

WW-II US WARPLANE 2

WW-II 米国軍用機 2

《米国陸軍戦闘機》

1/700 SCALE
スカイウェーブシリーズ
S11

P.T SCALE 1/700
ENJOY YOUR
MODEL LIFE

●ピットロード
〒213川崎市高津区梶ヶ谷5-10-3

- ◆作り始める前に
- 組み立てる前に一通り説明書を読んで下さい。
- 接着剤は別にお求め下さい。
- 接着剤、塗料を使用の際は換気を良くして下さい。

- ◆Read before assembly.
- Read the instruction well before constructing the kit.
- Glue are not included.
- Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

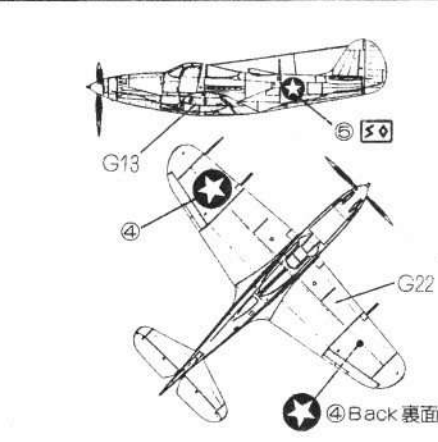
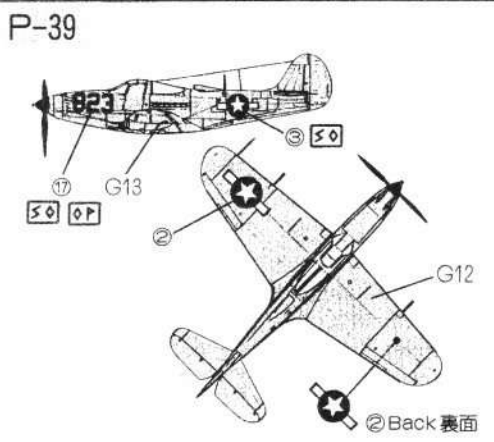
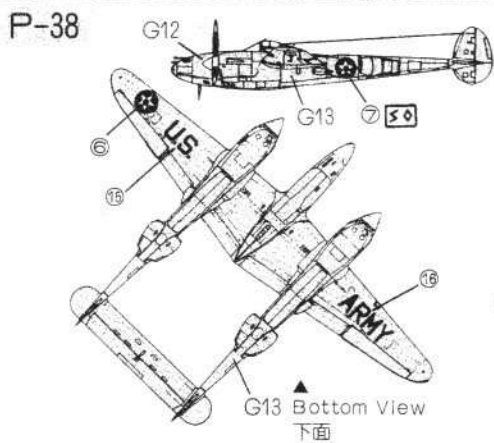
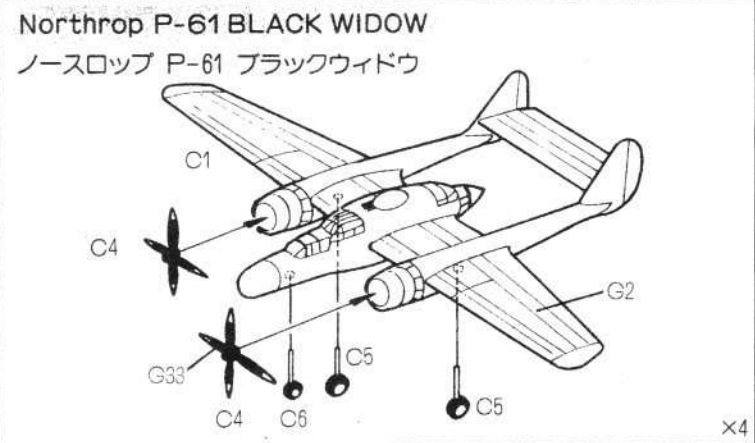
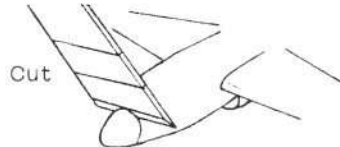
- ◆組み立て図中の記号
- P どちらか選んで下さい
OPTIONAL
- O 反対側も同じ
SAME OPPOSITE SIDE

