



1/72

Printed in Germany by Revell Plastics GmbH, 498 Bünde

FIAT BR 20 e BR 20 M "CICOGNA,"

H - 2000

BESCHREIBUNG:

Dieses völlig aus Metall gebaute Flugzeug (nur einige Teile waren mit Stoff bekleidet) erschien im Jahre 1936 und wurde einer der berühmtesten italienischen „Mittleren Bomber“. Von moderner Konzeption, schnell und widerstandsfähig, nahm es 1937 an dem Wettflug Istres — Damaskus — Paris teil und errang 1939 von Rom nach Addis-Abeba den Weltrekord seiner Kategorie mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von über 400 km/h.

Die erste Serie dieser Flugzeuge wurde im Spanien-Krieg im Zeichen des 35. Geschwaders „Die Störche“ eingesetzt, von dem sie den Namen bekamen. Gleichzeitig bestellte die japanische Regierung das Flugzeug für die Operationen in China. Später wurde das Flugzeug auch nach Venezuela exportiert.

Im Jahre 1939 erschien die BR 20 M, eine Version mit einer anderen Bugform und verbesserten Einzelheiten. Die BR 20 wurden in den Bombardierungsabteilungen eingesetzt und operierten an allen Kriegsfrenten mit Ausnahme der A.O.I.- und Ägäis-Frenten. Sie wurde besonders als Nachtbomber und Aufklärer verwendet.

Mit zwei FIAT A-80 RC-41 Motoren mit je 1000 PS verstärkt, trug es im Bombenraum eine Kriegsladung von 1500 kg.

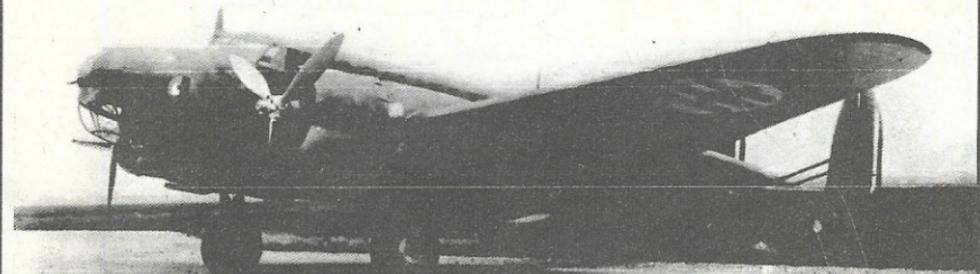
Die Bewaffnung bestand aus drei 12,7 mm Bordkanonen, eine auf dem Bug, eine auf dem Rückenturm und eine in unterer Position.

Technische Daten und Maße (in Klammern die von der M-Version): Spannweite 21,56 m; Länge 16,17 m (16,78 m); Gesamtgewicht 9900 kg (10100 kg); max. Höchstgeschwindigkeit 430 km/h (440 km/h); Reisegeschwindigkeit 340 km/h; Reichweite 3000 km (2750 km); Gipfelhöhe 9000 m.

