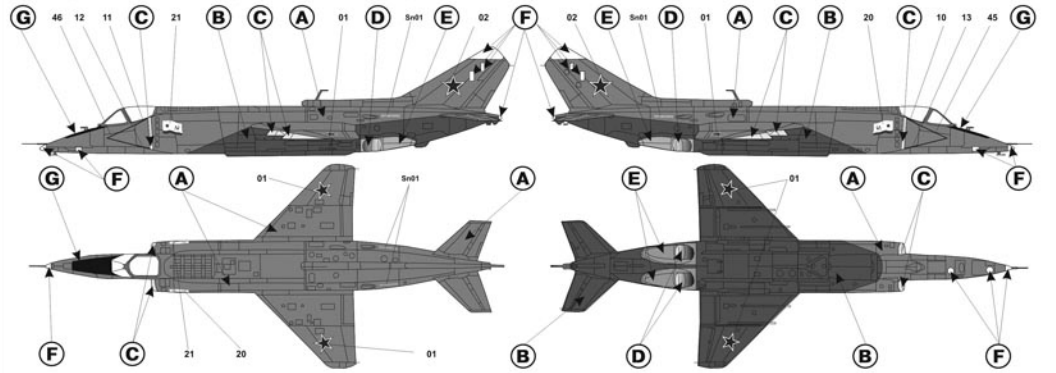


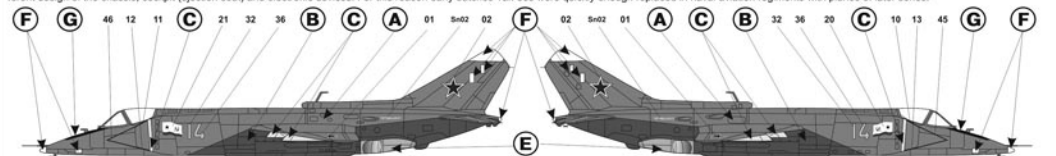
1 Як-38 ранних производственных серий, заводской номер 0201, серийный номер 7977865301002, принадлежащий ОКБ Яковлева. Самолет был выпущен в сентябре 1974 года, не получил никакого бортового номера, использовался в различных тестах, в частности он был первым Як-38, совершившим посадку на палубу ТАКР (Тяжелый Атлантический Крейсер) «Киев», только что принятый в состав ВМФ СССР. Самолет несет стандартную для подавляющего большинства Як-38 окраску (так называемую «синий» схему) - верхние поверхности окрашены в темно-синий (Flat Dark Sea Blue), нижние поверхности в темно-зеленый (Flat Dark Green) цвета. Перед фонарем кабины на верхней поверхности носовой части фюзеляжа нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Радиопрозрачные поверхности - белый (Flat White) цвет. Обечайки воздуховодов и пилоны под крылом - неокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium). Жаропрочные панели в зоне поворотных сопел - неокрашенная сталь (Neutral Steel), сами сопла - темный металл (Burned Steel). В январе 1980-го года, по окончании эксплуатации самолета, он был передан в музей ОКБ Яковлева, где он был перевешан в позаднюю, так называемую «оружей» схему (всего логично 11). После ликвидации музея ОКБ Яковлева самолет был продан частному музею Задорожного (п. Архангельское, Подмосковье), где выставлен и в настоящее время. Як-38 ранних производственных серий были характерны отсутствием надфюзеляжных аэродинамических гребней, на строевых самолетах они устанавливались в ходе эксплуатации, на данной машине они так и не были установлены.

Yak-38 from early serial batch, factory number 0201 (second aircraft of the first serial batch), serial number 7977865301002, belonged to the Yakovlev bureau. Aircraft was made in September 1974 in Saratov and donated to Yakovlev bureau for flight tests, this Yak-38 was first VSTOL aircraft, which landed to flight deck of the Kiev aircraft carrier (first full scale aircraft carrier in the USSR NAVY, heavy aircraft carrier cruiser in USSR NAVY specification) immediately after finish of state tests of cruiser. As aircraft used only Yakovlev bureau it hadn't any board numbers. This Yak-38 was painted in typical for mostly all Yak-38s 'blue' colour scheme - all upper and lateral surfaces are Flat Dark Sea Blue, all bottom surfaces are Flat Dark Green. Antiglare painting on upper surfaces of fuselage before a canopy - Flat Black. All RWR surfaces are Flat White, leading edges of air intakes and pylons under wings - Unpainted Aluminium. Heatproof panels over moved exhaust pipes - Neutral Steel, exhaust pipes - Burned Steel. After end of operational this aircraft, in January 1980, it was transferred to Yakovlev bureau museum, but before this it was repainted in other typical for Yak-38 'grey' colour scheme (similar to 11). During early 2000s Yakovlev bureau museum was disbanded, this aircraft was sold to Vadim Zadorozhny museum (Arkhangel'skoye, Moscow suburbs), where it exhibit until now. As all early batches Yak-38s, this aircraft hadn't aerodynamic crests on upper surfaces of fuselage. On all early batches Yak-38s, which belonged to USSR NAVY aviation, aerodynamic crests were mounted during operation, but on this Yak-38 aerodynamic crests never were installed.



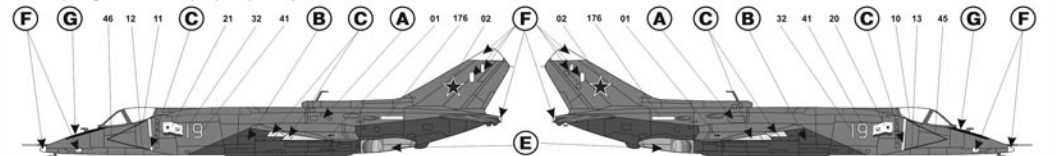
2 Як-38 ранних производственных серий, заводской номер 0502, серийный номер 7977864401137, в настоящее время - экспонат Центрального музея ВВС России (Монино, Московская область). Самолет был выпущен в марте 1975 года и передан в состав формируемого 279-го ОКШАП (Отдельного Корабельного Штурмового Авиационного Полка) авиации Черноморского Флота ВМФ СССР (аэродром Нововодолажь, Сакх, Крым). Использовался для обучения первых строевых пилотов полетам на Як-38, позже вместе с ТАКР «Киев» совершил переход в Североморск, где 279-ый ОКШАП был передан в состав авиации Северного Флота ВМФ СССР (аэродром Североморск-3). Получил стандартный «синий» окрас и желтый бортовой номер 14 с черной обводкой (бортовые номера наносились на заводе-изготовителе в Саратове и имели стандартное исполнение желтого цвета с черной обводкой). В апреле 1978 года самолет был передан как учебное пособие в Высшую Военную Инженерную Академию имени Н. Е. Жуковского Министерства Обороны СССР отряда в 1989-м году самолет был передан в экспозицию Музея ВВС СССР (где получил бортовой номер 37. Аналогично (01) на самолете не были установлены аэродинамические гребни на верхних поверхностях - самолеты 1-ой и 2-ой производственных серий сильно отличались оборудованием, конструкцией шасси и оборудованием кабины от более поздних Як-38 и по этой причине были довольно быстро заменены в строевых полках самолетами более поздних серий.

Yak-38 from early serial batch, factory number 0502, serial number 7977864401137, now - part of exposition of the Central Museum of Russian Air Force, Monino, Moscow region. Aircraft was made at March 1975 and donated to new formed 279-th Separate Ship-based Strike Aviation Regiment of the USSR NAVY Black Sea Fleet Aviation, Novovodolzhsk, Sakh, Crimea. This aircraft took a part in training missions of the firsts USSR naval Yak-38 pilots, later on board of Kiev aircraft carrier this aircraft was released to Severomorsk, where 279-th SSSAR was assigned to the USSR NAVY North Fleet Aviation, Severomorsk-3 airfield. Aircraft had standard 'blue' colour scheme, similar to (01), and board number 14 (on all Yak-38s on Saratov Aviation Factory were placed yellow board numbers with black outline). In April 1978 this aircraft was donated to Military Engineer High Academy (named after N.E. Zhukovskiy), which was placed at Monino. In 1987 this aircraft was donated to USSR AF museum, which was placed in same place - Monino, it was the neighboring territories divided by a fence. In museum aircraft was repainted and board number was changed to 37. As all early batches Yak-38s, this aircraft hadn't aerodynamic crests on upper surfaces of fuselage - Yak-38s from 1st and 2nd serial batches, these planes had a different design of the chassis, cockpit (ejection seat) and electronic devices. For this reason early batches Yak-38s were quickly enough replaced in naval aviation regiments with planes of later series.



