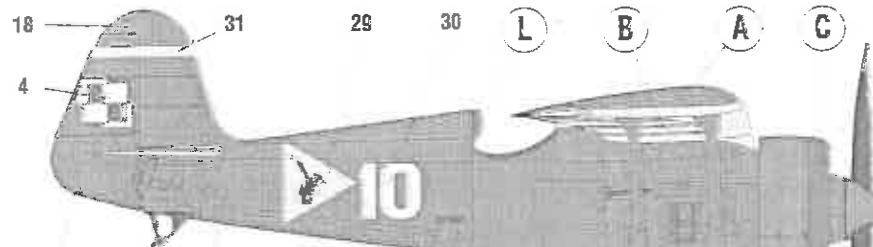


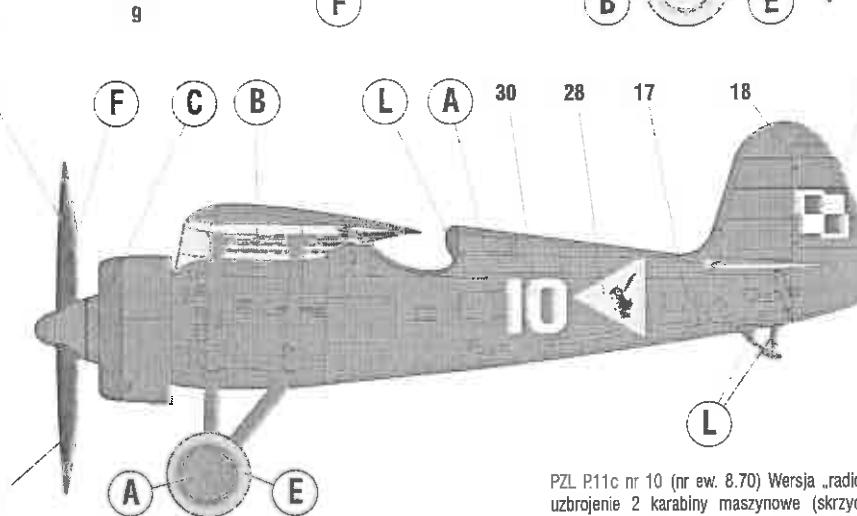
PRZYKŁADY MAŁOWAŃ / CAMOUFLAGE

odpracował / research: Piotr Mrożowski



lt. Hieronim Dudwał

W oficjalnym urzędem PSP drugi, najskuteczniejszy pilot polski Kampanii Wrześniowej - 4 zwycięstwa powietrzne. Polegli w czerwcu 1940 r. nad Francją.
According to the official scoreboard he was the second top-scoring Polish fighter pilot in the 1939 campaign, with 4 confirmed victories. He was killed in combat over France in June 1940.



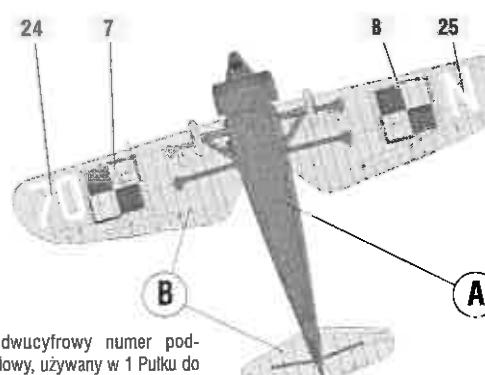
PZL P.11c nr 10 (nr ew. 8.70) Wersja "radio", uzbrojenie 2 karabiny maszynowe (skrzydła późnej serii), 113 eskadra IV/1 Dywizjonu Brygady Pościgowej. Pilot: Hieronim Dudwał. 1 września po południu samolot został ciężko uszkodzony w walce z Bf 110 z I.(Z)LG 1. Płatowcowe wyremontowano zmieniając grzbiet kadłuba, patrz: „ZALECANA LEKTURA” nr 1 i 5.

