



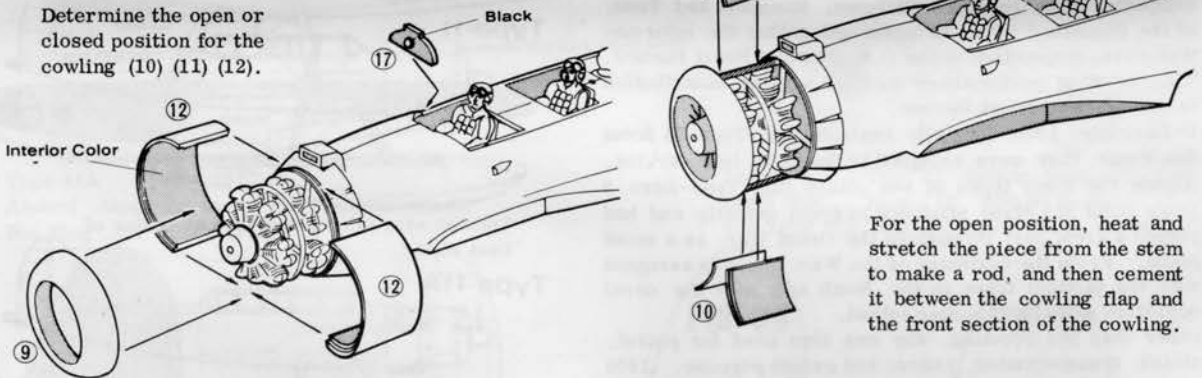
PAINTING THE PILOT

- Suit : Brown
- Helmet : Dark Brown
- Shoes, Gloves: Dark Brown

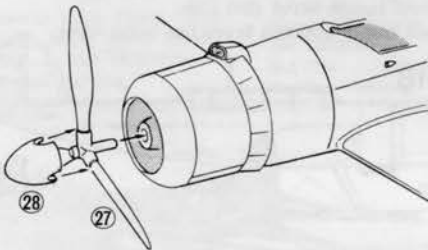
The cut out section on the cowling flap must be on the top side of the engine.

3 Cowling Assembly

Determine the open or closed position for the cowling (10) (11) (12).

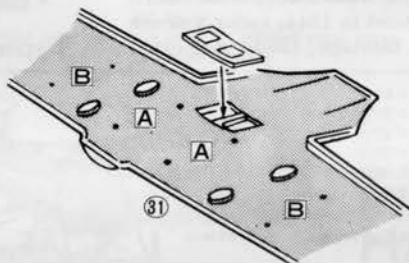


4 Propeller, Spinner Assembly



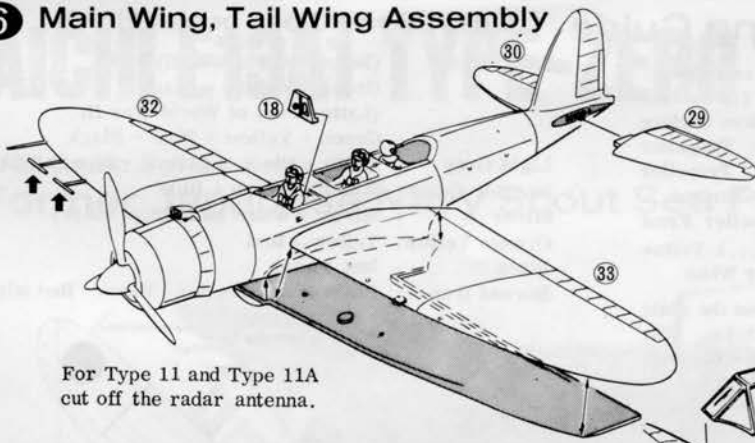
Fit on the propeller, do not cement.

5 Bottom Window



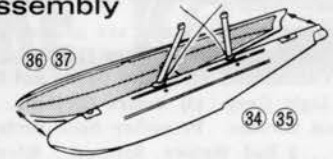
- For your selected type, drill the designated hole.
- A. Strut hole for Type 11A and Type 11B.
 - B. Tension wire hole for Type 11.

6 Main Wing, Tail Wing Assembly

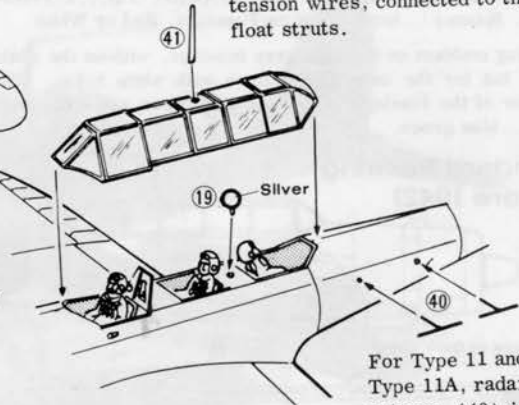


For Type 11 and Type 11A cut off the radar antenna.

Float Assembly

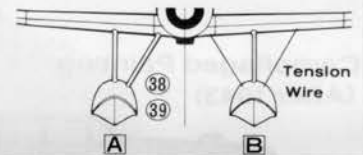


Use cotton or nylon thread for tension wires, connected to the float struts.



For Type 11 and Type 11A, radar antenna (40) is not fitted.