- PA 色を塗りませ
PAINT
- OH 穴をあけませ
OPEN HOLE
- X2 2個作りませ
MAKE 2pcs
- BE 注意して下され
BE CAREFUL



■Propeller install

プロペラの取付
P-38, 40, 47, 51にプロペラを
取り付ける場合は、スピナーを
カットして付けて下さい。



CAUTION - NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.
CERTAINS PROHIBITE CONTIENNENT DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION QUI NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 3 ANS.
VORSICHT NICHT FÜR KINDER UNTER 3 JAHREN - BEHÄLT KLEINE TEILE.
PROHIBITO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 3 ANNI. CONTIENI PICCOLE OGGETTI.
KAN GAYAK GUYEVEREN VOOR KINDEREN TOT 3 JAAR BEVAT KLEINE ONDERDELEN.
ATTENÇÃO! INIBIDIDO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEQUENOS OBJETOS.
ATTENTION! NE PAS CONVIENTS POUR ENFANTS MOINS DE 3 ANS. CONTIENENT DE PETITS OBJETS.
ΠΡΟΣΟΧΗ! ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ.
ΓΕΡΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ.

《COLOR GUIDE》
G: GUNZE SANGYO Mr. COLOR
ガンゼ産業ミスターカラー
●ここでは基本色及び類似色で表わしています。

G2 BLACK 黒	G21 MIDDLE STONE ミドルストーン
G3 RED 赤	G22 DARK EARTH ダークアース
G4 YELLOW 黄	G23 DARK GREEN(2) ダークグリーン(2)
G8 SILVER 銀	G33 FLAT BLACK 艶消し黒
G12 OLIVE DRAB(1) オリーブドラブ(1)	G62 FLAT WHITE 艶消し白
G13 NEUTRAL GRAY ニューラルグレイ	

●部品を紛失及び破損した場合は、下のカードの必要な部品を○で囲み郵便局の定額為替で代金をお送り下さい。
●代金の合計が1,000円以下でしたら「郵便切手」をカードと共に送り下さい。