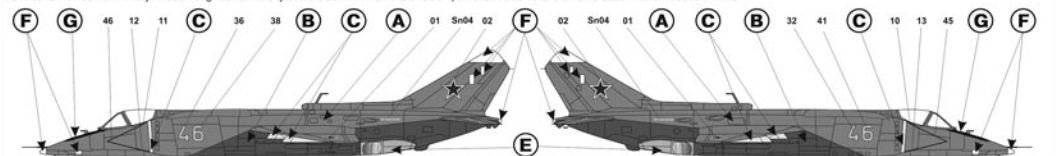
3 Як-38, заводской номер 0503, серийный номер 7977861502307, первый самолет с установленными гребнями на верхней поверхности фюзеляжа и измененной конструкцией шасси, был изготовлен летом 1976 года и передан в состав 279 ОКШАП авиации СФ ВМФ СССР, аэродром Североморск-3, где использовался для отработки навыков посадок на ТАКР «Киев» как летчиками-испытателями, так и строевыми пилотами. Самолет получил стандартный «синий» окрас, аналогично (01) и бортовой номер 18. Позже в целях маскировки серийный номер, отчетливо видный на боковых поверхностях фюзеляжа Як-38, был замаскирован стиглизованной стрелой желтого цвета. У некоторых Як-38 из состава 279-го ОКШАП в целях маскировки также изменялись бортовые номера - старый замаскировался прямоугольником синего цвета, заступая на совпадающего с основным темно-синим (Flat Dark Sea Blue) цветом, поверх которого наносился новый бортовой номер.

Yak-38, factory number 0503, serial number 7977861502307, first Yak-38s with factory-mounted aerodynamic crests and typical for all other Yak-38 chassis. Aircraft was made during summer 1976 and donated to the 279-th SSSAR of the USSR NAVY North Fleet Aviation, Severomorsk-3 airfield. This aircraft took a part in first night flights from Kiev aircraft carrier, it was made not only test-pilots, also naval aviation pilots. Aircraft had standard 'blue' colour scheme, similar to (01), and board number 19. Later serial number, which were clear seen on lateral fuselage surfaces of Yak-38s were painted over by yellow arrow (decal elements 176). During operation in 279-th SSSAR on several Yak-38s were changed board numbers (for complication of the opponent, as painting over serial numbers), old board numbers were painted over by Flat Dark Blue patch (any shade, not always same as main painting Flat Dark Sea Blue), atop this spot were placed new board number.



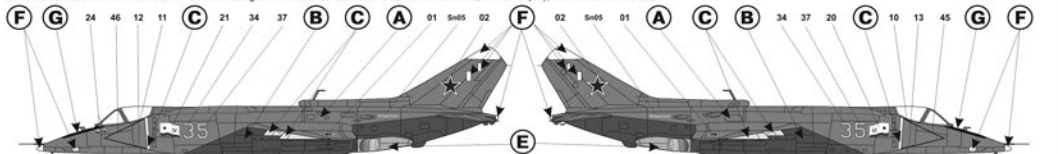
4 Як-38, заводской номер 0104, серийный номер 7977864503511, самолет послужил эталоном для всех последующих Як-38. Самолет получил стандартный «синий» окрас, аналогично (01) и бортовой номер 46. В 1976-1978 годах активно участвовал в опытных полетах Як-38 в 8-м ГНИИ ВВС им. Чапаева, Ахтубинск, позже был доработан для испытаний экспериментальной пушечной установки БСТУ-36. С 1983-го года стал учебным пособием в Военном Академическом Техническом Училище (ВАТУ) ВВС СССР. В настоящее время - экспонат Государственного музея авиации Украины (Киев).

Yak-38, factory number 0104, serial number 7977864503511, first aircraft of the fourth serial batch, it was assembled as standard for all subsequent Yak-38s. Aircraft had standard 'blue' colour scheme, similar to (01), and board number 46. Aircraft took a part in state Yak-38 tests at 8-th Scientist and Research Institute of the USSR AF, Akhtubinsk, later it was upgraded for tests YSPU-36 external underfuselage gun pod. In 1983 this aircraft was donated to the Vasylkov Military Aviation Engineer University of the USSR AF. Now this aircraft - part of exhibition of the Ukraine State Aviation Museum in Kiev.



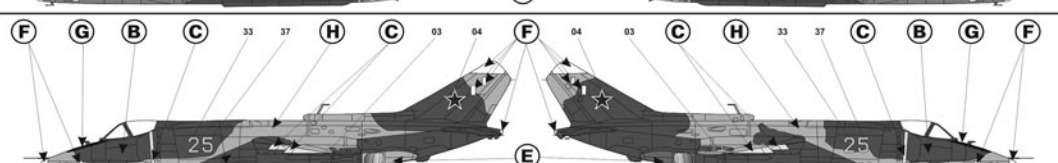
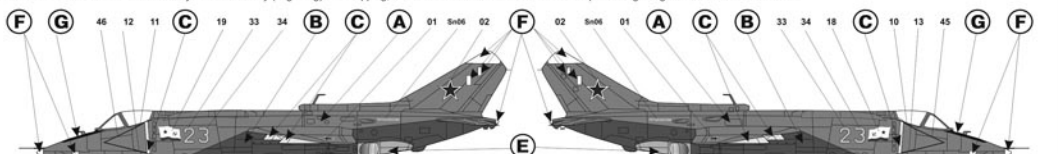
5 Як-38, заводской номер 0206, серийный номер 7977863714247, из состава 311-го ОКШАП авиации Тихоокеанского Флота ВМФ СССР, аэродром Пристань, середина 80-х. Самолет совершал полеты с палубы ТАКР «Минск» в ходе так называемой «Боевой Службы» в 80-е годы. В 311-м ОКШАП была введена традиция нанесения на самолет знака «32 дальний поход», за совершенный на борту ТАКР, некоторые самолеты несли до трех таких знаков на левом борту под козырьком кабины. Самолет получил стандартный «синий» окрас, аналогично (01) и бортовой номер 35.

Yak-38, factory number 0206, serial number 7977863714247, belonged to the 311-th SSSAR of the USSR Navy Pacific Ocean Fleet, Pristan airfield, mid 80s. This aircraft during operation at 311-th SSSAR at least one time took a part in long range cruise onboard of Minsk aircraft carrier. In 311-th SSSAR was invited new tradition - place "For long range cruise" badge on port side of fuselage nose section under canopy. This aircraft had one badge, but some Yak-38s from 311-th SSSAR had three badges. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01), and board number 35.



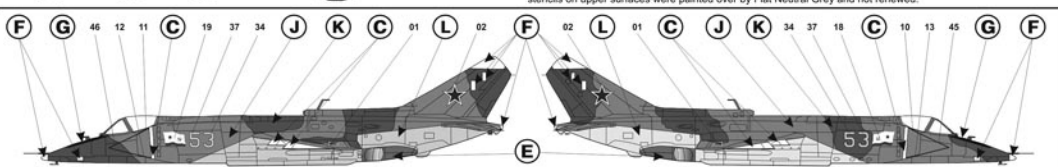
6 Як-38, заводской номер 0107, серийный номер 7977863822366, из состава 299-го ИИКСАП (Инструкторского Исследовательского Корабельного Штурмового Авиаполка) авиации ЧФ ВМФ СССР, входившего в состав 33-го ЦБТИ и ППС (Центра Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава) авиации ВМФ СССР, аэродром Нововоронеж, май 1984. Самолет получил стандартный «синий» окрас, аналогично (01) и бортовой номер 43, позже бортовой номер был изменен на 23. В 1984-м году самолет участвовал в испытаниях авиационного барьера «Надежда», разработанного для ТАКР класса «Били», позже он был передан в качестве учебного пособия в Ейское ВВАУЛ Морской Авиации ВМФ СССР. В начале 2000-х самолет был передан для утилизации на 325-м АРС, г. Таганрог, но был выкуплен Таганрогским музеем авиации, где экспонируется и поныне.

Yak-38, factory number 0107, serial number 7977863822366, belonged to the 299-th IRSSAR (Instructor Research Ship-based Strike Aviation Regiment) of the 33-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the USSR NAVY Black Sea Fleet, Novovoronezh airfield, Saki, Crimea, 1984. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01), and initially it had board number 43, later it was changed to 23. In 1984 this aircraft used for test of the "Nadezha (Hope)" emergency crash barrier, which was designed for Kiev class aircraft carriers. After tests aircraft was donated to Yeysk Military High School of Naval Aviation Pilots. During early 2000s this aircraft was transferred to 325-th Military Aviation Factory (Taganrog) for scrapping, but it was redeemed and now it shown as part of Taganrog Aviation Museum exhibition.



