



1:72

D-05

www.mistercraft.eu

Aichi Type 99 'Val'

GB. The Aichi D3A, (Allied reporting name "Val" was a World War II carrier-borne dive bomber of the Imperial Japanese Navy (IJN). It was the primary dive bomber in the Imperial Japanese Navy, and participated in almost all actions, including the attack on Pearl Harbor. The Aichi D3A was the first Japanese aircraft to bomb American targets in World War II, commencing with Pearl Harbor and U.S. bases in the Philippines, such as Clark Air Force Base. During the course of the Second World War, the Val dive bomber sank more Allied warships than any other Axis aircraft. Design and development: In mid-1936, the Japanese Navy issued the 11-Shi specification for a monoplane carrier-based dive bomber to replace the existing D1A biplane currently in service. Operational history: In December 1939, the Navy ordered the aircraft as the Navy Type 99 Carrier Bomber Model 11. The production models featured slightly smaller wings and increased power in the form of the 746 kW (1,000 hp) Kinsei 43 or 798 kW (1,070 hp) Kinsei 44. The directional instability problem was finally cured with the fitting of a long dorsal fin, and the aircraft actually became highly maneuverable.

Armament was two forward-firing 7.7 mm (.303 in) Type 97 machine guns, and one flexible 7.7 mm (.303 in) type 92 machine gun in the rear cockpit for defense. Normal bombload was a single 250 kg (550 lb) bomb carried under the fuselage, which was swung out under the propeller on release by a trapeze. Two additional 60 kg (130 lb) bombs could be carried on wing racks located under each wing outboard of the dive brakes.

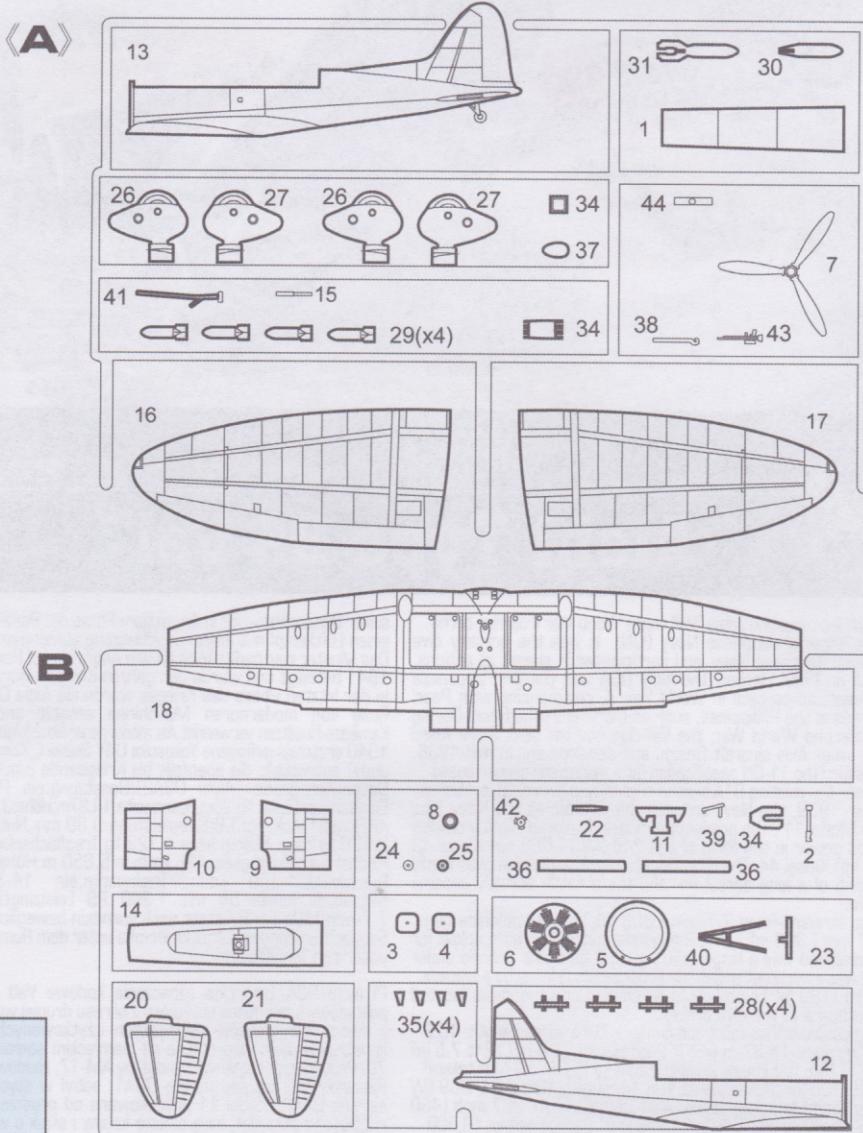
General characteristics: Crew: Two (pilot and gunner). Dimensions: Length: 10.2 m (33 ft 5 1/4 in), Wingspan: 14.37 m (47 ft 2 in), Height: 3.8 m (12 ft 7 1/2 in). Wing area: 34.9 m² (375.6 ft²). Empty weight: 2,570 kg (5,666 lb). Max. takeoff weight: 4,122 kg (9,100 lb). Powerplant: 1 × Mitsubishi Kinsei 54, 969 kW (1,300 hp). Performance: Maximum speed: 430 km/h (232 kn, 267 mph (430 km/h)). Range: 1,352 km (730 nmi, 840 mi (1,350 km)). Service ceiling: 10,500 m (34,450 ft). Rate of climb: 8.62 m/s (1,869.685 ft/min). Armament: 2 × fixed, forward 7.7 mm (.303 in) (naval) Type 97 machine guns, 1 × flexible, rearward-firing 7.7 mm (.303 in) Type 92 machine gun, 1 × 250 kg (551 lb) or 2 × 60 kg (132 lb) bombs.

