

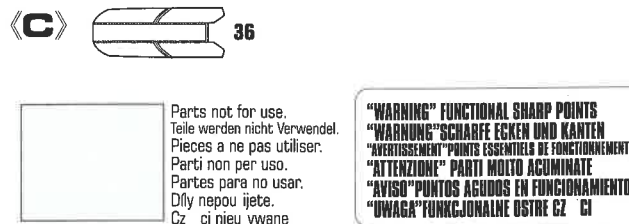
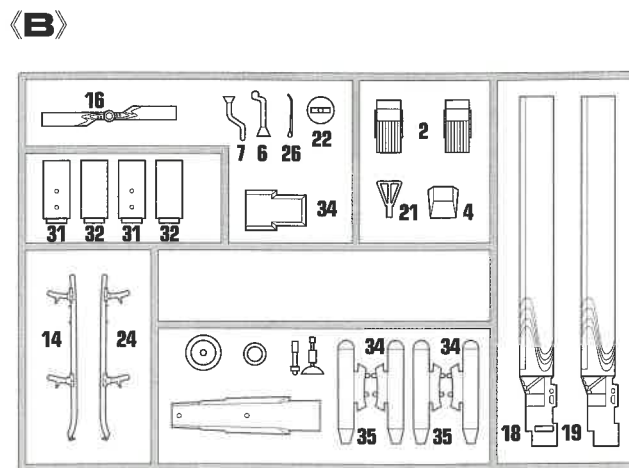
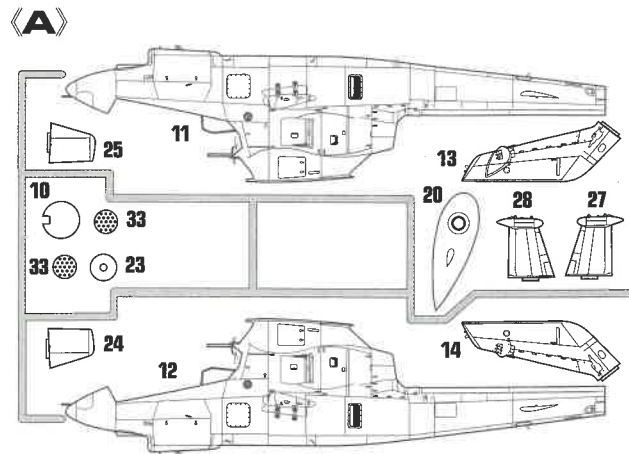
H-1G Cobra armament Configuration



XM227 M-158

JAP
チタニウム合金(チタニウム)
オリブドラブ
0 焼鉄色
TIC1 ツヤ消しブラック(黒)
クリアレッド
クリアブルー
グリーン FS-34258
濃緑黄色
RO グレー FS-36440
ブルー
ブラック

Numbers of parts • Numerung der Teile • Numeracja części Císlov ní části • Numérotation du pièces



MASTER
Hobby kits **CRAFT**

MASTERCRAFT PHUP WALDEMAR MALESZKA
Sarbinowska Str, 27/19, 54-318 Wrocław-POLAND
TEL. 0048501 589 625



Bell AH-1G 'Vietnam War'

GB. The attack helicopter concept was born in the mid 60s when the need for escort helicopter became apparent. U.S. Army have issued a requirement for an aerial fire support helicopter Bell offered its own private venture based on its UH-1 Huey. The new Helicopter incorporated the proven engine, transmission and rotor of the UH-1 but featured a new narrow fuselage for gunner (front) and pilot (rear), stub wings and a chin mounted Machine guns turret. Production was started in 1965. Within 18 months initial models were in service in Vietnam. Later single engine variants include AH-1Q (the first TOW anti-tank missile armed variantant), AH-1S, AH-1P and F have improved engines, avionics, equipped fire fire control and navigations systems. Cobras were exptred to many countries ie. Japan (AH-1S), Israel (AH-1G, Q, S), Pakistan (AH-1P), Turkey (AH-1S), Spain (AH-1G), Thailand (AH-1S), Jordanian (AH-1F). Some AH-1G were re-build to test the new systems and were named AH-1G ALLD, AH-1G AATFCS, AH-1G CONFIX, AH-1G SAMASH.

PL. Koncepcja śmigłowca pola walki narodziła się w połowie lat 60-ych. W odpowiedzi na wymagania postawione przez U.S. Army firma Bell przedstawiła swój konstrukcję bazując na sprawdzonych elementach modelu UH-1 Huey takich jak silnik, przeniesienie napędu oraz śmigła ale całkowicie nowym w skąd kadłubie z kabiną w układzie tandem dla strzelca z przodu i pilota z tyłu, dodatkowymi skrzydłami dla podwieszenia uzbrojenia oraz obrotowy wieżyczki pod nosem mieszczącej karabin maszynowy. Produkcja rozpoczęła się w roku 1965. W ciągu następnych 18 miesięcy pierwsze egzemplarze śmigłowca zaczęły służyć w Wietnamie. Późniejsze warianty jednośmigłowej Cobry zawierały AH-1Q (pierwszy śmigłowiec przeznaczony do niszczenia czołgów), AH-1S, AH-1P i F posiadały udoskonalone silniki, avionik, systemy prowadzenia ognia i systemy nawigacyjne. Cobry były eksportowane do wielu krajów takich jak: Japonia (AH-1S), Izrael (AH-1G, Q, S), Pakistan (AH-1P), Turcja (AH-1S), Hiszpania (AH-1G), Tajlandia (AH-1S), Jordania (AH-1F). Cz. AH-1G przebudowano w celu testowania nowych systemów. Cobry te nazwano AH-1G ALLD, AH-1G AATFCS, CONFIX, SMASH. Dane lotno-techniczne: rednica wirnika: 13,41 m. Długość: 16,15 m, Wysokość: 4,12 m, Długość gładzi: 3,15 m, Ciężar: 3150 kg, Prędkość maksymalna: 315 km/h, Pułap: 3475 m, Zasięg: 570 km. Uzbrojenie: stałe: jedna obrótowa wieżyczka z 20mm działkiem, uzbrojenie podwieszane: zasobniki z rakietami 4x38, 8 x pociski przeciwpancerne Hellfire, działko obrotowe M-35, 2x rakietociskacz Hellfire, 2x 70mm wyrzutnia rakiet.

PL. Koncepcja śmigłowca pola walki narodziła się w połowie lat 60-ych. W odpowiedzi na wymagania postawione przez U.S. Army firma Bell przedstawiła swój konstrukcję bazując na sprawdzonych elementach modelu UH-1 Huey takich jak silnik, przeniesienie napędu oraz śmigła ale całkowicie nowym w skąd kadłubie z kabiną w układzie tandem dla strzelca z przodu i pilota z tyłu, dodatkowymi skrzydłami dla podwieszenia uzbrojenia oraz obrotowy wieżyczki pod nosem mieszczącej karabin maszynowy. Produkcja rozpoczęła się w roku 1965. W ciągu następnych 18 miesięcy pierwsze egzemplarze śmigłowca zaczęły służyć w Wietnamie. Późniejsze warianty jednośmigłowej Cobry zawierały AH-1Q (pierwszy śmigłowiec przeznaczony do niszczenia czołgów), AH-1S, AH-1P i F posiadały udoskonalone silniki, avionik, systemy prowadzenia ognia i systemy nawigacyjne. Cobry były eksportowane do wielu krajów takich jak: Japonia (AH-1S), Izrael (AH-1G, Q, S), Pakistan (AH-1P), Turcja (AH-1S), Hiszpania (AH-1G), Tajlandia (AH-1S), Jordania (AH-1F). Cz. AH-1G przebudowano w celu testowania nowych systemów. Cobry te nazwano AH-1G ALLD, AH-1G AATFCS, CONFIX, SMASH. Dane lotno-techniczne: rednica wirnika: 13,41 m. Długość: 16,15 m, Wysokość: 4,12 m, Długość gładzi: 3,15 m, Ciężar: 3150 kg, Prędkość maksymalna: 315 km/h, Pułap: 3475 m, Zasięg: 570 km. Uzbrojenie: stałe: jedna obrótowa wieżyczka z 20mm działkiem, uzbrojenie podwieszane: zasobniki z rakietami 4x38, 8 x pociski przeciwpancerne Hellfire, działko obrotowe M-35, 2x rakietociskacz Hellfire, 2x 70mm wyrzutnia rakiet.

