

## HANRIOT HD.1/2



Francouzská stíhačka Hanriot HD.1 prošla prvními letovými testy v červnu 1916, kdy Aviation Militaire (armádní letectvo) ji CuvaCovalo o typu, který by v budoucnu na frontě nahradil Nieuporty 17. Díky následnému zpoždění projektu dalo nakonec francouzské letectvo přednost konkurenčnímu Spadu 7 s řadovým vodou chlazeným motorem. Hanrioty HD.1 pak měly možnost se proslavit v belgickém a italském letectvu. Na frontu se v obou případech dostaly v srpnu 1917 a mnohá letecká esa jako Willy Coppens nebo Silvio Scaroni preferovala před jinými letadly právě obratné Hanrioty. V Itálii navíc stavěl Hanrioty HD.1 licenčně firma Nieuport-Macchi (125 kusů v roce 1917 a 706 v roce 1918).

Rozpětí	8,70m	Výška	2,94m	Hmotnost	400kg
Délka	5,85m	Max. rychlost	178-186km/h	Max. vzletová hmotnost	605kg
Motor	HD.1: 110k Le Rhône 9Ja, některé italské letouny 120k Le Rhône 9Jb (Jby)				
	HD.2: 120k Le Rhône 9Jb, 130k Clerget 9B, 140k Clerget (americké letouny A 5620 - A 5629)				
Vzbroj	HD.1: 1 kulomet Vickers, umístěný zpočátku na levé straně, později standardně v ose letounu, výjimečně 2 kulometry Vickers				
	HD.2: 2 kulometry Vickers				



The French fighter, Hanriot HD.1, passed its first flight tests in June 1916 when the French Aviation Militaire (Air Force) considered a type which, in the future, would replace the Nieuport 17 at the front. Thanks to a delay in the French Air Force choose a competitor, the Spad 7, with an in-line water cooled engine. The Hanriot HD.1 then had a chance to become famous in the Belgian and Italian Air Forces. They were used at the front in August of 1917 and some famous pilots such as Willy Coppens and Silvio Scaroni preferred the nimble Hanriots to other aircraft. In Italy, Nieuport-Macchi constructed Hanriot HD.1's under license (125 A/C in 1917 and 706 A/C in 1918).

Span	8,70m	Height	2,94m	Weight	400kg
Length	5,85m	Maximum speed	178-186km/h	Max. take-off weight	605kg
Engine	HD.1: 110 HP Le Rhône 9Ja, some Italian aircraft had a 120 HP Le Rhône 9Jb (Jby)				
	HD.2: 120 HP Le Rhône 9Jb, 130 HP Clerget 9B, 140 HP Clerget (American aircraft A 5620 to A 5629).				
Armament	HD.1: 1 Vickers machine gun, located in early models on the left side, later in the axis of the aircraft in a standard position, later 2 Vickers machine guns				
	HD.2: 2 Vickers machine guns				



L'avion de chasse français Hanriot HD.1 a passé les premiers testes de vol au mois de juin 1916 où l'Aviation Militaire avait déjà envisagé le modèle qui devait, dans le futur, remplacer les Nieuport 17 sur le front. Grâce à un retard du projet, l'Aviation française a donné finalement la priorité à l'avion concurrentiel Spad 7 au moteur de ligne, avec le refroidissement à l'eau. Les Hanriots HD.1 ont eu l'occasion devenir célèbre dans l'aviation belge et italienne. Tous les deux sont arrivés au front au mois d'août 1917 et beaucoup d'as en aviation comme Willy Coppens ou Silvio Scaroni ont préféré aux autres justement les habiles Hanriots. En plus en Italie les Hanriots HD.1 ont été produit sous licence par l'entreprise Nieuport-Macchi (125 exemplaires en 1917 et 706 en 1918).

Envergure	8,70m	Hauteur	2,94m	Poids	400kg
Longueur	5,85m	Vitesse max.	178-186km/h	Poids d'envol max.	605kg
Moteur	HD.1: 110k Le Rhône 9Ja, quelques avions italiens 120k Le Rhône 9Jb (Jby)				
	HD.2: 110k Le Rhône 9Jb, 130k Clerget 9B, 140k Clerget (les machines américaines A 5620-A 5629)				
Armement	HD.1: 1 mitrailleuse Vickers placée au départ sur le côté gauche, plus tard dans l'axe de l'avion (standard), exceptionnellement 2 mitrailleuses Vickers				
	HD.2: 2 mitrailleuses Vickers				



Fransösisches Jagdflugzeug Hanriot HD.1 hat die ersten Flugtestierungen im Juni 1916 durchgemacht. In dieser Zeit hat schon Aviation Militaire (Seeluftwaffe) über ein Modell nachgedacht, das in der Zukunft an der Front Nieuports 17 ersetzt. Dank folgender Verspätung des Projektes gab es schließlich französische Luftwaffe dem konkurrierenden Spad 7 mit dem wassergekühlten Reihenmotor voraus. An die Front wurden sie beidenefalls im August 1917 eingesetzt und manche Flugtrümpfe wie z.B. Willy Coppens oder Silvio Scaroni gab den Vorzug anderen Jagdflugzeugen jeweilig gewardte Hanriots. In Italien baute Hanriots HD.1 noch dazu in der Lizenz die Firma Nieuport-Macchi (125 Stück im Jahr 1917 und 706 Stück im Jahr 1918).

Spannweite	8,70m	Höhe	2,94m	Gewicht	400kg
Länge	5,85m	Max. Geschwindigkeit	178-186km/h	Höchstaufstiegsgewicht	605kg
Motor	HD.1: 110 k Le Rhône 9Ja, manche italienische Jagdflugzeuge 120 k Le Rhône 9Jb (Jby)				
	HD.2: 120 k Le Rhône 9Jb, 130k Clerget 9B, 140k Clerget (amerikanische Jagdflugzeuge A 5620-A 5629)				
Ausrüstung	HD.1: 1 Maschinengewehr Vickers an der linken Seite, später standart in der Jagdflugzeugsache untergebracht, ausnahmsweise 2 Maschinengewehre Vickers				
	HD.2: 2 Maschinengewehre Vickers				







1916年6月、フランス空軍当局が前線に於けるニューポール17の後継機を検討中に、最初のテスト飛行に合格した。しかし、生産計画が遅れたため、当局は競争相手の液冷エンジン付きスパッド7を採用した。

かわって、ベルギー軍とイタリア軍にその高性能を認められ、1917年8月から前線に配備された。また、ウィリー コッペンズや、シルヴィオ スカローニのような有名なパイロット達も、この機を好んで使用した。イタリアではニューポール・マッキ社が、1917年に125機、1918年に706機をライセンス生産した。