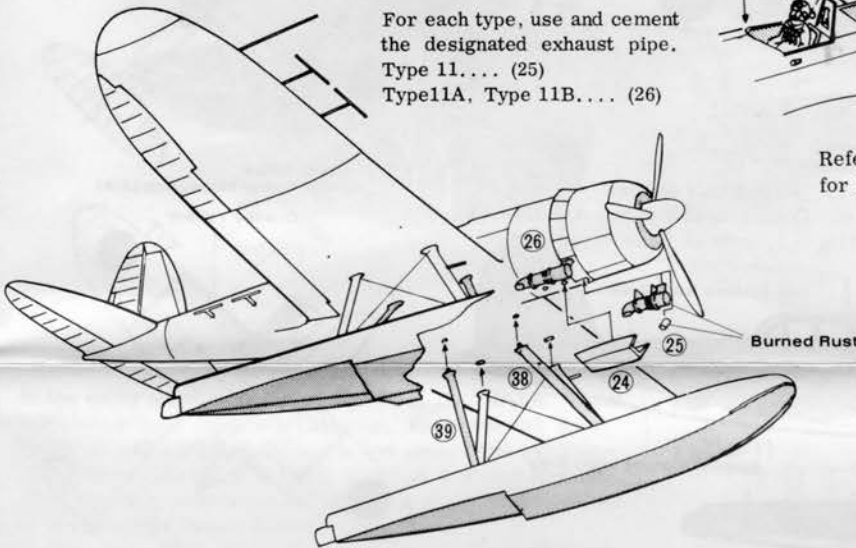
Reference Drawing for Float Assembly



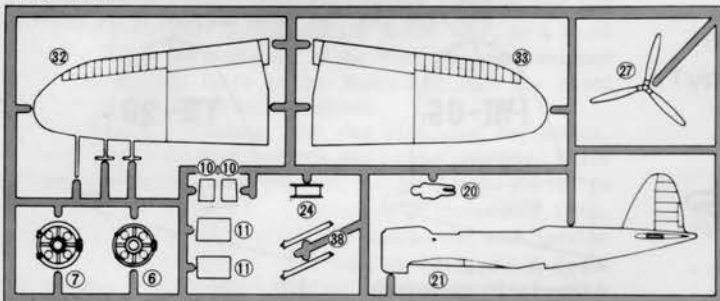
A. Assembly Drawing for Type 11A, Type 11B.
B. Assembly Drawing for Type 11.

7 Float, Parts Assembly

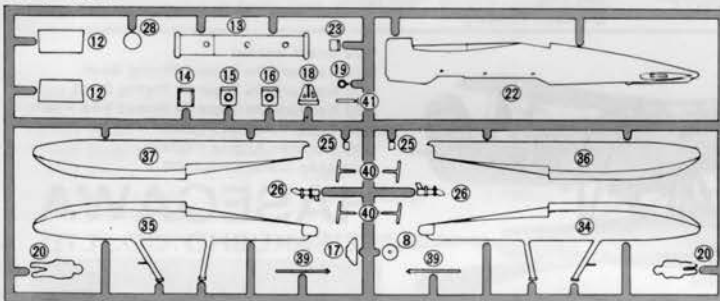
For each type, use and cement the designated exhaust pipe.
Type 11.... (25)
Type 11A, Type 11B.... (26)



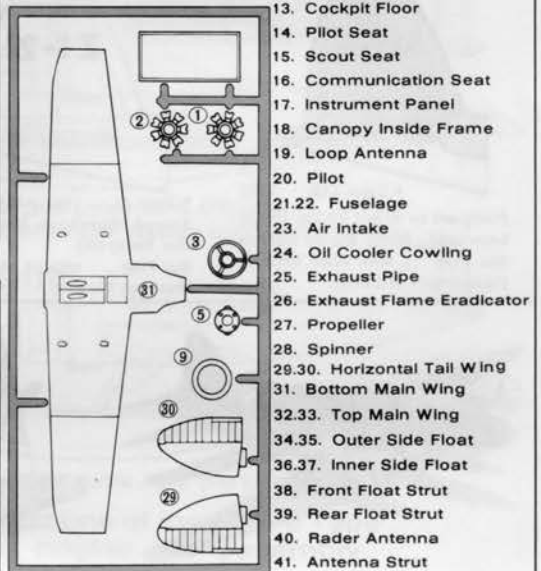
A Parts



B Parts



C Parts



Parts

- 1.2. Engine
3. Center Ring
5. Engine Frame Ring
- 6.7. Cowling Flap
8. Engine Part
9. Cowling
- 10.11.12. Cowling
13. Cockpit Floor
14. Pilot Seat
15. Scout Seat
16. Communication Seat
17. Instrument Panel
18. Canopy Inside Frame
19. Loop Antenna
20. Pilot
- 21.22. Fuselage
23. Air Intake
24. Oil Cooler Cowling
25. Exhaust Pipe
26. Exhaust Flame Eradicator
27. Propeller
28. Spinner
- 29.30. Horizontal Tail Wing
31. Bottom Main Wing
- 32.33. Top Main Wing
- 34.35. Outer Side Float
- 36.37. Inner Side Float
38. Front Float Strut
39. Rear Float Strut
40. Radar Antenna
41. Antenna Strut

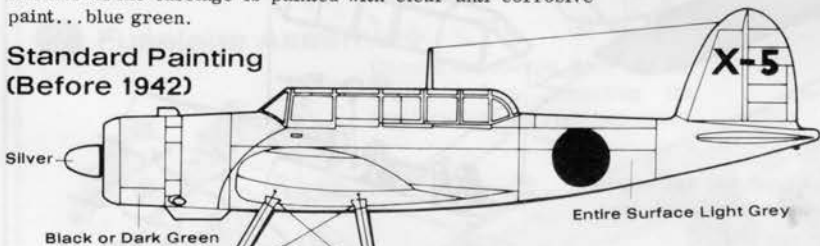
Marking & Color Painting Guide

Color...Semi-Gloss or Mat Finish

Japanese Naval Planes are painted in 4 types as follows:
 (1) Entire Surface... Silver (Tail Wing-Red), (2) Top Surface... Camouflaged with Dark Green and Brown, Bottom Surface... Light Grey, (3) Entire Surface... Light Grey, Propeller Front Surface, Propeller Back Surface... Black, Propeller Tip... 2 Red Stripes, Spinner... Silver, (4) Top Surface... Dark Green, Bottom Surface... Light Grey, Propeller Front and Back Surface... Dark Green, Propeller Tip... 1 Yellow Stripe, Spinner... Same color as Fuselage, Red or White.