BR 20



BR 20 M

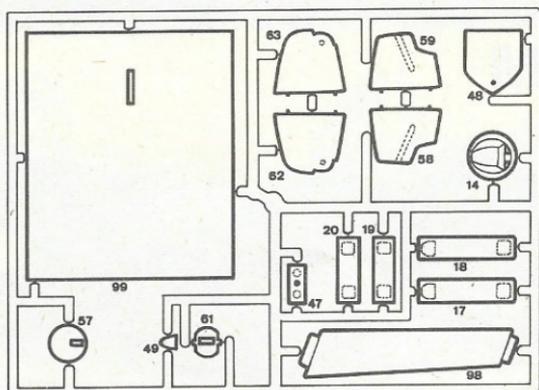
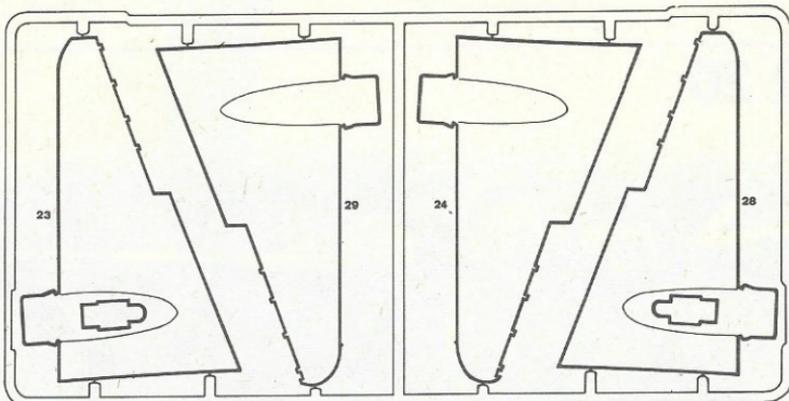
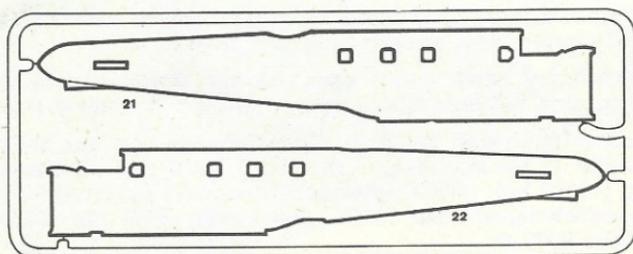
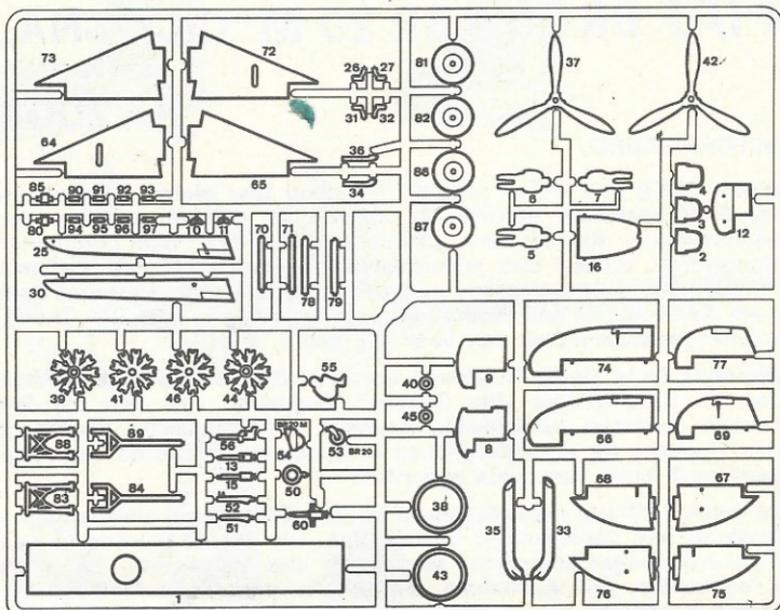


Si raccomanda di studiare attentamente la figura coi pezzi staccati prima di cominciare il montaggio. Montare i pezzi seguendo l'ordine della numerazione. Le frecce nere indicano i pezzi attaccati con colla, le frecce grigie indicano i pezzi montati senza colla. Usare colla per polistirolo.