NL. De Bell AH-1G Cobra is de eerste speciaal als gevechtshelicopter ontwikkeld helikopter en vloog in 1965 voor de eerste keer. Zijn missies zijn ondersteuning vanuit de lucht op korte afstand bij gevechten te land, waaruit ook de bewapening resulteert: rakethouders aan de vleugelstempelen een minikanon in de kintoren. Vanaf 1967 werd de AH-1G door de U.S. Army in Vietnam ingezet.

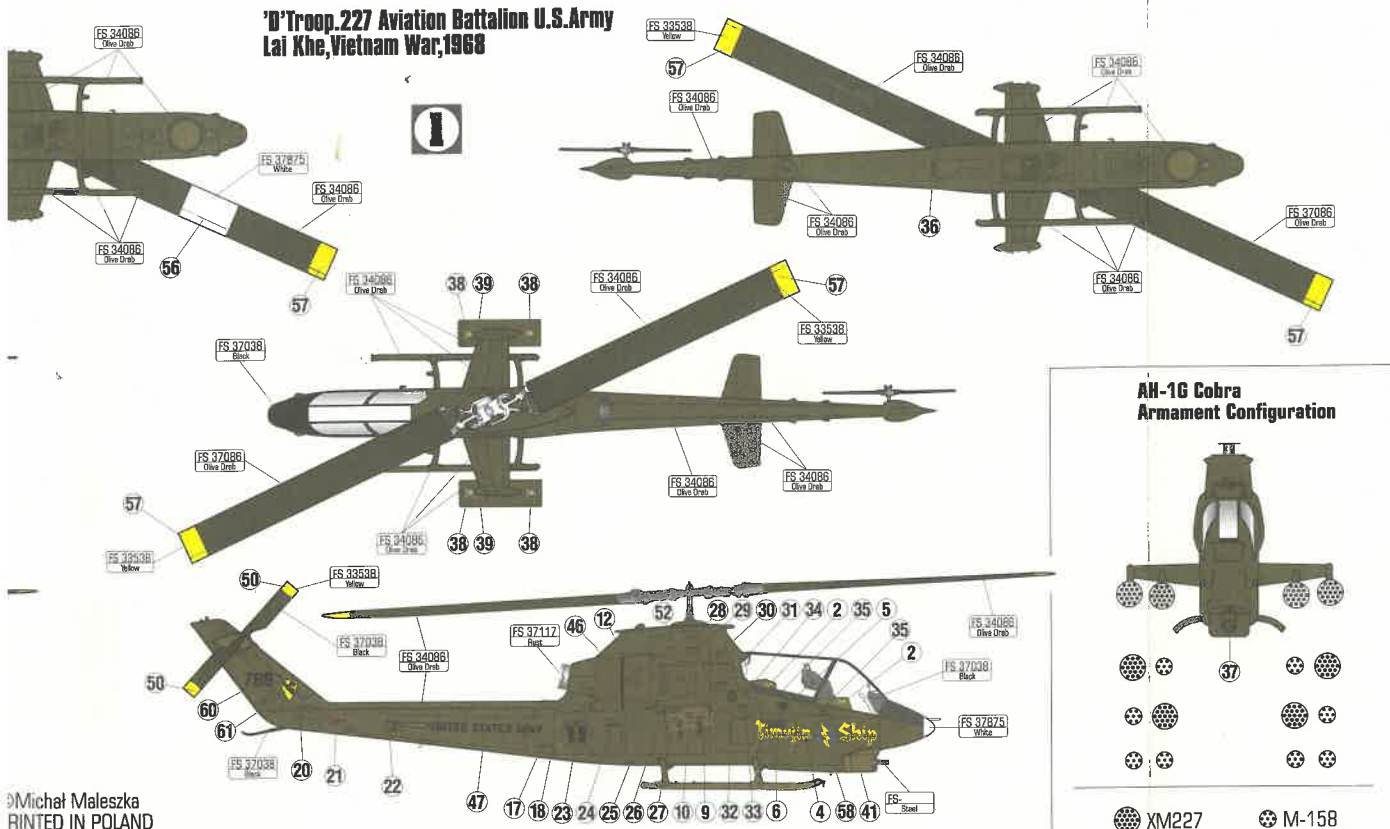
CZ. AH-1G je účtovný vrtulník pro přímou podporu pozemních sil a pro boj proti pancéřovaným vozidlům. Pozdější typy AH-1G, S, E, F byly modifikovány pro výzbrojení strelami TOW, nesení strel Hellfire, výlepenou avionik, systémy řízení strelby (AH-1G ALLD, AATFCS, CONFIX, SMASH). Technické údaje: Průměr nosného rotoru 13,41 m, Délka 16,15 m, Vyška 4,12 m, Max. rychlost 315 km/h, Dynamický dostup 3475 m, Dolet 570 km.

NL. De Bell AH-1G Cobra is de eerste speciaal als gevechtshelicopter ontwikkeld helikopter en vloog in 1965 voor de eerste keer. Zijn missies zijn ondersteuning vanuit de lucht op korte afstand bij gevechten te land, waaruit ook de bewapening resulteert: rakethouders aan de vleugelstempelen een minikanon in de kintoren. Vanaf 1967 werd de AH-1G door de U.S. Army in Vietnam ingezet.

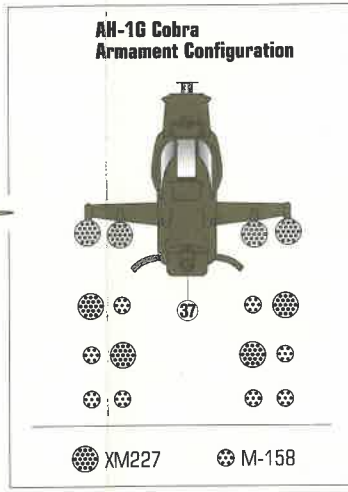
CZ. AH-1G je účtovný vrtulník pro přímou podporu pozemních sil a pro boj proti pancéřovaným vozidlům. Pozdější typy AH-1G, S, E, F byly modifikovány pro výzbrojení strelami TOW, nesení strel Hellfire, výlepenou avionik, systémy řízení strelby (AH-1G ALLD, AATFCS, CONFIX, SMASH). Technické údaje: Průměr nosného rotoru 13,41 m, Délka 16,15 m, Vyška 4,12 m, Max. rychlost 315 km/h, Dynamický dostup 3475 m, Dolet 570 km.