翼幅:	8,70 m	全高:	2,94 m	自重:	400 kg
全長:	5,85 m	最大速度:	178 ~ 186 Km/h	離陸時最大重量:	605 kg
エンジン:	HD.1: ル・ローン 9Ja 110HP。イタリア機の一部は、9Jb 120HP を搭載。				
	HD.2: ル・ローン 9Jb 120HP、クレルジ 9B 130HP、クレルジ 140HP (アメリカン エアcraft A5620 ~ A5629)				
武装:	HD.1: 初期型 - ビッカース機関銃 × 1 を機体左側に。				
	後期型 - ビッカース機関銃 × 2 を機体の中心、標準位置に。				
	HD.2: ビッカース機関銃 × 2				

UPOZORNĚNÍ \* ATTENTION \* ACHTUNG \* ATTENTION \* 注意

-  Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k poškození drobných dílů.  
Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.
-  Il ne soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyle sur la tête.
-  Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offener Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.
-  組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨ててください。

INSTR. SYMBOLS \* INSTRUCTION SIGNS \* INSTRUKTION SINNBILDEN \* SYMBOLES \* 記号の説明

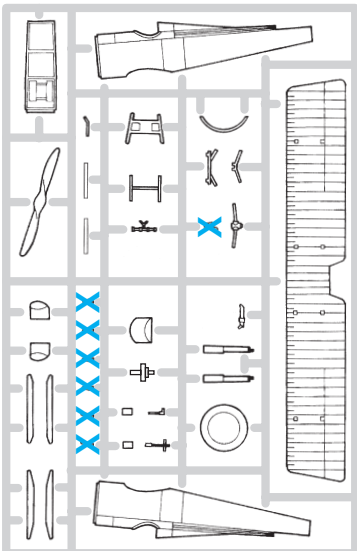
-   
OPTIONAL  
FACULTATIF  
NACH BELIEBEN  
VOLBA  
選択する
-   
BEND  
PLIER SIL VOUS PLAIT  
BITTE BIEGEN  
OHNOUT  
折る
-   
OPEN HOLE  
FAIRE UN TROU  
OFFNEN  
VYVRTAT OTVOR  
穴を開ける
-   
SYMMETRICAL ASSEMBLY  
MONTAGE SYMÉTRIQUE  
SYMMETRISCHE AUFBAU  
SYMMETRICKÁ MONTÁ  
左右均等に組み立てる
-   
A NOTCH  
L'INCISION  
DER EINSCHNITT  
ZÁŘEZ  
切る
-   
REMOVE  
RETIRER  
ENTFERNEN  
ODRÁZNOUT  
移す

BARVY \* COLOURS \* FARBEN \* PEINTURE \* 色

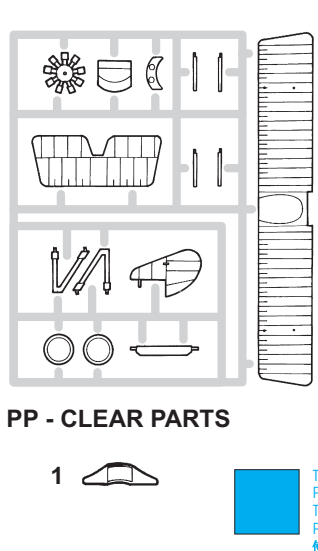
	TAMIYA	HUMBROL	REVELL	TESTORS	AEROMASTER
1 DÉLOVINA / GUN METAL / STAHLBLAU / GRIS METAL	XF 56	53	91	1795	
2 ČERNÁ / BLACK / SCHWARZ / NOIR	XF 1	33	8	1728	1013
3 HLINÍK / ALUMINIUM / ALUMINIUM / ALUMINIUM	XF 16	56	99	1781	
4 ČERVENÁ / RED / ROT / ROUGE	XF 7	60	330	1550	1014
5 ŠEDÁ / GRAY / GRAU / GRIS	XF 14	147	70	1732	1047
6 DŘEVO / WOOD BROWN / HOLZ / BOIS	XF 59	63	88	84	
7 PÍSKOVÁ / SANDY YELLOW / SAND / COULEUR DE SABLE	XF 57	93	16	1706	1089
8 HNĚDÁ / BROWN / BRAUN / BRUN	XF 10	98	81	1540	1103
9 TMAVĚ ZELENÁ / DARK GREEN / DUNKEL GRÜN / VERT FONCE	XF 11	101	364	1710	1212
10 SVĚTLE ŠEDÁ / LIGHT GREY / HELLGRAU / GRIS METAL	XF 12	64	75	1716	1213
11 ZELENÁ / GREEN / GRÜN / VERT	XF 28	2	60	1524	
12 ŠEDÁ / GRAY / GRAU / GRIS <i>FOR HD.2 A-5624 ONLY</i>	XF 19	162	75	1730	1053
13 BÍLÁ / WHITE / WEIß / BLANC	XF 2	34	5	1596	1012