Die Aichi D3A „Typ 99 trägergestützter Bomber“, Alliierter Codename: Val war ein von Flugzeugträgern aus eingesetztes Sturzkampfflugzeug des japanischen Geschichts. Die Entwicklung der Aichi D3A begann Anfang des Jahres 1936 auf der Grundlage von Studien der deutschen Heinkel-Muster He 66, Heinkel He 70 und Heinkel He 77. Es war als einmotoriger Tiefdecker mit festem Fahrwerk, ausgelegt und war Japans erstes Sturzkampfflugzeug in Ganzmetall-Bauweise sowie Eindecker-Ausführung. Die Aichi D3A erhielt daraufhin die Bezeichnung einer Kaiserlich Japanischen Marine (vollständig wörtlich übersetzt) „99 Typ aus Flugzeugträgern eingesetzter Bomber“. Der Erstflug fand noch im August 1936 statt. Diese erste Maschine wurde noch von einem Neunzylinder-Sternmotor Typ Nakajima-Hikari-1 mit einer Leistung von 710 PS (523 kW) angetrieben. Im Januar 1938 begann die Produktion des Typs D3A1. Der Antrieb erfolgte in diesem Fall durch einen 1.075 PS (791 kW) leistenden 14-Zylinder-Doppelsternmotor Mitsubishi-Kinsei-44. Von dieser ersten Serie wurden bis 1942 insgesamt 470 Flugzeuge hergestellt. Dann entstand der Nachfolger D3A2, der eine verbesserte Aerodynamik und einen Motor Mitsubishi Kinsei 44 mit 1.300 PS (970 kW) aufwies und von dem bis zum Jahre 1944 1.016 Stück gebaut worden sind. In der Hand eines erfahrenen Piloten war dieses Flugzeug außerordentlich leistungsfähig und wendig. Es konnte nach dem Abwurf

seiner Bombenlast – bis in die mittlere Phase des Pazifikkrieges hinein – durchaus einen Luftkampf mit einem Jagdflugzeug aufnehmen und bestehen. Das Muster war maßgeblich an den Angriffen auf Pearl Harbor am 7. Dezember 1941 beteiligt und wurde den ganzen Krieg hindurch eingesetzt. Nutzung: In der letzten Phase des Krieges wurde die Aichi D3A in ihrer angestammten Rolle von moderneren Maschinen ersetzt und in der Folge auch zu Kamikaze-Einsätzen verwendet. Als modernerer Nachfolger wurde die im Dezember 1940 erstmals geflogene Yokosuka D4Y Suisei („Komet“ – Alliierter Codename: Judy) entwickelt, die ebenfalls bis Kriegsende zum Einsatz kam. Technische Daten: Kenngröße (Aichi D3A1): Besatzung: ein Pilot und ein Navigator / Bordschütze; Länge: 10,25m, Spannweite: 14,37m; Höhe: 3,80 m; Flügelfläche: 34,90 m²; Flügelstreckung: 5,9; Steigleistung: 8,30 m/s; Nutzlast: 370 kg; Leermasse: 2.570 kg, max. Startmasse: 4.122 kg; Tragflächenbelastung: 84,20 kg/m²; Höchstgeschwindigkeit: 426 km/h in 5.650 m Höhe; Dienstgipfelhöhe: 10.900 m Reichweite: 1.550 kmmax; Triebwerke: ein 14-Zylinder-Doppelsternmotor Mitsubishi Kinsei 54 mit 1.300 PS Leistung (970 kW); Bewaffnung: zwei 7,7-mm-MGs Typ 97 starr nach vorne ein bewegliches 7,7-mm-MG Typ 99 im Beobachterstande eine 250-kg-Bombe unter dem Rumpf und zwei 60-kg-Bomben unter den Tragflächen

PL. Aichi D3A (alianckie oznaczenie kodowe Val) – dwumiejscowy japoński pokładowy bombowiec nurkujący z okresu drugiej wojny światowej; był to jeden z dwóch bombowców nurkujących użytych przez państwa Osi. Jego konstrukcja była wzorowana na niemieckim samolocie kunserskim Heinkel He 70. Prototyp, początkowo oznaczony AM-17, zbudowany w grudniu 1937 roku. Pierwszy lot, już pod nazwą D3A1, odbył się w styczniu 1938 roku. Samoloty serii D3A1 Model 11 produkowane od grudnia 1939 roku miały większą rozpiętość skrzydeł, inną osłonę kabiny i silnika o większej mocy. Dla poprawy stateczności dodano pętle przed statecznikiem pionowym. Z powodów ekonomicznych zastosowano stałe podwozie. W czerwcu 1942 roku samolot unowocześniono, zwiększać moc silnika; tak zmodyfikowany samolot nosił oznaczenie D3A2 Model 12. Do produkcji serijnej trafiła wersja D3A2 Model 22 z powiększonymi zbiornikami paliwa. Zbudowane 470 serijnych D3A1 i 815 D3A2 w zakładach Aichi oraz 201 D3A2 w zakładach Showa. Razem z prototypami powstało łącznie 1495 samolotów tego typu. Samolot zwrotnością dorównywał myśliźcom, toteż często używano go do zwalczania wrogich bombowców. Używano ich jeszcze w 1944 roku, choć samoloty te były już wtedy mocno przestarzałe. Niektóre egzemplarze przebudowano na wersję szkolną D3A2-K. Dane podstawowe: Załoga: 2, Historia: Data oblotu: styczeń 1938; Data produkcji: grudzień 1939-1944; Dane techniczne: Napęd: 1 silnik gwiazdowy, 14-cylindrowy w układzie podwójnej gwiazdy chłodzony powietrzem Mitsubishi MK8D Kinsei 43 (Ha-33-43) lub Kinsei 44 / Mitsubishi MKBE Kinsei 54 (Ha-33-54); Moc startowa: Kinsei 43 - 1000 KM/Kinsei 44 - 1070 KM/Kinsei 54 - 1300 KM; Wymiary: Rozpiętość: 14,365 m; Długość: 10,185 m / 10,231 m; Wysokość: 3,348 m / 3,45 m; Powierzchnia nośna: 34,91 m²; Masa własna: 2408 kg / 2570 kg; Startowa, max.: 3896 kg / 4128 kg; Osiagi: Prędkość maks. 386 km/h na wysokości 3000 m / 433 km/h na 6200 m; Prędkość przelotowa: 296 km/h; Prędkość wznoszenia na 3000 m: 6 min 27 s / 5 min 48 s; Pułap: 8100 m / 10 900 m; Zasięg: 1410 km (max. 2370 km) / 1560 km (max. 2380 km); Dane operacyjne: Uzbrojenie: 2 x karabin maszynowy wz. 97 kal. 7,7 mm (w osłone silnika) / 1 x karabin maszynowy wz. 92 kal. 7,7 mm (ruchomy) / 1 x bomba 250 kg (pod kadłubem) / 2 x bomba 60 kg (pod skrzydłami)