**Markierungen und Bemalung
Decoración et Peinture
Marchio & Pittura
Decoración z Pintura
Malowanie i Oznakowanie
Označení a Kamufláž**

50



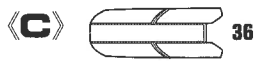
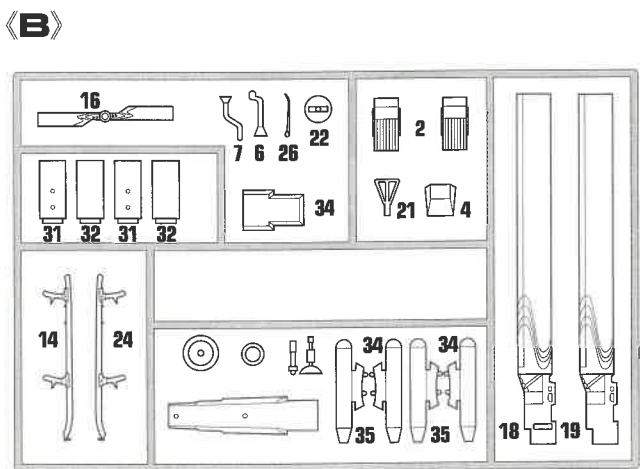
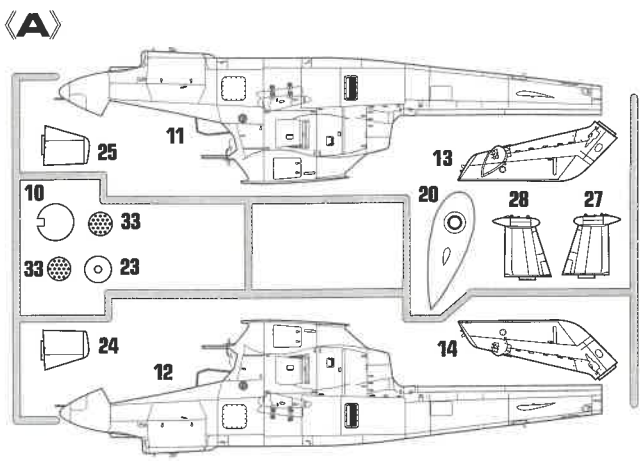
'D'Troop, 227 Aviation Battalion U.S. Army
Lai Khe, Vietnam War, 1968



©Michał Maleszka
PRINTED IN POLAND
BY MASTERPRINT 2003

	JAP	82	Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	CZ	GB	D	F	I	ESP	JAP
VNCO	ホワイト (白)	32555		106	47	H75		PIASKOWO-OLY	PISKOVE ZLUTA	SANDY YELLOW	SAND				チタロ-チタロ (白)
APRILLO	黄褐色	34087		32	H82			OLJKOWY	SPINAVA OLIVO	OLIVE DRAB	OLIVE			VERDE OSCURO	オリブドラブ
JO	レッド (赤)			53	392	H76	1794	STALOWY	BAR.HLAVNI	BURNIT IRON	EEBER EISEN	FER BRULE	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRU	焼鉄色
APRILLO	シルバー (銀)	37038		33	8	H12	1597	CZARNY MAT	CERVENA	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO PNEUMATICO	つや消しブラック (黒)
PRO MATE	ブラック (黒)			60	36	H90	1550	J.CZERWONY	JASNA MODRA	CLEAR RED	ROT REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	クリアレッド
PRO30117		36320		89	55	H93	1562	J.NIEBIESKI	CERVENA	CLEAR BLUE	BLAU REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	クリアブルー
	焼鉄色	34157		158	H58		1716	ZIELONY WN TRZA	SEDOZELENA	INTERIOR GREEN	DUNKELGRUN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	VERDE CLARO	濃緑色
	ガルドグレー	34092		163	H330			C.ZIELONY	ZELEN INTERIER	DARK GREEN	GRUNDELGRUN	VERT FONCE	VERDE SCURO	VERDE OSCURO	濃松葉色
	サンディブラウン	36440		166	H332			J.SZARY	SVETLE SEDA	LIGHT AIRCR.GREY	HELL FLUGZ. GRAU	GRIS CLAIR AVION	GRIGIO AVIAZ CHIARO	GRIS AVION CLARO	ブルー
	肌色 (フレッシュ)	15180		14	52	H15	1734	BL KIT PARYSKI	FRANZ.MODRA	FRENCH BLUE	FRANZOSISCHBLAU	BLEU FRANCAIS	BLUE FRANCAIS	CIELO	グレー FS-36440
ODE KHAKI	カーキグリーン	36270		64	75		1734	BR.ZOWY	HNEDA	BROWN	BRAUN	BRUN	MARRONE		ブルー FS-36440

**Numbers of parts • Numerung der Teile • Numeracja cz
Císlov ní casti • Numérotation du pièces**

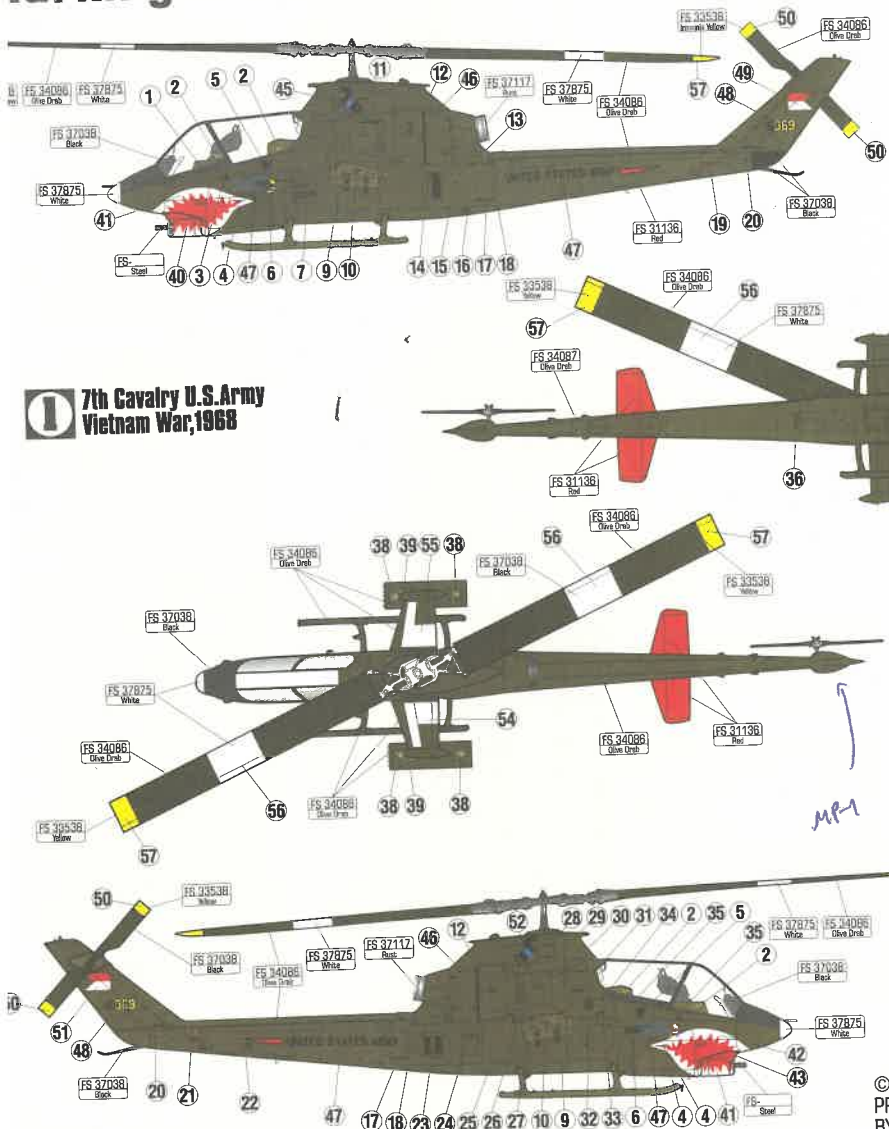


Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pieces a ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
Dily nepou ijete.
Cz ci nieu ywane