DÍLY \* PARTS \* TEILE \* PIÈCES \* 部品

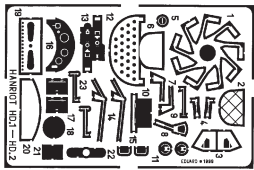
**<A> PLASTIC PARTS**




**<B> PP - CLEAR PARTS**



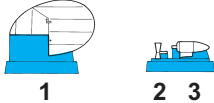
**PE - PHOTO ETCHED PARTS**




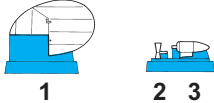
**FILM**




**RP - RESIN PART**

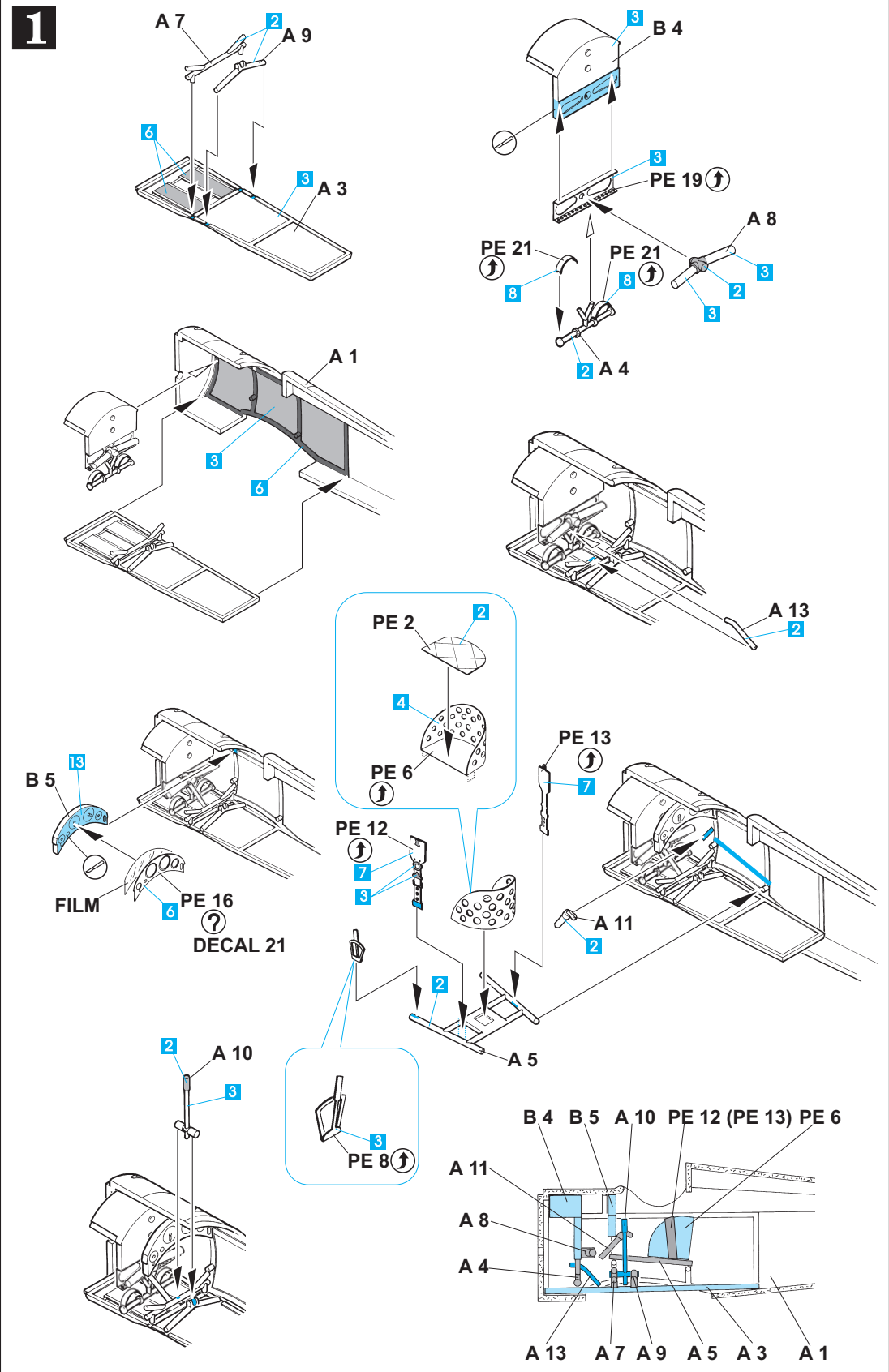


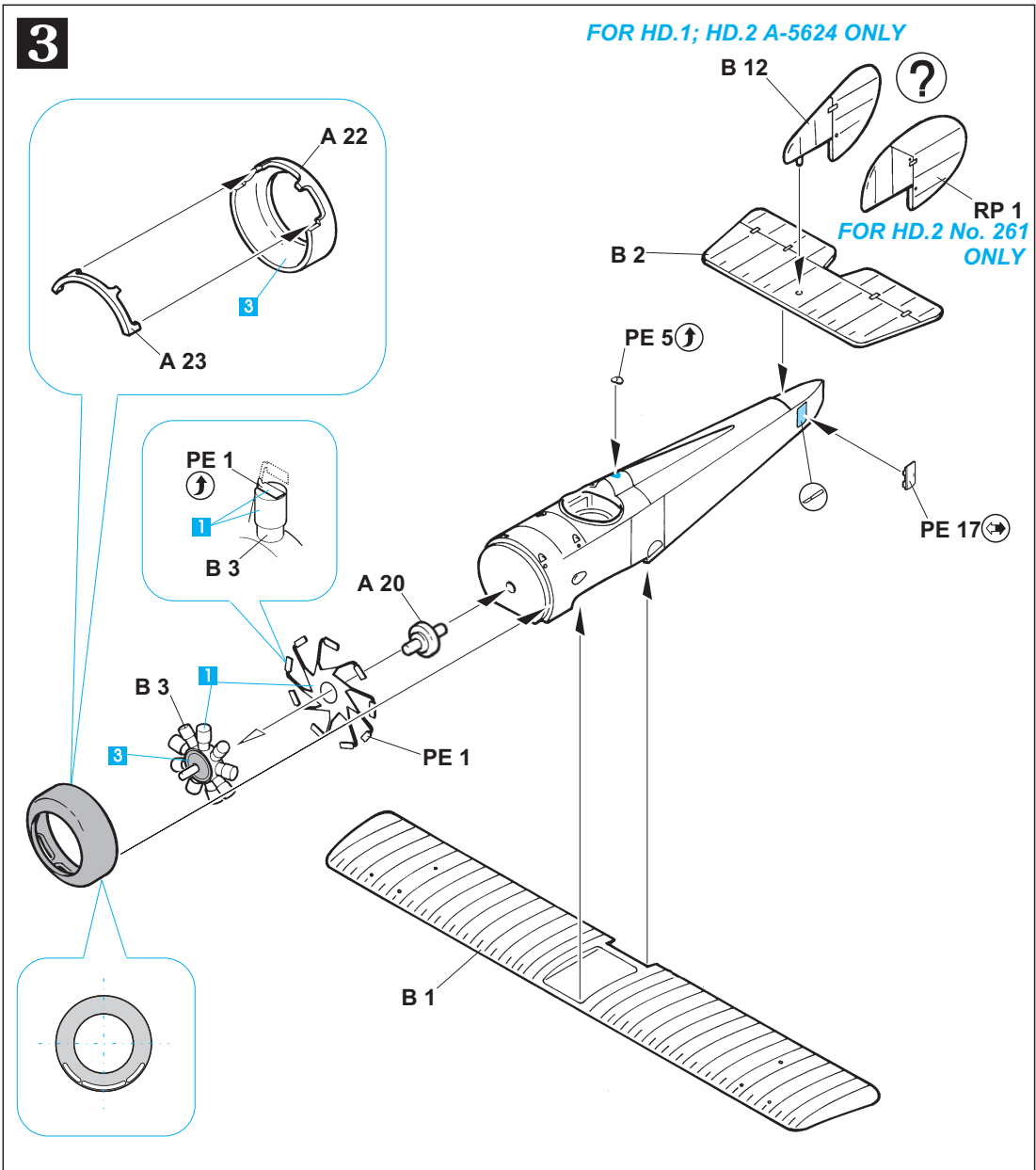
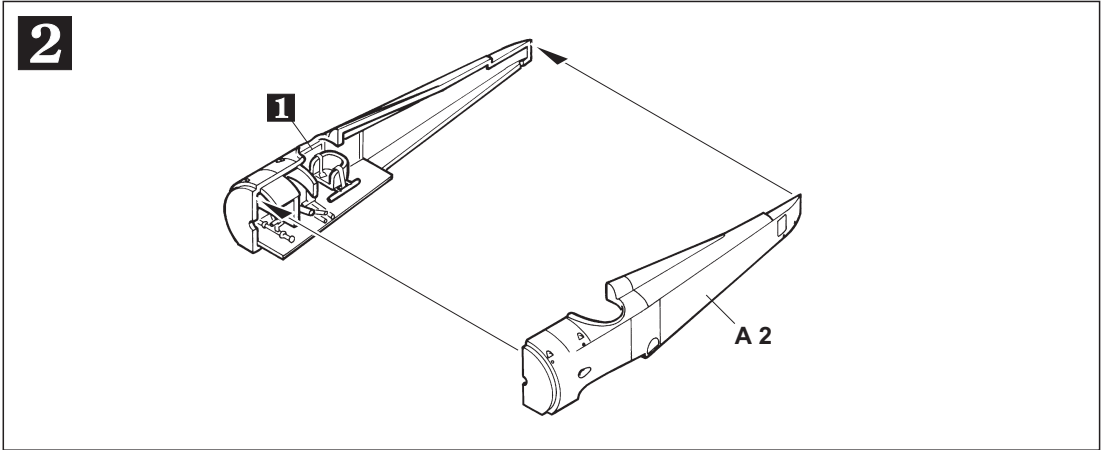
**1** 