UWAGA: Samolot ma namalowane oznaczenia prawego klucza. Krój numeru „10” odtworzono na podstawie zdjęć — odbiega on od przedstawionego dotąd na sylwetkach barwnych. Analiza oryginalnych zdjęć nie pozwala ustalić, czy był on biały, czy w kolorze tła odznaki eskadrowej, w związku z czym załączone kalkomany zawierają obie wersje.
PZL P.11c code no. 10 (s/n 8.70) Radio-equipped version, armament: 2 machine guns (late gunless wing version). 113 eskadra of IV/1 Dywizjon. Pilot Lt. Hieronim Dudwał.

On 1 September afternoon the aeroplane was heavily damaged in combat with an Bf 110 from I.(Z)LG 1. The airframe was repaired, with reshaped fuselage spine, compare „SUGGESTED READING” 1. and 5.

NOTE: The aeroplane is wearing starboard section markings. The colour of the code number „10” cannot be ascertained from photographs, hence two options included in the decals.

Wygląd samolotu przed 1 września 1939 roku.
Markings as before 1 September 1939.



Biały dwucyfrowy numer podskrzydłowy, używany w 1 Pułku do końca 1939 roku.

White two-digit buzz number, as used in the 1st Air Regiment until summer 1939.

Czarny trzyczynkowy numer podskrzydłowy, wprowadzony w lecie 1939 roku, prawdopodobnie w związku z mobilizacją.
Black three-digit under-wing buzz number, as introduced in the summer of 1939, probably during the mobilization.

FIRMA MIRAGE HOBBY PRAGNIE SERDECZNIE PODZIĘKOWAĆ PANU PUŁKOWNIKOWI PILOTOWI TADEUSZOWI SAWICZOWI ZA CENNE INFORMACJE DOTYCZĄCE SAMOLOTÓW P.11 1 PUŁKU LOTNICZEGO, A TAKŻE PANOM: ANDRZEJOWI GLASSOWI, TOMASZOWI KOPAŃSKIEMU, WOJTKOWI MATUSIAKOWI I ANATOLIU OLAKOWI.



PPH MIRAGE HOBBY Adam Zieliński,

02-621 WARSZAWA, ul. Tyniecka 36, tel./fax +48 (prefix 22) 646 84 14, 856 86 55; mobile: +48 602 30 50 70

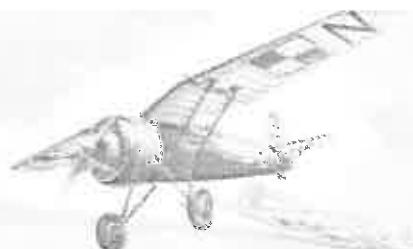
Samolot myśliwski

PZL P-11c

Polish Air Force (with photoetch)



Cat. no. 48101



lt. Zygmunt Puławski zaprojektował w Państwowych Zakładach Lotniczych w Warszawie samolot myśliwski PZL P.11, jako odmianę samolotu PZL P.6 o większej mocy silnika i wyższych siłach. Pierwszy prototyp P.11 został oblatany w sierpniu 1931 r. już po śmierci konstruktora. Dalszym rozwojem technicznym samolotu zajął się inż. Włodzimierz Jakimiuk. Gdy w 1933 r. Rumunia zamówiła 50 P.11a, w 1934 r. zbudowano na jej zamówienie 50 P.11b, a w 1935 r. dla polskiego lotnictwa 50 P.11c. W 1934 r. została oblatany prototyp ulepszony; wersja oznaczona P.11c, która otrzymała zmodyfikowane usterzenie pionowe, dłuższą obiewkę za kabinią pilota oraz silnik o większej mocy. W latach 1935-1936 dostarczono 175 P.11c dla polskiego lotnictwa. Podczas wojny we wrześniu 1939 r. polscy piloci walczący na 150 P.11 stracili około 97 samolotów niemieckich i 3 sowieckich. Wg ustalenia J. B. Cyryka, najwięcej zestrzelonych — 4 — miał ppłk Stanisław Skalski, następnie po 3: ppłk Hieronim Dudwał, ppłk Włodzimierz Giedrych, por. Wołciech Januszewicz, kpt. Tadeusz Rolski i ppłk Stefan Waśniorek. Pierwszy w walce zginął kpt. Mieczysław Medwecki. We wrześniu 1939 r. 43 PZL P.11 przeleciały do Rumunii (w tym 33 P.11c i 10 P.11a), jeden P.11a do ZSRR, jeden P.11a na Węgry i jeden P.11a na Łotwę. Jeden P.11c zdobyty przez Niemców znalazł się w zbiorach berlińskiego Muzeum Lotnictwa i obecnie znajduje się w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie. Rumuńskie lotnictwo wojskowe używało 50 P.11b, 10 P.11a, 33 P.11c i 80 P.11 (wersja budowana na licencji w Rumunii) — razem 173 P.11.