★部品請求カード S11 WW-II 米国軍用機 2

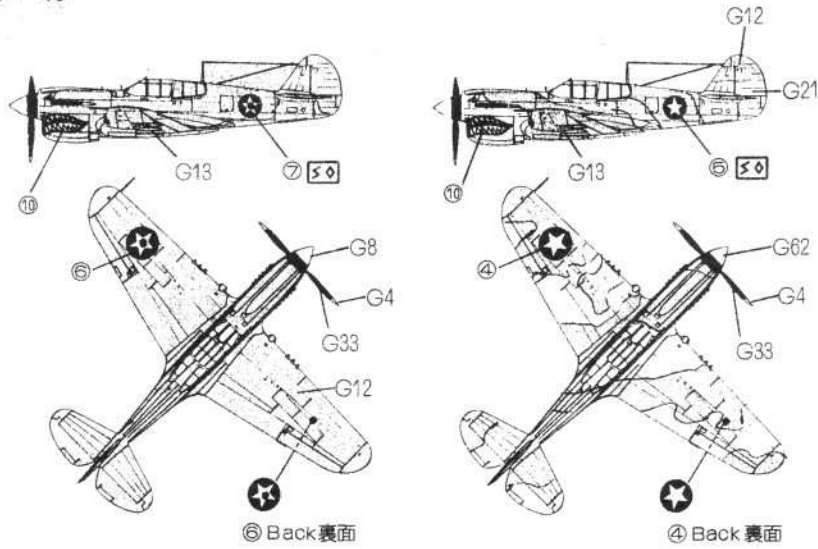
〒 住所

氏名

電話

部品(大).....400円 デカール.....300円
B部品(小)1枚...400円 送料、消費税込み

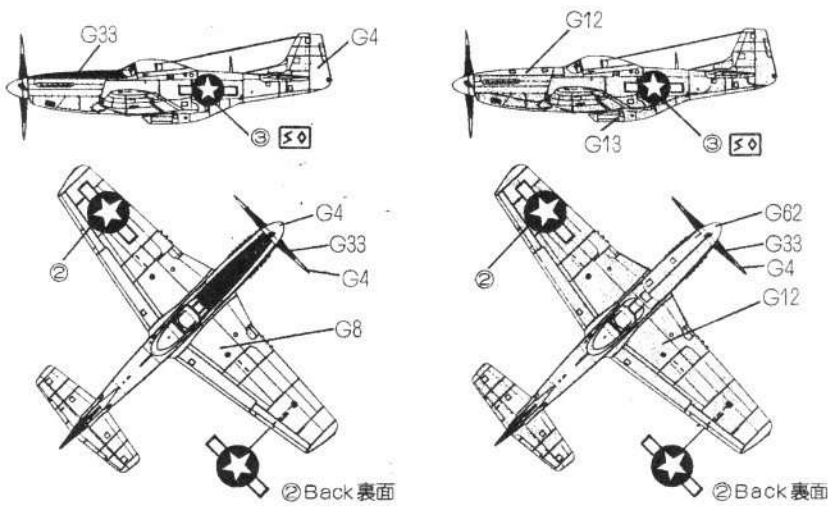
P-40



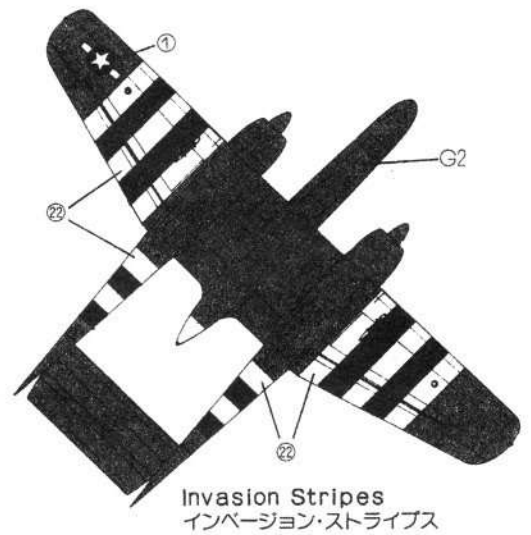
P-47



P-51



P-61 ●Bottom View 下面



●カーチス P-36『ホーク』

1935年の陸軍戦闘機競争試作に参加したカーチス75は、その後エンジンを換装し、P-36として正式に採用された。全金属製単葉機で、引込脚を装備した近代的外形を持つ本機は、操縦性と運動性に優れており、1938~39年にかけて210機が納入された。真珠湾攻撃の際には、ホーラー飛行場に配備されていた機体の多くが地上で破壊されたが、攻撃を逃れた一部の機体は日本機と交戦している。しかしその後各部隊ともP-40に機種改変され、1942年初めには第1線を退いていった。

●ロッキード P-38『ライトニング』

その双発、双胴の特異な外観から「双胴の悪魔」とドイツ軍パイロット達より恐れられたP-38であるが、多くの戦歴の中でも特に有名なのが、1943年4月18日、山本五十六連合艦隊司令長官を乗せた一式陸攻を、ブイン上空で待ち伏せ、撃墜したことである。そして太平洋戦争の中期以降、日本戦闘機と激しい戦いを繰り広げた本機は、全戦線を通じて米陸軍1位の撃墜数(40機)を記録したR. ボング少佐、同2位(38機)のT. マクガイア少佐など多数のエースパイロットを生み出したのである。

●ベル P-39『エアラコブラ』

新進航空機メーカーであるベル社は、P-39に極めて独創的アイディアを折り込んでいた。その中心となったのが、命中精度をあげる為、プロペラ軸に装備された37mm機関砲であり、操縦席後方に置かれたエンジンは重量配分の面で有利なることを狙っていた。更に当時の単発戦闘機としては珍しい前輪式降着装置や、操縦席ドアには自動車のドアに似た前ヒンジ式のものを採用する等、各部に斬新な設計を見る事が出来る。しかし戦闘機として成功作とはならず、実戦に於ては零戦に対して不利な戦いが続いたのである。