GB.Numbering of parts • D.Numerierung von Teilen PL.Numeracja części • F.la Numérotation des pièces • CZ.Císlorování dílů • RUS.Нумерация частей



Parts not used

Nicht benötigte Teile

Elementy niepotrzebne

Pièces non utilisées

Niet benodigde onderdelen

Piezas no necesarias

Peças não utilizadas

Parti non usate

Inte använda delar

Tärpeettomat osat

Ikke nødvendige dele

Deler som ikke er nødvendige

Неиспользованные детали

и пр.

Gerekli parçalar

Nepotřebné díly

fel nem használ

Není obsaženo

Piese de schimb care nu sunt folosite

Части, които не се използват

Частини не використовується

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

PL: Stosowaj się do załączonej karty bezpieczeństwa i miej ją stale do wglądu.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Hou dit aan bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeest varoituskeskust.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i næreheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, храните его в легко доступном месте.

GR: Προσέτε τις συνημμένες ποδειάσεις ασφαλεία και αιώλετε τι τοι ώστε να τι έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenilik talimatları nü dikkate alın, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: Mennékeztetési szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrante na vsem dostopnem mestu.

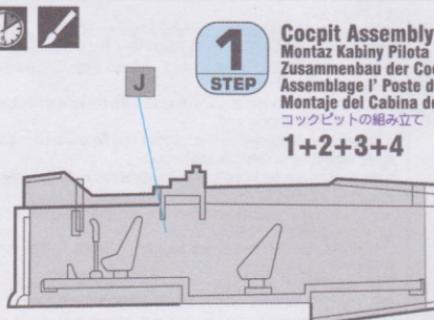
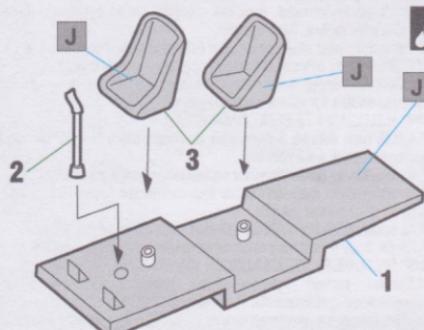
Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturi de siguranță incluse și să răstrângă în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.

BUL:Моля, обратете внимание на приложената съвет за безопасност и се пази за по-късна справка.

UA: Зверіть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

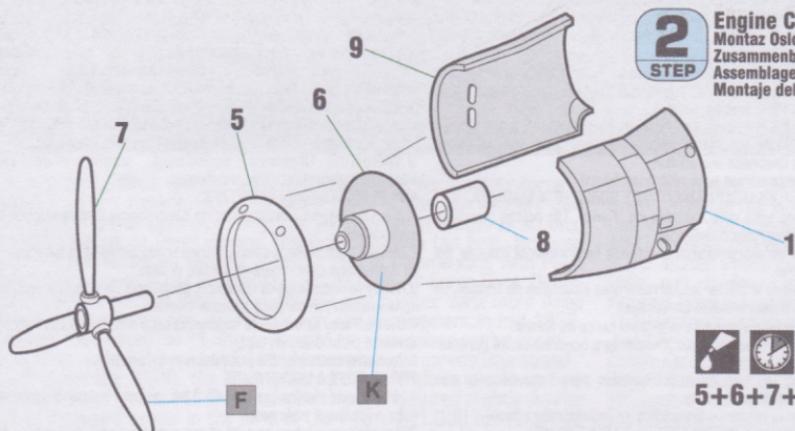
GB.Assembly instruction • D.Montageanleitung • PL.Instrukcja

- Инструкция по монтажу • NL.Montagehandleiding • ESP.Instrucción
- I.Istruzioni di montaggio • S.monteringsanvisning • FIN.Asennusohje
- GR.Οδηγίες συναρμολόγησης • TUR.Montaj talimat • H.Szerelési útmutató
- Rum.Adunarea de instrucțiuni • BUL.Събрание инструкция • U



1
STEP

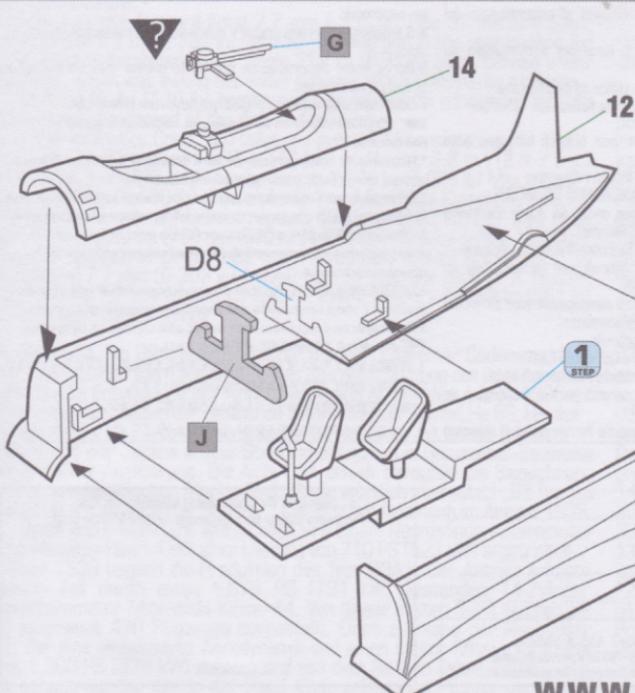
Cockpit Assembly
Montaż Kabiny Pilota
Zusammenbau der Cockpit
Assemblage l' Poste du Pilote
Montaje de la Cabina de Piloto
コックピットの組み立て
1+2+3+4