7 Як-38, заводской номер 0409, серийный номер 7977861047649, принадлежащий 299-му ИИКСАП авиации ВМФ СССР, аэродром Шинданд, территория Афганистана, май 1980. В начале 1980 года в Министерстве Обороны СССР было принято решение о испытании СВВП (Самолетов Вертикального Взлета и Посадки) Як-38 в полевых условиях в ДРА. В рамках операции «Ромб» четыре самолета из состава 299-го ИИКСАП были переброшены на аэродром Шинданд на борту самолетов ВТА Ан-22, откуда совершили более 100 полетов. В ходе подготовки к операции самолет был перекрашен: верхние поверхности самолета - в серый (Flat Neutral Grey) цвет, поверх нанесены камуфляжные пятна темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета (тогда же цвет используется для окраски нижних поверхностей самолета в стандартной «синей» окраске). Были захвачены практически все технические надписи на верхних и боковых поверхностях.

Yak-38, factory number 0409, serial number 7977861047649, belonged to the 299-th IRSSAR of the USSR NAVY Aviation, Shindand airfield, Afghanistan, May 1980. In the first days of 1980 Ministry of Defence of the USSR decide make a tests of the VSTOL Yak-38 aircrafts in combat condition. Four Yak-38s from 299-th IRSSAR was deployed to Shindand aboard An-22 transport aircraft. There were 107 combat flights, after this Yak-38s were deployed back to Novovoronezh. During preparing to "Romb" operation this aircraft were partially repainted - upper and lateral surfaces atop standard Flat Dark Sea Blue were painted in Flat Neutral Grey, atop were placed Flat Dark Green (same colour as on bottom surfaces in standard "blue" colour scheme) camouflage patterns. All stencils on upper surfaces were painted over by Flat Neutral Grey and not renewed.

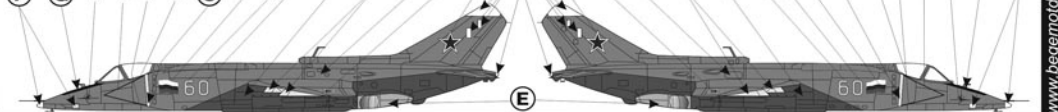


8 Як-38, заводской номер 0709, серийный номер 7977861054666, принадлежащий 299-му ИИКСАП авиации ВМФ СССР, аэродром Шинданд, территория Афганистана, май 1980. Аналогично (07) самолет участвовал в операции «Ромб». Изначально самолет нес стандартный «синий» окрас, в ходе подготовки к операции самолет был перекрашен: нижние поверхности окрашены в светлый серый (Flat Light Grey) цвет, верхние и боковые поверхности - в светлый коричневый (Flat Light Tan) цвет с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Khaki Green) цвета. В отличие от (07) при перекраске были сохранены флаг ВМФ на воздухозаборниках и предупредительная маркировка перед воздухозаборниками. По возвращении в Сакри самолет продолжал эксплуатироваться в том же камуфляже, 25 июля 1983 года был поврежден в результате аварии и позже был разделан на металл.

Yak-38, factory number 0709, serial number 7977861054666, belonged to the 299-th IRSSAR of the USSR NAVY Aviation, Shindand airfield, Afghanistan, May 1980. As (07) aircraft took a part in "Romb" operation, initially it had standard "blue" painting, during preparing for deploy in Afghanistan this aircraft were fully repainted - bottom surfaces in Flat Light Grey, upper and lateral surfaces - Flat Light Tan with Flat Khaki Green camouflage pattern. During repainting this aircraft were saved USSR NAVY flags on air intakes and warning zone red marking on lateral surfaces of fuselage nose section. After return back to Novovoronezh this aircraft some times operated in this painting, but 25 July 1983 during emergency landing it was damaged, after this accident aircraft was brought out of 299-th IRSSAR structure and later scrapped.

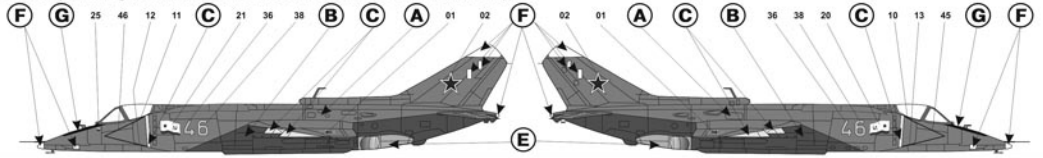
9 Як-38, заводской номер 1010, серийный номер 79778634060699, музей авиации на Ходыкинском поле, Москва, середина 2000-х. Изначально самолет принадлежал ОКБ Яковлева, получил стандартный «синий» окрас и бортовой номер 60, он использовался для различных испытаний. В 1996-м году был выставлен на ВВЛ (Большая ВДХ), но, применяющийся ни на одном из строевых Як-38, позже самолет был передан музею авиации на Ходыкинском поле, где без присмотра быстро пришел в плачевное состояние. В настоящее время выкуплен музеем Задорожного (п. Архангельское, Подмосковье) и находится на реставрации.

Yak-38, factory number 1010, serial number 79778634060699, Khodynka field museum, mid 2000s. Initially this Yak-38 belonged to Yakovlev bureau, had standard "blue" colour scheme, similar to (01), and board number 60. In 1996 this aircraft was exhibit at VVC (Russian Exposition Center, ex VDNK), in this time USSR NAVY flags were changed to Russian tricolor on both side of fuselage nose section were placed "Excellent aircraft" badge, which never use on any NAVY Yak-38s. After this it was donated to Khodynka field aviation museum, where without supervision came to a deplorable condition. Now it is redeemed by Zadorozhny museum (Arkhangel'skoe, Moscow suburb), now it is an restoration.



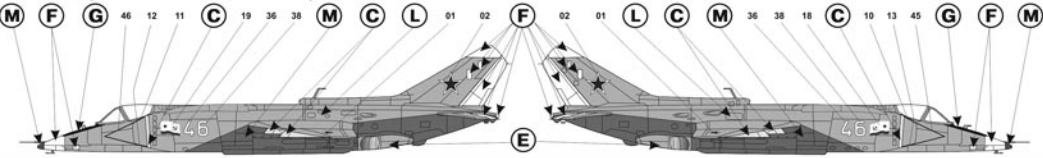
10 Як-38, заводской номер 0311, серийный номер не установлен, принадлежащий ОКБ Яковлева, аэродром Северный, пос. Кировское, Крым, конец 80-х. Самолет получил стандартный "синий" окрас, аналогично (01) и бортовой номер 46. Применен для отработки методики ускоренного взлета и посадки, для этого последовательно базировался на аэродромах Новофедорово, Пристань (откуда участвовал в боевой службе на борту ТАКР "Минск", за что и получил знак "За дальний поход"). Североморск-3 (совершал полеты с палубы ТАКР "Новороссийск" в авиаторях Северного Балтийского и Атлантического океанов). По окончании тестов был переведен на аэродром НИИ ВВС Кировское, где практически не летал, после распада СССР самолет перешел в собственность Украины и вероятно был утилизирован.

Yak-38, factory number 0311, serial number is unknown, belonged to Yakovlev bureau, Severny airfield, Kirovskoye, Crimea, end 80s. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01), and board number 46. This aircraft took a part in tests flights of Yak-38 truncated take off and landing program. This aircraft consistently was based at Novofedorovka, Pristan (where participated in long range cruise TAKR "Minsk", for as received a badge on port side of fuselage nose section), Severomorsk-3 (where it was took a part in flights from "Novorossiysk" aircraft carrier deck in Arctic and Atlantic Ocean). After end of tests aircraft was transferred to Krymkoye, but in fact it is stayed in non-flight condition. After breakdown of USSR aircraft carried over Ukraine and was scrapped.



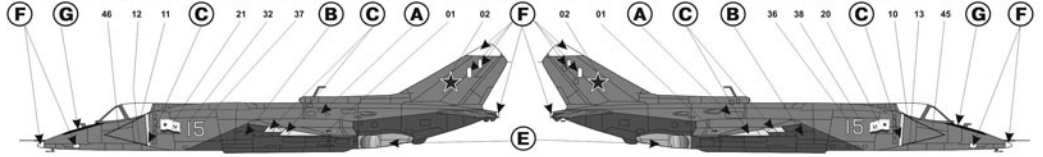
11 Як-38, заводской номер 0312, серийный номер 7977862174635, аэродром Северный, пос. Кировское, Крым, конец 80-х. Самолет еще при производстве был определен для опытной эксплуатации в ОКБ Яковлева, он самым первым из семейства Як-38 в качестве эксперимента получил так называемый "серый" окрас, позже использованный для части Як-38М. Верхние поверхности окрашены в светлый серый (Flat Light Grey) цвет, нижние поверхности самолета и часть носовой части фюзеляжа окрашены в темный серый (Flat Dark Grey) цвет. Перед фонарем кабины на верхней поверхности носовой части фюзеляж нанесено черное (Flat Black) антибликовое покрытие. Радиопрозрачные поверхности, носовая часть фюзеляжа, а также руль направления и отклоняемые части стабилизатора - белый (Flat White) цвет. Обычные воздушники и пилоны под крылом - неокрашенный алюминий (Unpainted Aluminium). Жаропрочные панели в зоне поворотных сопел - неокрашенная сталь (Neutral Steel), сами сопла - темный металл (Burned Steel). В ходе эксплуатации самолета в конструкцию вносились различные мелкие изменения, самолет базировался на аэродроме Кировское, участвовал в отработке методики базирования СВВП Як-38 на гражданских судах-контейнеровозах, данный самолет в сентябре 1983 году осуществлял взлеты и посадки на специально оборудованную площадку на палубе контейнеровоза "Агостиньо Нетто", кроме того осуществлял первые посадки и взлеты с палубы только что построенного ТАКР "Новороссийск".