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNING" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"AVERTISSEMENT" POINTS ESSENTIELS DE FONCTIONNEMENT
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO
"UWAGA" FUNKCJONALNE OSTRE CZ CI

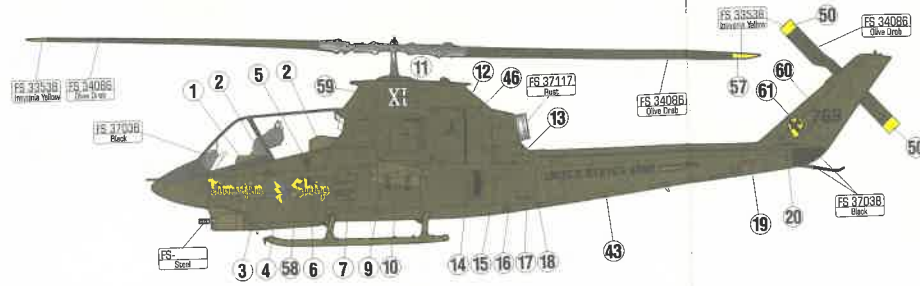
MASTER Hobby kits **GRAFT**
MASTERCRAFT PHUP WALDEMAR MALESZKA
Sarbinowska Str.27/19.54-318 Wroclaw-POLAND
TEL.0048501 589 625

Marking & Painting

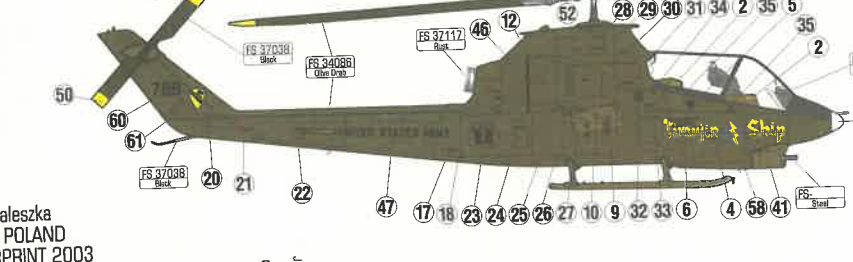
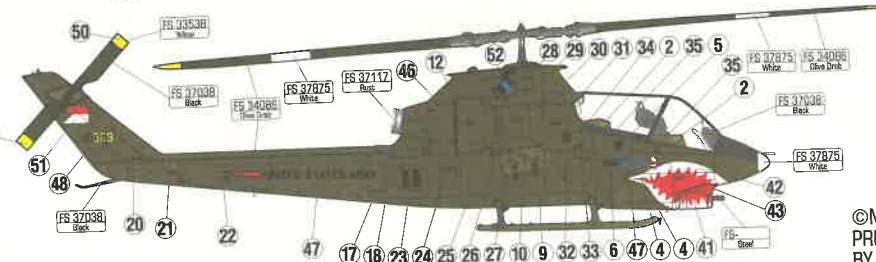
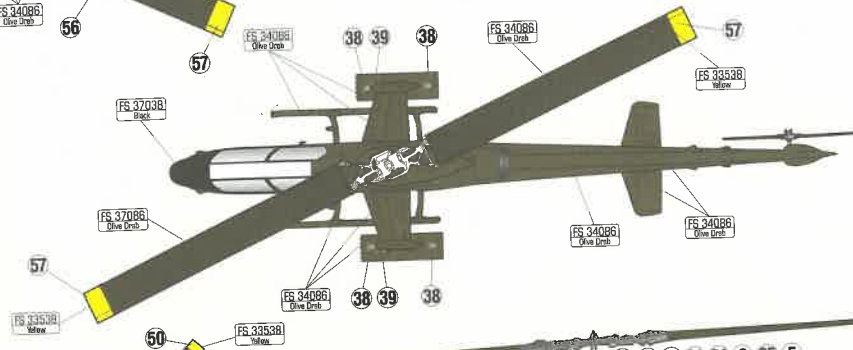
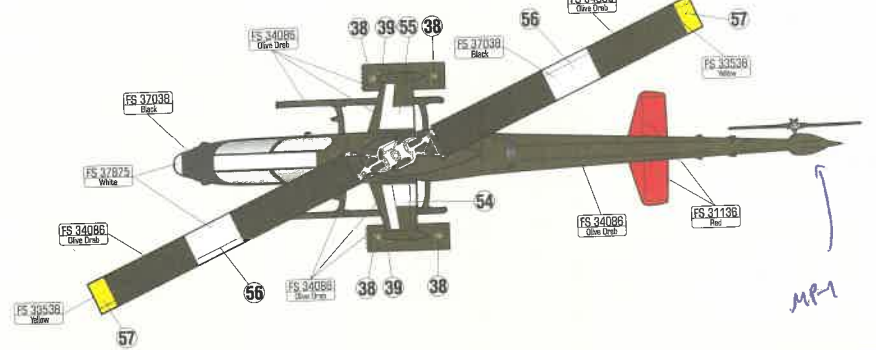
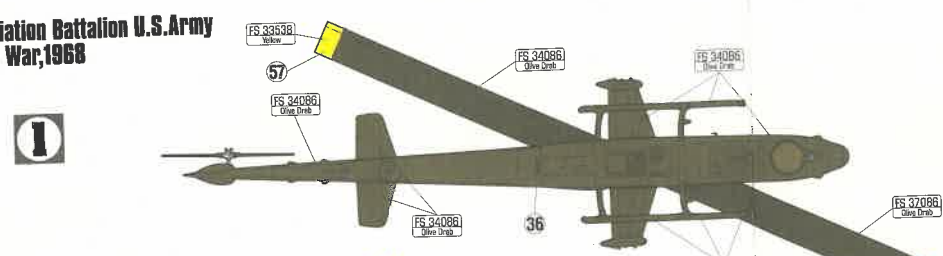


7th Cavalry U.S. Army
Vietnam War, 1968

Markierungen und Bemalung Decoracion et Peinture Marchio & Pittura Decoracion z Pintura Malowanie i Oznakowanie Označení a Kamuflá



'D' Troop, 227 Aviation Battalion U.S. Army
Lai Khe, Vietnam War, 1968



©Michał Maleszka
PRINTED IN POLAND
BY MASTERPRINT 2003

AH-16 Cobra Armament Configuration

XM227 M-158

Master Paint	Humbrol	Revell	Gunze Sangyo	Model Master	PL	CZ	GB	D	F	I	ESP	JAP
2	34	5	H1	1745	BIA Y	BILÁ	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	ホワイト (白)
375	11	80	H8	1503	CZERWONY	CERVENÁ	RED	ROUGE	ROSSO	ROSSO	AMARILLO	黄橙色
138	153	31	H4	1749	CZARNY	ČERNÁ	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	VERDE KHAKI	黒緑色
338	33	8	H12	1749	CZARNY	ČERNÁ	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	VERDE KHAKI	黒緑色
338	33	8	H12	1749	CZARNY	ČERNÁ	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	VERDE KHAKI	黒緑色
117	127	57	H57	1728	J. SZARY	GOL BI	SANDY BROWN	SAND BRAUN	COLOR CARNE	TEINT BLANC	VERDE KHAKI	カーキグリーン
375	147	67	H61	1721	PIASKOWO-BR Z	HNEDOPISKI VA	SANDY BROWN	SAND BRAUN	COLOR CARNE	TEINT BLANC	VERDE KHAKI	カーキグリーン
297	61	35	H51	1516	CIELISTY	TMAVE ZELENA	KHAKI GREEN	KHAKIGRUN	VERT KHAKI	VERDE KHAKI	VERDE KHAKI	カーキグリーン
516	26	68	H74	1669	KHAKI-ZIELONY	TMAVE ZELENA	KHAKI GREEN	KHAKIGRUN	VERT KHAKI	VERDE KHAKI	VERDE KHAKI	カーキグリーン

Przestrzegaj nast puy cych zasad

- Klej i farby u wywaj z dala od ognia.
- Odwórz okno, kiedy u wywaj klej lub farb. Upewnij si , czy klej i farby zostały szczelnie zamkni te po u you. Trzymaj je z dala od wiata słonecznego oraz zasi gu małych dzieci. Klej i wi k- no i farb zawiera rozpuszczalniki szkodliwe dla zdrowia, je eli s wdychane w nadmiernych ilo ciach.
- U wywaj szczypty modelarskich do wycinania cz ci z ramek, nadmiar usu no em.
- Utrzymaj porz dek w czasie pracy.

