

HONDA CR250R



■ 1 : 12스케일 • 특수 P.V.C타이어 사용 • 고급실내장식용 • 실물과 같은 전사지

혼다 CR250R 경기용 오토바이

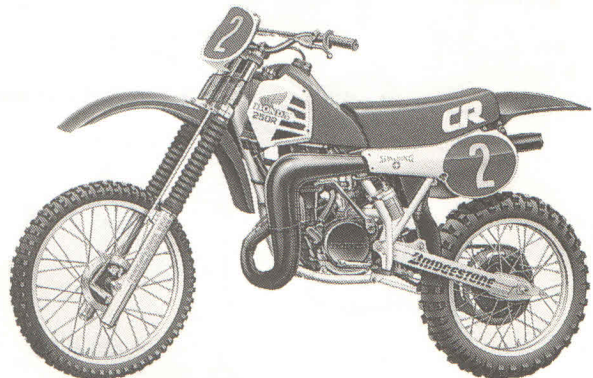
1:12 SCALE SPORT MOTORCYCLE SERIES.

■ 혼다 CR250R에 대하여

시판되는 경기용 오토바이로 세계최초의 수냉식 모델이 바로 1981년형 혼다 CR250R이다. 1980년에 열린 전 일본 모터 싸이클 대회에서 참패인이 된 RC250M의 기술이 그대로 응용된 모델이다. 엔진은 배기량이 246cc의 수냉식 2사이클 단기통으로 41마력을 낼수있다. 충격 흡수장치(서스펜션)는 혼다의 독자적인 설계에 의한 프론트 서스펜션으로 차체 조종의 안정성을 높이고 강력한 엔진과 회전력의 뒷받침은 높은 경기력을 발휘할수 있게 한다. 1981년 모터 싸이클대회에서 많은 선수들의 손에 의해 큰 활약을 하였다.

■ 모형설명

혼다에서 1981년형으로 시판한 CR250R 경기용 오토바이를 1/12스케일로 축소한 플라스틱 조립모형이다. 전장 : 180mm, 전폭 : 72mm, 전고(높이) : 104mm, 짐화코드와 냉각수파이프를 실제 비닐 파이프로 재현했으며 축소된 수냉식 엔진 역시 실감난다. 혼다의 독자적인 충격 흡수장치인 서스펜션 금속제 코일스프링이 포함되어 있으며 타이어는 전·후 모두 특수 고무재질이며 모타싸이클 경기용 전용타이어이다.



(주)아카데미과학교재사

■ 조립하기 전에

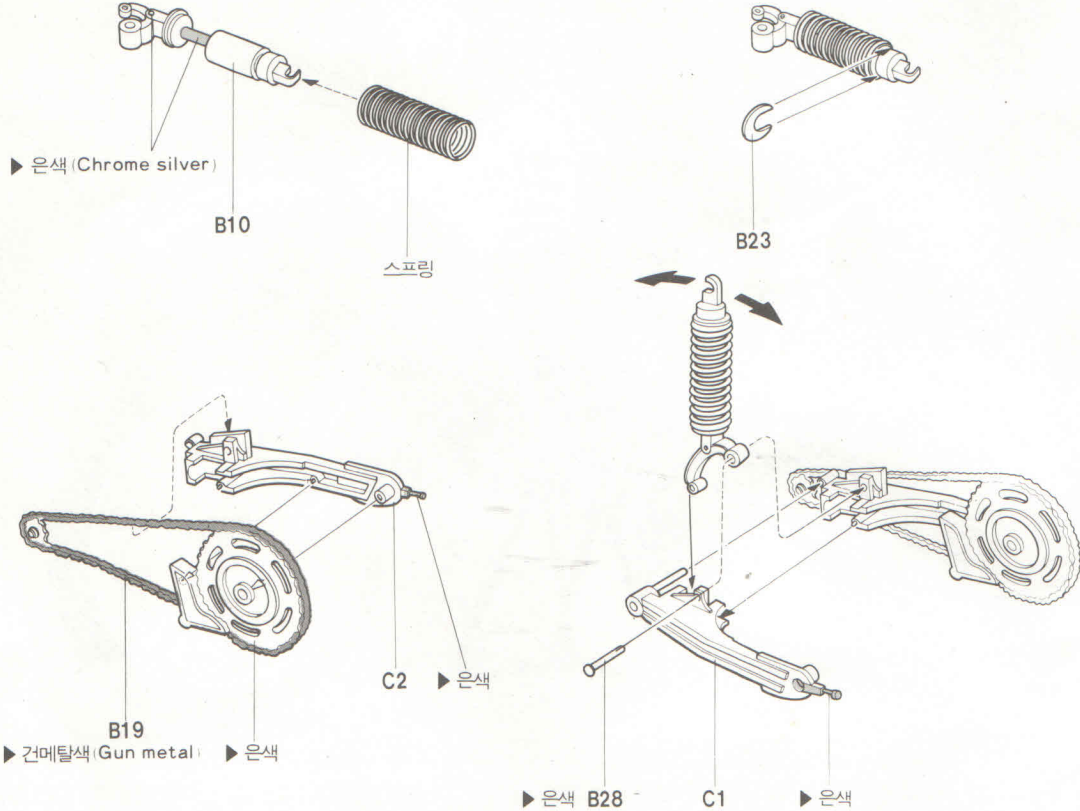
- 제품을 조립하기 전에 설명서를 끝까지 잘 읽어 본다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 다듬어 준다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 접착한다.
- 접착제를 사용할 곳과 접착하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때에는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.

