

# MIKOYAN/GUREVICH MIG-21 FISHBED

★ 이 기종은 적기를 식별할수 있게해 민방공훈련에 도움이 되도록 제작되었음.



《미그-21C 피시베드에 관하여》

미그21 요격전투기는 A.미코얀기사를 중심으로 1953년부터 설계가 시작되어 1956년6월에 프스코 항공소에서 처음으로 모습을 나타내었다. 피시베드라는 이름은 서방측이 붙인 별명으로서 완전한 익의 A형(날개끝)을 약간 잘라낸 B형, 요격용으로서 초기에 주의이로된 C형, 기체의 마하권을 크게한 전진추형의 D형, D형을 개조한 F형, 수직승강전투기(VTOL)로 개조한 G형, 또다시 2인승의 정찰기로 개조한 용골형 등이 양산되어 왔다. 그밖에 고도기록과 속도기록을 만들기 위하여 특별설계의 무장을 하지않은 E형, 날개의 폭이 F-104와 같은 임무를 갖는 마하2급의 1인승의 고속제트 전투기로서 1959년부터 제1선

의 부서에 배치되었다. 피시베드C는 보통의 제트엔진 외에 동체의 밑에 로켓트 부-스타를 달수가 있어 이륙이나 상승이 빠르고, 또한 높은곳까지 쉽게 오를수 있는 것이 특징이다. 상승속도는 1초에 약 150m 또 고도 11,000m의 고공에서의 최대속도는 마하2로 1초에 약600m의 스피드로 나눌수 있다. 무장은 동체 밑의 좌우에 37m/m 기관포 각 1문씩 합계 2문이다. 주익의 밑에 아틀 ATOL 공대공미사일 각 1기씩 합계 2기를 장착했으나, 나중에 기관포는 폐어지고 미사일로만 무장 되었다. 미그-21을 쓰고있는 나라는 소련외에 체코, 폴란드, 루마니아, 헝가리, 핀란드, 인도, 아랍, 아랍

에미레이트) 시리아, 이라크, 쿠바, 인도네시아, 베트남, 북과 등이 있다. 그중에서도 체코와 인도 및 중공에서는 직접 생산하고 있다고 한다. 중동전에서는 프랑스의 미라지 전투기, 미국의 팬텀 II 전투기와 공중전을 하여 유명해졌고, 또한 월남전에서는 미공군이나 해군의 여려전투기나 폭격기와 공중전을 하기도 하였다. 피시베드의 제원은 승무원 1명 엔진 TDR31터보 제트추진력 6,500kg(애프터버너를 켜올때 9,000kg) 폭 7.62m, 길이 14.32m, 높이 4.38m, 양날개면적 23.2m<sup>2</sup>, 중량 4,380kg, 연료를 실었을때 8,528kg, 최대속도 마하2(고도 11,000m), 실용상승고도 17,600m, 항속거리 1200km

## Marking & Color Painting Guide

### 《마크 붙이기 및 색칠 참고도》

#### ① 에집트 공군소속기



#### ② 우간다공군소속기



#### ③ 이스라엘 공군



#### 만들기전에 주의사항

- ★ 만들기전에 설명서를 익힌 다음에 시작하십시오.
- ★ 각 부분에 부속들이 빠짐없이 있는지를 확인하고 설명서와 부품을 비교하여 봅니다.
- ★ 집착제는 액체로된 집착제를 사용하는 것이 깨끗하여 좋습니다.
- ★ 부품은 길이나 너머로 질러낸 다음 칼로 다듬어서 조립합니다.

#### 아카데미 제품안내

아카데미과학사에서는 전국어린이 학생들의 꿈과 연구심을 길러주기 위하여 꾸준히 노력하고 있습니다. 한가지 제품에도 정성을 다 하여 실험과 연구를 거듭하여 만들고 있습니다. 혹시 제품중에 불량품이 들어있거나 파손품이 있으면 본사로 직접 연락하여 주십시오. 교환 또는 제작상 문제점을 써버비스 하고 있으니 많이 이용하여 주십시오.

#### 전사지 붙이는 방법

전사지는 먼저 붙일 자리를 확인하고 실험을 약간 섞은 물에 약 30초 정도 담갔다 가 꺼내 전사지 붙이는 지시대로 붙이고 나서 마른 헝겊이나 휴지등으로 눌러서 물기를 제거해 주십시오. **주의** 전사지가 너무 크면 한꺼번에 붙이기 어려우므로 가위로 붙일 부분을 잘라서 부분적으로 붙인 다음 완전히 마를때까지만 지지 말것.