**2 3** 

 Tyto díly nepoužívejte při stavbě.  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
使用しない部品

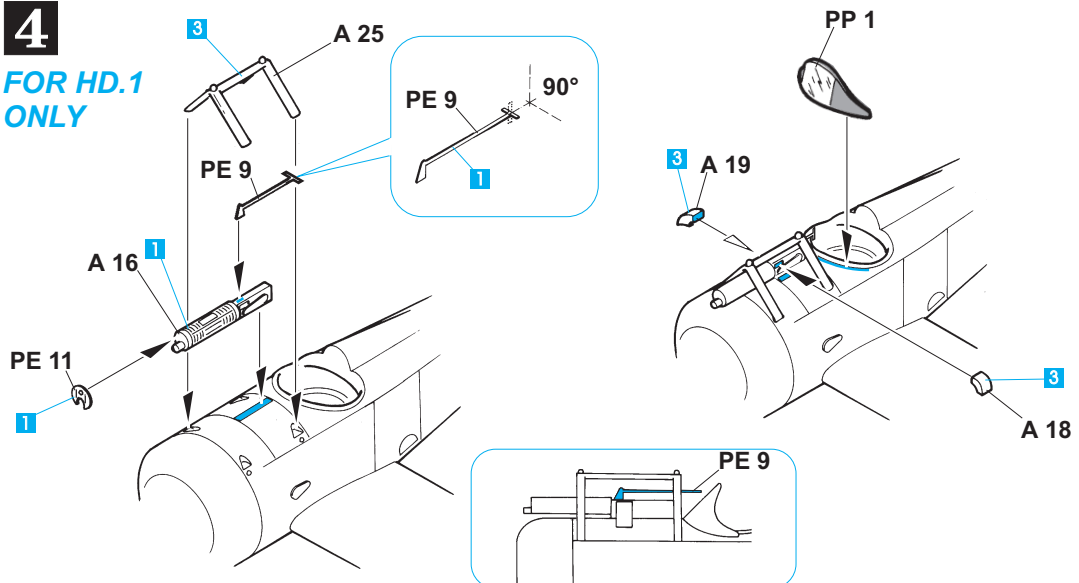
**1**



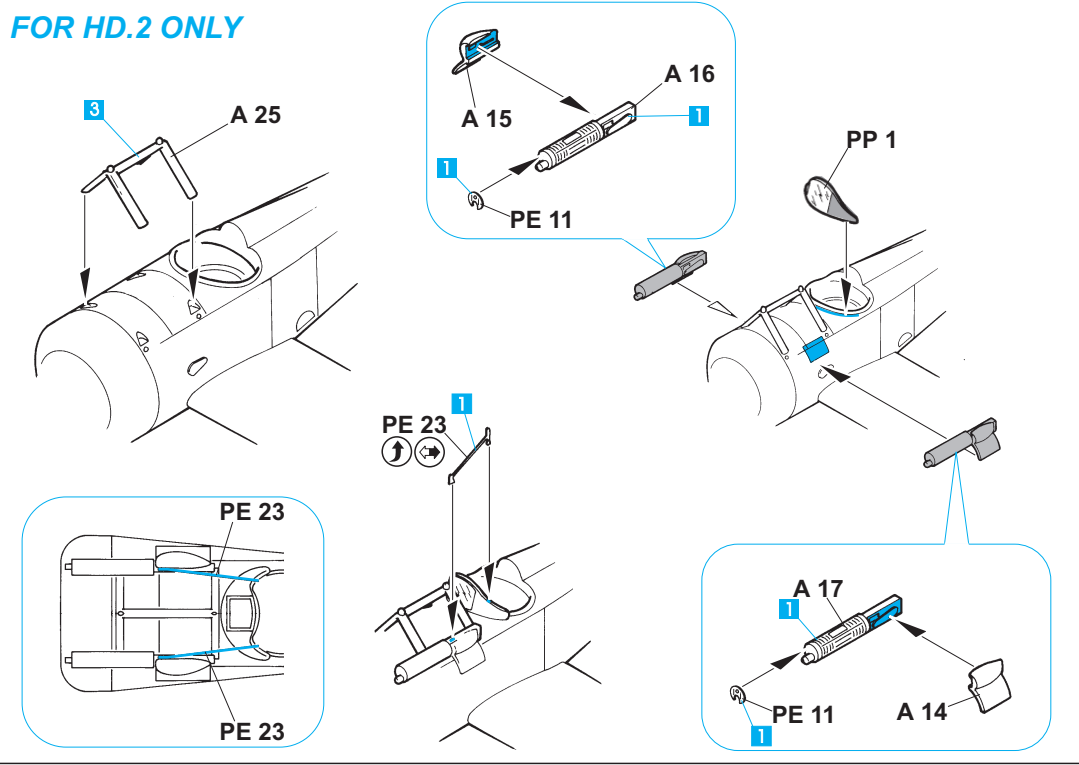