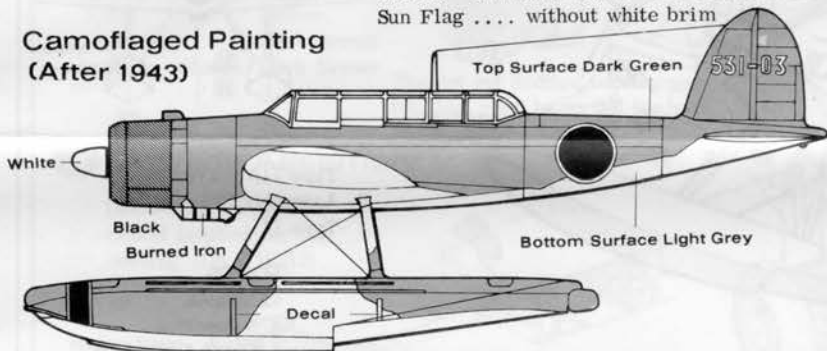
Sun Flag emblem on the light grey fuselage, without the white brim, but for the camouflaged plane with white brim. The interior of the fuselage is painted with clear anti-corrosive paint... blue green.

Standard Painting (Before 1942)

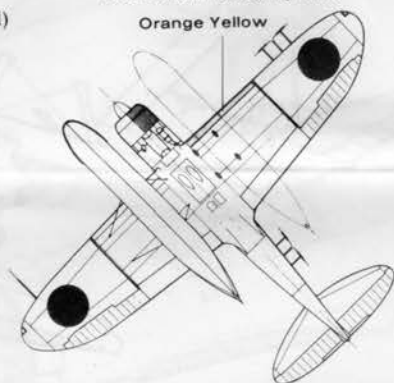
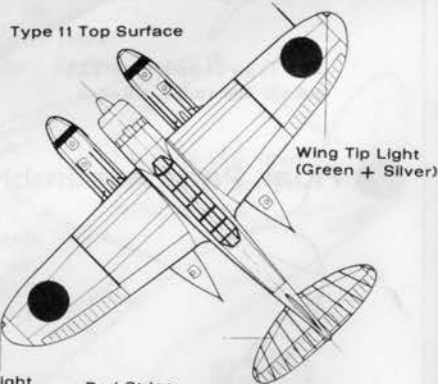


* Type 11 First half of 1942
 Aboard "Kimikawa Maru" (for Aleutian Island)
 Sun Flag without white brim

Camouflaged Painting (After 1943)



* Type 11A 1942 - 1943
 Aboard 'Akagisan Maru' (for Aleutian Island)
 Sun Flag with white brim



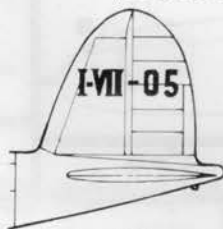
Right Side .. Type 11B, Bottom Surface
 (On Type 11A, the radar antenna is not fitted.)



* Type 11B 1943
 Assigned to 452nd Flying Corps,
 homeland, North Kurile Islands.
 Sun Flag ... with white brim.
 Camouflaged Painting.



* Type 11 1941 - 1942
 Aboard "Kamikawa Maru"
 (for Malaysia)
 Sun Flag ... without white brim
 Standard Painting



* Type 11 1940
 Assigned to 7th Flying Corps,
 for Palau
 Sun Flag ... without white brim
 Standard Painting



1941 - 1942
 Aboard 'Mizuho' (for Philippines)
 Sun Flag ... with white brim
 Standard Painting or Camouflaged