●カーチス P-40『ウォーホーク』

カーチスP-40はP-36をベースとして、液冷エンジンを搭載することにより誕生した。特にD型以降のタイプは機首部が再設計されスピナー、風防にも変更を受けたことから印象が大きく変わっている。尚ウォーホークという呼称はE型になって初めて付けられた。本機は性能的には平凡な機体であったが、大戦初期には主力戦闘機として各戦線に投入された。中でもフライング・タイガースとして代表される、中国、ビルマ戦線での活躍が顕著であった。

	WING 翼	BODY 胴体	WING 翼	BODY 胴体	WING 翼	BODY 胴体	STRIPES ストライプ	
P-36	⑥	⑦	—	—	—	—	—	⑯, ⑰はP-36, 38, 39, 40の主翼下面にご使用下さい。
P-38	⑥	⑦	④	⑤	②	③	⑳	
P-39	⑥	⑦	④	⑤	②	③	—	
P-40	—	—	④	⑤	②	③	—	⑱, ⑲, ⑳のストライプは垂直尾翼等にお使い下さい。
P-47	—	—	—	—	①	②	㉑	
P-51	—	—	—	—	②	③	㉒	
P-61	—	—	—	—	①	②	㉑	

●リパブリック P-47『サンダーボルト』

大きく重たい丈夫な機体を、出力2,000馬力を誇る強力な空冷エンジンで引っ張る豪快な戦闘機、それがP-47である。本機は戦闘機とは云っても、その爆弾搭載量は日本の重爆のみであり、戦闘爆撃機として実力を最大に発揮した。特に効果があったのが、ドイツ軍車両への低空攻撃で、被弾に強い丈夫な機体の為こうした任務には最も適していたのである。対戦闘機戦においては急降下速度の高さを利用した一撃離脱戦法を多用し、ドイツ空軍の主力Fw190の良きライバルであった。

●ノースアメリカン P-51『マスタング』

「第二次大戦最良の戦闘機」、「レシプロ戦闘機の最高傑作」などと絶賛されるP-51も、本来はイギリスの要求により開発されたものである。イギリス側のアイディアによりパッカード・マリーノンを装備した、B・C型の短所であった視界の悪さを改善したD型は、更に優れた戦闘機となり、大戦末期のヨーロッパ、太平洋両戦線で活躍を演じた。尚戦後民間に放出されたものも多く、現在でも設計の優秀性を誇示しているのである。

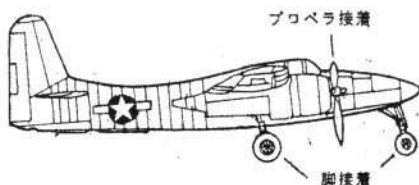
●ノースロップ P-61『ブラックウィドウ』

当初より夜戦として開発されたP-61は、2基の2,000馬力級エンジンを装備した大きな機体と、20mm機関砲4門を中心とする重武装が特徴のアメリカならではの贅沢な戦闘機といえる。本機は1944年3月、英国に初めて実戦配備され、同年6月には主な活躍場となる太平洋戦線にも登場している。1945年8月14日夜、伊江島上空に於て第548NF S所属の「Lady in the Dark」が、一式戦「隼」を撃墜したが、これが第二次大戦に於ける米軍機最後の撃墜スコアとなった。