# 4

FOR HD.1 ONLY

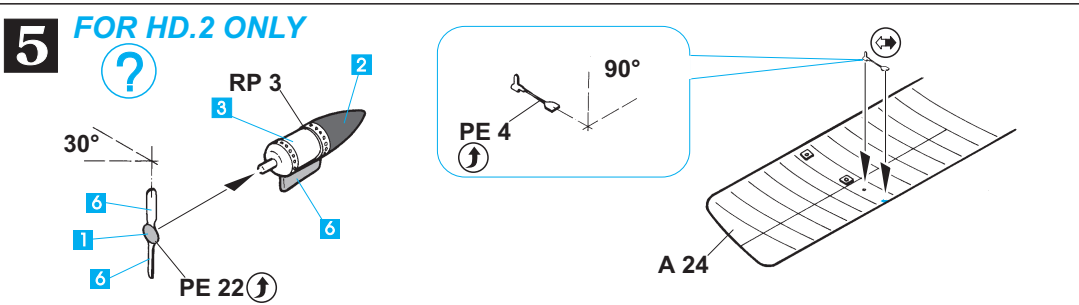


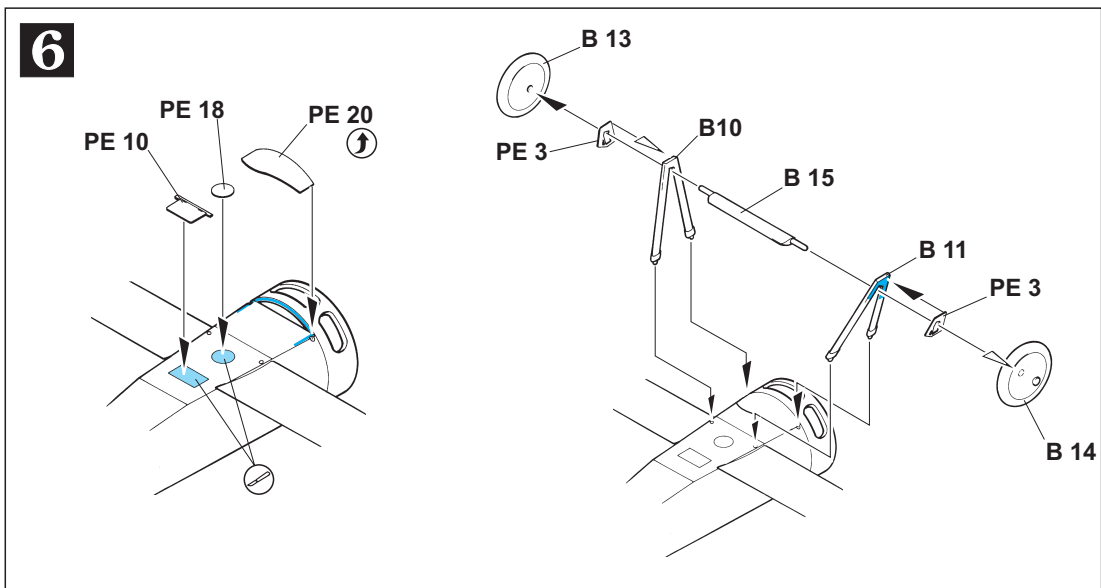
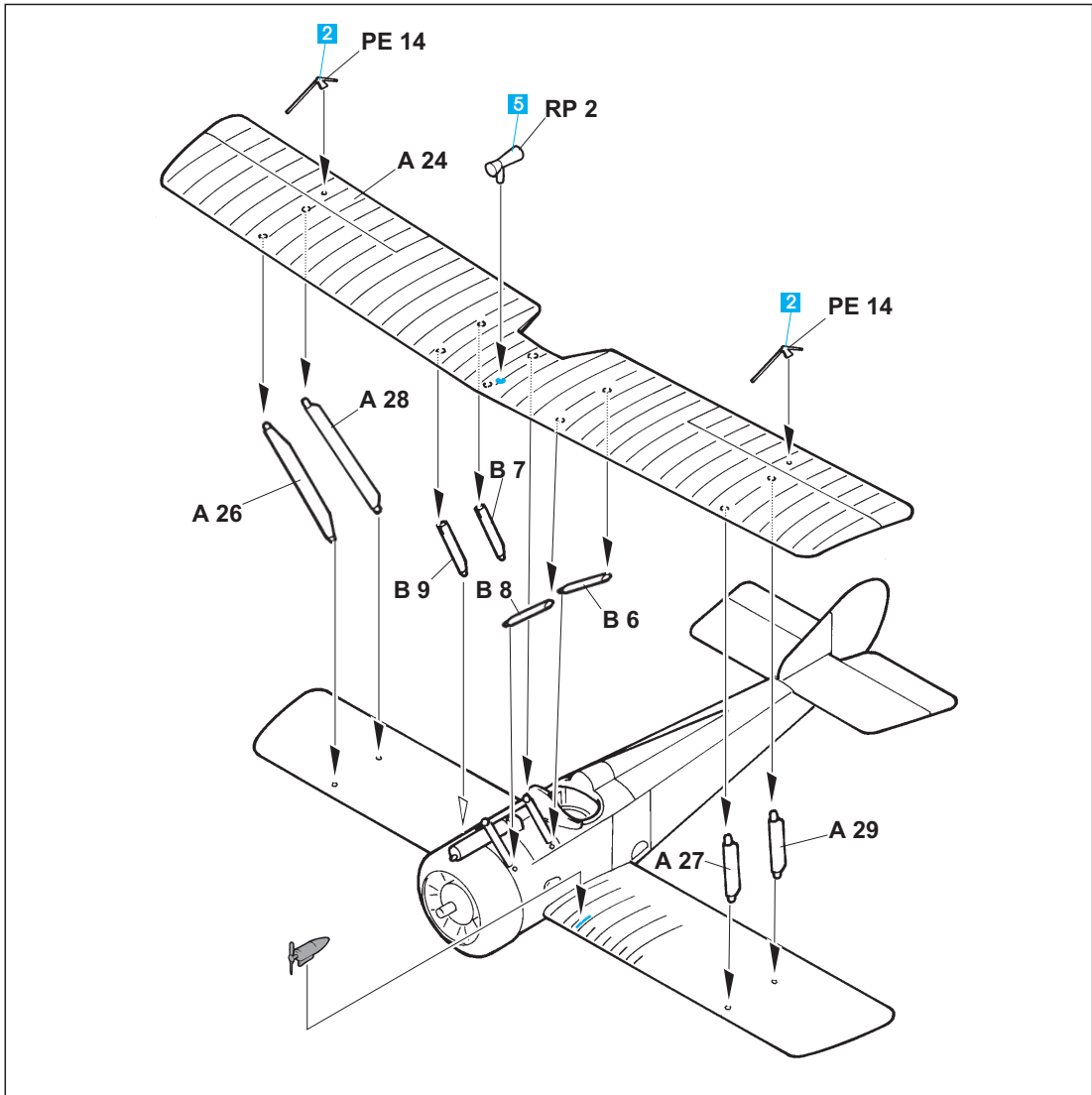
FOR HD.2 ONLY