2
STEP

Engine Cowling Assembly
Montaż Oświetlenia Silnika
Zusammenbau der Motorhaube
Assemblage l' Capotage
Montaje del Capota

5+6+7+8+9+10



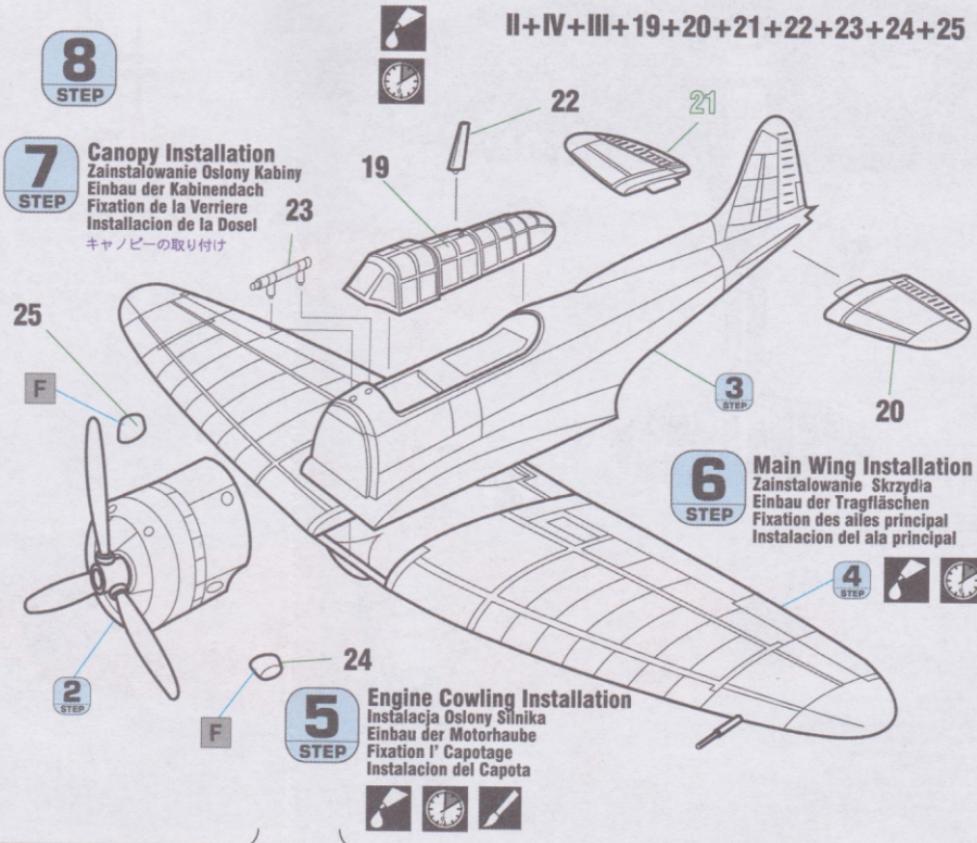
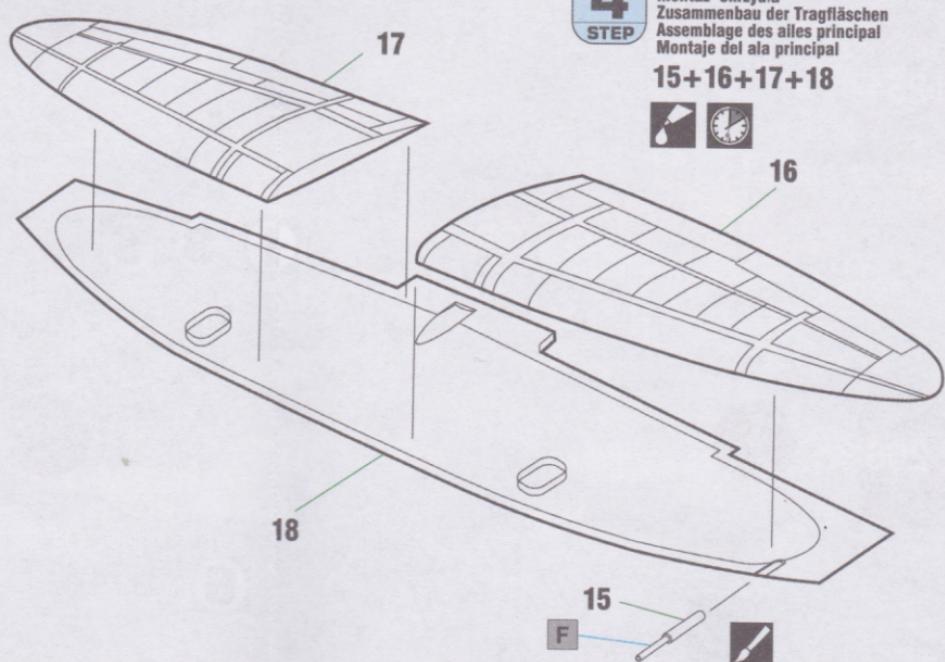
3
STEP

Fuselage Assembly
Montaż kadłuba
Zusammenbau der Rumpfhälften
Fixation du Fuselage
Instalación del Fuselaje
D1+I+11+12+13+14

4
STEP

Cockpit Installation
Instalacija Kabiny Pilota
Einbau der Cockpit
Fixation l' Poste du Pilote
Instalación del Cabilna de Piloto
コックピットの組み立て

kcja montażu • F. Notice de montages • Cz. Montážní návod
 ucciones de montaje • POR. Instruções de montagem
 usohje • DEN. Samlevejledning • NOR. monteringsanvisning
 ési utasítás • SK. Montážny návod
 JA. Інструкція по монтажу





APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
NAKŁADANIE KALKOMANI
NANESTE OBTRISKY
デカールをはってください。



REMOVE
ENTFERNEN
SEPARARE
RETIRER
CORTAR
USUÑAĆ
VYRIZNOUT/ZHOTOVIT NOVÉ
切り取ってください。



OPEN HOLE
OFFEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUEJERO
WYKONAC OTWOR
GAT BOREN
BOORA HÅL
VYVRAT OTVOR
穴を開けてください。どちらかを選んでください。