Yak-38, factory number 0312, serial number is 7977862174635, belonged to Yakovlev bureau, Severny airfield, Kirovskoye, Crimea, end 80s. This aircraft even by production was defined for trial operation in Yakovlev bureau. As experiment this aircraft first in Yak-38s family was painted in "grey" colour scheme, later this scheme used for part of late production Yak-38Ms. All upper and lateral surfaces are Flat Light Grey, all bottom surfaces and part of the fuselage nose section are Flat Dark Grey. Antiglare painting on upper surfaces of fuselage before a canopy - Flat Black. All RWR surfaces, fuselage nose section, rudder and moved part of stabilizers are Flat White, leading edges of air intakes and pylons under wings - Unpainted Aluminium. Heatproof panels over moved exhaust pipes - Neutral Steel, exhaust pipes - Burned Steel. This aircraft took a part in tests flights of Yak-38 from civil-ian ship, during September 1983 this aircraft several times landed and took off from special mounted on board of "Agostino Netto" container carrier platform. Also this Yak-38 was first aircraft, which was landed and took off from the deck of the just constructed new aircraft carrier "Novorossiysk".



12 Як-38, заводской номер 0315, серийный номер не установлен, ЛИИ им Громова, Жуковский, 1992 год. Самолет принадлежал ОКБ Яковлева и использовался для испытаний базирования Як-38 с неподготовленных взлетных площадок. 28 июля 1992 года, в ходе подготовки к Мосаршоу-92, при старте фигури "Карусель", самолет потерпел катастрофу, пилот - лётчик-испытатель Виктор Заболотский ушел на катапультирование. Самолет нес стандартный "синий" окрас, аналогично (01) и бортовой номер 15.

Yak-38, factory number 0315, serial number is unknown, belonged to Yakovlev bureau, LI named Gromov, Zhukovskiy, 1992. This aircraft took a part in tests for take-off and landing on unprepared take-off airfields. 28 July 1992, during training flights (prepare to Mosarshow-92) this aircraft was crashed, test-pilot Victor Zabolotskiy successfully ejected. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01), and board number 15.



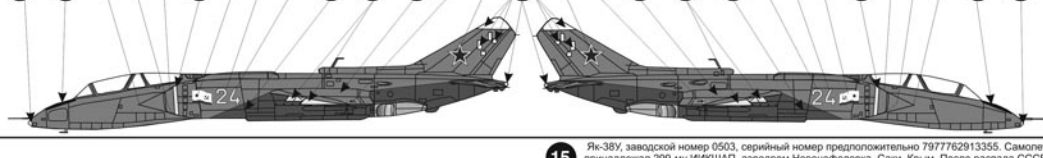
13 Як-38У, заводской номер 0201, серийный номер 7977764505037. Самолет был изготовлен в 1975 году и принадлежал ОКБ Яковлева, он был передан в 8-ой Государственный НИИ ВВС им Чкалова (аэродром Ахтубинск) для проведения государственных испытаний. После окончания испытаний самолет базировался на аэродроме Кировское (Крым) и использовался для опытных полетов, после распада СССР остался на территории Украины, в настоящее время - экспонат музея авиации на территории авиационного завода в Луганске. Самолет отличался нестандартным исполнением бортового номера и предпринявшего треугольника перед воздухозборником, кроме того в носовой части фюзеляж нанесены метки, облегчающие процесс видеосъемки. Самолет нес стандартный "синий" окрас. Як-38У, factory number 0201, serial number 7977764505037, belonged to Yakovlev bureau, Kirovskoye airfield, Crimea, end 80s. This aircraft was assembled at 1975 and was donated to Military Research Institute named Chkalov (Akhoubinsk airfield) for Yak-38U state tests. After finish of tests aircraft was transferred to Krymkoye, where took a part in flight tests. After breakdown of the USSR aircraft stayed at Ukraine territory, now it exhibit at Lugansk aviation repair factory museum. This aircraft had unstandard board number and warning zone before air intakes, also on fuselage nose section were placed marks for easy flight videorecording. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01).

Yak-38U, factory number 0201, serial number 7977764505037. Aircraft was manufactured in 1975 and belonged to Yakovlev bureau, it was transferred to 8th State Scientific Institute of the USSR Ministry of Defense (Chkalov airfield) for state tests. After tests aircraft was based at Kirovskoye (Crimea) and used for test flights. After the collapse of the USSR it remained in Ukraine, currently it is an exhibit of the aviation museum in Lugansk. The aircraft had a non-standard tail number and a triangle in front of the intake, in addition, markings were applied to the nose fuselage to facilitate video recording. The aircraft had a standard "blue" color scheme, similar to (01).



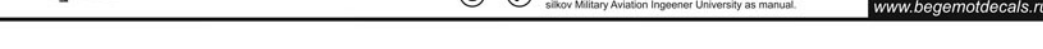
14 Як-38У, заводской номер 0307, серийный номер 7977764148236. Самолет принадлежал ОКБ Яковлева, базировался в ЛИИ им Громова, Жуковский, в настоящее время установлен в качестве памятника на территории ЛИИ. Самолет нес стандартный "синий" окрас, аналогично (01) и бортовой номер 24.

Yak-38U, factory number 0307, serial number 7977764148236, Zhukovskiy, now days. This aircraft was belonged to Yakovlev bureau, it was based at Ramenskoye (previous name of Zhukovskiy), used at Flight Research institute named Gromov for tests. Now this aircraft mounted as monument at FRI territory. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01) and board number 24.



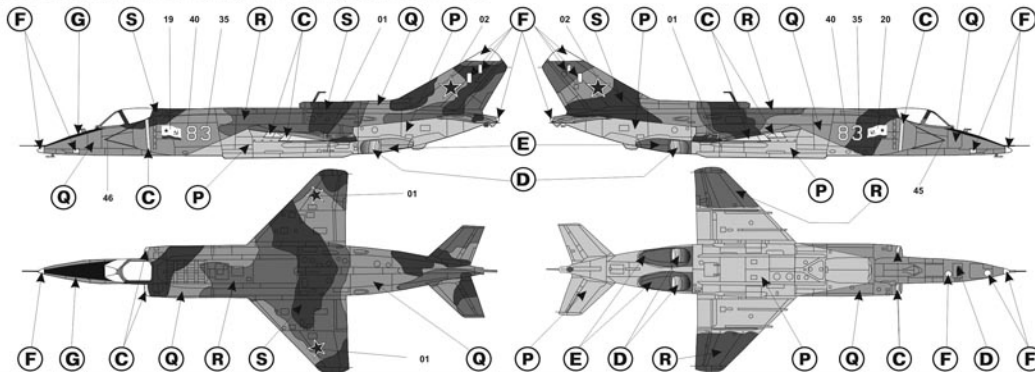
15 Як-38У, заводской номер 0503, серийный номер предположительно 7977762913355. Самолет принадлежал 299-му ИИИШАП, аэродром Новоневфедовка, Саяи, Крым. После распада СССР полк был передан под юрисдикцию Министерства Обороны Украины, в 1992-м году ознаменовавшийся экзор авиации ВМФ СССР были закрыты летачи более светлого цвета (более светлого оттенка чем основной (Flat Dark Blue), поверх которых были нанесены ОЗ Украины. Самолет нес стандартный "синий" окрас, аналогично (01) и бортовой номер 04. На носовой части и за воздухозборниками расположены метки, облегчающие процесс видеосъемки. В 1994-м году самолет был передан в Васильковское Военное Авиационно-Техническое Училище как учебное пособие.

Yak-38U, factory number 0503, serial number presumably 7977762913355. This aircraft belonged to the 299-th IIRSSAR (Instructor Research Ship-based Strike Aviation Regiment) of the 33-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the USSR Navy Black Sea Fleet, Novofedorovka airfield, Saki, Crimea, after breakdown of the USSR regiment was put under Ukrainian command, ex-USRR insignia were painted over by Flat Dark Blue spots, atop its were placed Ukrainian insignia. Aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01) and board number 04. On fuselage nose section and on air intakes were placed marks for easy videorecording. In 1994 aircraft was donated to Vasilkov Military Aviation Ingeener University as manual.



