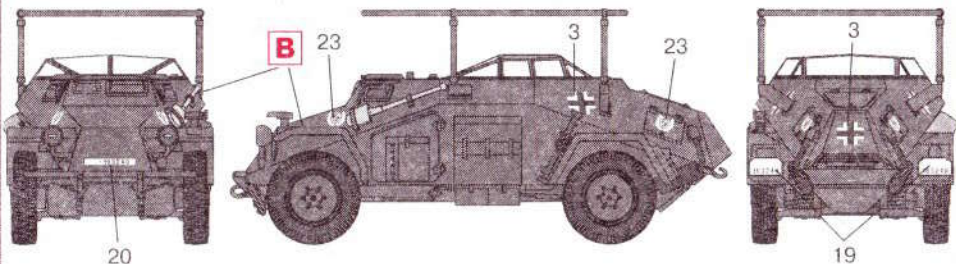


Sd.Kfz.261, Россия, зима 1942 г.
Sd.Kfz.261, Russia, Winter 1942



Sd.Kfz.261, моторизированная дивизия СС «Адольф Гитлер», Париж, Франция, сентябрь 1943 г.
Sd.Kfz.261, SS-Pz.Gren.Div. «LSSAH», Paris, France, September 1943

Model Master			Model Master		
A 1749	Черный, матовый	Flat Black	G 1735	Дерево	Wood
B 1723	Темно-серый, матовый	Gunship Gray	H 1780	Сталь	Steel
C 1567	Темно-желтый	Flat Tan	J 1795	Темный металл	Gun Metal
D 1706	Песочный, матовый	Sand	K 1790	Серебряный хром	Chrome Silver
E 1764	Зеленый, матовый	European Green	L 1785	Ржавчина	Rust
F 1768	Белый, матовый	Flat White	M 1730	Серый	Flat Gull Gray

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room. Glue and paint are not included. When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

ООО «ICM Холдинг»
Украина, 01033, Киев-033, а/я 59
Тел./факс (+38044) 494-04-04

E-mail: icm@icm.com.ua,

«ICM Holding»
P.O. 59, Kyiv, 01033, Ukraine,
Tel./fax (+38044) 494-04-04

www.icm.com.ua

Sd.Kfz.261
Германский броневладелец
радиосвязи



Sd.Kfz.261
German Radio Communication
Vehicle

Германский легкий полноприводный броневладелец Sd.Kfz.260/261 – машина связи для танковых и моторизованных частей. Он был разработан фирмой Eisenwerken Wesserhutte на шасси Horch 801/EG. В 1940 – 1943 годах было изготовлено 493 машины. Вариант Sd.Kfz.261 имел радиостанцию Fu 12 с рамочной антенной.
Легкие двухосные радиомашин Sd.Kfz.260/261 использовались в качестве штабных машин связи в звене «полк дивизия» и состояли на вооружении соответствующих подразделений в соединениях всех типов. Они участвовали в боях на Восточном фронте, применялись в Северной Африке в составе германского Африканского корпуса.