PZL P.11c jest najbardziej zasłużonym polskim samolotem myśliwskim, choć na świecie bardziej jest znana jego odmiana eksportowa PZL P.24. P.11 był pierwszym walczącym samolotem myśliwskim koalicji antyhitlerowskiej.

Opis techniczny

Jednomiejscowy samolot myśliwski metalowej konstrukcji. Kabina otwarta. Przed kadłubem kratownicowy kryty blacha, duralowa, tył pokorupowy. Płat o kształcie mewim („puławskiego”, „poliski”) w widoku z przodu, dwudźwigarowy, podparty zastrzałami. Podwozie stałe, pozycyjne. Uzbrojenie: 2 k.m. 7,9 mm po bokach kadłuba, 2 k.m. 7,9 mm w skrzyniach. 4 bomby (wersja „radio” 2) po 12,5 kg pod skrzydłami.

Silnik chłodzony powietrzem Polskich Zakładów Skoda - Bristol Mercury V S2 o mocy 600 KM. Smiglo dwulopatowe

drewiniane o średnicy 2,6 m. Zbiornik na 320 l paliwa. Przelotowe zużycie paliwa 155 l/h.

lt. Zygmunt Puławski zaprojektował w Państwowych Zakładach Lotniczych w Warszawie samolot myśliwski PZL P.11, jako odmianę samolotu PZL P.6 o większej mocy silnika i wyższych siłach. Pierwszy prototyp P.11 został oblatany w sierpniu 1931 r. już po śmierci konstruktora. Dalszym rozwojem technicznym samolotu zajął się inż. Włodzimierz Jakimiuk. Gdy w 1933 r. Rumunia zamówiła 50 P.11a, w 1934 r. zbudowano na jej zamówienie 50 P.11b, a w 1935 r. dla polskiego lotnictwa 50 P.11c. W 1934 r. została oblatany prototyp ulepszony; wersja oznaczona P.11c, która otrzymała zmodyfikowane usterzenie pionowe, dłuższą obiewkę za kabinią pilota oraz silnik o większej mocy. W latach 1935-1936 dostarczono 175 P.11c dla polskiego lotnictwa. Podczas wojny we wrześniu 1939 r. polscy piloci walczący na 150 P.11 stracili około 97 samolotów niemieckich i 3 sowieckich. Wg ustalenia J. B. Cyryka, najwięcej zestrzelonych — 4 — miał ppłk Stanisław Skalski, następnie po 3: ppłk Hieronim Dudwał, ppłk Włodzimierz Giedrych, por. Wołciech Januszewicz, kpt. Tadeusz Rolski i ppłk Stefan Waśniorek. Pierwszy w walce zginął kpt. Mieczysław Medwecki. We wrześniu 1939 r. 43 PZL P.11 przeleciały do Rumunii (w tym 33 P.11c i 10 P.11a), jeden P.11a do ZSRR, jeden P.11a na Węgry i jeden P.11a na Łotwę. Jeden P.11c zdobyty przez Niemców znalazł się w zbiorach berlińskiego Muzeum Lotnictwa i obecnie znajduje się w Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie. Rumuńskie lotnictwo wojskowe używało 50 P.11b, 10 P.11a, 33 P.11c i 80 P.11 (wersja budowana na licencji w Rumunii) — razem 173 P.11.