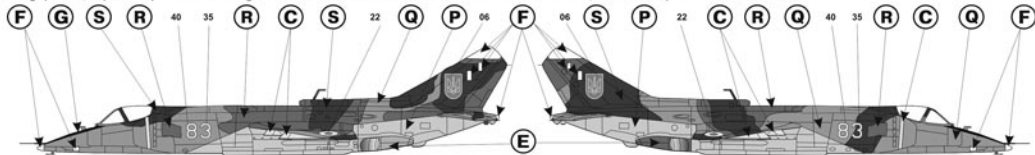
16 Як-38М, второй опытный самолет, передан из Як-38, имевшего заводской номер 0513, серийный номер не установлен. Самолет был изготовлен в 1982-м году, принадлежал ОКБ Якушова. Изначально самолет получил стандартный синий окрас, аналогично 01, и бортовой номер 83. Самолет участвовал в различных испытательских программах на аэродромах Рамenskoye (Жуковский), Сак, Североморск-3. Позже постоянным местом базирования самолета стал аэродром Кировское (Крым), в мае 1984 года самолет участвовал в опытных полетах со специально размеченной на борту гражданской судна-контейнеровоза «Николай Черкасов» площади. В августе 1990-го года самолет принимал участие в полетах с пилотом только что спущенного на воду ТАКР «Тбилиси», при этом самолет был перекрашен в нестандартный трехцветный камуфляж. Нижние поверхности самолета окрашены в светло-серый (Flat Aircraft Grey), верхние поверхности самолета окрашены в средне-серый (Flat Medium Grey). На верхних и боковых поверхностях нанесены летки светло-синего (Flat Intermedia Blue) и темно-синего (Flat Dark Blue) цветов. Нижние поверхности складных частей крыла практически полностью окрашены в светло-синий (Flat Intermedia Blue) цвет, при этом закрашены ОЗ авиации ВМФ СССР ОКРоза радиопрозрачных частей полностью сохранена по заводской схеме окраски.

Yak-38M, second pre-series aircraft, was converted from serial Yak-38a (factory number 0513, serial number is unknown) in 1982, belonged to Yakovlev bureau, Severnyy airfield, Kirovskoye, Crimea, end 80s. Initially this aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to 01, and board number 83. This aircraft took a part in tests flights during different research programs on Ramenskoye (Zhukovskiy), Novofedorovka (Sak), Severomorsk-3 airfields. Later it was rebased to Kirovskoye. This aircraft took a part in tests flights of Yak-38 from civilian ship, during May 1984 this aircraft several times landed and took off from special mounted on board of "Nikolay Cherkasov" container carrier platform. During August 1990 this aircraft used for test flight from deck of just built "Tbilisi" (in future Admiral Kuznetsov) carrier. Before this test aircraft was repainted in unusual scheme - bottom surfaces are Flat Aircraft Grey, upper surfaces - Flat Medium Grey. On upper surfaces were placed Flat Intermedia Blue and Flat Dark Blue camouflage patterns. Bottom surfaces of folding part of wings were painted in Flat Intermedia Blue, this colour were painted even over USSR insignia. All RWRFs painting were saved as on all Yak-38s.



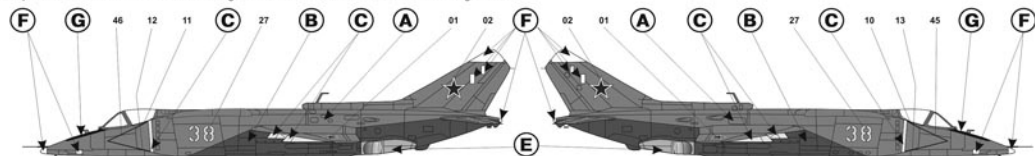
17 Як-38М, второй опытный самолет, тот же самолет, что и (16), аэродром Северный (Кировское), Крым, 1993 год. После распада СССР практически все опытные самолеты семейства Як-38, принадлежавшие ОКБ Якушова и находившиеся на аэродромах Крыма (Новофедоровка (Сак) и Северный (Кировское)) перешли в собственность Украины. На данном самолете ОЗ ВВС СССР (красные звезды) на киле и верхних поверхностях крыльев и флагаи ВМФ СССР на боковых поверхностях воздухозаборников были закрашены цветами, использовавшимися при камуфлировании самолета, на самолет были нанесены ОЗ Украины (включая нижние поверхности крыльев). В конце 90-х самолет был передан в музей авиации в г. Винница (Украина), где после перекраски экспонируется и поныне.

Yak-38M, second pre-series aircraft, same aircraft as (16), Severnyy airfield, Kirovskoye, Crimea, 1993. After breakdown of the USSR all Yak-38s, which were belonged to the Yakovlev bureau and based in Crimea (Novofedorovka (Sak) and Severnyy (Kirovskoye)) were put to Ukrainian inventory. On this aircraft USSR on fin and upper surfaces of wings (on bottom surfaces of wings it were absent) insignia were painted over by same colours as camouflage patterns, atop its were placed Ukrainian insignia. In the end 90s aircraft was donated to the Vinitsa aviation museum, where it was repainted and exhibit until now.



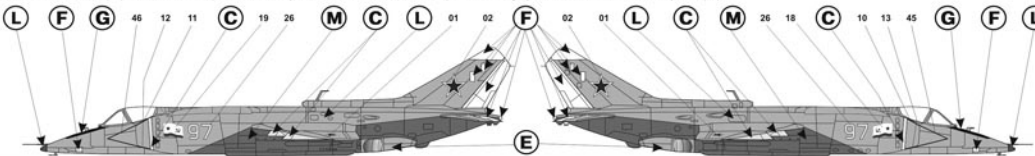
18 Як-38М, заводской номер 0702, серийный номер 7977821504192, принадлежавший ОКБ Якушова, Фарнборо, 1992. Изначально самолет получил стандартный "синий" окрас аналогично 01), но не имел никакого бортового номера, он использовался для опытных полетов в ТИИИ (и Жуковский). В мае 1989 года самолет участвовал в показательных полетах к ходе празднования Дня Авиации в Жуковском, в 1992-м году самолет получил бортовой номер 38 на воздухозаборниках и был выставлен в качестве экспоната на авиационной выставке в Фарнборо.

Yak-38M, factory number 0702, serial number 7977821504192, belonged to Yakovlev bureau, Farnborough, 1992. Initially this aircraft was painted in standard "blue" colour scheme, similar to 01, but haven't board numbers and USSR NAVY flag on air intakes. It was used for tests flights in Flight Research Institute named Gromov (Zhukovskiy), August 10, 1989 this aircraft took a part in celebration of Aviation Day in Zhukovskiy. In 1992 on aircraft were placed board numbers 38 in unstandard configuration and aircraft was exhibited at Farnborough airshow.



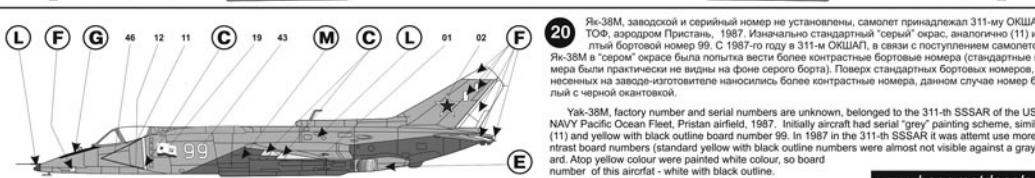
19 Як-38М, заводской и серийный номер не установлены, принадлежавший 311-му ОКШАП ТОФ, аэродром Пристань, 1988 год. Самолет был передан в состав 331-го ОКШАП в 1986-м году. Летом 1988 года самолет потерпел аварию: при посадке ночью по самолётному не наложился тормозной парашют, самолет выкатился за пределы ВПП и попал в овраг. В результате была сильно деформирована носовая часть фюзеляжа, но пилот, подполковник Виктор Воронюк не пострадал. Самолет был отправлен на Авиаремонтный Завод (АФЗ) №20, г. Евпатория, но восстановлен он так и не был. По состоянию на 2007 год самолет находился там в частично разобранном состоянии. Самолет на заводе-изготовителе получил стандартный "серый" окрас, аналогично (11) и желтый бортовой номер 97. Як-38М на перьях производственных серий получили "синий" окрас, аналогично Як-38, но в 1986-м году был введен "серый" окрас, опробованный в свое время на (11).

Yak-38M, factory number and serial numbers are unknown, belonged to the 311-th SSSAR of the USSR NAVY Pacific Ocean Fleet, Pristan airfield, 1988. Aircraft was donated to the 311-th SSSAR in 1986, but during summer 1988 it was crashed - in time of night flights retaining, during landing in a plane way there the brake parachute wasn't filled, aircraft took away from airfield plates and got to a ravine. It was as a result strongly deformed nose of fuselage, but pilot, lieutenant colonel Victor Voronyuk didn't suffer. Aircraft was transferred to the 20th Military Aviation Repair Factory (Evpatoria, Crimea), but it wasn't repaired and stayed at factory territory at least until 2007 in semi disassembled condition. As all site batches Yak-38s aircraft had serial "grey" painting scheme, similar to (11) and yellow with black outline board number 97. Yak-38s from first serial batches had serial "blue" colour scheme, similar to (01), but later, in 1986 (in fact at the very end of the Yak-38Ms production) was invited "grey" colour scheme, which was tried at (11).