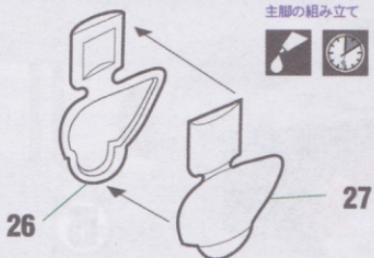
OPTIONAL
WAHLWEISSE
FACULTATIV
FACULTATIVO
OPCIONAL
WYBÓR WERSJI
MO NOST VOLBY
TER KEUZE
VALFRITT

1
2

9
STEP

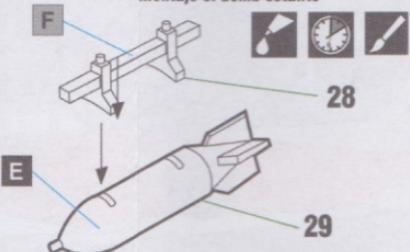
Main Landing Gear Installation
Instalacja podwozia głównego
Einbau der Hauptfahrwerk
Fixation du train principal
Instalacion del engranaje principal

主脚の組み立て



10
STEP

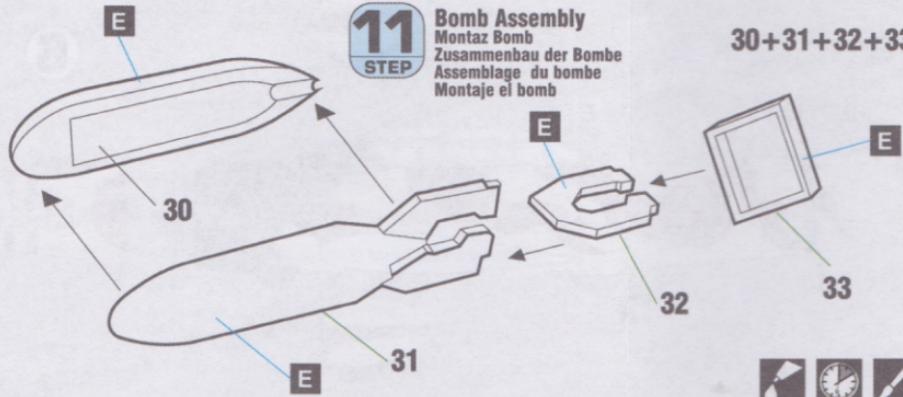
Bomb Rack Assembly
Montaż Zaczepów Bomb bombowych
Zusammenbau der Bombe Gestell
Assemblage le casier du bombe
Montaje el bomb estante



11
STEP

Bomb Assembly
Montaż Bomb
Zusammenbau der Bombe
Assemblage du bombe
Montaje ei bomb

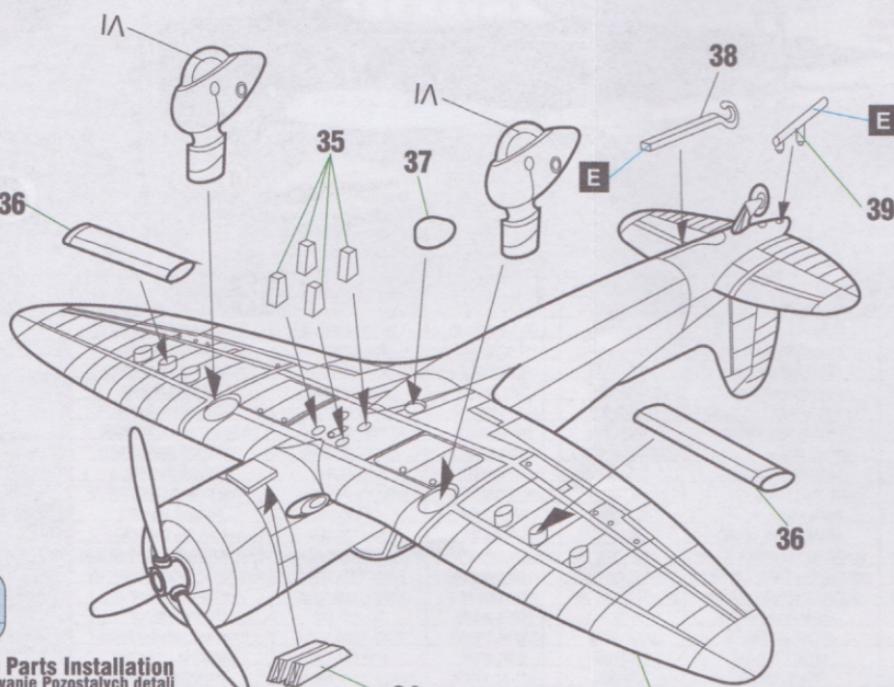
30+31+32+33



13
STEP

Various Parts Installation
Zainstalowanie Pozostałych detali
Einbau der andere Teile
Fixation d'autres parties
Instalacion de las otras Partes
各部品の取り付け

6
STEP



PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMENUMMER
NUMEROS DE LA LISTA DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESKEMA NUMERO
NUMER SCHEMATU MAŁOWANIA
ČÍSLO BAREVNÉHO SCHÉMA
塗装図の番号です。