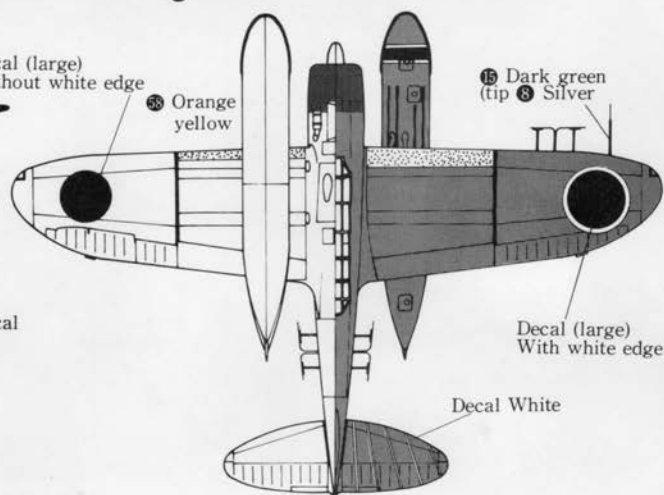
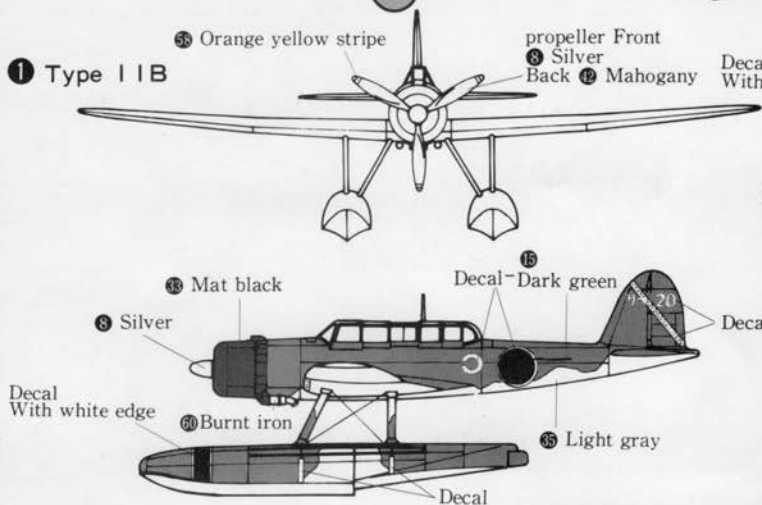
- 1/72 Scale Series
 1/72 Kawanishi Type-2 Flying Boat
 1/72 Kawanishi Type-97 Flying Boat
 1/72 Kawanishi Type-94 Scout Sea Plane
 1/72 Type-1 Attack Fighter
 1/72 Renzan Attack Fighter
 1/72 Shin-Meiwa PS-1/SS-2

HASEGAWA
 SEISAKUSHO CO., LTD.
 No.1193-2, Yojin, Yaizu
 Shizuoka, (425) Japan

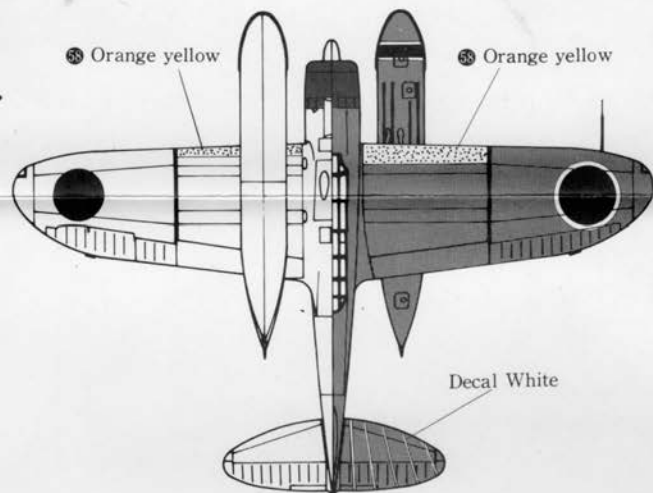
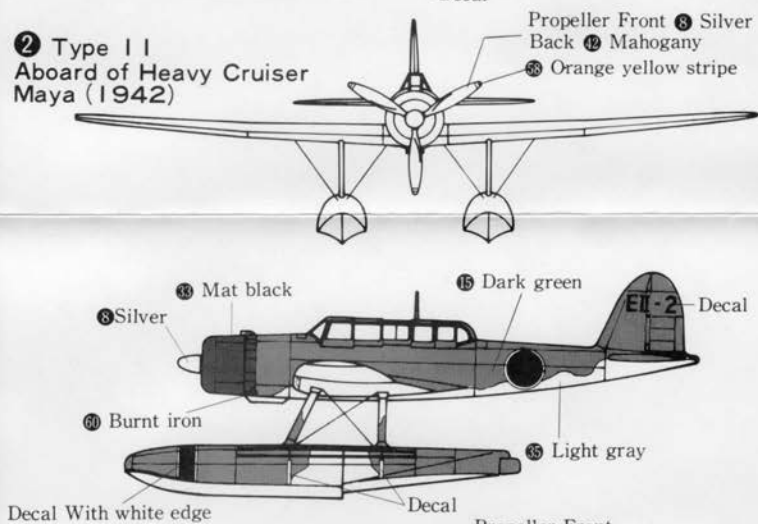
AICHI TYPE-ZERO JAKE

Marking & Color Painting Guide

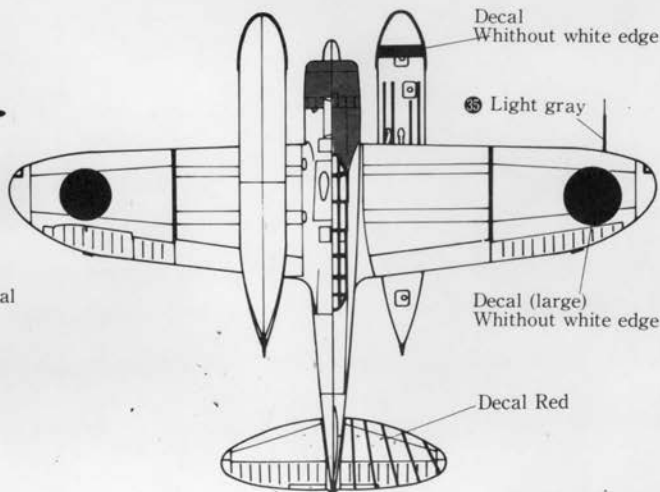
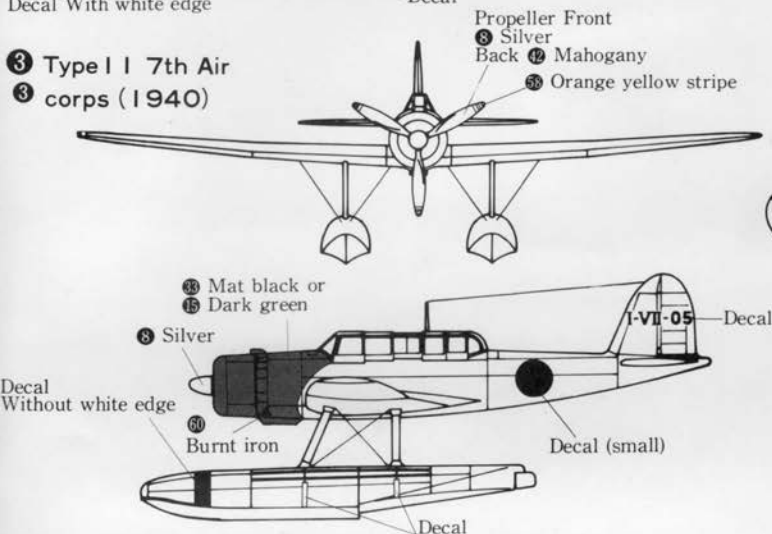
1 Type I IB