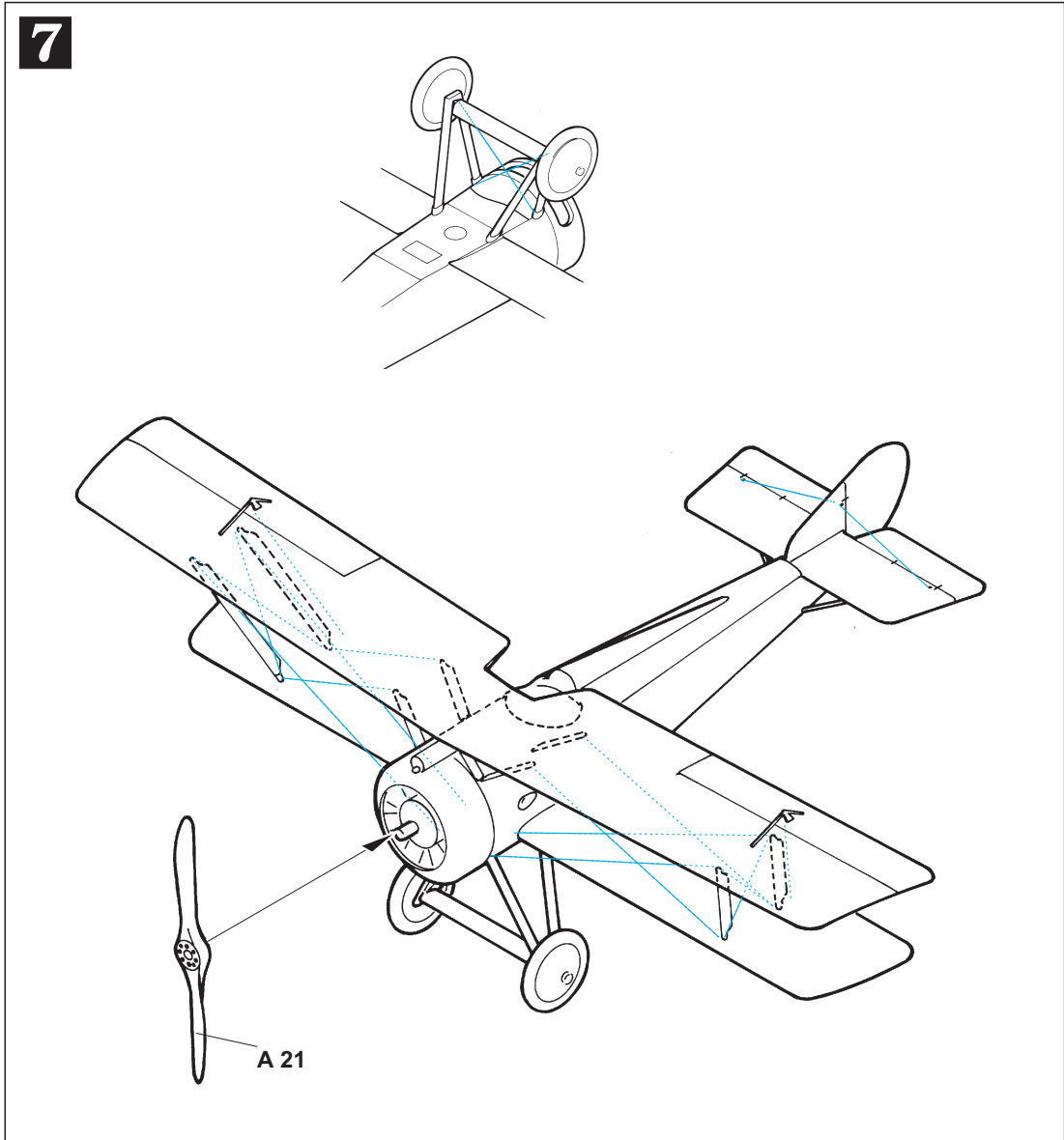
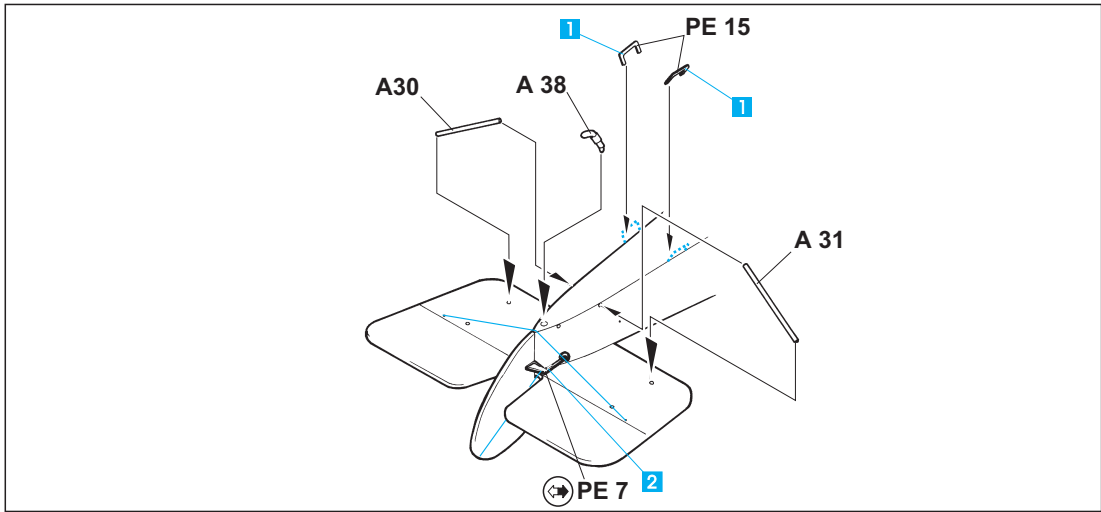