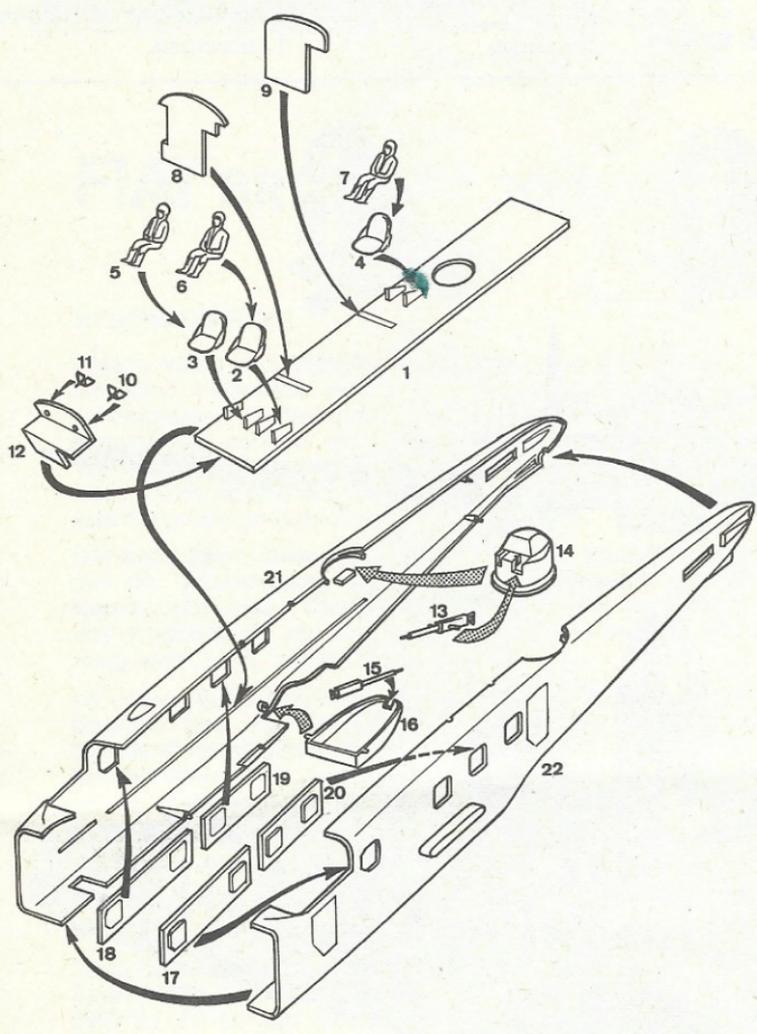
It is recommended that the exploded view is studied before commencing assembly. Assemble parts in numerical order. Black arrows indicate parts to be cemented together, grey arrows indicate parts to be fitted into place without cementing. Ensure that cement suitable for polystyrene plastics is used.

Il est recommandé d'étudier attentivement la vue écorchée avant de commencer l'assemblage. Assembler les pièces selon l'ordre prescrit. Les flèches noires indiquent les parties à coller, les flèches grises les parties à ne pas coller. Il est vivement conseillé de n'employer que de la colle à polystyrène.

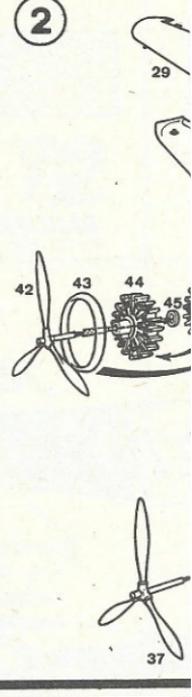
Vor dem Zusammenbau sollte man sich mit den einzelnen Teilen in der Übersichtszeichnung vertraut machen. Der Zusammenbau der einzelnen Teile geschieht in der angegebenen Zahlenfolge. Schwarze Pfeile weisen auf Klebeverbindungen hin; graue Pfeile bezeichnen Teile, die ohne Kleber montiert werden. Bitte REVELL-Polystyrol-Kleber verwenden.



