





〈ボーイング767について〉

旅客機の名門ボーイング社が80年代の旅客機を目標に、低燃費、低騒音、 優れた離着陸性能、最新型のアビオニクスの採用、快適性の向上などを設 計の主眼とした、第4世代のジェット旅客機がボーイング767です。ボー イング767でとくに目新しい点はセミワイドボディーの胴体で、エコノミ ー・クラスが2本の通路をはさんで2-3-2の7列となっているのは本機が 初めてです。このため機内は広く感じられ、使い勝手も良くなっています。 主翼は新開発のアフト・ローディング翼型を採用、高速飛行時の抵抗減少 をはかっています。エンジンは低燃費の大バイパス比エンジンを採用、エ ンジンナセルやエンジン内部に吸音用のハニカムパネルを取付けるなど、 低騒音化をはかっています。操縦室は最新のエレクトロニクスを広範囲に 採用し、計器にカラーブラウン管表示を採用したり、操縦の自動化により パイロットの負担を軽減し、安全性の向上をはかっています。ボーイング 767の設計、生産には日本の航空工業も参加しており、胴体、ドアー、胴 体フェアリング、主脚扉、主翼リブなど多くの部品が製作されています。

《デルタ航空について》

1929年設立。ダラス、ジャクソン間の初就航を皮切りに米南東部の中心、 ジョージア州都、アトランタを中心として、全米に路線を拡大。200機以上 のジェット機を保有して現在米国内をはじめモントリオール、ババマとカ リブ海諸島およびロンドンとフランクフルトなどの90都市に1日約1,200 便就航している。特に1982年12月には社員が自ら資金を集めてボーイング 767の第 | 号機 (The Spirit of DELTAと命名) を会社にプレゼントした。 現在保有機としては他にL-IOII、DC-8-71、ボーイング727-200、DC-9-32、ボーイング757 (発注済み)がある。

(BOEING 767)

The Boeing 767, a new airliner for 80's, is a fourth generation passenger aircraft developed under the design concept to achieve lower fuel consumption. lower noise, better take-off and landing performance, more comfort in the cabin, safer and easier operation assured by the most advanced avionics. on of the most distinctive points is the semi-wide body fuselage having seven rows (2-3-2) seat arrangement with two passages in the economy class cabin. This arrangement was first adopted in this aircraft, giving more comfort and impression of wider space to passengers.

The newly developed "Aft-Loading" wing section was adoped to the main wing which has less resistance in high speed flight.

For the powerplant, a low fuel consumption, large by-pass ratio turbo fan engine was selected. Noise absorbing honeycomb panels were attached inside the engine and the nacelle to reduce noise to the minimum.

The most advanced electronics is widely used in the cockpit, such as digital and color graphic display screens instead of many conventional gauges on the instrument panel. This simpler data display and more advanced automatic control system reduced load on the pilot and allowed better safety and more economic operation.

Japanese aircraft industry team joined designing and production of the Boeing 767, and many parts like the fuselage, doors, fuselage fairings, landing gear doors and main wing ribs are made in Japan.

(DELTA AIR LINES)

Delta Air Lines, Inc., is a major trunk air carrier providing scheduled air transportation for passengers, freight and mail over a network of routes throughout the United States and abroad. Delta's route structure connects the Northeast and Midwest with the Southern States from Texas to Florida; the Southeast to the Midwest, West, Northwest, and California; and the East Coast to Florida. In addition, Delta operates flights to Canada, Bermuda, the Bahamas, Puerto Rico, England and Germany,

楽しい工作のための4つのポイント 4 RULES

火の近くでは工作しない。 Never use glue or paint near fire.



ナイフや工具を正しく使おう Learn correct usage of tools.



② 接着剤や塗料を使うときは窓を開けて Open window from time to time.



組立中でも整理整とん Keep all materials and tools neatly. stored.



接着剤は両方の面にぬつて下さい Apply cement on both sides

お父さま、お母さまへ

プラモデルは楽しみながら子供 達の理解力や注意力を養い、特 に指先を動かすことにより大脳 の発達をも促します。しかし、 原料のプラスチックは石油製品 で燃えやすく、接着剤や途料に は有機溶剤が含まれています。 万一の事故を防ぐために、左記 の注意を必ず守るようご指導く ださい。

For Parents

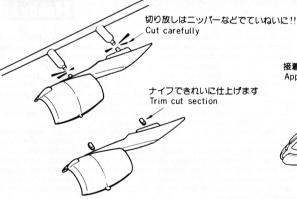
It is reported that building plastic model kits improves a child's capability in understanding and in patience. Moving fingers helps his brain grow faster. The material used in plastic kits is made from petroleum and is flammable, also glue and most of the paints contain flammable solvent. Please advise your children to follow the rules on the left to avoid any accident.