2x

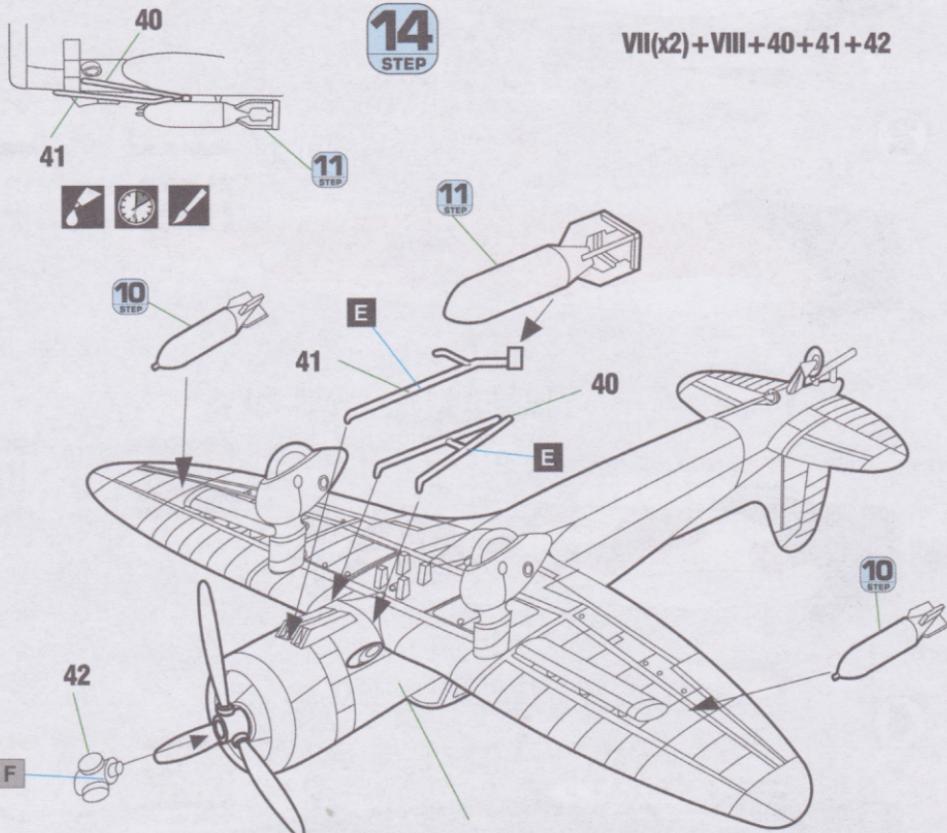
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
NOMBRE D'ÉTAPES DE TRAVAIL
NUMERO DI PASSAGGI
NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
ILOŠĆ TAKICH SAMYCH OPERACJI
HET AANTAL DER BOUWHANDelingEN
ANTAL ARBETSMOMENT
OPAKOVANI OPERACE



GLUE
KLEBEN
A COLLER
INCOLLARE
ENGOMAR
ŁĄCZYĆ KLEJEM
LEPIT
LIJMETEN
UMMAS

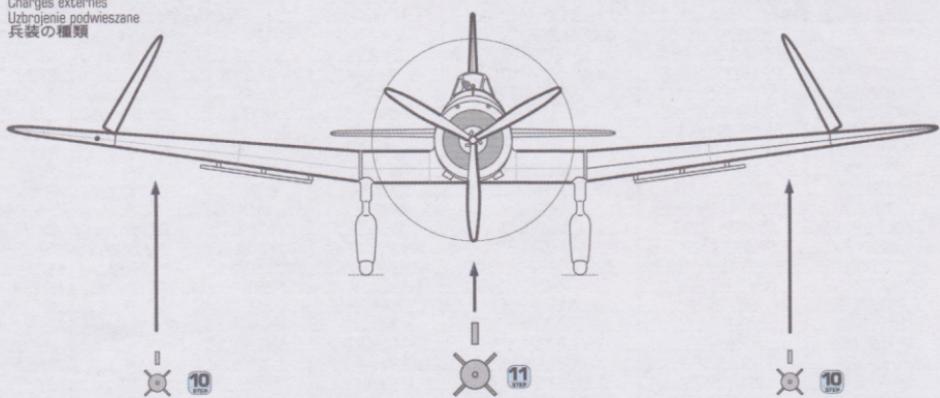


DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
À NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO ENGOMAR
NIE ŁĄCZYĆ KLEJEM
NELEPIT
NIET LIJMETEN
UMMAS EJ



Aichi type 99 Val Load configuration
Konfiguracja podwieszane
Zuladungs-konfiguration
Configuration des charges externes
の兵装と搭載位置