The PZL P.11c is the most distinguished Polish fighter, although its development exports variant, the PZL P.24, was better known abroad. The P.11 also had the distinction of being the first Allied fighter of WW2.

Technical description

Single-seat fighter of all metal construction. Open cockpit. Forward fuselage: trusswork, covered with duralumin panels, rear fuselage monocoque. Gull-wing arrangement (also known as Puławski's, or Polish wing), two-spar, with struts. Fixed undercarriage, with scissor type twin legs. Armament: two 7.9 mm machine guns in sides of the fuselage, plus optionally two 7.9 mm guns in wings; four (two in the radio-equipped version) 12.5 kg bombs under wings. Air-cooled 600 hp Polish Skoda - Bristol Mercury V S2 radial engine, 2.6 m two-bladed wooden propeller. Tank for 320 litres of fuel. Cruising fuel consumption 155 l/h.

Dane Techniczne

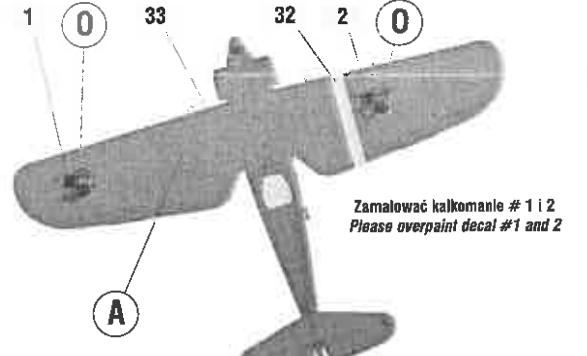
Rozpiętość	10,72 m	Prędkość maks.	375 km/h
Długość	7,55 m	Prędkość przelot.	250 km/h
Wysokość	2,75 m	Prędkość min.	110 km/h
Powierzchnia nośna	17,9 m ²	Wznoszenie	12,4 m/s
Masa własna	1147 kg	Pałap	8040 m
Masa użyteczna	503 kg	Zasięg	600 km
Masa całkowita	1650 kg	Rozbieg	100 m

Maximum speed	375 km/h
Cruising speed	250 km/h
Minimum speed	110 km/h
Rate of climb	12,4 m/s
Wing area	17,9 m ²
Empty weight	1,147 kg
Ceiling	8,040 m
Range	600 km
Take-off run	1,650 kg
	100 m