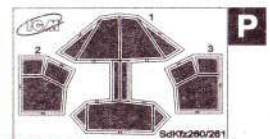
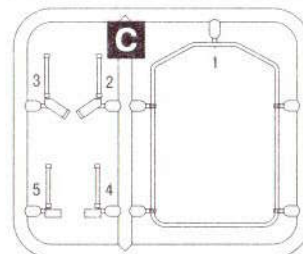
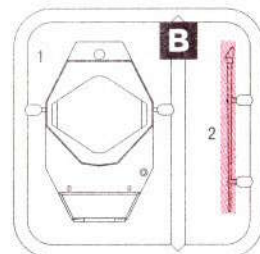
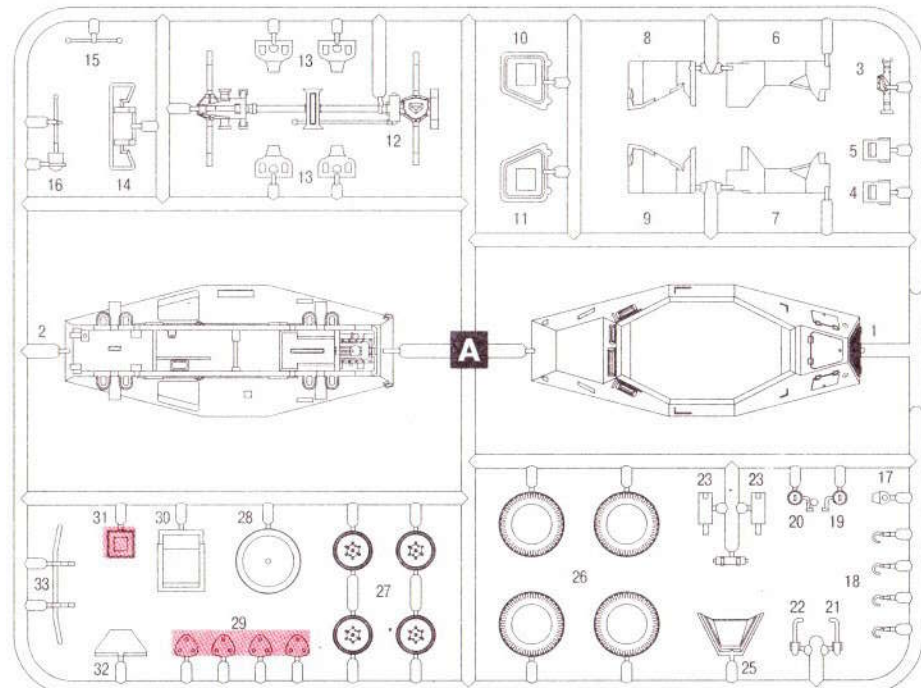
The German light four-wheel drive armored vehicle Sd.Kfz.261 was radio communication vehicle for tank and motorized units. It was designed by Eisenwerken Wesserhutte on the Horch 801/EG chassis. In 1940 – 1943 it were produced 493 vehicles. Sd.Kfz.261 variant had Fu 12 radio station with frame antenna.
Light two-axis armored radio cars Sd.Kfz.260/261 were used as staff radio communication vehicles in the «regiment-division» level and consisted in corresponding units in formations of all types. They took part in battles on the East front, and were used in the North Africa in German African Corps.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕАВТОМОБИЛЯ Sd.Kfz.261

Боевая масса, т	4,3
Экипаж, чел	4
Длина, мм	4830
Высота, мм	1780
Двигатель	Horch V-8-108, 81 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	85
Запас хода, км	350
Бронирование, мм	8-14,5 (30)
Радиостанция	Fu 12

Tactical and Technical Specifications of Sd.Kfz.261

Combat weight, t	4,3
Crew, men	4
Length, mm	4830
Height, mm	1780
Engine	Horch V-8-108, 81 hp
Max. Speed, km/h	85
Range, km	350
Armour, mm	8-14,5 (30)
Radio Station	Fu 12