グラマンF7F タイガーキャット

Grumman F7F Tigercat 1/700 SCALE

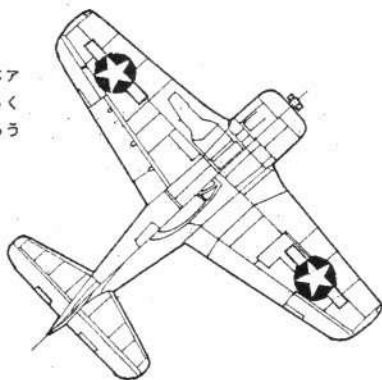
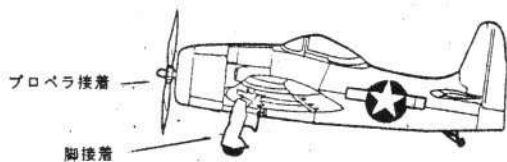
F7Fタイガーキャットは、米海軍初の生産型双発戦闘機です。2000馬力級エンジンを搭載し、最高速700kmを軽く超える高性能を発揮しましたが、惜しくも部隊配備が始まったのが日本降伏の1日前でした。その後朝鮮戦争に参加、ミグ15が出現する1952年まで第一線にあり活躍しました。



グラマンF8F ベアキャット

Grumman F8F Bearcat 1/700 SCALE

零戦の運動性能に強い関心を示した米海軍が、それを意識して開発したのがF8Fベアキャットです。部隊配備直後に終戦となり、活躍の場は与えられませんでした。恐らく日本の紫電改はおろか、零戦の後釜として期待された烈風さえも敵ではなかったであろうといわれています。



塗装例（両機とも）： 全面 ミッドナイトブルー 71
数字はグンゼMr. カラーの番号です。

メタルキット製作について

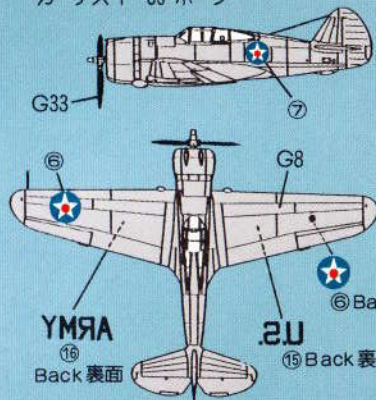
- ①ランナー付きの部品は、破損しないよう特に注意して切り離し、部品と部品の合わせを良く確認してから接着して下さい。接着には瞬間接着剤を使用して下さい。
- ②塗装はグンゼMr. メタルプライマーなどの金属用下地塗料を塗った上行って下さい。

スカイウェーブ・シリーズ
PIT-ROAD JAPAN

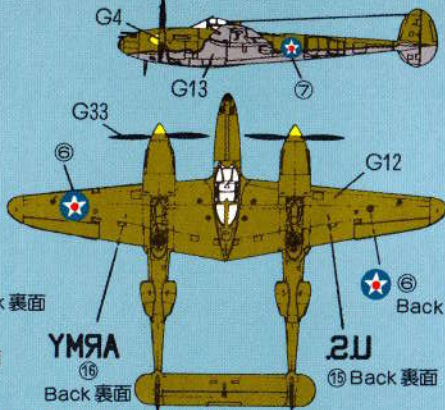
作る前にはかならずお読みください

1. 対象年齢12才以上。
2. 本製品は、組み立てて観賞するための組み立てモデルです。製品本来の使用目的以外には絶対に使用しないで下さい。
3. 小さな部品があります。誤飲のおそれがありますので、幼児の手の届かない所へ置いて下さい。
4. とがった部品がある場合は、手などを刺さないように注意して下さい。
5. ビニール袋は小さな子供が頭からかぶったりすると窒息する可能性がありますので、ふり捨てて下さい。
6. 接着剤・塗料は決して口の中へ入れないで下さい。
7. 塗装する場合は換気に注意し、絶対に火気の近くでは行わないで下さい。