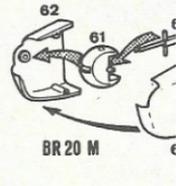
1



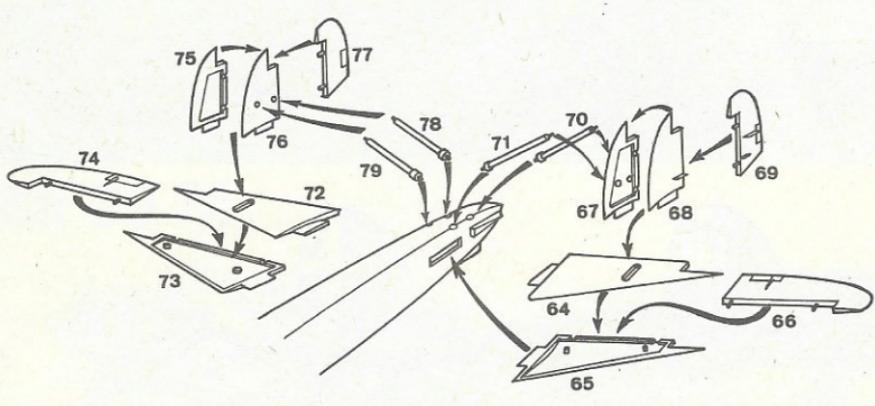
2



3



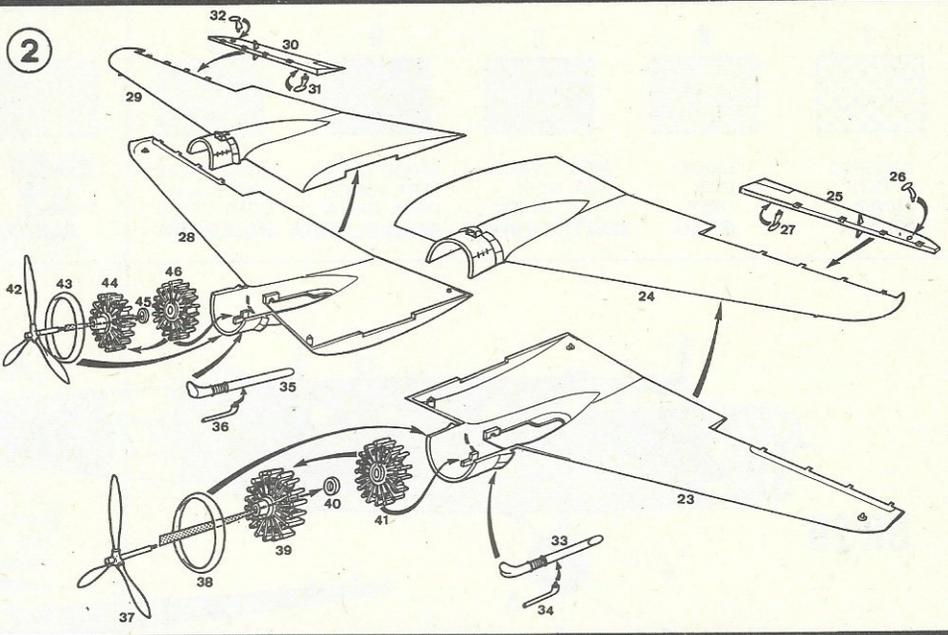
4



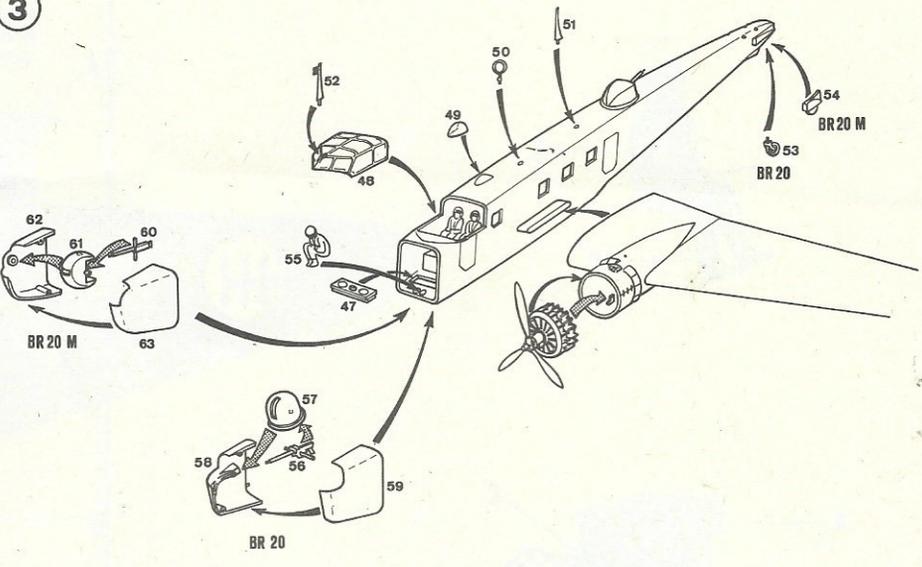
5



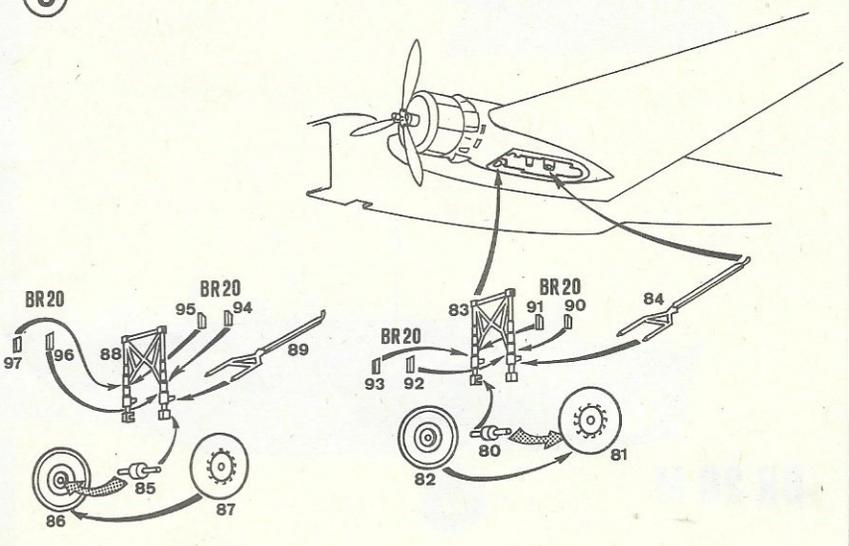
2

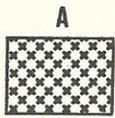


3



5

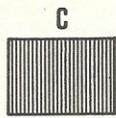




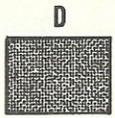
A
ARGENTO
ARGENT
SILVER
SILBER