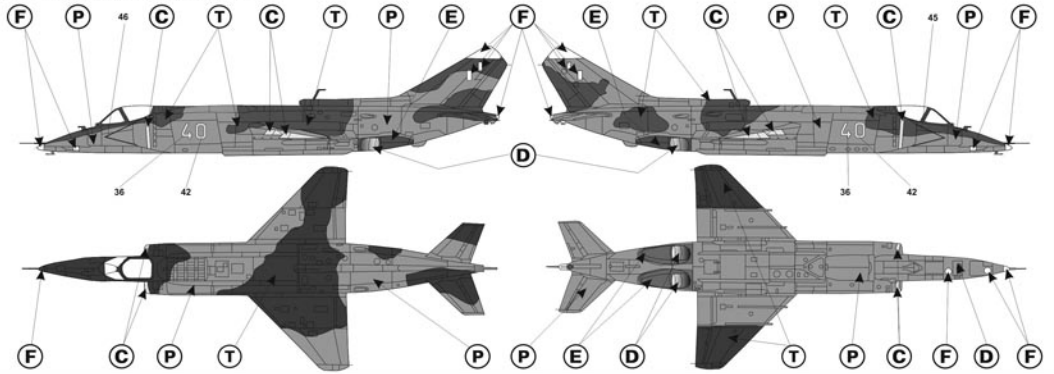
20 Як-38М, заводской и серийный номер не установлены, самолет принадлежал 311-му ОКШАП ТОФ, аэродром Пристань, 1987. Изначально стандартный "серый" окрас, аналогично (11) и желтый бортовой номер 99. С 1987-го году в 311-м ОКШАП, в связи с поступлением самолета Як-38М в "сером" окрасе была попытка вести более контрастные бортовые номера (стандартные номера были практически не видны на фоне серого борта). Поверх стандартных бортовых номеров, нанесенных на заводе-изготовителе не сносились более контрастные номера, данном случае номер белый с черной окантовкой.

Yak-38M, factory number and serial numbers are unknown, belonged to the 311-th SSSAR of the USSR NAVY Pacific Ocean Fleet, Pristan airfield, 1987. Initially aircraft had serial "grey" painting scheme, similar to (11) and yellow with black outline board number 99. In 1987 in the 311-th SSSAR it was attempt use more contrast board numbers (standard yellow with black outline numbers were almost not visible against a gray board). Also yellow colour were painted white colour, so board number of this aircraft - white with black outline.



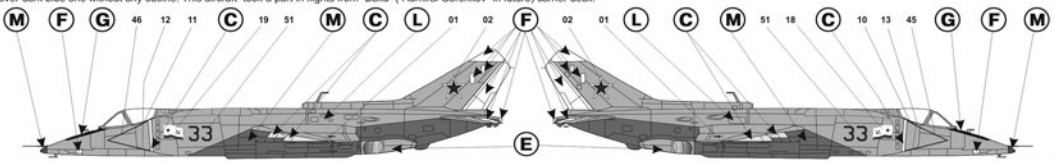
21 Як-38М, заводской и серийный номер не установлены, принадлежит ОКБ Яковлева, аэродром Северный (Кировское), Крым, 1990 год. Изначально самолет имел стандартный "синий" окрас, аналогично (01), желтый бортовой номер 40, и стандартную маркировку (флага ВМФ СССР и ОЗ СССР), использовался в различных опытных программах. В 1990-м году в качестве эксперимента по определению оптимального камуфляжа для использования Як-38 в частях Истребитель-Бомбардировочной Авиации на европейском театре военных действий (одновременно с (16)), самолет получил нестандартную камуфляжную окраску, в которой самолет использовался при летных испытаниях ТАКР "Баку" для полетов с палубы. Самолет целиком окрашен в светло-серый (Flat Aircraft Grey) цвет, на верхних и боковых поверхностях нанесены камуфляжные пятна зеленого (Flat Dark Green) цвета. В этот же цвет окрашены нижние поверхности складной части крыла. После нанесения камуфляжной окраски ОЗ авиации ВМФ СССР и флага ВМФ СССР не восстанавливались, самолет фактически не имел опознавательных знаков государственной принадлежности. В начале 1991-го года самолет был передан в состав 299 ИЖШАП авиации ВМФ СССР аэродром Новоневфедово, Сави, где на самолет все-таки нанесли ОЗ авиации ВМФ СССР. После распада СССР самолет перешел в собственность Украины, в 1997-м году он был утилизирован. Расположение камуфляжных пятен на всех поверхностях самолета достоверно не установлено, представленная схема - наше предположение.

Yak-38M, factory and serial numbers are unknown, belonged to Yakovlev bureau, Severnyy airfield, Kirovskoye, Crimea, 1990. Initially this aircraft had standard "blue" colour scheme, similar to (01), board number 40 and full marking - USSR insignia and USSR NAVY flags. This aircraft took a part in tests flights during different tests programs, during August 1990 this aircraft used for test flight from deck of just left shipyard "Baku" carrier. Before this test aircraft was repainted in unusual scheme (in same time as (16)) - overall Flat Aircraft Grey with Flat Dark Green camouflage patterns on upper surfaces. In same colour were painted bottom surfaces of folded part of wings. After repainting of the aircraft USSR insignia and USSR NAVY flag wasn't placed again - in fact aircraft hadn't insignia. It was experiment by definition of an optimum camouflage for use of Yak-38 in parts Fighter-Bomber Aviation of the USSR AF on the potential European battlefield. In 1991 this aircraft was donated to the 299-th IRSSAR (Instructor Research Ship-based Strike Aviation Regiment) of the USSR NAVY aviation, Novonovofedovo (Saki) airfield, where on aircraft were placed the USSR insignia. There was no reliable information about precise position of camouflage patterns on upper surfaces, this scheme - our guess. After breakdown of the USSR aircraft was put in the Ukrainian inventory, but it was scrapped in 1997.



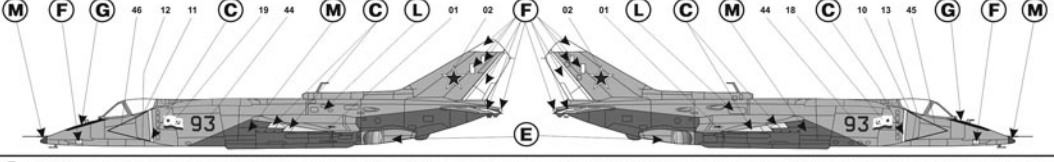
22 Як-38М, заводской и серийный номер не установлены, из состава 279-го ОКШАП авиации Северного Флота ВМФ СССР, аэродром Североморск-3, конец 80-х. Как и все Як-38М поздних производственных серий, самолет получил "серый" окрас, аналогично (19) и стандартные желтый с черной обводкой бортовой номер 33. По аналогии с 311-м ОКШАП в 279-м ОКШАП были введены более контрастные номера для Як-38М в сером окрасе - поверх стандартных желтых номеров рисовались белые, темно-синего цвета без всякой обводки. Данный самолет осуществлял полеты с палубы ТАКР "Адмирал Горшков".

Yak-38M, factory and serial numbers are unknown, belonged to the 279-th SSSAR of the USSR NAVY North Fleet, Severomorsk-3 airfield, end 80s. As all late batches Yak-38s this aircraft was painted in standard "grey" scheme and initially had standard yellow with black outline board number 33. By analogy with 311-th SSSAR in the 279-th SSSAR was invited more contrast, than standard, board numbers - atop of standard yellow were painted over dark blue one without any outline. This aircraft took a part in flights from "Baku" ("Admiral Gorshkov" in future) carrier deck.



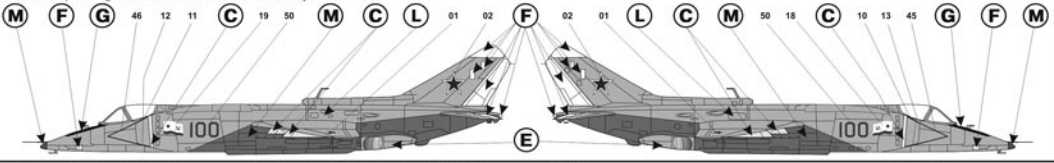
23 Як-38М, заводской и серийный номер не установлены, из состава 279-го ОКШАП авиации Северного Флота ВМФ СССР, аэродром Североморск-3, конец 80-х. Один из последних серийных Як-38М, поступивших на вооружение 279-го ОКШАП, как и все Як-38М поздних производственных серий, самолет получил "серый" окрас, аналогично (19) и стандартные желтый с черной обводкой бортовой номер 93. Позже по инициативе ОКБ Яковлева самолет был заменен на более контрастный темно-синий.