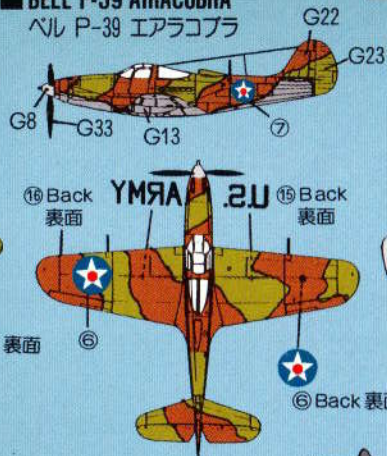
■ CURTISS P-36 HAWK
カーチス P-36 ホーク



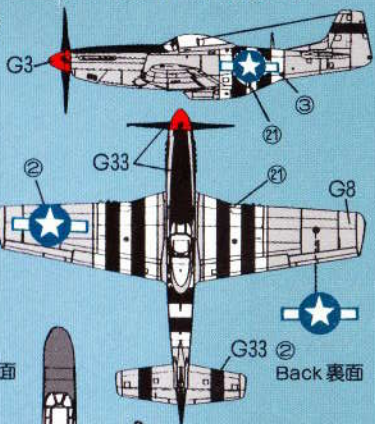
■ LOCKHEED P-38 LIGHTNING
ロッキード P-38 ライトニング



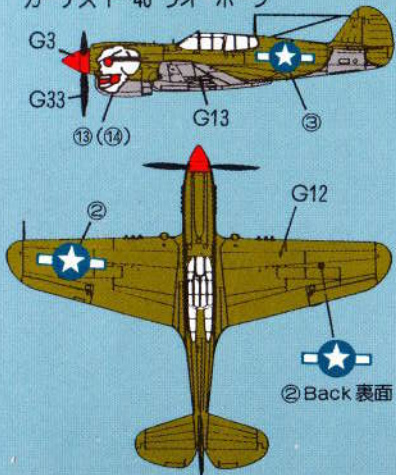
■ BELL P-39 AIRACOBRA
ベル P-39 エアコブラ



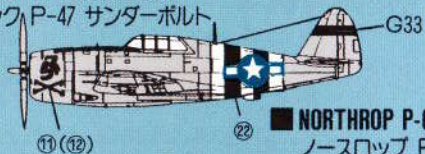
■ NORTH AMERICAN P-51 MUSTANG
ノースアメリカン P-51 マスタン



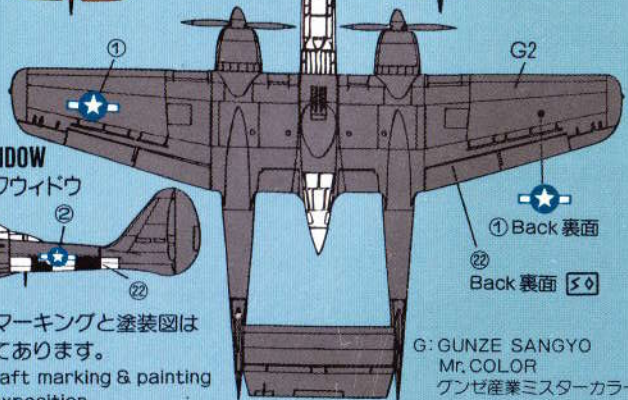
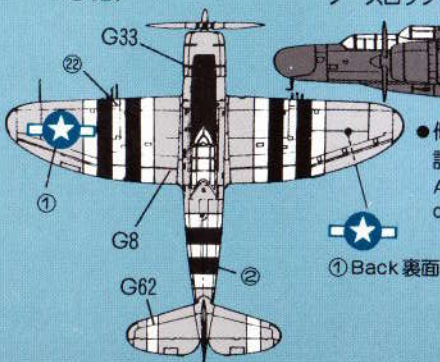
■ CURTISS P-40 WARHAWK
カーチス P-40 ウォーホーク



■ REPUBLIC P-47 THUNDERBOLT
リパブリック P-47 サンダーボルト



■ NORTHROP P-61 BLACK WIDOW
ノースロップ P-61 ブラックウィドウ



●他の航空機のマーキングと塗装図は
説明書に書いてあります。
Another aircraft marking & painting
described in exposition.

G: GUNZE SANGYO
Mr. COLOR
グンゼ産業ミスターカラー



511 WW-II US WARPLANE 2

PIT-ROAD JAPAN