● 사용후 남은 부품은 어린 아이의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

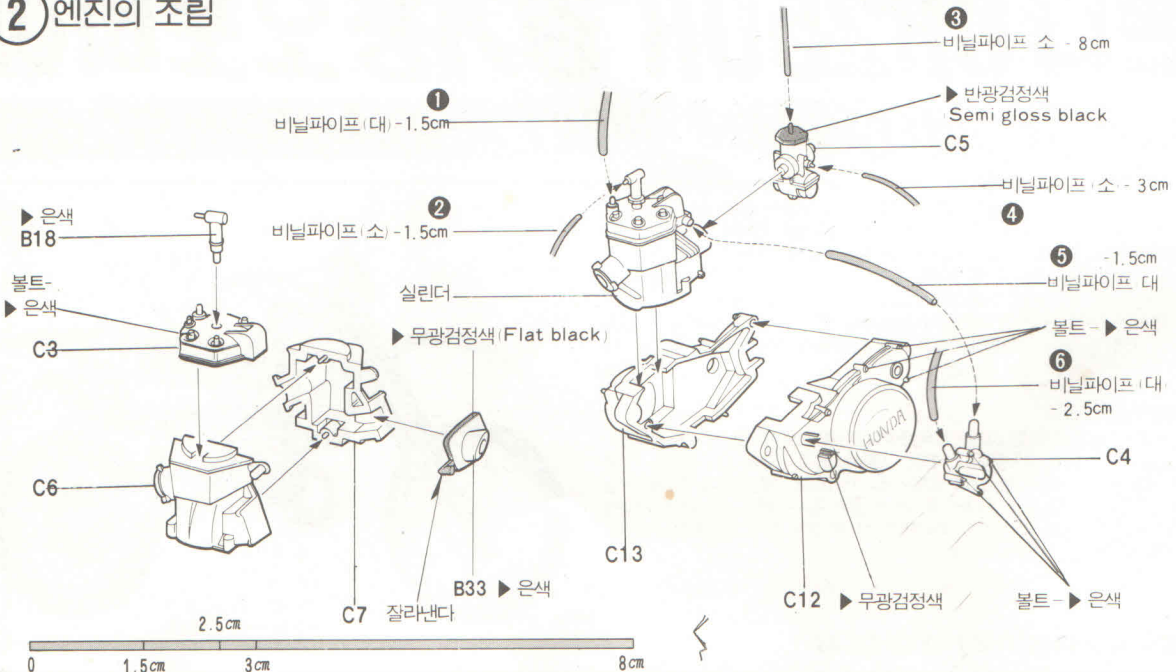
- —————▶ 접착제 사용
- - - - - -▶ 접착제 사용금지

1 쇼바 및 체인카바의 조립

※ 멍기 부품은 접착할 곳의 멍기를 잘 벗겨내고 접착할 것.