2 Type II Aboard of Heavy Cruiser Maya (1942)



3 Type II 7th Air Corps (1940)

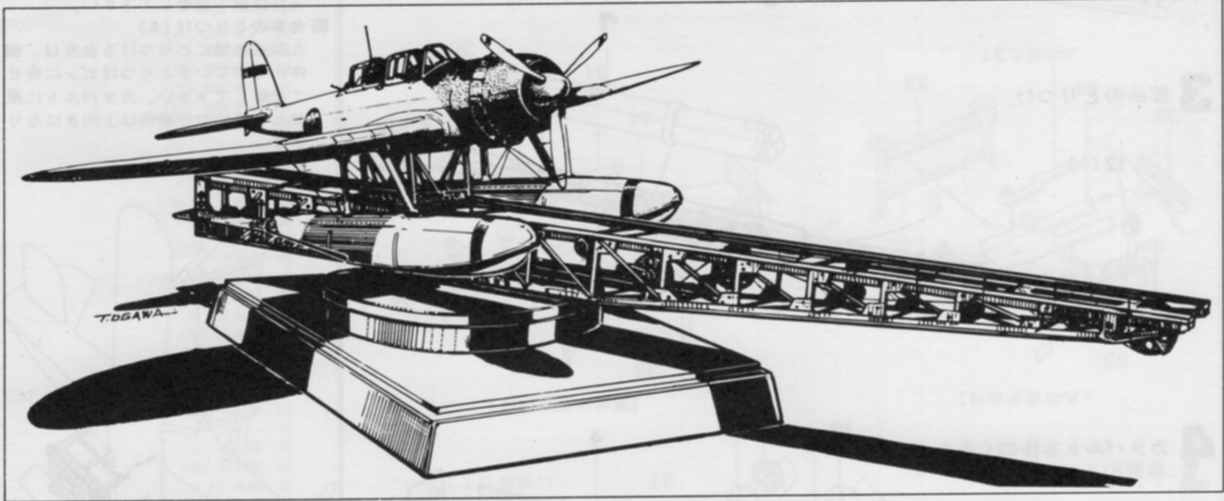
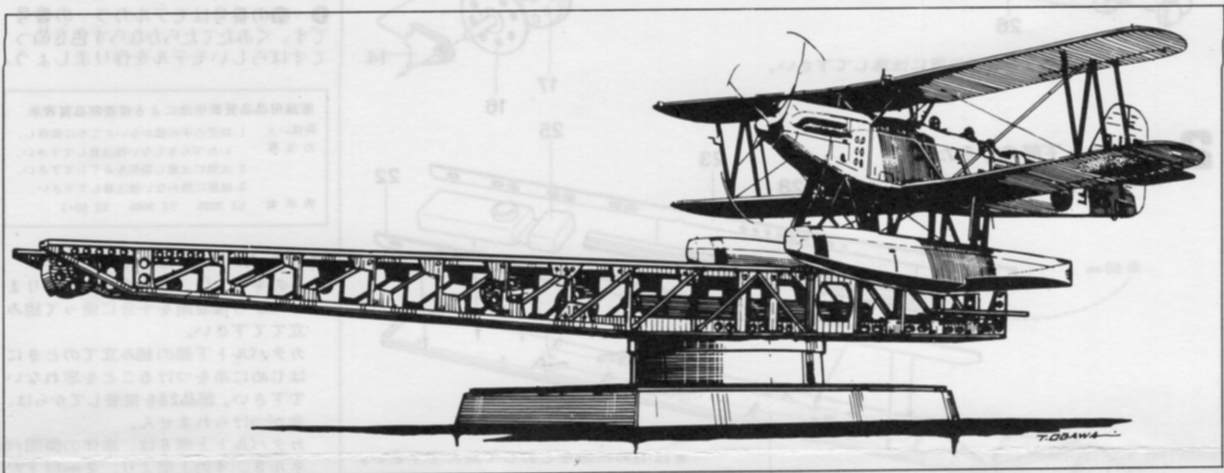


CATAPULT

Hasegawa
ハセガワ

1/72スケールシリーズ KIT No. JS-116・JS-117

呉式二号射出機五型



〈呉式二号五型カタパルト(射出機)について〉

日本海軍の艦載用カタパルトは、大正末期から呉工廠で研究が開始され、昭和3年に圧搾空気式カタパルトが完成、さらに5年に初めて火薬式カタパルトが重巡洋艦「青葉」および「那智」に搭載されて成功し、その後、改良を加えたものが呉式二号射出機三型改一となり、まず5,500トン級軽巡洋艦で実用化されました。これは全備重量3トン以下の水上機、つまり九〇式水上偵察機や九五式水上偵察機用のもので、さらに全備重量4トンまでの水上偵察機を発射するために強力にしたのが、呉式二号射出機五型です。