# 5

FOR HD.2 ONLY



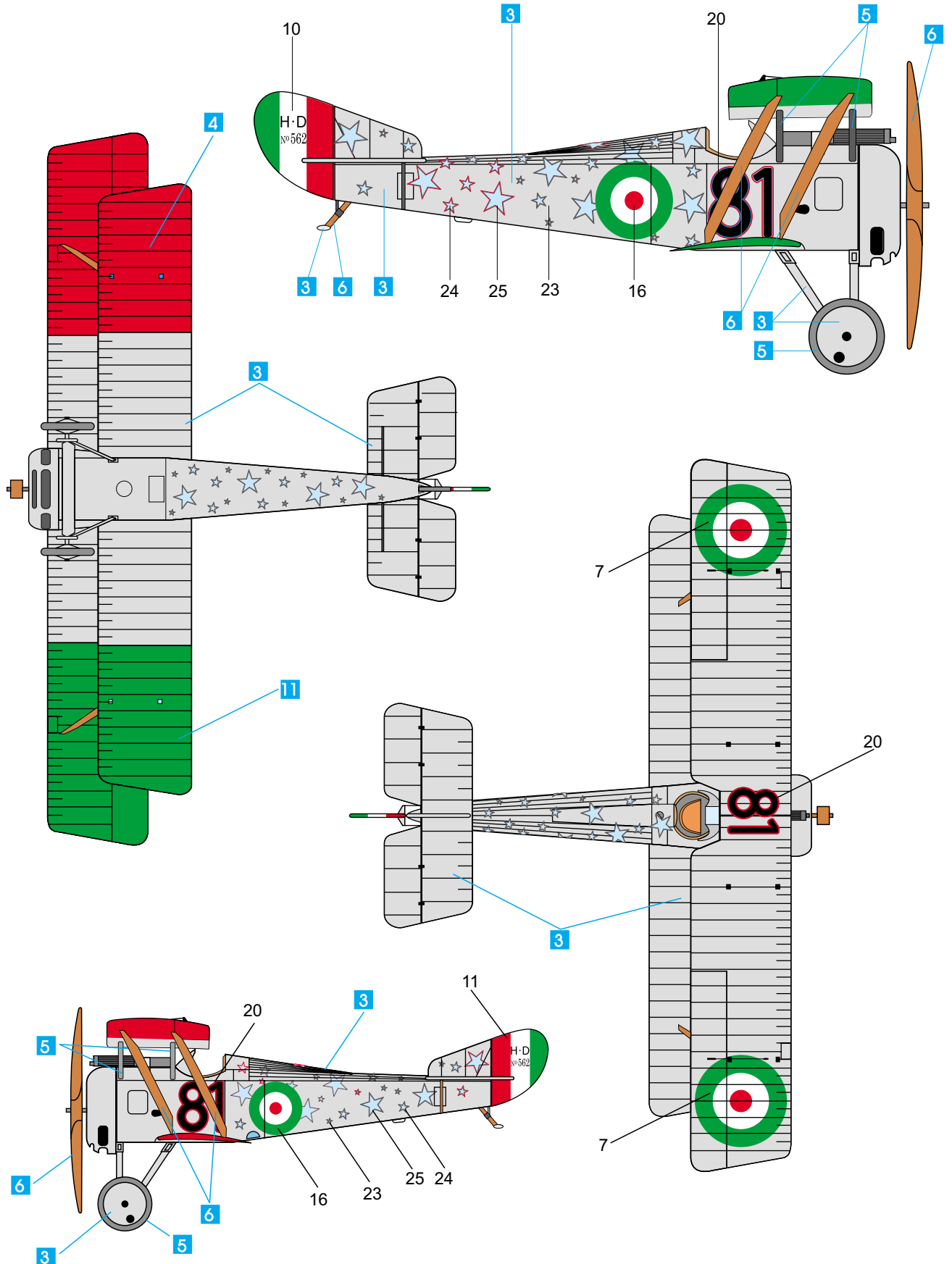




\* MARKING & PAINTING \* MARKIERUNGEN UND BEMALUNG \*  
 DECORATION ET PEINTURE \* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ \*

**A**

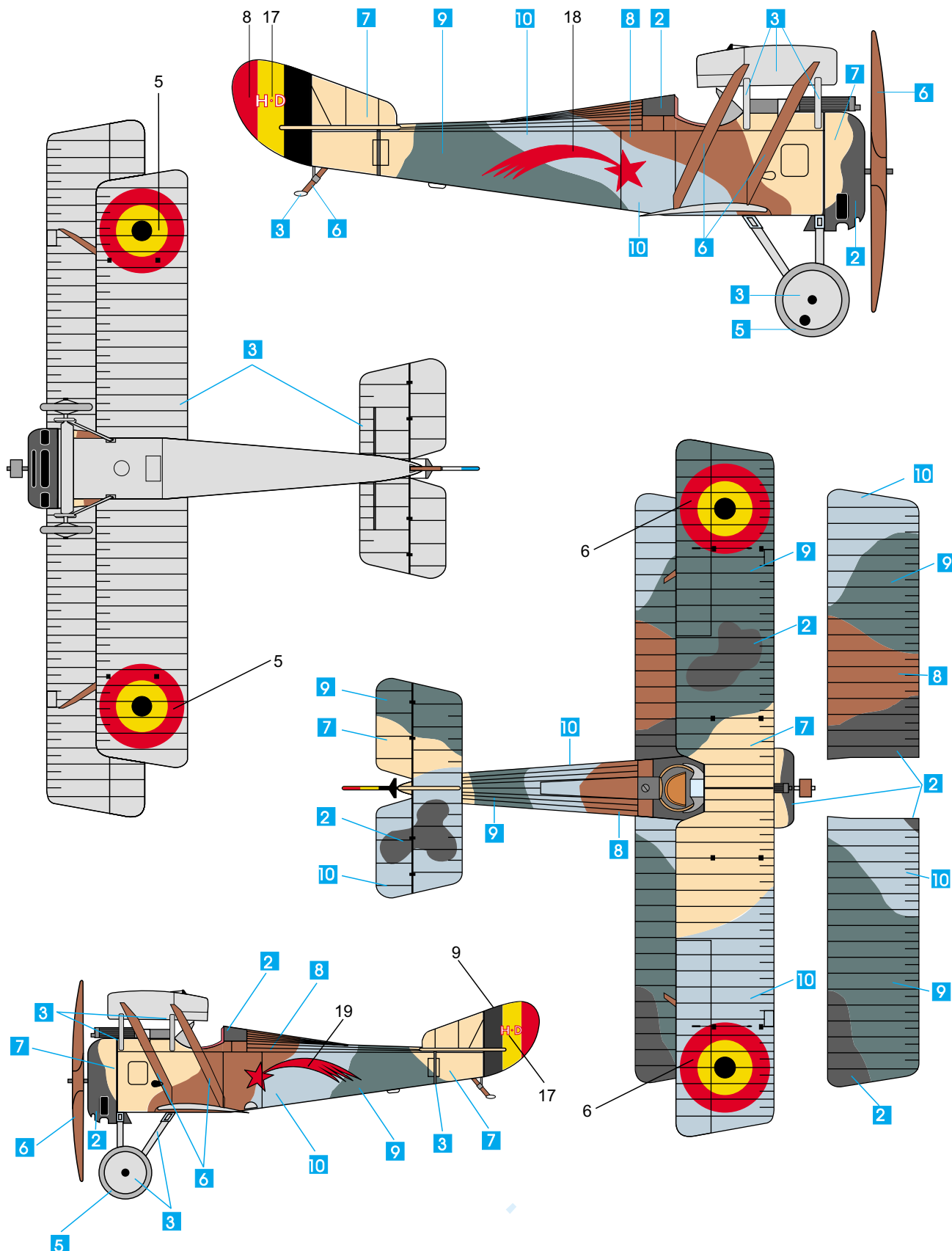
U 81ª Squadriglia italského letectva létal v roce 1918 s Hanriotem HD.1 č.562 Tenente Antonio Bogliolo.  
 Hanriot HD.1, no.562 was flown by Tenente Antonio Bogliolo in the 81ª Squadriglia of the Italian Air Force.  
 C'était Tenente Antonio Bogliolo de chez la 81ème Squadriglia de l'aviation italienne qui, en 1918, volait avec le Hanriot HD, 1 n°562.  
 Bei der 81ª Escadrille der italienischen Luftwaffe flog im Jahr 1918 mit Hanriot HD.1 Nummer 562 Tenente Antonio Bogliolo.  
 HD.1 シリアル No. 562。イタリア空軍81小隊所属アントニオ・ポリオラ中尉乗機。