Yak-38M, factory and serial numbers are unknown, belonged to the 279-th SSSAR of the USSR NAVY North Fleet, Severomorsk-3 airfield, end 80s. It was one of the last Yak-38Ms, which was donated to the USSR NAVY aviation, as all late batches Yak-38s this aircraft was painted in standard "grey" scheme and initially had standard yellow with black outline board number 93. As on (22) colour of board number, which was donated to dark blue.



24 Як-38М, заводской и серийный номер не установлены, из состава 311-го ОКШАП авиации Тихоокеанского Флота ВМФ СССР, аэродром Пристань, конец 80-х. Как и все Як-38М поздних производственных серий, самолет получил "серый" окрас, аналогично (19) и бортовой номер 100. В качестве продолжения эксперимента по визуально контрастности бортовых номеров прямо на заводе-изготовителе в Саратове бортовой номер был выполнен красной краской без всякой обводки. В 1988-м году самолет совершил полеты с палубы ТАКР "Новороссийск".

Yak-38M, factory and serial numbers are unknown, belonged to the 311-th SSSAR of the USSR NAVY Pacific Ocean Fleet, Pristan airfield, end 80s. As all late batches Yak-38s this aircraft was painted in standard "grey" scheme and red board number 100. As continuation of experiments for inviting more contrast board numbers at Saratov aviation factory, where were produced Yak-38Ms board numbers of this aircrafts were made red. In 1988 this aircraft took a part in flights of the 311-th SSSAR from "Novorossiysk" carrier deck.



В период с 1974-го по 1987 год было изготовлено 143 серийных Як-38, 33 серийных Як-38У и 50 серийных Як-38М. Эксплуатация этих самолетов в составе трех полков авиации ВМФ СССР позволила заложить само понятие "палубная авиация ВМФ СССР". В силу объективных причин Як-38 не мог составить полноценную единицу авиации, в конце 80-х для его замены планировалось начать производство Як-141, но распад СССР не позволил воплотить эти планы.

После самолетов семейства Як-38 в строевых частях были оставлены в конце 1989 года, когда Як-38м прикомандирован министр обороны СССР был осуществлен. Формальным поводом для этого послужила катастрофа Як-38М из состава 311-го ОКШАП. Различная судьба строевых полков, эксплуатировавших самолеты семейства Як-38: 311-ый ОКШАП (аэродром Пристань) - после прекращения полетов Як-38 полк был переименован в ОМШАП авиации ВМФ России (Отдельный Морской Штурмовой Авиационный Полк) с попыткой перевооружения на самолеты семейства Су-17, но в 1992-м году полк был расформирован, самолеты были утилизированы; 299-ый ИЖШАП (аэродром Новоневфедово) - полеты Як-38 были прекращены еще в 1988-м году, самолеты предназначались для утилизации, полк был полностью перевооружен на Су-25 (с 1986 года одна из эскадрилий полка была вооружена Су-25) и переименован в ОШАП (Отдельный Штурмовой Авиационный Полк), в 1991-м году, после распада СССР, полк перешел под юрисдикцию Министерства Обороны Украины, причем в 1994-м году состоялась довольно необычная сделка - для вооружения 299-го ОШАП ВВС Украины три Су-25/27, имевшие в составе полка, были обмены на три Су-25/26 из состава ВВС России. В 2002-м году 299-ый ОШАП был переименован в 299-ю Авиационную Базу ВВС Украины, в 2003-м в 299-ю Авиационную Бригаду ВВС Украины, в мае 2005-го года произошло переоборудование на аэродром Кульбакино (Новоукраинка), две часть бортовой номер был заменен на более контрастный темно-синий.

279-ый ОКШАП (аэродром Североморск) - после прекращения полетов Як-38 в 1990-м году полк был перевооружен на Су-25 (самолеты были получены из состава ВВС СССР) и переименован в 279-ый ОМШАП (Отдельный Морской Штурмовой Авиационный Полк). В 1993-м году полк сдан Су-25 обратно в состав ВВС России и был переименован в 279-ый КШАП (Корабельный Истребительный Авиационный Полк) и приступил к перевооружению на Су-33, в настоящее время полк эксплуатирует Су-33 и готовится к принятию на вооружение самолетов МиГ-29К.

В начале 90-х все ТАКР, на которых могли бы базироваться СВТ были выведены из состава ВМФ России: "Киев" и "Минск" были проданы в Китай, "Новороссийск" - в Южную Корею, "Адмирал Горшков" (бывший "Баку" в настоящее время переоборудован в авианосец "Вирмадмиданг" для ВМС Индии.

From 1974 to 1987 143 serial Yak-38s, 33 serial Yak-38Us and 50 serial Yak-38Ms were produced. Operation of these planes in the three regiments of the USSR NAVY aviation allowed to put the concept "deck aircraft of the "USSR NAVY". Owing to the objective reasons of Yak-38s couldn't make a full-fledged basis of deck aircraft, in the late eighties for its replacement was planned to begin production Yak-141, but disintegration of the USSR didn't allow to embody these plans.

Flights of Yak-38s family aircrafts were stopped at the end of 1989, when Yak-38s by the order of the Minister of Defence of the USSR were deleted form inventory. As formal occasion for this purpose was crash of the Yak-38M, belonged to the 311-th SSSAR of the USSR NAVY aviation.

The destiny of the front regiments operating planes of Yak-38 family is various:
 - the 311-th SSSAR (Pristan airfield) - after the termination of flights of Yak-38 a regiment was renamed into SNSAR of aircraft of the Navy of Russia (Separate Naval Strike Aviation Regiment) with attempt rearmed to Su-17 family aircrafts, but in the 1992 the regiment was disbanded, planes were utilized;

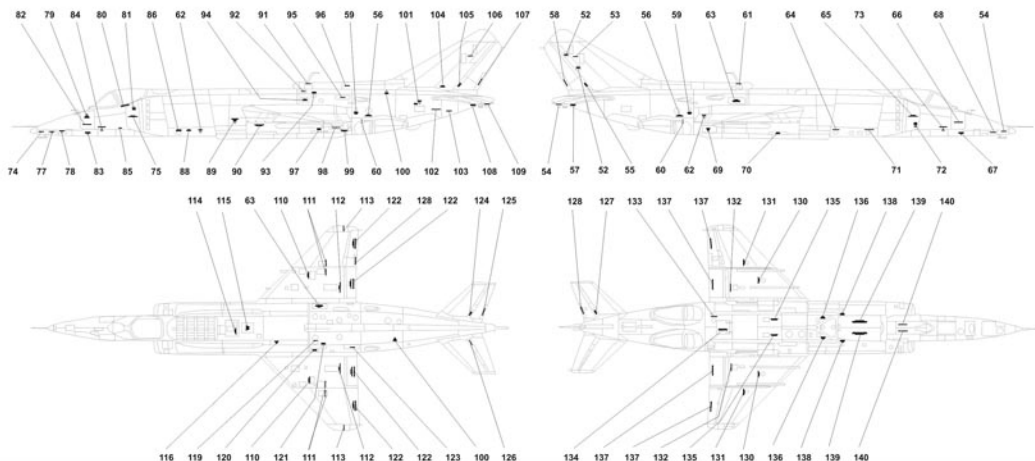
- the 299-th IRSSAR (Instructor Research Ship-based Strike Aviation Regiment) (Novonefedovka airfield) - flights of Yak-38 were stopped in the 1989, planes intended for utilization, the regiment was completely rearmed on Su-25 (since 1989 one of squadrons of a regiment operated Su-25s) and is renamed into SAAR (Separate Attack Aviation Regiment), in the 1991, after breakdown of the USSR, the regiment was put under of the Ministry of Defence of Ukraine command, in 1994 was made quite unusual transaction - for arms of the 299-th SAAR of the Ukrainian Air Force three Su-25UTG (which were available as a part of a regiment), were exchanged for three Su-25UB from structure of the Russian Air Force. In 2002 the 299-th SAAR was renamed to 299-th Aviation Base of the Ukrainian AF, in the 2003 - into the 299-th Aviation Brigade of the Ukrainian AF, in May 2005 the 299-th was transferred on Kubakino airfield (Nikolaev) where it operated until now.

- the 279-th SSSAR (airfield Severomorsk) - after the termination of flights of Yak-38s in 1990 year a regiment was rearmed to Su-25s (planes were received from the USSR Air Force) and renamed into the 279-th SNSAR of aircraft of the USSR NAVY (Separate Naval Strike Aviation Regiment). In 1993 the regiment handed over Su-25s back in structure of the Russian Air Force and was renamed into 279-th SFAR (Ship-based Fighter Aviation Regiment) and stated reararming on Su-33s, now the regiment operate Su-33s and now during preparation of operate MIG-29Ks aircrafts.