この二号五型では、九四式水上偵察機および零式水上偵察機

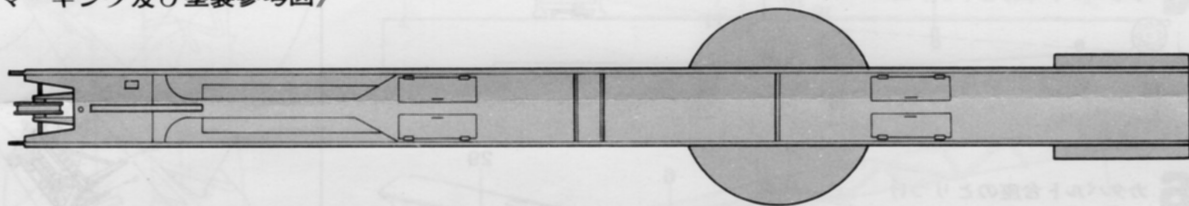
など、三座式の大型長距離水上偵察機の発射が可能になり、重巡洋艦および戦艦に搭載され、さらに水上機母艦など広範囲に使われ、また軽巡洋艦でも三座水偵を乗せるようになってから、この二号五型に改装されました。したがって二号五型は、日本海軍でいちばん多く使われた代表的なカタパルトといえます。

二号五型カタパルト(射出機)のデータは、全長 19.40m、レールの幅 1.2m、滑走距離 15.4m、緩衝距離 1.5m、飛行機の最大重量 4トン、最大射出速度 31.0m/秒、動力 火薬。