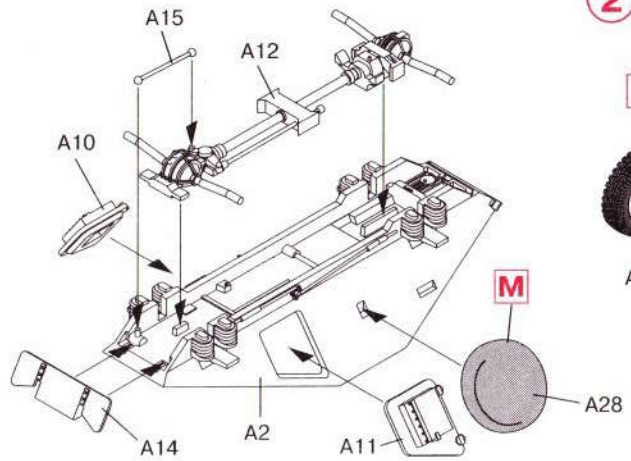


x2 СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

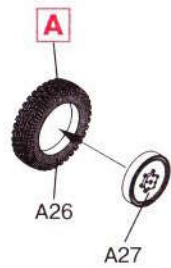
СОГНУТЬ
BEND

ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

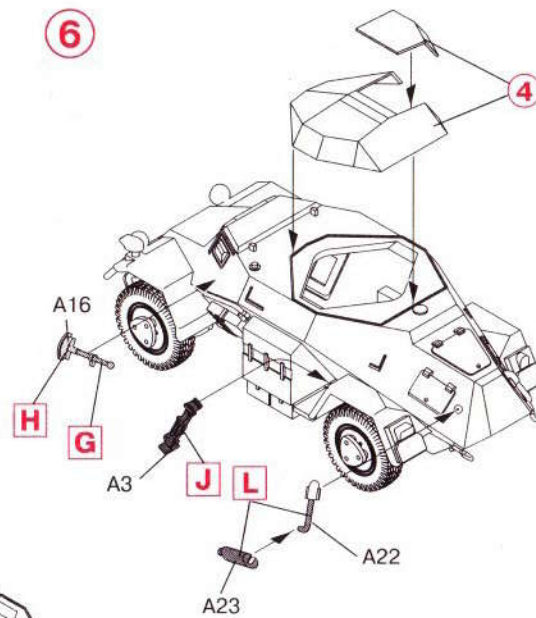
1



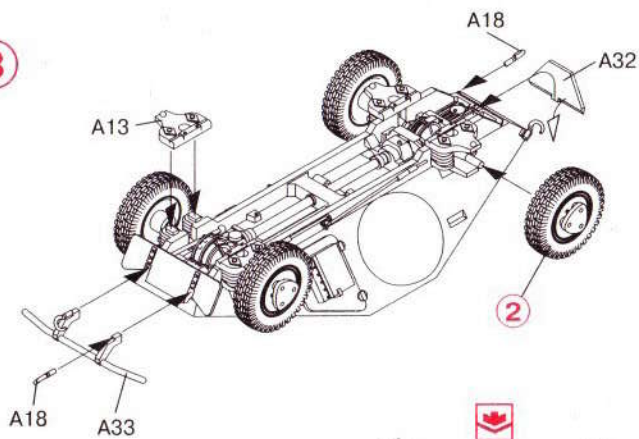
2 x4



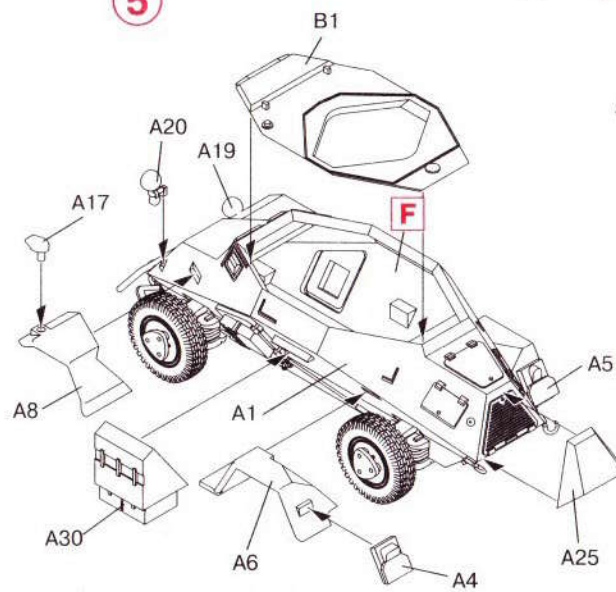
6



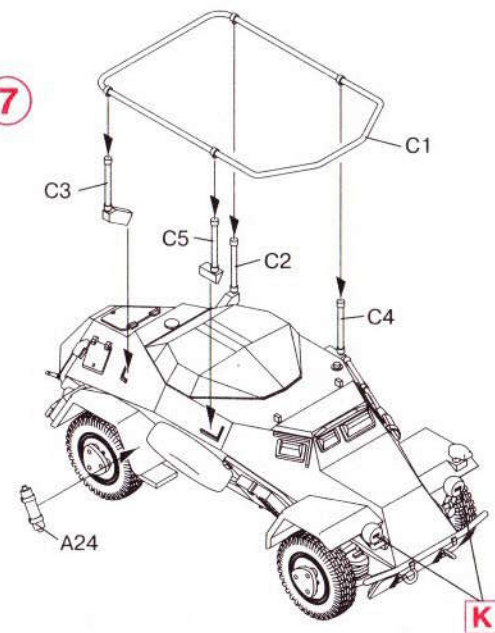
3



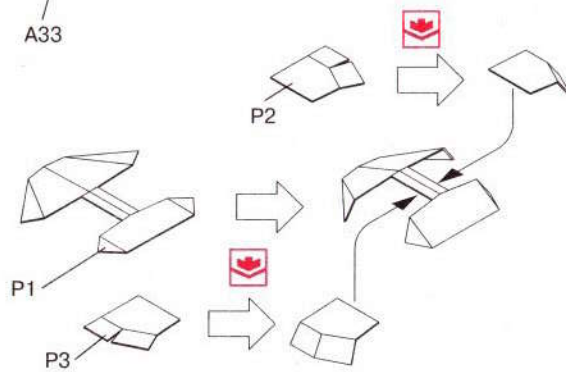
5



7



4



K