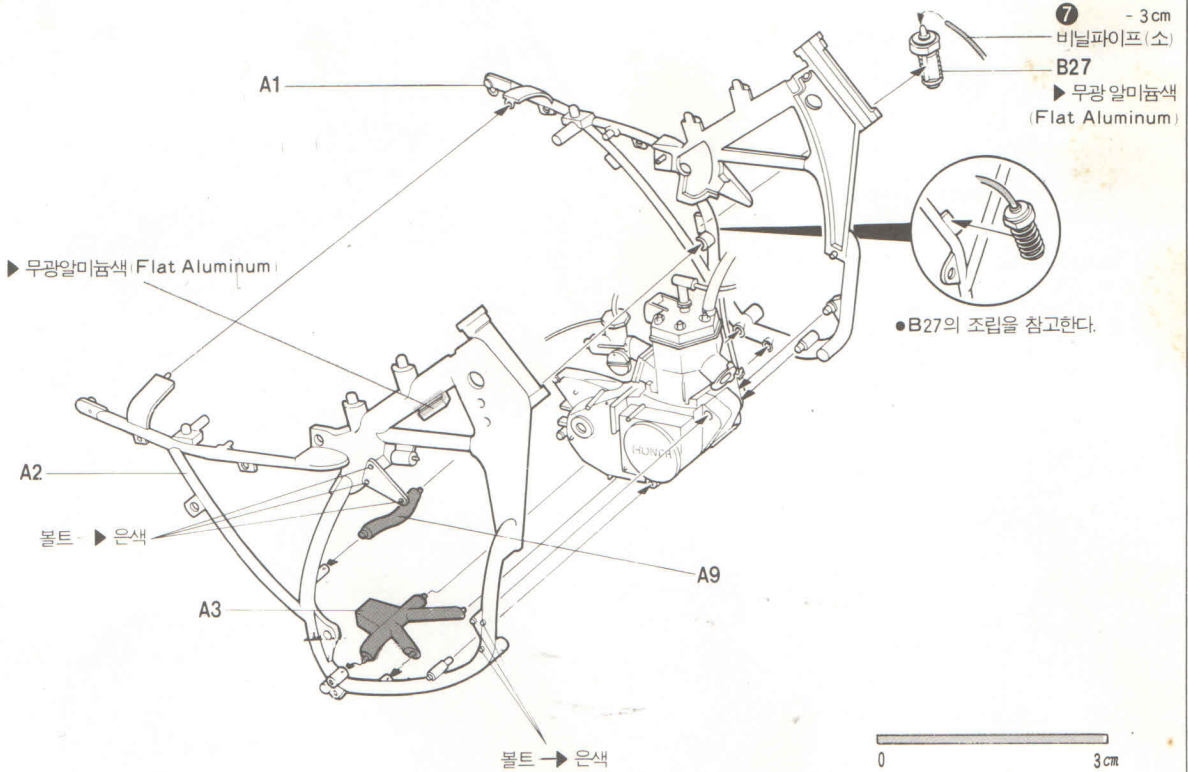


2 엔진의 조립

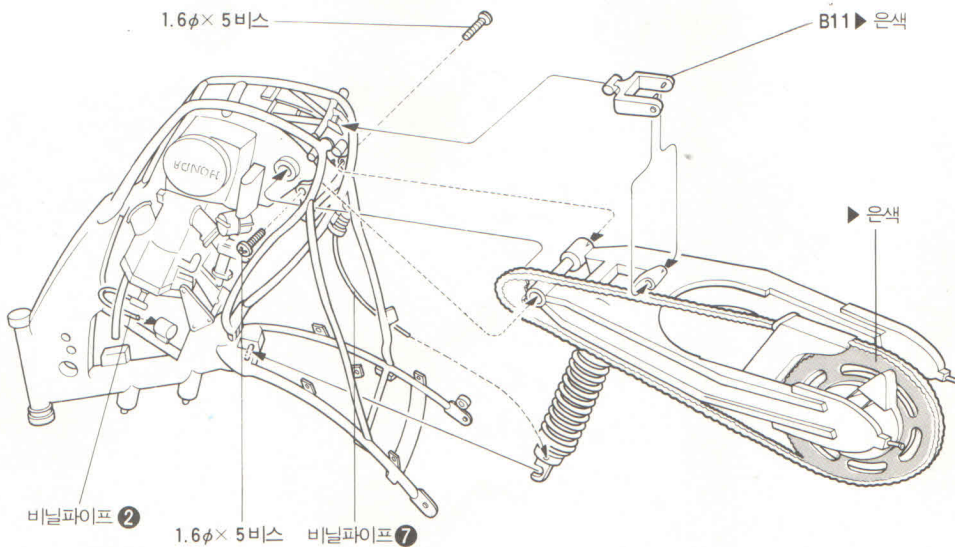


3 프레임의 조립

- 직매점 겸 A/S센터 (대치동: 552-9293, 삼성교: 742-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214, 아셈허비센터: 6002-6293)
- A/S센터: 본사: 98-7000(교환147), 동대문: 745-9293, 천호동: 473-9293
- 총판점 겸 A/S센터 (강남아카데미: 485-6884, 강북아카데미: 762-0980, 강기아카데미: (03) 458-5591, 노원아카데미: 907-0940, 대구아카데미: (053) 744-9293, 장천아카데미: 691-7108, 부산아카데미: (051) 293-7449)
- ◆ 고객상담문의: 090-969-7000
- ◆ 홈페이지: <http://academyhobby.com>
- 직매점 겸 A/S센터 (대치동: 552-9293, 삼성교: 742-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214, 아셈허비센터: 6002-6293)
- A/S센터: 본사: 98-7000(교환147), 동대문: 745-9293, 천호동: 473-9293
- 총판점 겸 A/S센터 (강남아카데미: 485-6884, 강북아카데미: 762-0980, 강기아카데미: (03) 458-5591, 노원아카데미: 907-0940, 대구아카데미: (053) 744-9293, 장천아카데미: 691-7108, 부산아카데미: (051) 293-7449)
- ◆ 고객상담문의: 090-969-7000
- ◆ 홈페이지: <http://academyhobby.com>