Marking & Color Painting Guide

〈マーキング及び塗装参考図〉

〈カタバルト上面図〉

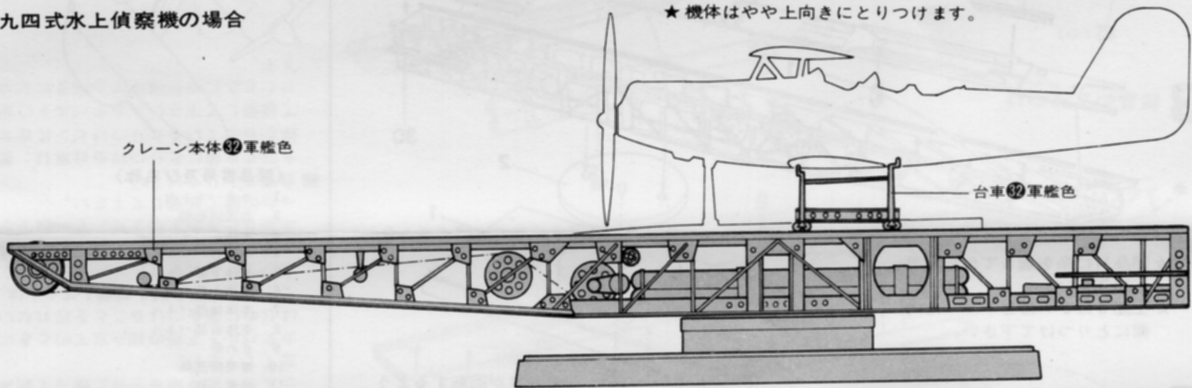


九四式水上偵察機の場合

★機体はやや上向きにとりつけます。

クレーン本体 ⑦軍艦色

台車 ⑦軍艦色

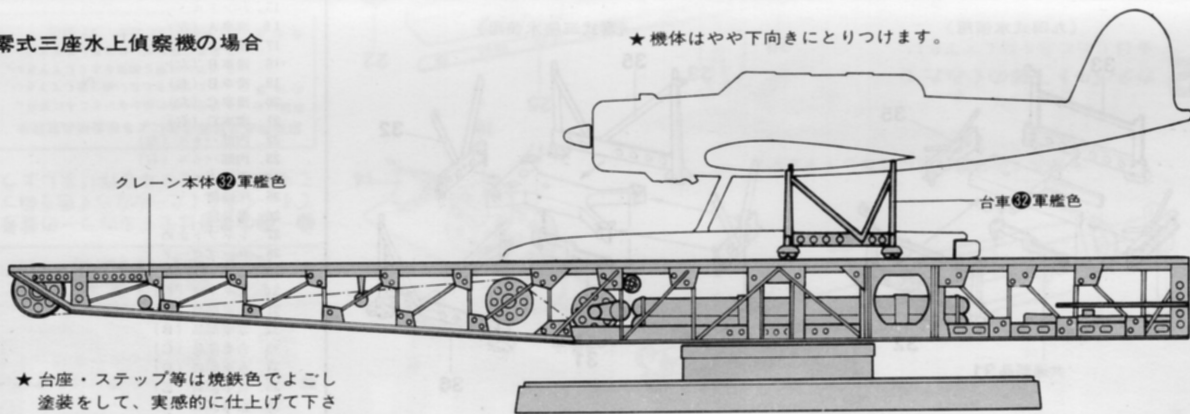


零式三座水上偵察機の場合

★機体はやや下向きにとりつけます。

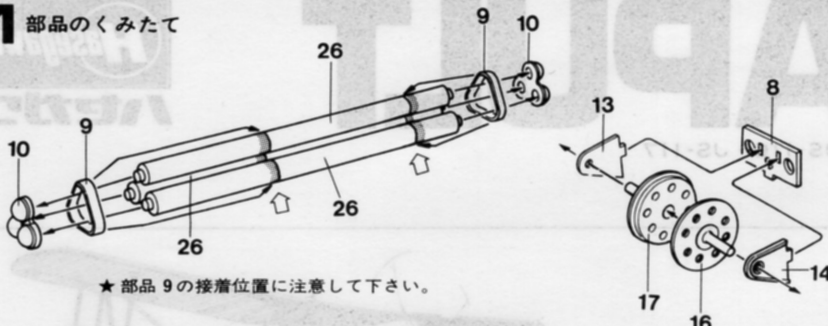
クレーン本体 ⑦軍艦色

台車 ⑦軍艦色



★台座・ステップ等は焼鉄色でよごし塗装をして、実感的に仕上げて下さい。

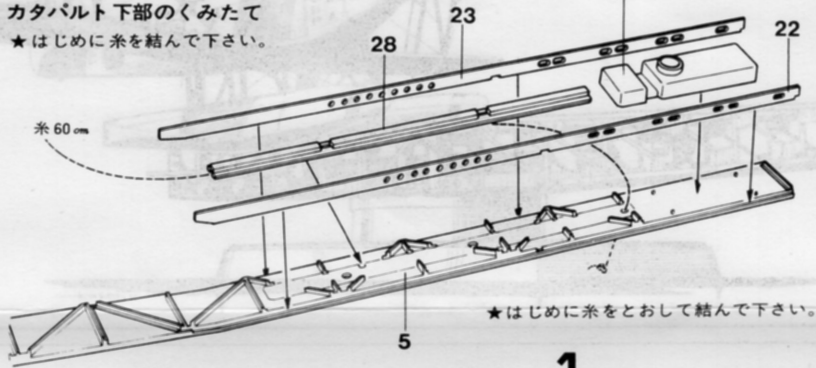
1 部品のくみため



★ 部品9の接着位置に注意して下さい。

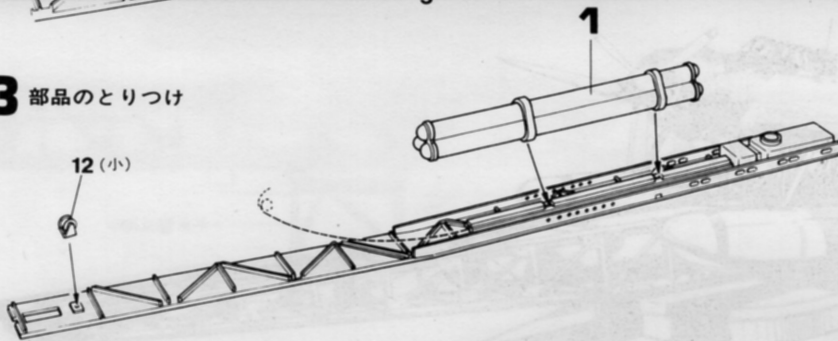
2 カタバート下部のくみため

★ はじめに糸を結んで下さい。

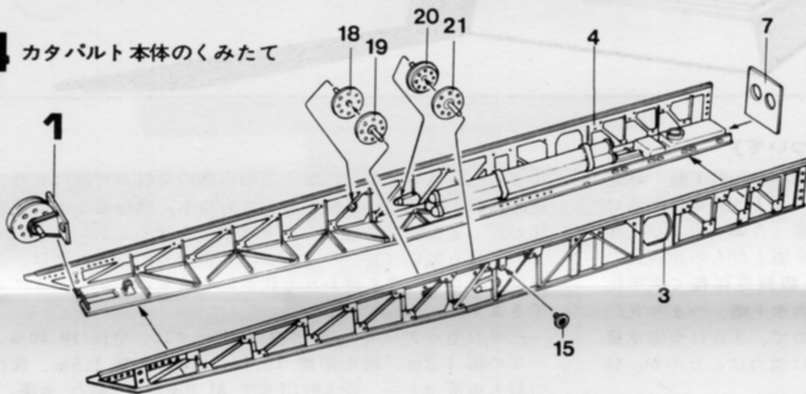


★ はじめに糸をとおして結んで下さい。

3 部品のとりつけ



4 カタバート本体のくみため



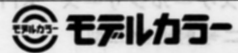
5 ロープ(糸)の張り方

台車

★ くみだてるまえに

■ 説明書をよく見て、指示に従って作って下さい。

■ 部品をランナーから切りはなす時はニッパー又は、カッターを使って下さい。



①～⑤の番号はモデルカラーの番号です。くみだてたらかならず色をぬってすばらしいモデルを作りましょう。

家庭用品品質表示法による接着剤品質表示

- 取扱い上 1. 幼児の手の届かないところに保存し、の注意
いたづらをしてしない様注意して下さい。
2. 火気に注意し換気をよくして下さい。
3. 故意に吸わない様注意して下さい。

表示者 SZ 3000 SZ 3006 SZ 5013

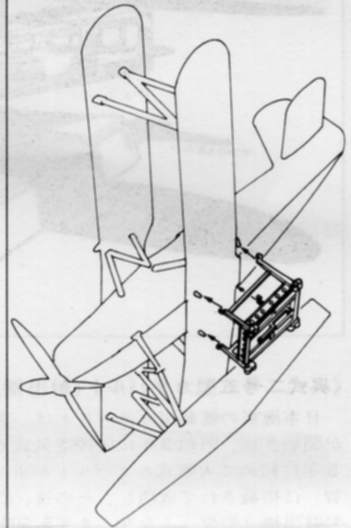
■ カタバートのくみため

このキットは、動かす部分がありませんから接着剤を十分に使って組み立てて下さい。

カタバート下部の組み立てのときにはじめに糸をつけることを忘れて下さい。部品28を接着してからは、糸がつけられません。カタバート上部6は、本体の側面パネル3、4の上端より、2mm程下がった位置で接着して下さい。