Please keep to the following rules.

- Never use glue and paint near open fire.
- Open window for fresh air glue or paint in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
- Use modelling scissors to take parts off from the runner and trim any excess plastics with cutter or a file.
- Keep all materials and tools neatly.

Vor dem zusammen zu lassen

Sitze lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.

- Verwenden sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben. Die geleerten Plastikurten sollten zerrissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin ersticken.
- Handhaben Sie die Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nahe von offenen Flammen.
- Mit Klebmittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus fr ausreichende ventilation sorgen

Lire ceci avant d'effectuer le montage

- Etudier attentivement les instructions avant le montage. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastique vides.
- Pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

Antes del ensamble, lee cuidadosamente lo siguiente

- Antes del ensamble, estude cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plastico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plastico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofoarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilarla bene l'ambiente durante la costruzione.

組み立てを始める前にお読み下さい。

- 説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てて下さい。
- 接着剤と塗料はプラスチック専用のものをお使い下さい。
- 部品の空袋は幼児がかぶつたりしないよう破り捨てして下さい。
- 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。

Leggere questo prima del montaggio

- Studiar attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilice suficiente adhesivo y ventile bien la habitacion durante la construcción.

Odér uj následující zásady

- Lepidlo a barvy pou lvej mimo dosah otevřeného ohně.
- S lepidlem a barvami pracuj v dobře větrané místnosti-oteví okno. Ujistě se, e lepidlo a barvy jsou po skončení práce dobře uzavřeny. Uchovávej je mimo dosah malých dětí.Neskladuj je na přímém slunečním světle.Lepidlo a většína barev obsahuj rozpouštědla, která jsou při vdechnutí nadměrného mno ství zdraví škodlivá.
- Pou lvej k oddělení částí z rámečku modelářské kleště,připeďné nů .
- Při práci udr uj pořádek.

Pravidla pro pru 1 s obtisky

- 1.Zbaw model maszynoy.
- 2.Odstreñni wzdy obtisky z arsiku a ponor ho do teplé vody asi na 20 sekund.

Uwaga: je eli jeste do wiadczonym modelarzem a potrzebujesz kiesz tablicy przyrz dów aby wykona ten model perfekcyjnie Mastercraft dostarczy bezpłatny dodatkowy arkusz kalkomanii.Wy luj nam tylko kopert ze znakiem i umieszczonym twoim adresem oraz wypełnij poni szy formularz.

ATTENTION: If you are experienced modeller and you need photo control panel to finish this model perfectly Mastercraft will deliver this absolutely free of payment decal.Send us please self-addressed envelope ,post stamp and fill this form to our further references:

Name.....
 Address.....
 Kit No.....

MASTER HOBBY KITS PHUP WALDEMAR MALESZKA SARBINOWSKA Str-27/19 54-316 WROCLAW, POLAND

Pravidlová metoda nakladania kalkomanii

- 1.Oczy model wilgotn szmatk .
- 2.Wytnij ka dy rysunek z kalkomanii i zanurz go w letniej wodzie na ok. 20 sekund.
- 3.Sprawd palcem, czy kalkomania odchodzi od podlo a. Je eli tak, to u i w prawidłowej pozycji na modelu i usu podklad.
- 4.Przesu kalkomania we wla dwie miejsce i usu nadmiar wody przez p cherze spod kalkomanii.
- 5.Gdy kalkomania wysycha usu nadmiar kleju naokoło kalkomanii mokr czercezk .

Correct method for applying decals

- 1.Clean model surface with wet cloth.
- 2.Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3.Check with finger tip if design is loose on base paper.If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4.Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5.When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

Das korrekte aufbringen der abziehbilder

- 1.Oberfläche des Modells mit feuchten Tuch reinigen.
- 2.Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes wasser tauchen.
- 3.Mit dem Finger prüfen ob, sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- 4.Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5.Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebmittelränder.

Comment appliquer les decalcomanies correctement

- 1.Nettoyer la surface du modele avec un chiffon humide
- 2.Decouper chaque decalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiepe pendant vingt secondes.
- 3.Verifier avec le bout du doigt si le dessin se detache de son papier-support. Si oui, le positionner l'endriot choisi sur le modele et retier doucement le papier-support.
- 4.Positionner la decalcomanie correctement avec un doigt humide et eponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la decalcomanie avec un chiffon doux.
- 5.Loaque les decalcomanies ont seche, retirer avec un chiffon humide tout exces de colle autour de la decalcomanie.

デカールのじょうずな貼り方

- 1.デカールを貼るころのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- 2.貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かせてください。
- 3.水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- 4.指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分を飛ばしてください。
- 5.デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1.Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2.Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- 3.Controllare col polpastello se il disegno e allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- 4.Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- 5.Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alle decalcomanie stesse.

- 3.Zkus prstem,jestli se obtisk odděli od podkladu.pokud se tak stalo,priloz ho na požadované místo na modelu a vytáhni podklad.
- 4.Uprav polohu obtisku na modelu a vytlač přebytkovou vodu zpod obtisku nepřiklad kouskem molicanu.
- 5.Po zachození obtisku obtiski okoli od přebytku lepidla pomoc vlhkého hadříku.

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
 Piecz tka sklepu sprzedzi cego modele Mastercraft:

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
 Piecz tka sklepu sprzedzi cego modele Mastercraft:

3 STEP

7.62mm1 Minigun
7.62mm1 砲身機関砲

5 STEP

Fuselage Assembly
胴体の組み立て

6 STEP

Tail Assembly
尾部の組み立て

1 STEP

Seat Assembly
シートの組み立て

2 STEP

Cocpit Instalation
コックピットの取り付け

3 STEP

Cocpit Assembly
コックピットの組み立て

2x

7 STEP

Main Rotor Instalation
メインローター

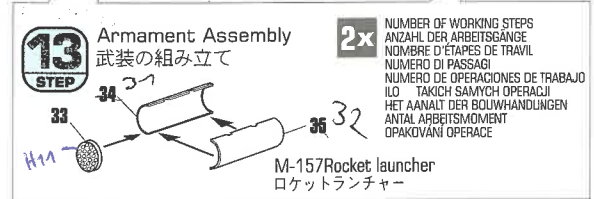
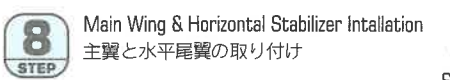
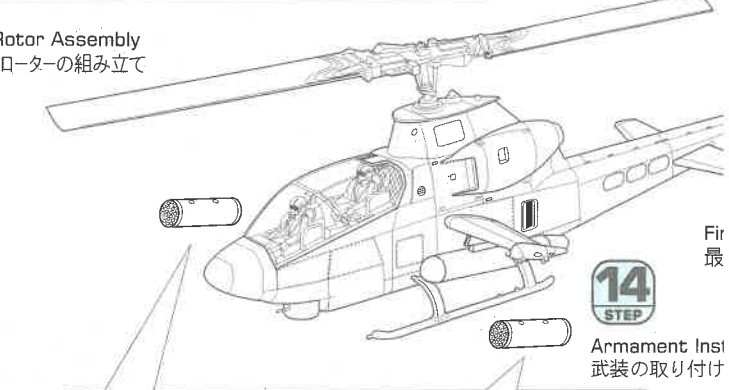
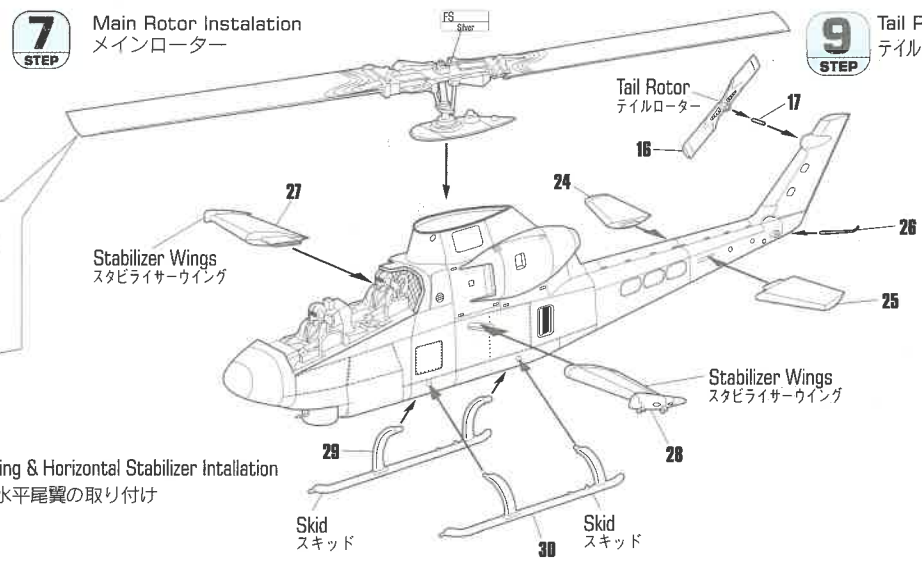
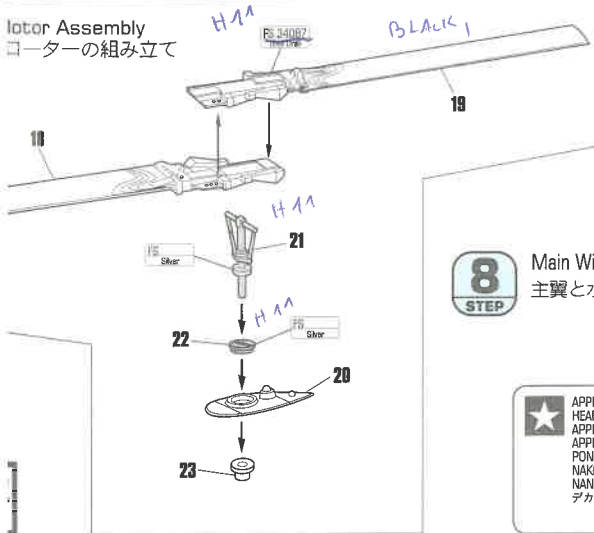
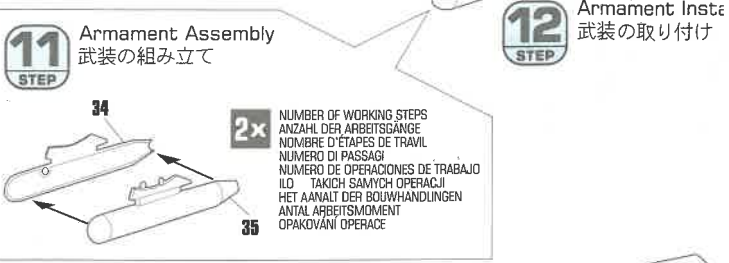
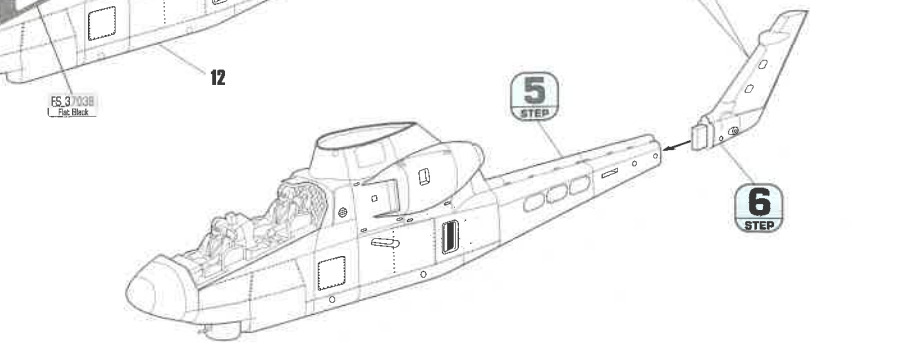
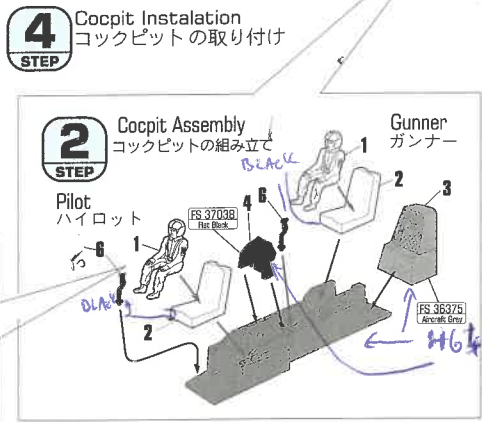
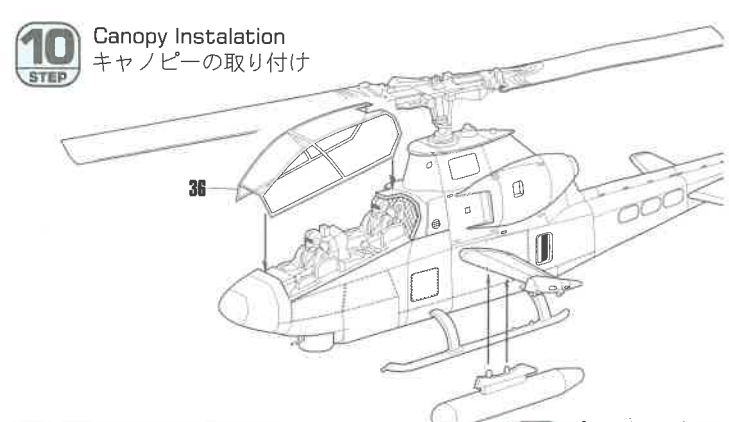
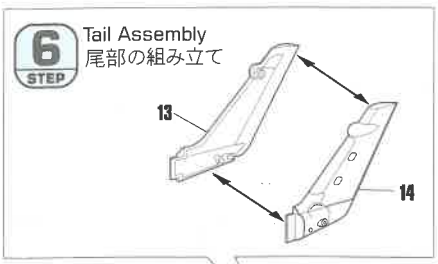
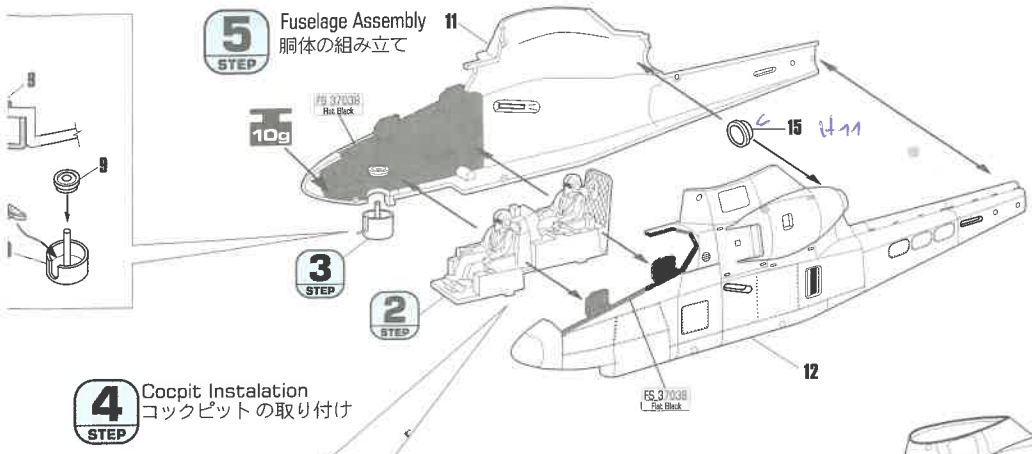
7 STEP