\* MARKING & PAINTING \* MARKIERUNGEN UND BEMALUNG \*  
 DECORATION ET PEINTURE \* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ

**B** Hanriot HD.1, 5 Escadrille, Aéronautique Militaire Belge (belgické vojenské letectvo), 1921.  
 Hanriot HD.1, 5 Escadrille, Aéronautique Militaire Belge, 1921.  
 Le Hanriot HD.1, 5ème Escadrille, Aéronautique Militaire Belge, 1921.  
 Hanriot HD.1, 5<sup>e</sup> Escadrille, Aviation Militaire Belge (Belgian Air Force), 1921.  
 HD.1 ベルギー空軍第5中隊所属、1921年。



C

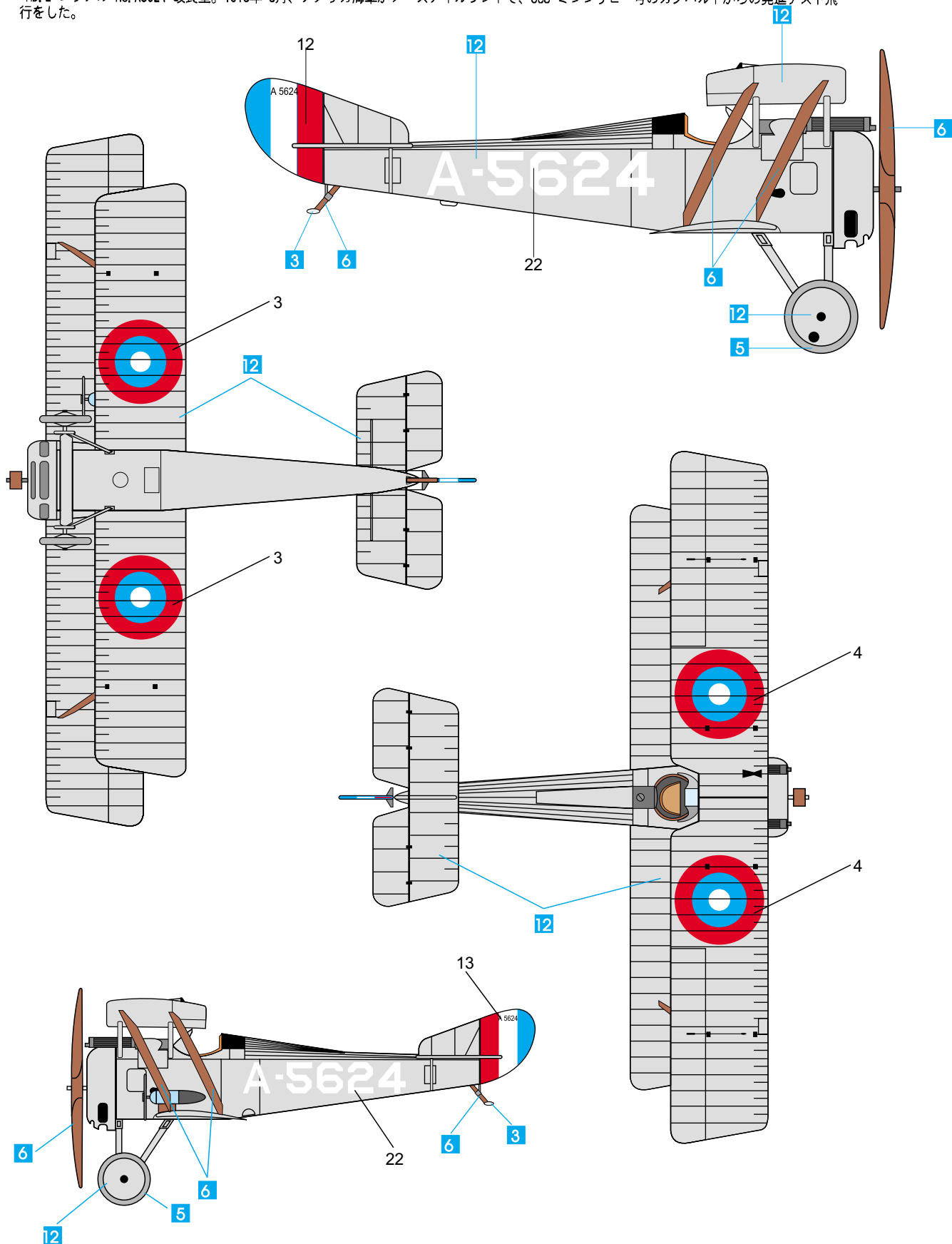
V srpnu 1919 sloužil modifikovaný Hanriot HD.2 A-5624 u U.S.Navy v North Island ke vzletům z paluby křižníku U.S.S. Mississippi.

In August 1919 this modified Hanriot HD.2 A-5624, was being tested by the US Navy at North Island for take-offs from gun-turret ramps on the battleship, USS Mississippi.

Au mois d'août le Hanriot HD.2 A-5624 modifié servait chez U.S.Navy à North Island aux envols du pont du cuirassé U.S.S.Mississippi.

Im August 1919 diente modifiziertes Hanriot HD.2 A-5624 bei U.S. Navy in North Island zu den Aufstiegen aus dem Bord des Kreuzers U.S.S. Mississippi.

HD.2 シリアル No. A5624 改良型。1918年 8月、アメリカ海軍がノースアイルランドで、USS ミシシッピー号のカタパルトからの発進テスト飛行をした。



\* MARKING & PAINTING \* MARKIERUNGEN UND BEMALUNG \*  
 DECORATION ET PEINTURE \* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ \*

Francouzský Hanriot HD.2 č.261 s kolovým podvozkem, Escadrille de chasse AC1, Aviation Maritime, základna Saint Raphaël, 1919.

**D**

A French Hanriot HD.2, number 261 with wheels, Escadrille de chasse AC1, Aviation Maritime, based at Saint Raphaël, 1919.

Le Hanriot Hd.2n°261 français à train d'atterrissage à roues. L'Escadrille de chasse AC1, Aviation Maritime, la base de Saint Raphaël, 1919.  
 Französisches Hanriot HD.2 Nummer 261 mit dem Radrollwerk, Escadrille de chasse AC1, Aviation Maritime, Flugbasis Saint Raphael, 1919.

フランス製 HD.2 シリアル No.261 車輪仕様。セント・ラファイエル基地海軍航空隊シャース中隊AC1所属、1919年。