クリップも便利です Clip

接着剤はビン入りが便利です Bottled glue is easier to use

輪ゴム・セロテープなどで乾くまでとめて下さい Hold with rubber band or adhesive tape

くみたてるまえに READ BEFORE ASSEMBLING



ナイフできれいに仕上げます Trim cut section

- ●部品をランナーから切りはなす時は ●火の近くでは接着剤や塗料を使用し てはいけません。また、部屋の窓を 時々開けて換気してください。
 - 仕上げます。また、折れやすい部品 ●接着剤や塗料は有機溶剤を含んでい るため、吸うと有害でくせになり健 康を害することがあるので故意に吸 ってはいけません。
 - ●残った接着剤や塗料はふたをして、 直射日光をさけて保存してください。
 - はみでた部分は接着剤が乾いてから ●接着剤、塗料等は、幼児の手の屈か ないところへ保管してください。
- Destroy empty plastic bags so that a small child cannot put them on his head.
- Do not apply too much glue. It spoils the model surface.
- Never use glue or paint near

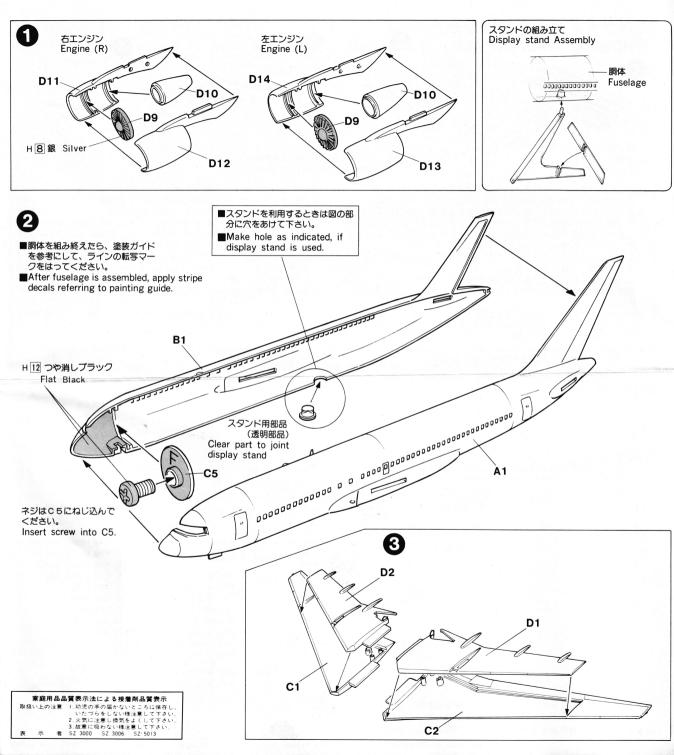
fire. Open the window from time to time to change air.

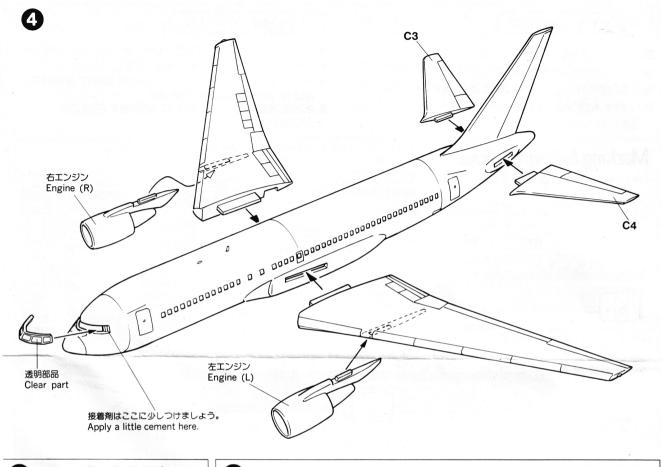
- If inhaled volatile solvent. too much, it is harmful to your health. Never inhale the solvent intentionally.
- Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep hidden from the sun light, and away from small children.