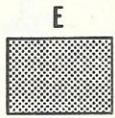
B
GRIGIO
GRIS
GREY
GRAU



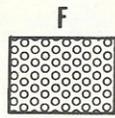
C
NERO OPACO
MAT NOIR
MATT BLACK
MATTSCHWARZ



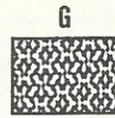
D
VERDE SCURO
VERT FONCE
DARK GREEN
DUNKELGRÜN



E
VERDE CHIARO
VERT CLAIR
LIGHT GREEN
HELLGRÜN



F
SABBIA
SABLE
SAND
SANDFARBEN



G
MARRON
BRUN
BROWN
BRAUN

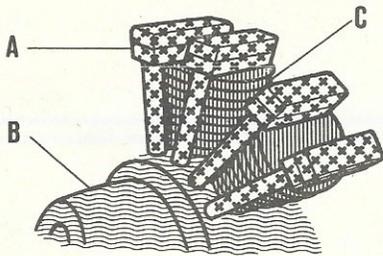
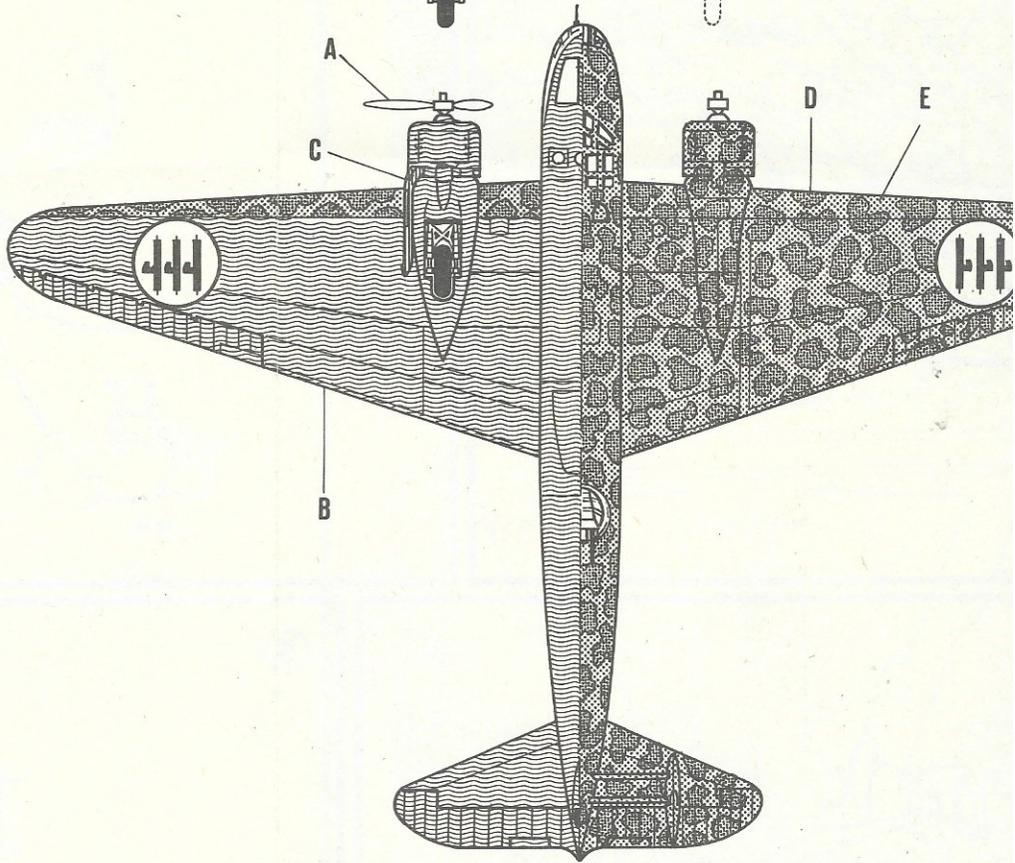
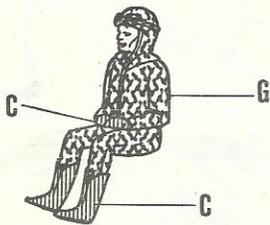
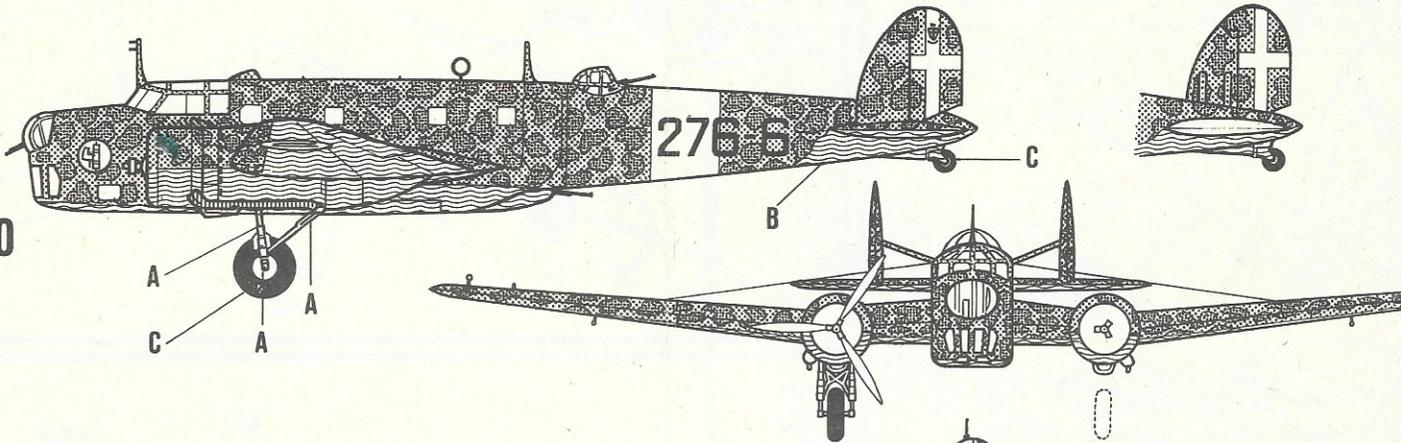
Per applicare le decalcomanie
bagnare il foglio in acqua e
farle scivolare sul modello.

To apply the
signs, dip
into position

Pour appliquer les décalcomanies
trempé la planche dans l'eau
puis glisser chaque sujet sur
le modèle.

Abziehbilder
tauchen
anbringen

BR 20



BR 20 M