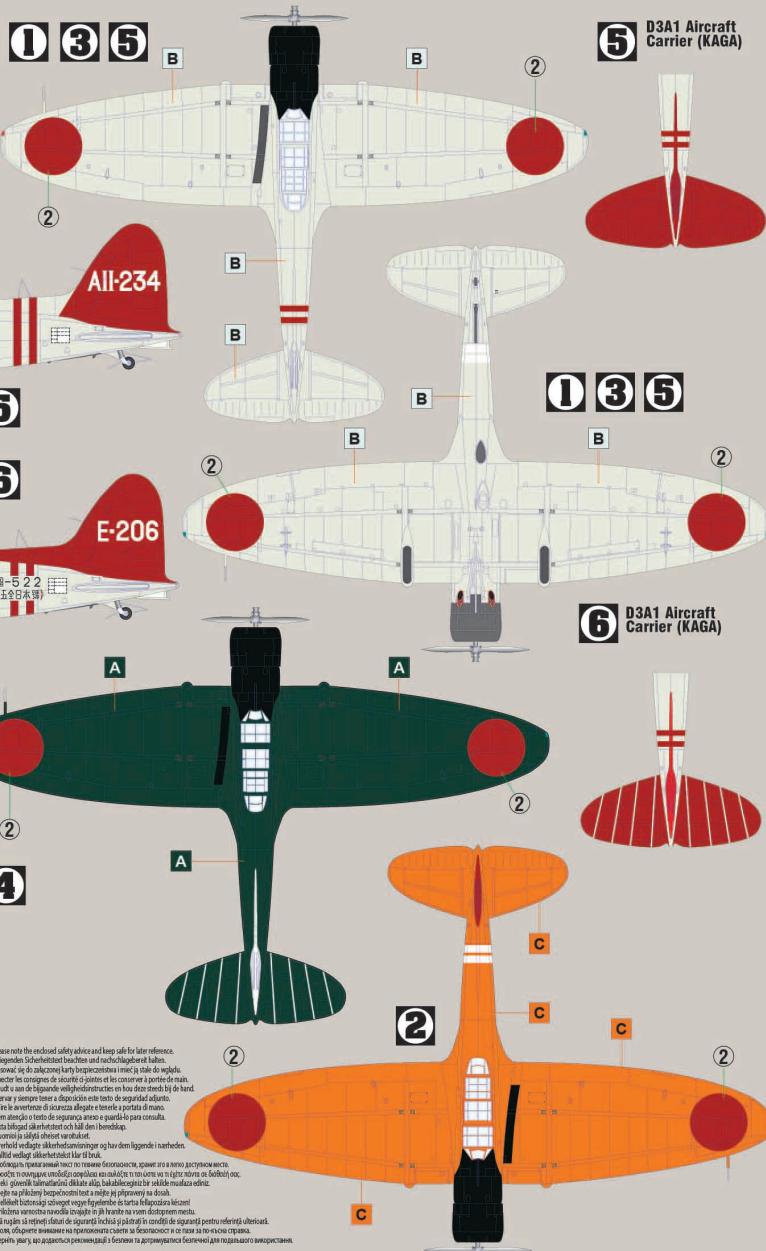
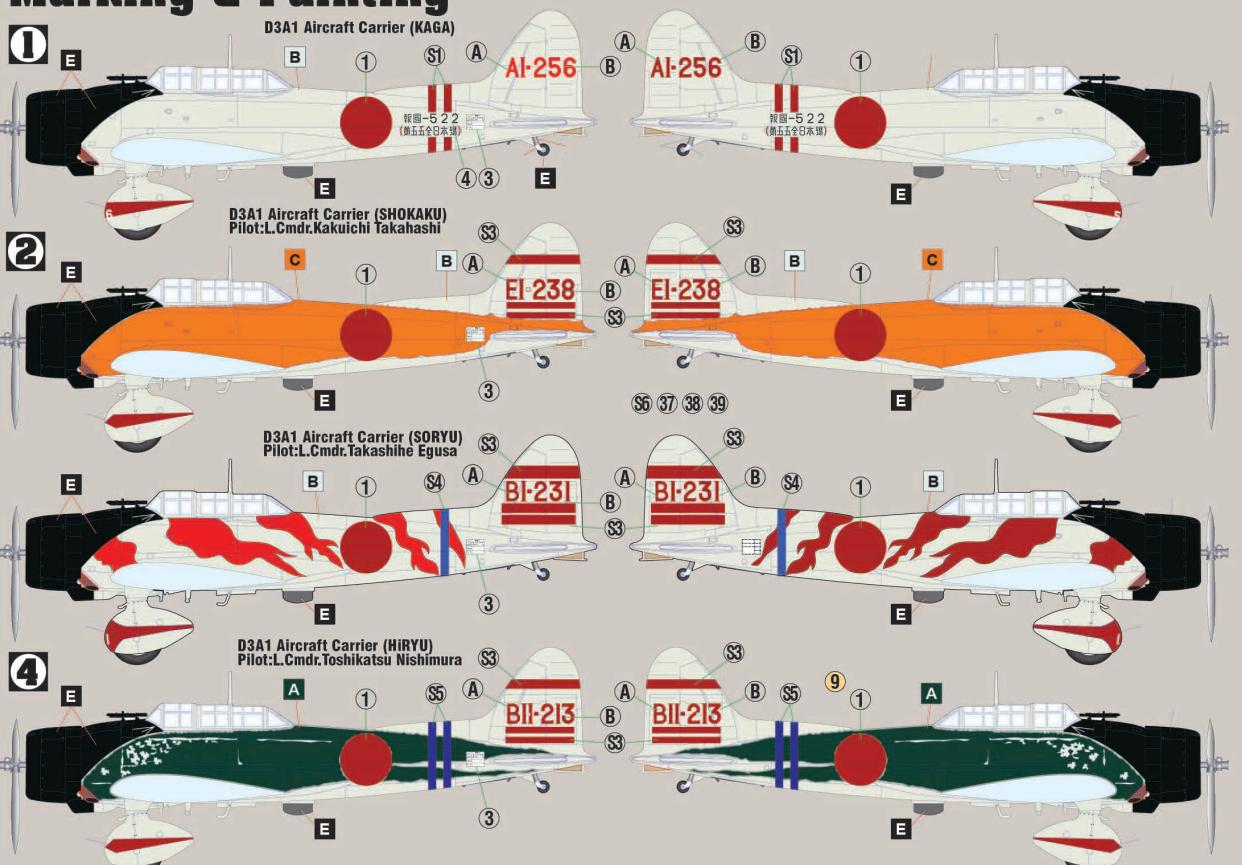
External Stores included
Außenhalterungen
Charges externes
Uzbrojenie podwieszane
兵装の種類



Marking & Painting

Ⓐ A1-AII-B1-BII-E1-EII- Ⓑ 1234567890

D3A1 Aircraft Carrier (KAGA)



UK.IMPORTАНЧНЫ ИЛИ INALEЧЕНЫ ИЛИ INALENT INFORMATION CONCERNING THIS KIT:

- 1.Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
- 2.Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.
- 3.Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
- 4.Never use glue and paint near open fire.
- 5.Open window for fresh air glue or paint in in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much.Do not inhale solvent intentionally.
- 6.WARNING:Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.

7.Please retain this address for future reference.

D.WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ:

- 1.Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
- 2.Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine modellgetreue Nachbildung notwendig sind.
- 3.Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbaumessern, da diese Verletzungen verursachen können.
- 4.Handhaben Sie die Klebestoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- 5.Mit klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus ausreichende Ventilation sorgen.

6.ACHTUNG:Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.

7.Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Reklamationen.

F.INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE KIT:

- 1.Jouet ne convenant pas aux enfants de moins de 3 ans. Le petites pièces pourraient être avalées ou inhalées.
- 2.Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.
- 3.L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier ces dernier avec précaution pour éviter toute blessure.
- 4.N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- 5.Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant
- 6.ATTENTION:Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.

7.Gardez cette adresse pour référence future.

E.ESP.INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTA MQUETA:

- 1.Juguet no apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrán ser ingeridas o aspiradas.
- 2.Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo mismo.
- 3.Tenga cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causarle daños personales.

4.No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.

Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

5.ATENCIÓN: Las pinturas recomendadas para esta maqueta son solo para modelistas adultos.

6.Conservar la presente dirección para futuras referencias.