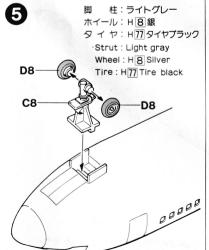


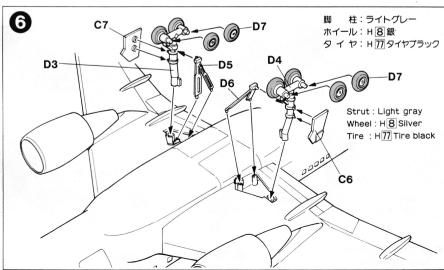
- いよう破りすててください。 接着前に仮組みしてください。
- ●接着剤はつけすぎないよう注意し、 カッター、ヤスリ等でけずります。

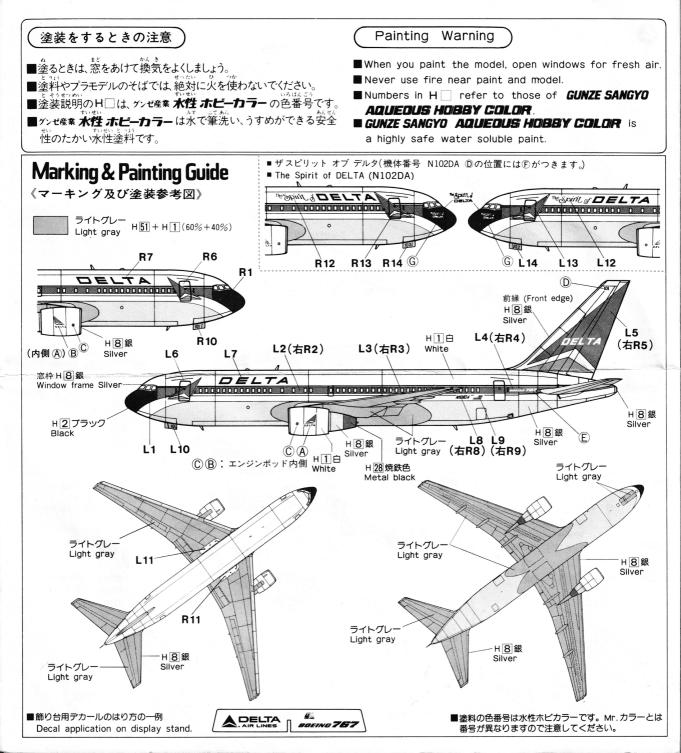
• Use a modelling scissors or a cutter to remove the parts from the runner, and trim • Glue and most paints contain any excess plastic with a cutter or a file. Be careful not to break delicate parts.

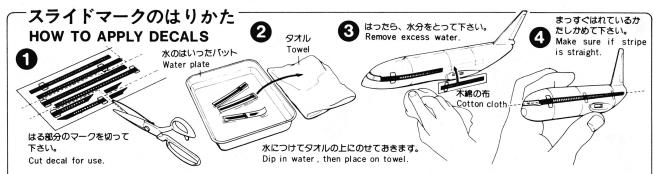












①貼りたいアカールを台紙ごとハサミで切りとってください。その時、まわりの透明部分を切りとると仕上りがいっそうきれいです。

②切りとったデカールは1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20 秒くらい浮かべます。デカールを一度に全部水につけないようにしま しょう。小さなデカールは水からすぐ引き上げるぐらいがいいでしょ う。ピンセットを利用すると便利です。

③水から出したら指先でデカールが動ぐか確かめたあと、貼るところに おいて静かに台紙をずらします。

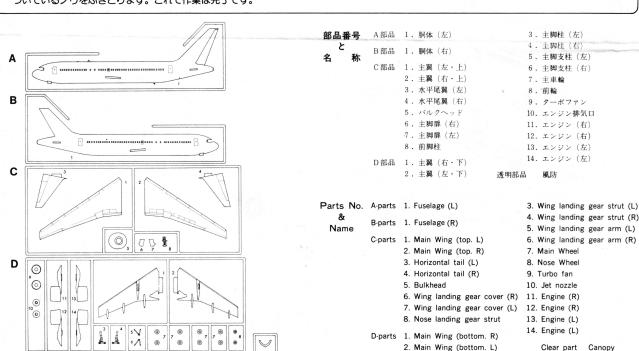
おいて静かに古紙を950とす。 指先に少し水をつけて正確な位置にテカールを動かしたあとで、やわらかくよく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。

④そのあと、デカールが乾くまでさわらないようにします。デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりについているノリをふきとります。これで作業は完了です。

- 1) Cut design to be applied off from decal sheet.
- ② Dip each separate design in warm water holding it with tweezers and take it out in 20 seconds.
- ③ Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with
- soft cotton cloth.

 ④ Never touch applied decals until they become completely dry.

Once they become dry, wipe off excess glue left around decals with wet cloth. $\,$



■部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおわけします。 料金及び送料については、幣社サービス係までお問い合わせください。

(株) 長谷川製作所 静岡県焼津市八楠 | 193-2 〒425 TEL 05462-8-8241