■ 台車のとりつけ(A)

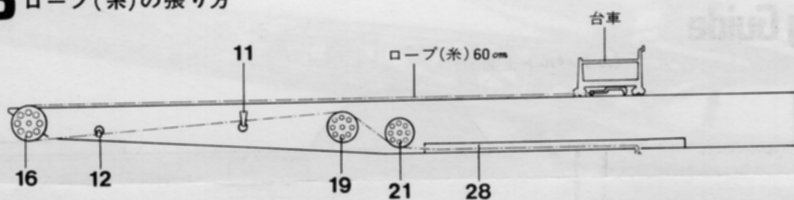
九四式水偵にとりつける台車は、機体からでているとりつけピンに合せて接着して下さい。カタバートに乗せたときにやや機体は上向きになります。



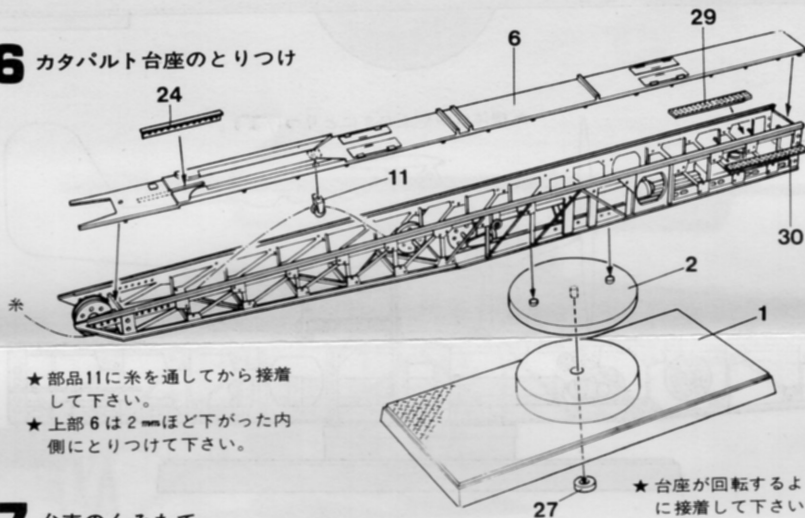
■ 台車のとりつけ(B)

零式三座水偵にとりつける台車は、前側が機体のピン、後側が機体の穴にさしこみ、接着して下さい。カタバートにとりつけたときはやや機体は下向きになります。

5 ロープ(糸)の張り方



6 カタパルト台座のとりつけ



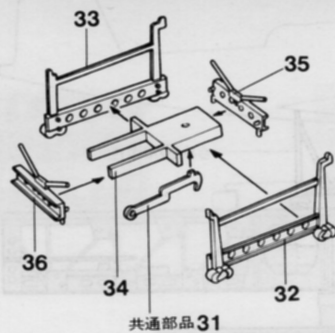
★ 部品11に糸を通してから接着して下さい。

★ 上部6は2mmほど下がった内側にとりつけて下さい。

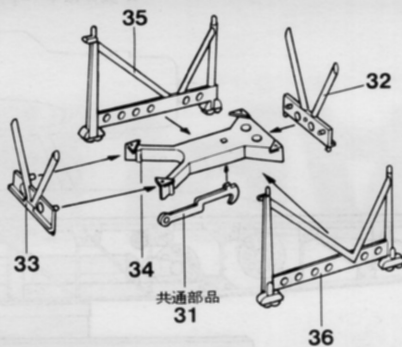
★ 台座が回転するように接着して下さい。

7 台車のくみ立て

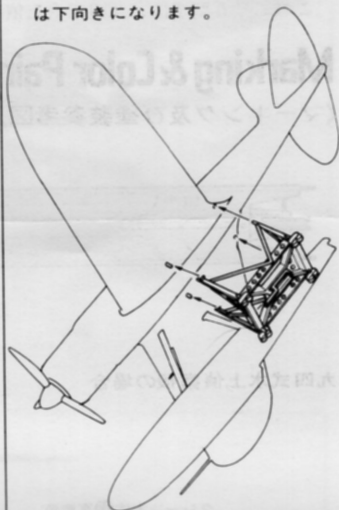
〈九四式水偵用〉



〈零式三座水偵用〉



にさしこみ、接着して下さい。カタパルトにとりつけたときはやや機体は下向きになります。



〈部品番号及び名称〉

1. カタパルト台
 2. 台座回転部
 3. 本体左パネル
 4. 本体右パネル
 5. 本体下部パネル
 6. 本体上部パネル
 7. 本体後部パネル
 8. 本体前部パネル
 9. 止め帯
 10. 爆発筒部品
 11. 滑車 (D)
 12. 滑車 (E)
 13. 軸受け (右)
 14. 軸受け (左)
 15. ハンドル
 16. 滑車A (左)
 17. 滑車A (右)
 18. 滑車B (左)
 19. 滑車B (右)
 20. 滑車C (左)
 21. 滑車C (右)
 22. 内部パネル (左)
 23. 内部パネル (右)
 24. 台車止め
 25. 圧縮筒
 26. 爆発筒
 27. シャフト止め
 28. ロープガード
 29. ステップ (左)
 30. ステップ (右)
 31. 台車部品 (A)
 32. 台車部品 (B)
 33. 台車部品 (C)
 34. 台車部品 (D)
 35. 台車部品 (E)
 36. 台車部品 (F)
- 糸……………60cm