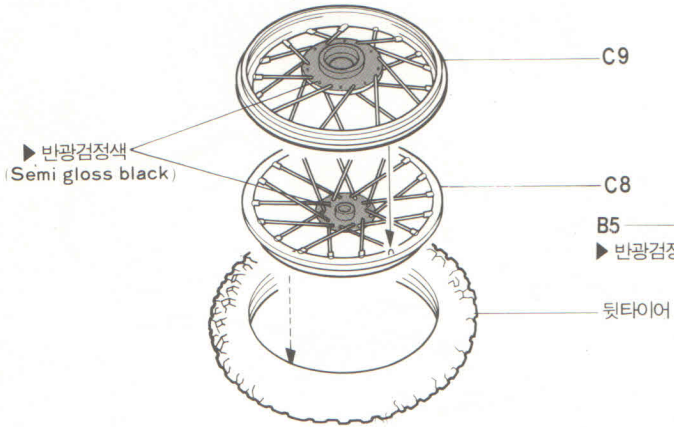


4 엔진과 체인의 조립

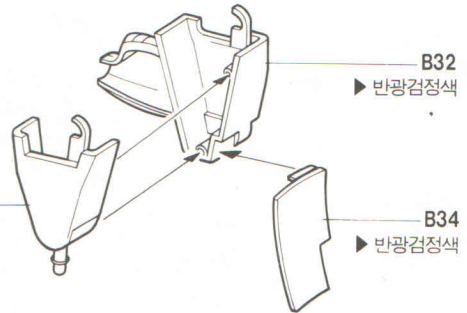


5 뒷바퀴, 공기정화장치의 조립

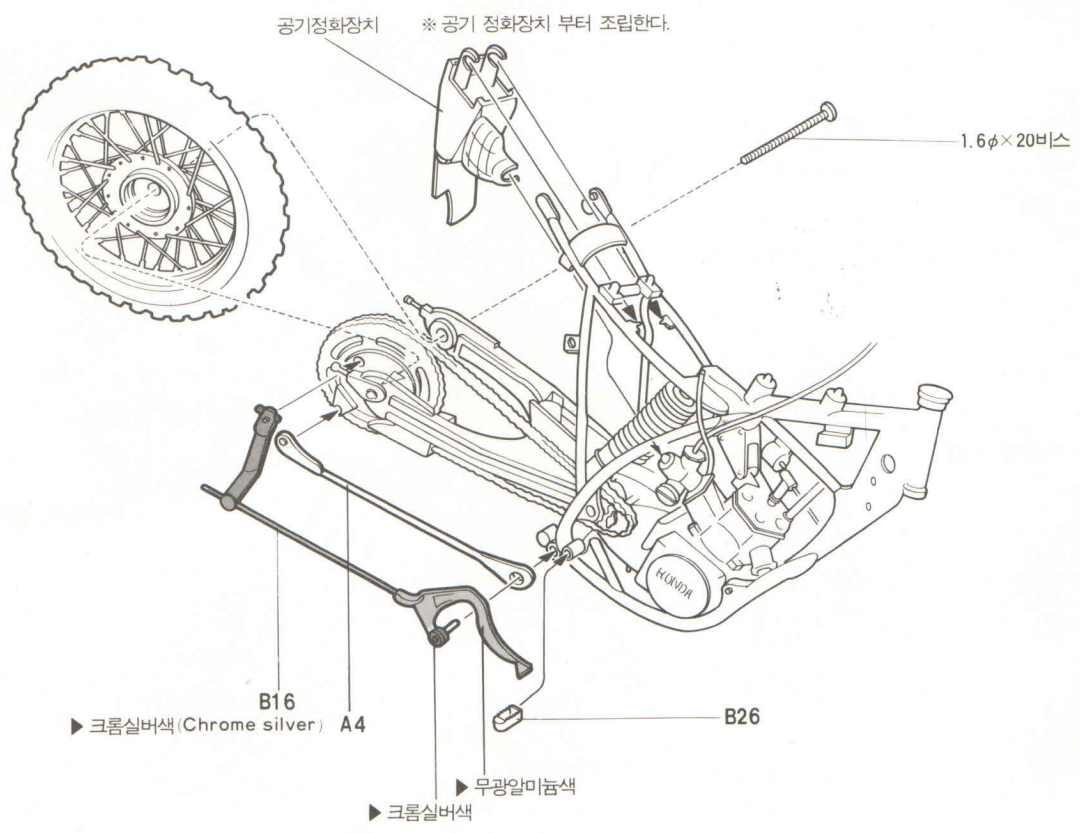
■ 뒷바퀴