Main Rotor Assembly
メインローターの組み立て

8 STEP

Main Wing & Horizontal Stabilizer Intallation
主翼と水平尾翼の取り付け

- ★ APPLY DECAL HEAR ABZIEHBILD APPLICATION DECALCOMANIE APPLICARE DECALCOMANIE PONER CALCOMANIA NAKLADANIE KALKOMANI NANESTE OBTISKY デカールをはってください。
- REMOVE ENTFERNEN RETIRER SEPARARE CORTAR USUN VYRIZNOUT/ZHOTOVIT NOV 切り取ってください。
- OPEN HOLE OFFEN FAIRE UN TROU FORO APERTO HACER AGUJERO WYKONAJ OTWOR GAT BOREN BODRA H I L VYVRAT OTVOR 穴をあけてください。どちらかを選んでください。
- OPTIONAL WAHLWEISSE FACULTATIV FACULTATIVO OPCIONAL WYBOR WERSJY MO NOST VOLBY TER KEUZE VALFRIT 穴をあけてください。どちらかを選んでください。



- APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALOMANIA
PONER CALCOMANIA
NAKLADANIE KALKOMANI
NANEŠTE OBTISKY
デカールをはってください。
- REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
USUN
VYRZINOUT/ZHOVOTIT NOV
切り取ってください。
- OPEN HOLE
OFFEN
FAIRE UN TROU
FORD APERTO
HACER AGUJERO
WYKONA OTWOR
GAT BOREN
BOGRA H L
VYVRAT OTVOR
穴をあけてください。どちらかを選んでください。
- OPTIONAL
WAHLWEISSE
FACULTATIVO
FACULTATIVO
OPCIONAL
WYBOR WERSJI
MO NOST VOLBY
TER KEUZE
VALFRITT
- PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
ILO TAJICH SAMYCH OPERACIJ
CISLO BAREVNEHO SCHEMA
塗装図の番号です。
- 2x** NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
NOMBRE D'ÉTAPES DE TRAVAIL
NUMERO DI PASSAGI
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
ILO TAKICH SAMYCH OPERACIJ
HET AANALT DER BOUWHANDLINGEN
ANTAL ARBEITSMOMENT
OPAKOVANI OPERACE
- GLUE
KLEBEN
A COLLER
INCOLLARE
ENGOMAR
LEPT
LUMEN
LIMMAS
- DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
A NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO ENGOMAR
NIE CZY KLEJEM
NELEPT
NIET LUMEN
LIMMAS EJ

II. Series 1/72 airplanes:

- 1.B-01 Seahawk F.1 'Diamond Aces' 2008
- 2.B-03 Seahawk F.4 2008
- 3.B-04 Seahawk Mk.5/50 'Luchtvaartdienst'
- 4.B-06 Seahawk Mk.6 'Indian Navy' 2008
- 5.B-07 PZL-P-11C 'September' 39
- 6.B-08 PZL-P-11C 'KOP'
- 7.B-09 PZL-P-11C 'Romanian Air Force'
- 8.B-10 PZL-P-11C 'Fliegerausbildungsgesamt'
- 9.B-13 RWD-8 'Spain' 1936' 2008
- 10.B-14 RWD-8 'Magyar Recon' 2008
- 11.B-17 Yak-1b
- 12.B-18 Yak-1 'Luftwaffe'
- 13.B-19 Yak-1M 'Normandie'
- 14.B-20 Yak-1 'Early'
- 15.B-22 Il-2 'Gorbatij'
- 16.B-24 Il-2 'Luftwaffe'
- 17.B-25 Il-2M 'Shturmovik'
- 18.B-27 Il-2m3 'Der Schwarze Tod'
- 19.B-31 AH-1G 'Vietnam War'
- 20.B-32 AH-1G 'Playboy'
- 21.B-33 AH-1G 'Soogar Scoop'
- 22.B-34 AH-1G 'Marines'
- 23.B-35 PZL-P-7A '141 Esk.'
- 24.B-36 PZL-P-7A 'FFS/B2'
- 25.B-37 PZL-P-7A 'Transylvanian Fighter'
- 26.B-38 PZL-P-7A 'In Soviet Hands'

IV. Series 1/72 airplanes:

- 64.D-03 F-16A-5 'Spitfire Falcon'
- 65.D-06 PZL P-37A to I
- 66.D-07 P-37A BIS to 'Luftwaffe'
- 67.D-08 PZL P-37B to II
- 68.D-09 P-37B to 'FARR & VVS'
- 69.D-12 SU-22M4R '77JBG'
- 70.D-13 SU-20R 'Last Flight'
- 71.D-14 SU-22M3 'Gulf of Sidra'
- 72.D-15 SU-17M3 'Afghanistan War'
- 73.D-16 SU-17M4 'Fitter K'
- 74.D-17 SU17M4/R 'Desert Shield'
- 75.D-18 SU-17/22 'Twin Seater'
- 76.D-19 SU-17M3R 'Recon Fitter'
- 76.D-21 F-16A-10 323 Sq. 'Diana'
- 76.D-33 F-16A-15 'Gunsmoke 85'
- 76.D-34 F-16A-15 'Hal on Cazador'
- 76.D-82 F-16D-30 52TFW 'Spangdahlem'
- 77.D-45 SU-17M2 'Ural Guardian'
- 78.D-46 SU-20M2 'Los Tigres'
- 76.D-82 F-16D-30 'Spangdahlem'
- 76.D-90 F-16CG-40 'Aviano A.B.'
- 76.D-105 F-16CG-42 'Ohio Stingers'
- 76.D-116 F-16CJ-52 + 'Jastrz b/Hawk'
- 78.D-150 Mi-2 'Mexico Marina'
- 78.D-151 Mi-2URM 'mija/Snake'
- 78.D-152 Mi-2T 'Comandos Transport'
- 78.D-153 Mi-2 'Polizei'