F.IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:

- 1.Giocattolo non adatto ai minori di 3 anni.Le piccole parti potrebbero essere ingerite o aspirate.
- 2.Presenza di estremità appuntite funzionali all'assemblaggio del modello stesso.
- 3.Fare attenzione se usate attrezzi e lame per il montaggio ad evitare ferite.
- 4.Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- 5.Utilizzare sufficiente adesivo y ventile bien la habitacion durante la construcción.

6.ATTENZIONE: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.

5.Conservare il presente indirizzo per future referenze.

N.LBELANGRIKE INFORMATIE AANGAANDE DIT MODEL:

- 1.Speelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesneeuwd worden.
- 2.Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uiteinden.
- 3.Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hobbymessen ter voorkoming van letsel.
- 4.WAARSCHWING: Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.

5.Behoud dit adres voor toekomstig gebruik.

P.POR.INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT:

- 1.Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.
- 2.Presença de pontas aguçadas que servem para a montagem do modelo.

3.Recomendamos muito cuidado no uso de ferramentas e objectos

cortantes pois podem causar acidentes pessoais.

4.ATENÇÃO: As tintas recomendadas para este kit são sómente para uso de adultos.

5.Conserve este endereço para futuras referências.

S.VIKTIG INFORMATION OM DENNA BYGGSATS:

- 1.Var nogat läsa och helt förstå instruktionsboken innan du börjar bygga din byggsats. (Instruktionsboken medföljer byggsatsen).
- 2.Vid bygget med denna modell används knivar och andra verktyg. Var försiktig vid användandet av dessa för att undvika personsårar.
- 3.När du lossar plastdelarna från gjutramen kan det uppstå vassa eller öjämn kanter. Jämna till dessa med fil eller sandpapper.
- 4.Vissa delar är löstagbara och därför måste barn under 36 månader hållas under uppsikt. De får inte tillåtas att stoppa i munnen några som helst delar som följer med denna byggsats.
- 5.Fett eller smörmedel, som kan medfölja denna byggsats, får ej inandas eller sväljas. Aktu ägonen.
- 6.Detta dokument skalas sparar som referens. Innehåller uppgifter om ECC tillverkaren och motsvarande uppgifter om importören.

7.WARNING: Färger som rekommenderas till denna byggsats är avsedda endast för vuxna modellbyggare.

H.ELOVNASI ÉS BETARTANIA:

- 1.Ajátké nem adható 3 éven aluli kicsiknek, mert lenyelhetik vagy leszípantthatják a kis részeket.
- 2.A modellen az összeállításhoz szükséges vegződések találhatók.

3.Amennyiben az összeállításhoz éles eszközök használ, vigyázzon, hogy meg ne sértse magát!

4.Áz összeállításhoz javasolt színek csak felhasználók ajánlják.

5.Kérjük, hogy Órizze meg ezt a címet további hivatalos céhjelből.

FIN.TÄRKETÄ TIETOJA KOSKIEEN TÄTTÄ RAKENNUSARJÄÄ!

- 1.Tutustu tarkoin rakennussarjan rakennushuoneeseen ennen rakentamisen aloittamista.Terävä ja työkaluja ja veitsiä käytetään osa noudatettava erityistä houlellisuutta tapaturmien välttämiseksi.Irritoittavassa mouviosa valurangoista saatetaa katkaistuksaan jäädä särmää.Nämä on poistettava viilalla tai hiomapaperilla houlellisuutta noudataan.Säilytä sarjaa alle 3-vuotiaiden lasten ulottumattomissa silloin jotkut pienet osat voidaan irroittaa.Alá anna lasten missään olisuhdeissa koskettaa kielellä tai iméä metalli- tai sähköosi.Voiteluaineita (vaseliini, voiteluöljy ym. mikäli sarjassa mukana), ei saa niillä eikä missään tapauksessa päästää suuhun tai silmiin.Säilytä tänä ohjelehtinen mahdollista tarvetta silmälläpitää, sillä se sisältää ECC-yhtymän nimén ja osoitteet joilla on vastaavat tiedot maahantuojasta.

2.VAROITUS: Ohjeessa sisältytillä malait ovat vain aikuisille mallinrakentajille tarkoitettuja.

PL.PRZECZYTAC W ZACHOWAC:

- 1.Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.
- 2.Zabawka może zawierać części z ostrymi krawędziami - jest to konieczne do dokładnego odzworowania modelu w skali.
- 3.Należy wrocić uwagę na możliwość odniesienia obrażeń w przypadku używania ostrych narzędzi podczas montażu.
- 4.Uwaga: Farby polecone do malowania tego modelu nie powinny być używane przez dzieci do lat 6

5.Zachowaj instrukcję dla przyszłych referencji

CK.CETECTE A USCJOVEJTE

- 1.Hracení není vhodné pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout male části.
- 2.U modelu se nachází spicaté okraje nutné k sestavění samotného modelu.
- 3.Pozorujte li k sestrojení ostré nástroje a cepely, dejte pozor, abyste se neporanili.
- 4.S lepidlem a barvami pracuj v dobré vetrance místnosti-otevři okno.
- 5.Barvy, které doporučujeme pro tento soubor jsou ucreně jenom dospeleym modelárum.
- 6.Ucjojte tuto adresu k pripadnym budovcim referencim.

РУССКИЙ. Важная информация, касающаяся этого комплекта.

- 1.Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Мелкие детали могут быть проглочены или вдыханы.
- 2.Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.
- 3.Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и ножки так как это может привести к травме.

4.ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Краски рекомендованы для использования в этом комплекте для взрослых модельеры только.

5.Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.

6.Яр.,組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

- 1.説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでから組み立てに入って下さい。
- 2.接着剤や塗料はプラスチック専用のものをお使い下さい。
- 3.部品の空袋は幼児がかぶったりしないよう破り捨てて下さい。

4.火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。

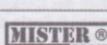
Name.....

Address.....

.....

Kit D-05 Missing Parts No:.....

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
Pieczętka sklepu sprzedającego modele Mastercraft:



MISTERCRAFT Michal Malesza,
Nowica 1E, 56-460 Dobroszyce, POLAND
e-mail:customerservices@mistercraft.eu