At the beginning of the 90s all TAKRs (aircraft carriers, on which VSTOL aircraft could be based) were brought out of structure of the Russian NAVY: "Kiev" and "Minsk" were sold to China, "Novorossiysk" - to South Korea, "Admiral Gorshkov" (former "Baku") is converted now in an aircraft carrier of "Vikramaditya" for Naval Forces of India.

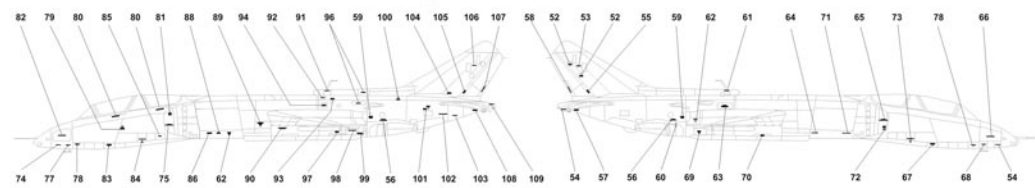
Расположение технических надписей на Як-38

Positions of stencil on Yak-38 aircraft surfaces



Расположение технических надписей на Як-38У

Positions of stencil on Yak-38U aircraft surfaces



Балочный держатель БД3-60-38Ф x 4 БД2-60-38Ф pylons x 4 Пушковое устройство АПУ-68УМ x 42 АПУ-68UM missile launcher x 2 Пушковое устройство АПУ-60-1 x 2 АПУ-60-1 missile launcher x 2

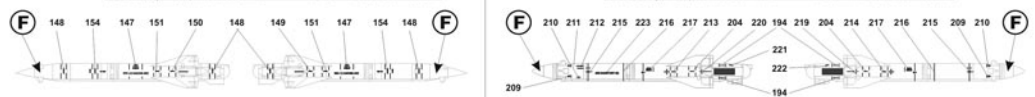


Ракета Воздух-Поверхность X-23M x 2

Kh-23M Air-to-Surface missile x 2

Ракета Воздух-Поверхность X-25MP x 2

Kh-25MR Air-to-Surface missile x 2

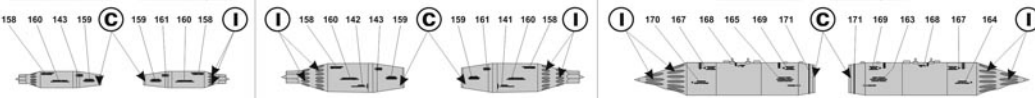


Блок НУРС УБ-16-57 x 4 УБ-16-57 FFAR pod x 4

Блок НУРС УБ-32-57 x 4 УБ-32-57 FFAR pod x 4

Блок НУРС УБ-16 x 2

УБ-16 FFAR pod x 2



Пушечный контейнер УПК-23-250 x 2

УПК-23-250 gun pod x 2

НАР С-246 x 2

S-24B A-S unguided missile x 2

Семька РБК-250 x 4

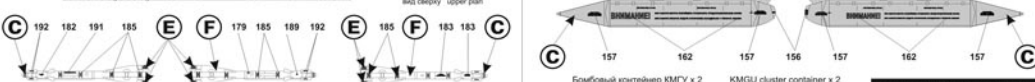
РБК-250 cluster bomb x 4



Ракета Воздух-Воздух Р-60М x 2

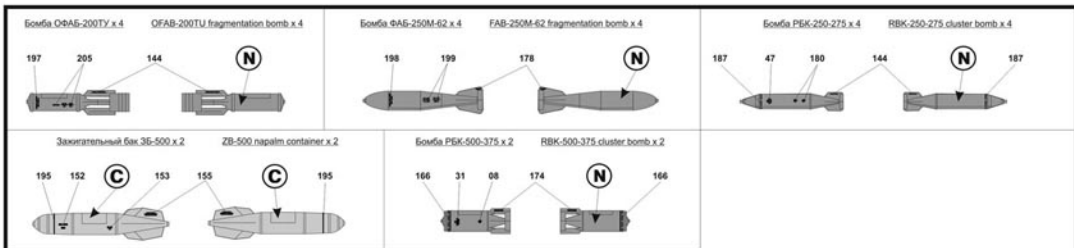
R-60M Air-to-Air missile x 2

вид сверху upper plan



Семькобый контейнер КМГУ x 2

KMGU cluster container x 2



Особенности нанесения технических надписей и маркировки на самолеты семейства Як-38:

- на самолеты в сине-зеленом окрасе наносились технические надписи желтого и красного цвета, на самолеты в серо-темно-сером окрасе наносились технические надписи черного цвета;
- изначально серийные номера наносились на фюзеляж самолета с двух сторон выше и позади крыла желтой краской таким образом, что он был ясно виден. В ходе эксплуатации в 279-м ОКШАП в целях маскировки серийный номер, отчетливо видимый на боковых поверхностях фюзеляжа Як-38, был покрашен стилизованной стрелой желтого цвета различной формы;
- с определенного момента серийный номер самолета наносился на фюзеляж до покраски фюзеляжа и на готовом самолете он выделялся только объемом из-под окраски самолета;
- в ходе эксплуатации Як-38 при установке навесной стремлянки с двух сторон фюзеляжа в зоне кабины пилота зачастую повреждалось лакокрасочное покрытие в месте установки упоров стремлянки. По этой причине зона фюзеляжа внутри предупреждающего треугольника (элементы деколи 45 и 46) могут быть покрашены синей краской по оттенку отличающейся от основной окраски самолета;
- в ходе восстановительных ремонтов в условиях ТЭЧ полков, эксплуатировавших самолеты семейства Як-38 при перекраске поверхности самолета технические надписи как правило не восстанавливались;
- при перекраске в ТЭЧ 299-го ИИКШАП самолетов Як-38 для участия в операции "Ромб" в различные камуфляжные схемы те поверхности, что сохраняли заводскую окраску сохраняли и технические надписи, нанесенные на заводе, на те поверхности, что подвергались перекраске технические надписи не восстанавливались.
- при нанесении оптических схем камуфляжа на самолеты, принадлежавшие ОКБ Яковлева (варианты 16 и 21) технические надписи не возобновлялись.

Features of placing of stencil and marking on Yak-38 family aircrafts:

- on all Yak-38s family aircrafts, which were painted in dark blue-dark green scheme were placed yellow and red types stencil, on Yak-38s family aircrafts, which were painted in grey-dark grey scheme were black type of stencil;
- initial on Yak-38s aircrafts were placed clearly seen behind a wing below fin yellow serial number, during operation at 279-th SSSAR this serial numbers were painted over by yellow arrow-style stripes;
- starting some moments during producing aircraft serial number were placed before finish painting of fuselage, so after deployed to regiment this it was allocated only with volume from under plane coloring;
- during operation Yak-38s from both side of fuselage nose section (before air intakes) were installed ladder, if support can be damaged paint in zone inside warning red triangle (decal element 45 and 46), in this zone fuselage painting can be painted over by Dark Blue enamel by other shades than all other Dark Blue surfaces;
- during overhauled at technical divisions of regiments after repainting of aircraft surfaces technical stencil usual not placed again;
- during repainting of Yak-38s aircrafts in technical division 299-th IRSSAR for "Romb" operation, all aircraft surface, which saved initial painting saved stencil also, all surfaces, which were repainted haven't stencil;
- during repainting of Yak-38s aircrafts, which were belonged to Yakovlev bureau (marking versions 16 and 21) stencil not placed again on aircrafts surfaces.

A	Темно-синий Flat Dark Sea Blue	FS 25050	F	Белый Flat White	FS 27875	K	Темно-зеленый Flat Dark Green	FS 24056	P	Светлый серый Flat Aircraft Grey	FS 25237
B	Темно-зеленый Flat Dark Green	FS 24110	G	Черный Flat Black	FS 27038	L	Светлый серый Flat Light Grey	FS 26329	Q	Светлый серый Flat Medium Grey	FS 26251
C	Алюминий Aluminium		H	Серый Flat Neutral Black	FS 26270	M	Темный серый Flat Dark Grey	FS 26152	R	Светлый синий Flat Intermedia Blue	FS 25154
D	Темный металл Burned Steel		I	Анодированный алюминий Green-Yellow primer		N	Средне-серый Flat Neutral Grey	FS 26270	S	Темно-синий Flat Dark Blue	FS 25042
E	Сталь Neutral Steel		J	Светлый коричневый Flat Light Tan	FS 23690	O	Синий Flat Dark Blue	FS 25109	T	Темно-синий Flat Dark Blue	FS 25177