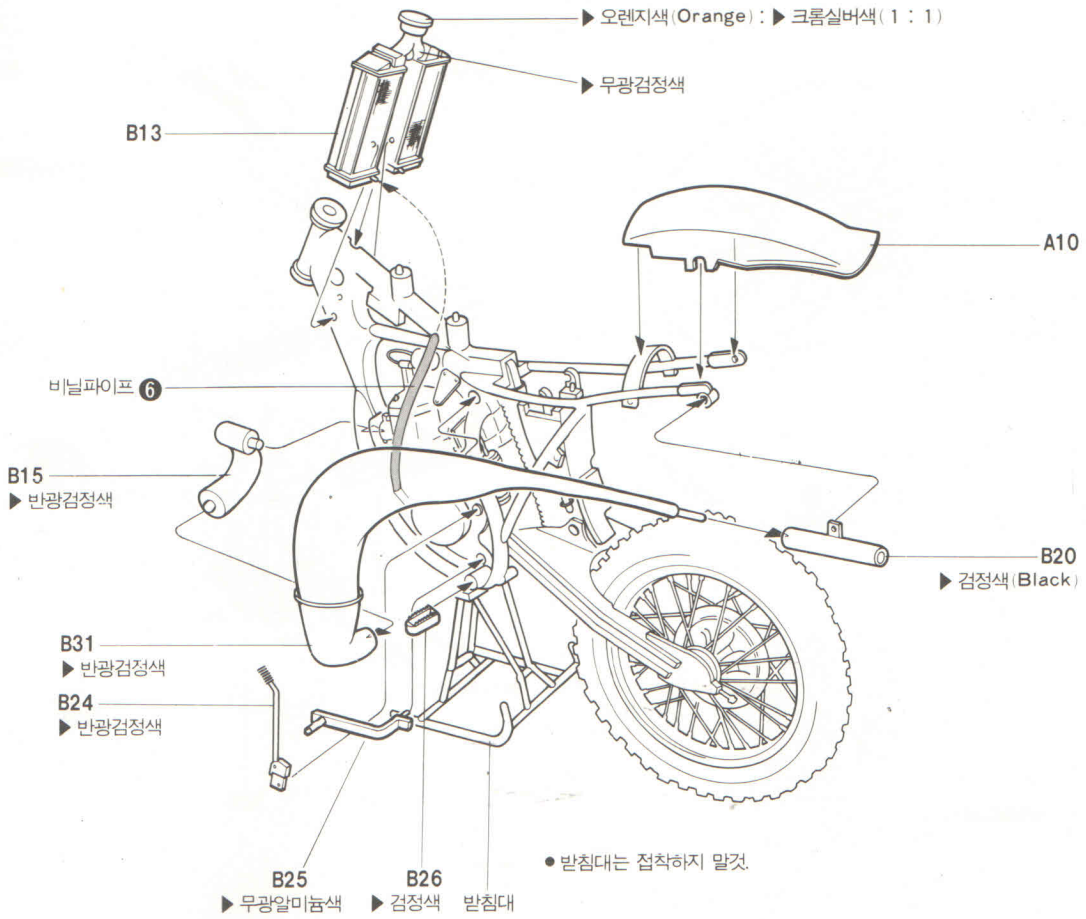
■ 공기정화장치



6 뒷바퀴의 조립



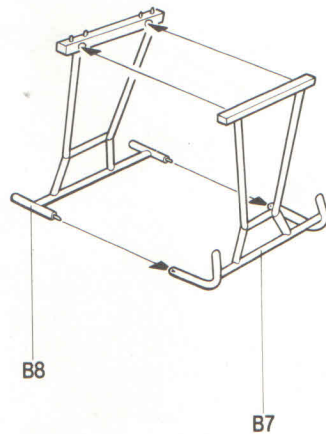
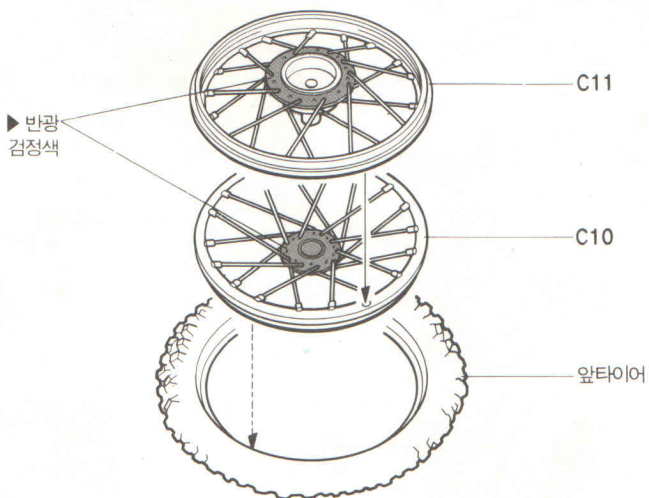
7 배기통의 조립