II. Series 1/500 warships:

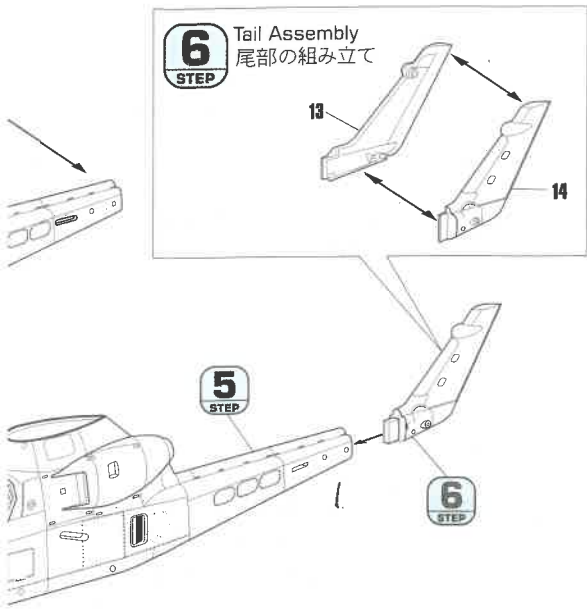
- 27.S-96 HMS Impulsive 1/500
- 28.S-97 HMS Hero 1/500
- 29.S-98 HMS Harvester 1/500
- 30.S-99 HMS Ivanhoe 1/500

III. Series 1/72 airplanes:

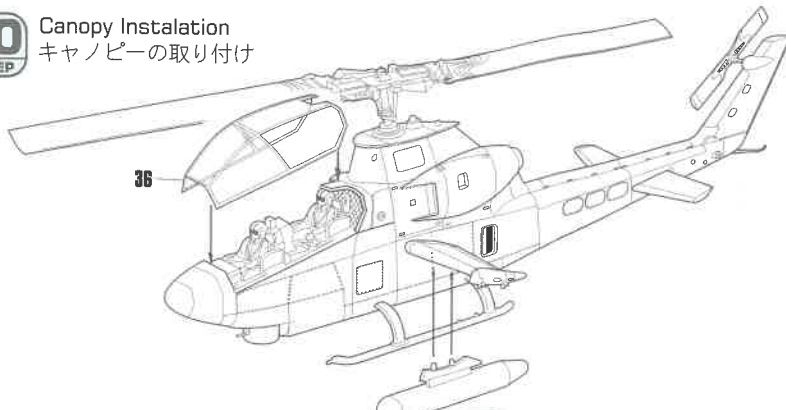
- 25.C-01 Fw-190A-4
- 26.C-02 Fw-190A-5 'Channel coast'
- 27.C-03 Fw-190A-6 'Grün Hertz'
- 28.C-04 Fw-190A-7 'JG-1'
- 29.C-05 Fw-190A-8 'Rammjäger'
- 30.C-06 Fw-190A-8R8 'Sturmbock'
- 31.C-07 Fw-190D-9 'Langnasen'
- 32.C-08 Fw-190D-9 'Papagein Staffel'
- 33.C-09 Fw-190D-9 'Michaelski'
- 34.C-10 Fw-190D-9 'Rudel'
- 35.C-11 Fw-190F-2 'Schlechtflugzeuge'
- 36.C-12 Fw-190F-8
- 37.C-13 MiG-21S 'Czechoslovakia'
- 38.C-15 MiG-21M 'LSK/LV'
- 38.C-15 MiG-21SM '303 GIAP'
- 39.C-16 MiG-21MF 'Tomcat. Killer'
- 40.C-17 MiG-21MA 'Pin Up Girl'
- 38.C-18 J-7 III
- 38.C-19 MiG-21MFN 'Grey Mig'
- 38.C-20 IAR/IAI 'LanceR A'
- 38.C-29 MiG-17PF 'Fresco'
- 41.C-35 BF-109F-4 'Hahn'
- 42.C-38 BF-109F-4 'Müller'
- 43.C-40 BF-109F-4TROP 'Marseille'
- 44.C-46 P-51B-1 'Bullfrog'
- 45.C-48 P-51B-5 'Bee'
- 46.C-51 P-51B 'Swiss Air Force'
- 47.C-58 MiG-19S 'Farmer'
- 48.C-62 Shengjiang F-6(I)

VII. Series 1/48 airplanes:

- 49.C-69 BF-109G-2 'Götz'
- 50.C-76 BF-109G-2 'Ilmavoimat'
- 51.C-84 BF-109G-4 'Hungarian A.F.'
- 52.C-88 BF-109G-4R6Trop 'Shiess'
- 52.C-89 F-84G 'Thunderjet' 2008
- 52.C-90 F-84G 'Thunderbird' 2008
- 52.C-91 F-84G 'Thunderbomber' 2008
- 52.C-92 F-84G 'NATO Thunder' 2008
- 53.C-105 P-51C 'Mustangs over Italy'
- 54.C-107 BF-109G-5 'Backhorn'
- 55.C-108 BF-109G-5R6 'JGr.50 Roten'
- 56C-110 BF-109G-6R6TROP 'Bartels'
- 57.C-113 BF-109G-6R6 'Bomber Killer'
- 58.C-151 BF-109G-14 'Coastal A.F.'



10 STEP Canopy Installation
キャノピーの取り付け



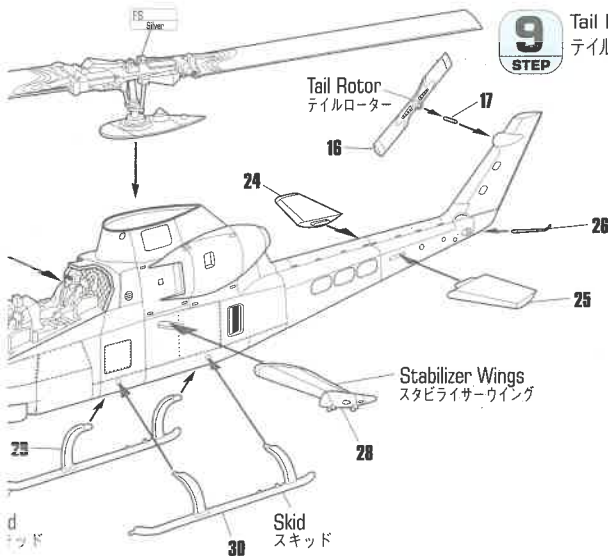
11 STEP Armament Assembly
武装の組み立て



12 STEP Armament Installation
武装の取り付け

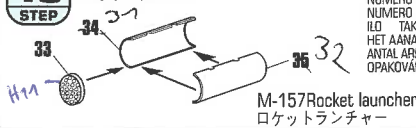


9 STEP Tail Rotor Assembly
テイルローターの組み立て



14 STEP Armament Installation
武装の取り付け

13 STEP Armament Assembly
武装の組み立て



2x NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
NOMBRE D'ÉTAPE DE TRAVIL
NUMERO DI PASSAGGI
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
ILO TAKICH SAMYCH OPERACJI
HET ANAALT DER BOUWHANDLINGEN
ANTAL ARBEITSMOMENT
OPAKOVANI OPERACE

OPEN HOLE
OFFEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
WYKONA OTWOR
GAT BOREN
BORIRÄ H L
VYKAT OTVOR
穴をあけてください。どちらかを選んでください。

1 PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
2 PINTAR ESQUEMA NUMERO
NUMER SCHEMATU MALOWANIA
CISLO BAREVNEHO SCHEMA
塗装図の番号です。

2x NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
NOMBRE D'ÉTAPE DE TRAVIL
NUMERO DI PASSAGGI
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
ILO TAKICH SAMYCH OPERACJI
HET ANAALT DER BOUWHANDLINGEN
ANTAL ARBEITSMOMENT
OPAKOVANI OPERACE

GLUE
KLEBEN
A COLLER
INCOLLARE
ENGOMAR
Ł CZY KLEJEM
LEPI
LUMJEN
UMMAS

DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
À NE PAS. COLLER
NON INCOLLARE
NO ENGOMAR
NIE Ł CZY KLEJEM
NELEPI
NIET LUMJEN
UMMAS EJ