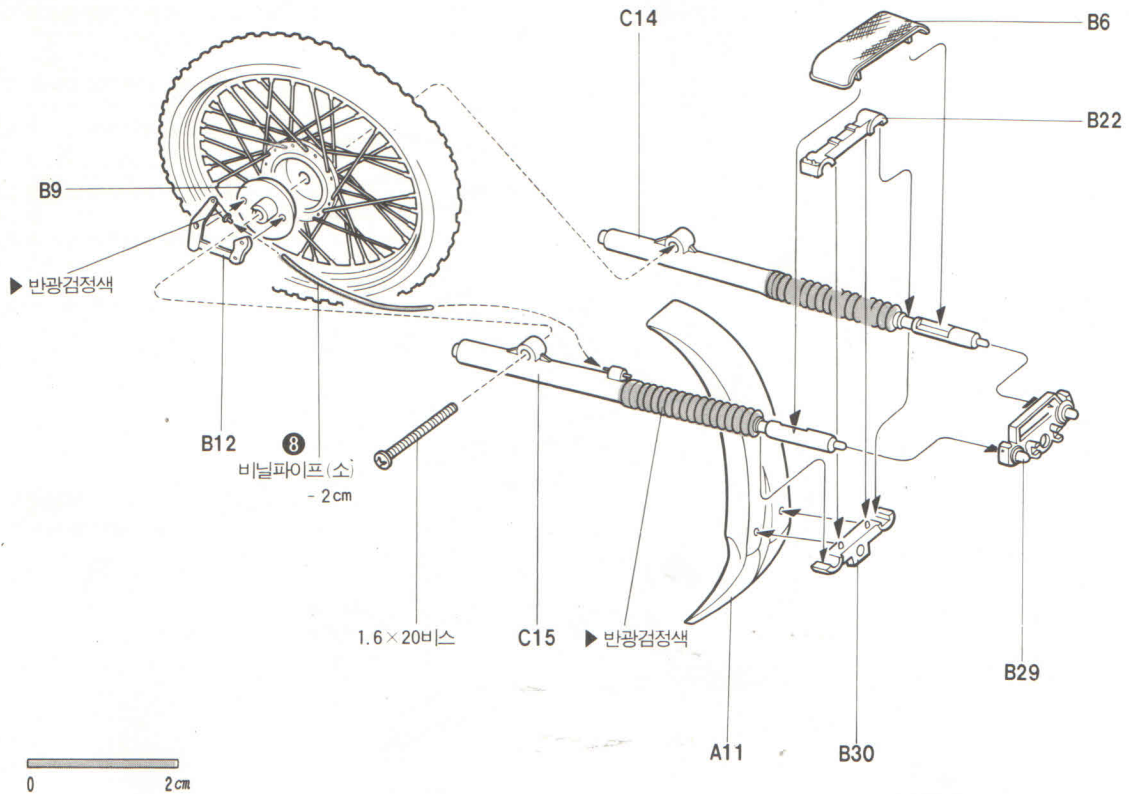
8 앞바퀴, 받침대의 조립

■ 앞바퀴

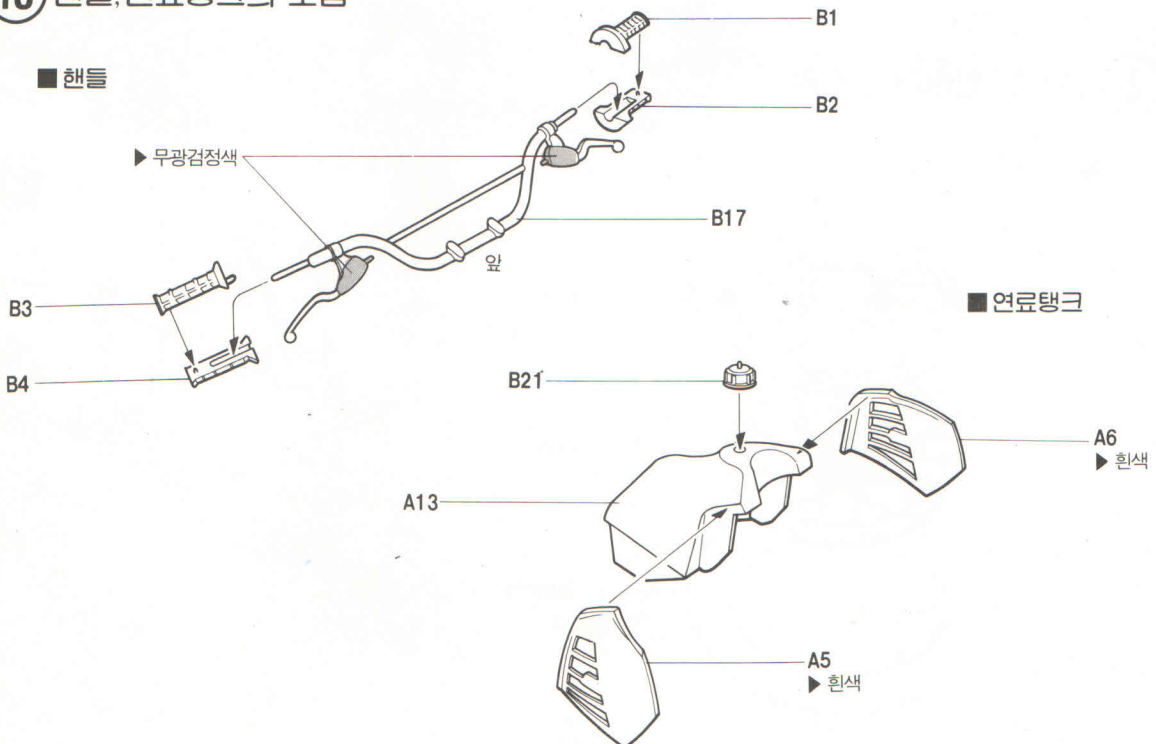
■ 받침대



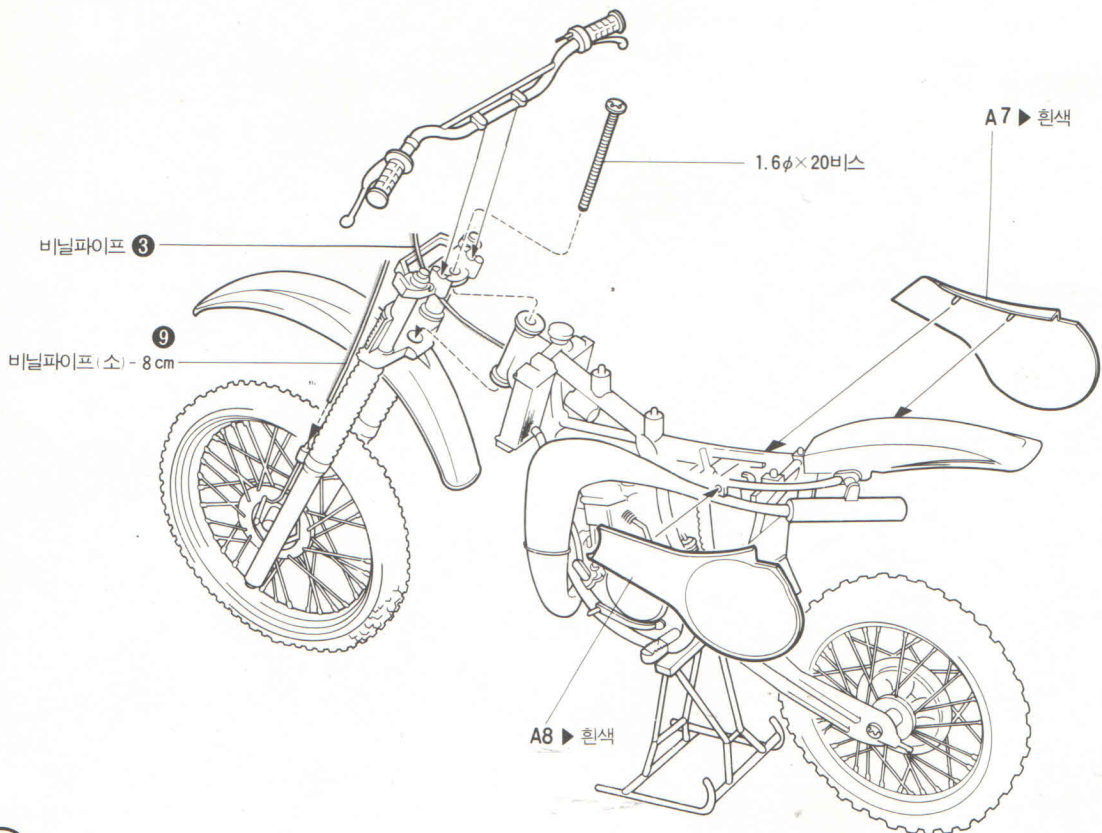
9 전륜 서스펜션 및 바퀴의 조립



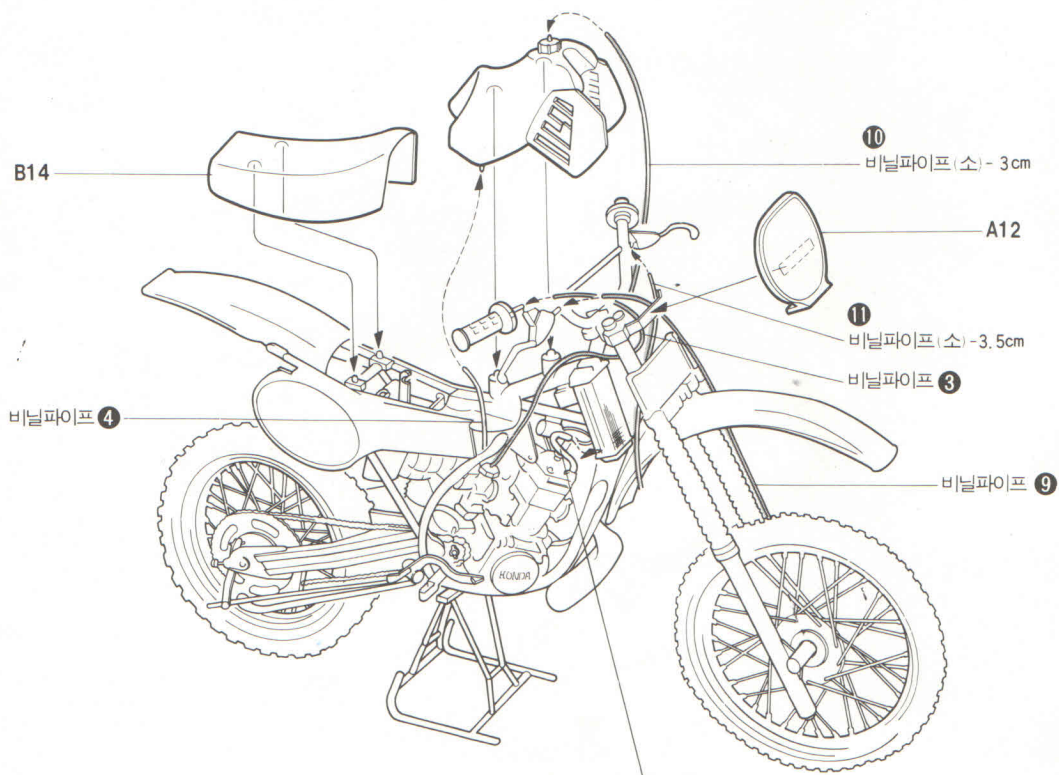
10 핸들, 연료탱크의 조립



11 핸들의 조립



12 완 성

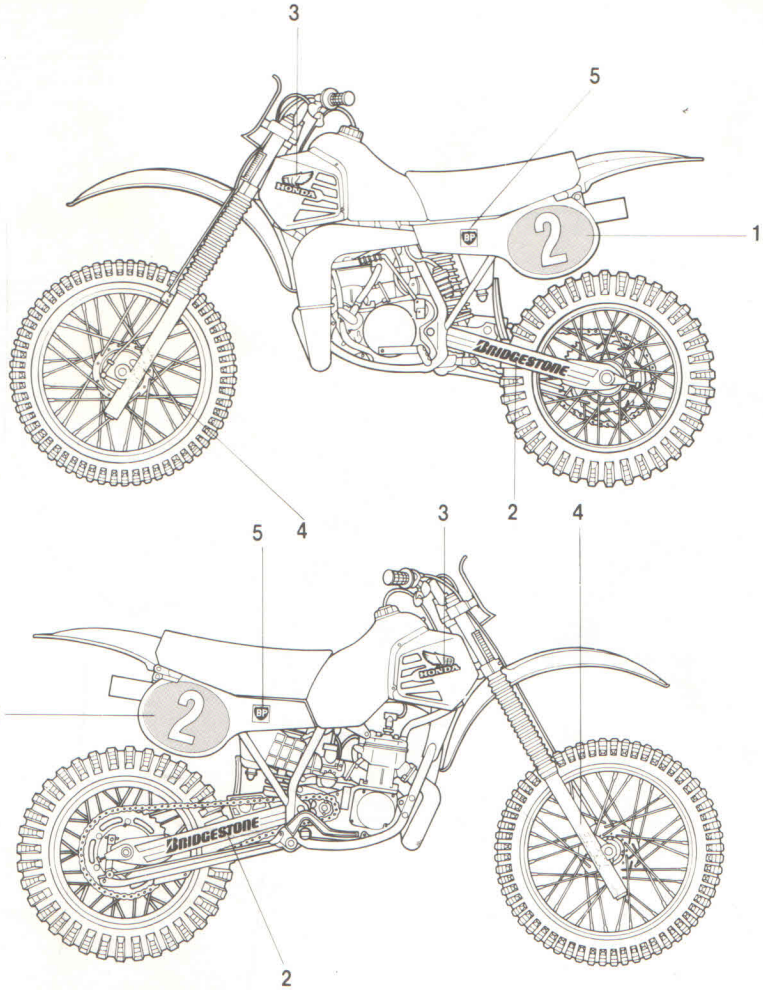


색칠및 전사마크 붙이기

■ 전사마크의 사용방법

※ 전사지가 쉽게 찢어질 경우가 있으므로 취급에 유의할 것.

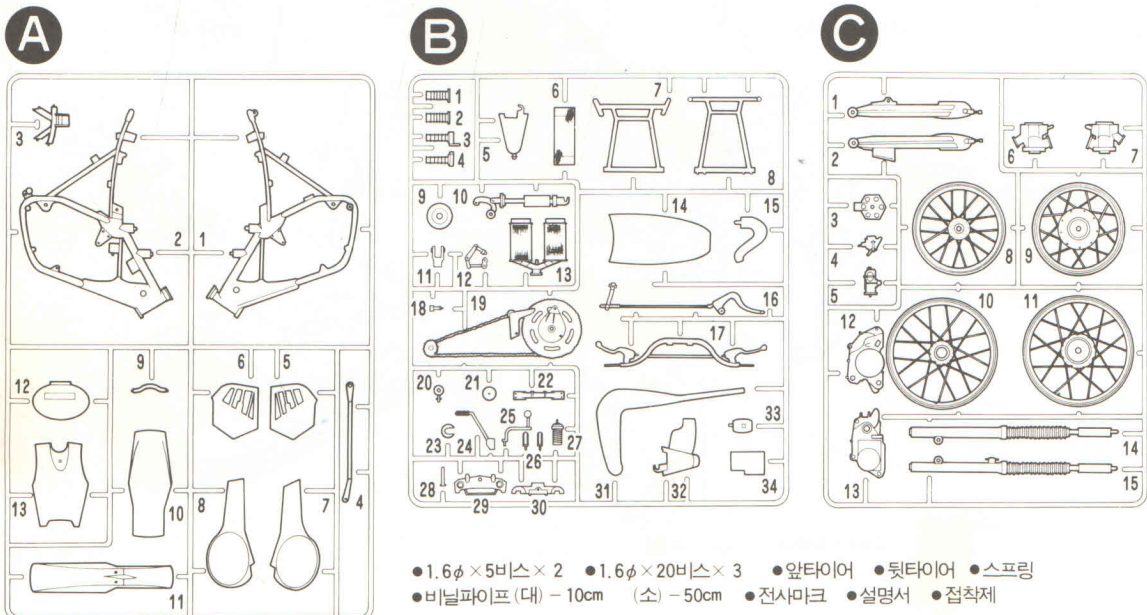
1. 마크를 붙이기 전에 - 전사마크를 붙일 곳의 먼지나 기름등을 깨끗이 제거하여 준다.
 2. 마크를 잘라준다 - 붙일곳을 확인하고 필요한 부분만 잘라낸다.
 3. 마크를 미지근한 물에 담근다 - 미지근한 물에 약 10초동안 넣었다 꺼낸다음 20초 후에 붙인다.
 4. 마크를 떼어낸다 - 원하는 위치에 표면을 위로하고 밀면서 떼어낸다.
 5. 마크를 정위치에 놓는다 - 물기가 있는 전사마크를 원하는 위치에 똑바로 놓는다.
 6. 물기를 제거한다 - 정위치에 놓여진 전사마크의 물기와 기포를 수건이나 휴지 등으로 눌러서 제거하여 준다.
- ※ 전사가 된 마크 표면에 잘대로 손을 대지말것, 번호가 없는 전사지는 취향에 맞게 붙인다.



과학교재의 특징은 실물의 모양을 정확히 축소시켜 완벽한 모형을 재현한 것입니다. 제품이 섬세하고 민감하여 놀이 완구와는 다르므로 실내장식용이나 학습용으로 보관하시는것이 효과적입니다.

부 품 도

●조립하기 전에 부품도와 부품을 대조하여 본다.



■ 1:12 스케일 혼다 CR250 오토바이

(주) 아카데미과학