Andrzej Glass

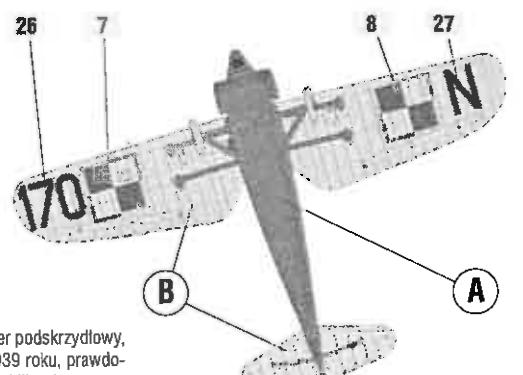
PRZYKŁADY MAŁOWAŃ / CAMOUFLAGE

odpracował / research: Piotr Mrożowski



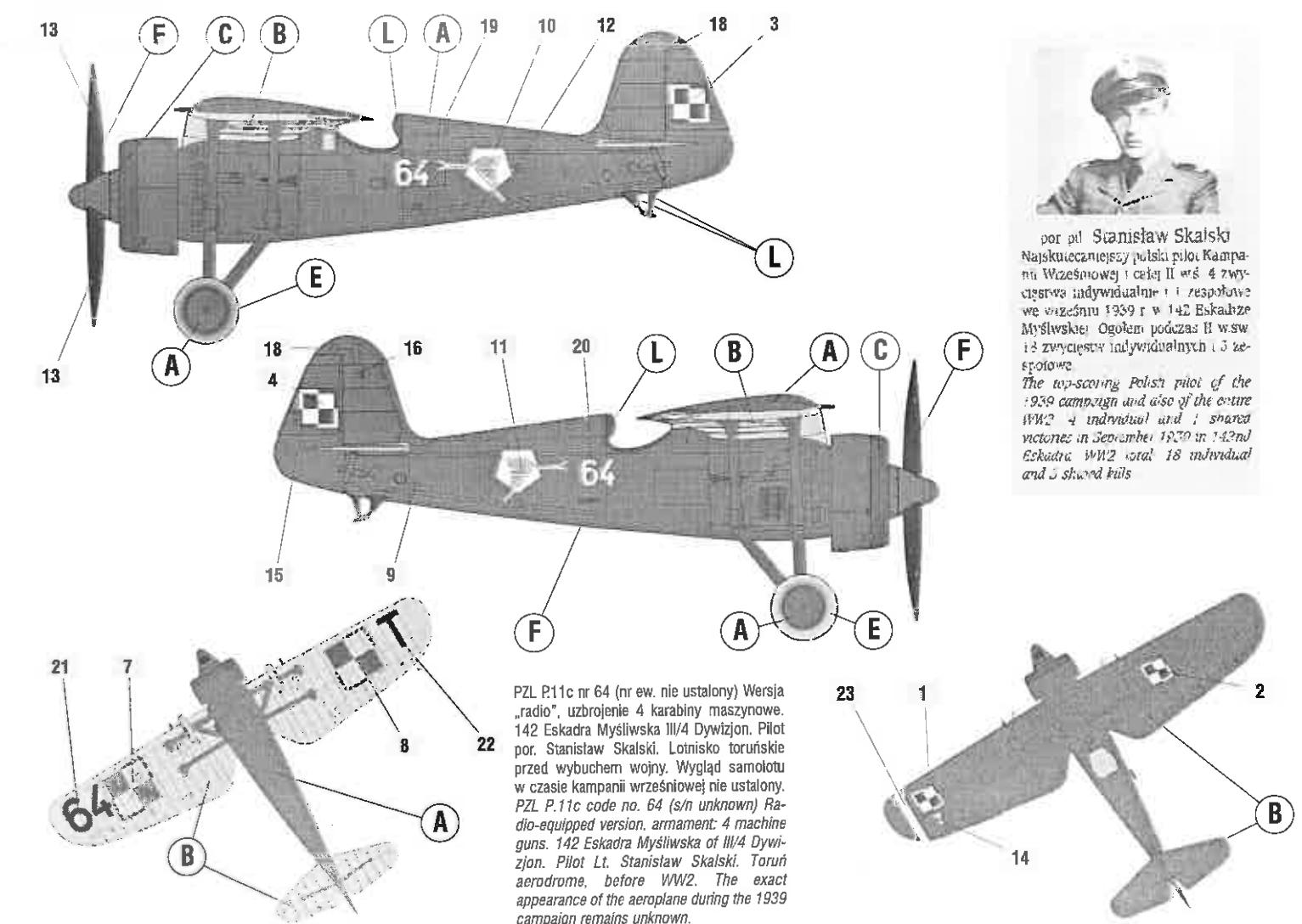
Zamalować kalkomanie #1 i 2
Please overpaint decal #1 and 2

Wygląd samolotu 1 września 1939 roku.
Markings as on 1 September 1939.



Czarny trzyczynkowy numer podskrzydłowy, wprowadzony w lecie 1939 roku, prawdopodobnie w związku z mobilizacją.
Black three-digit under-wing buzz number, as introduced in the summer of 1939, probably during the mobilization.

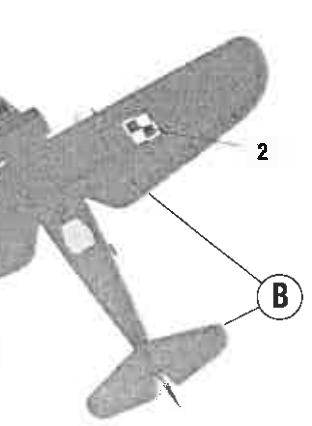
Wygląd samolotu przed 1 września 1939 roku.
Markings as before 1 September 1939.

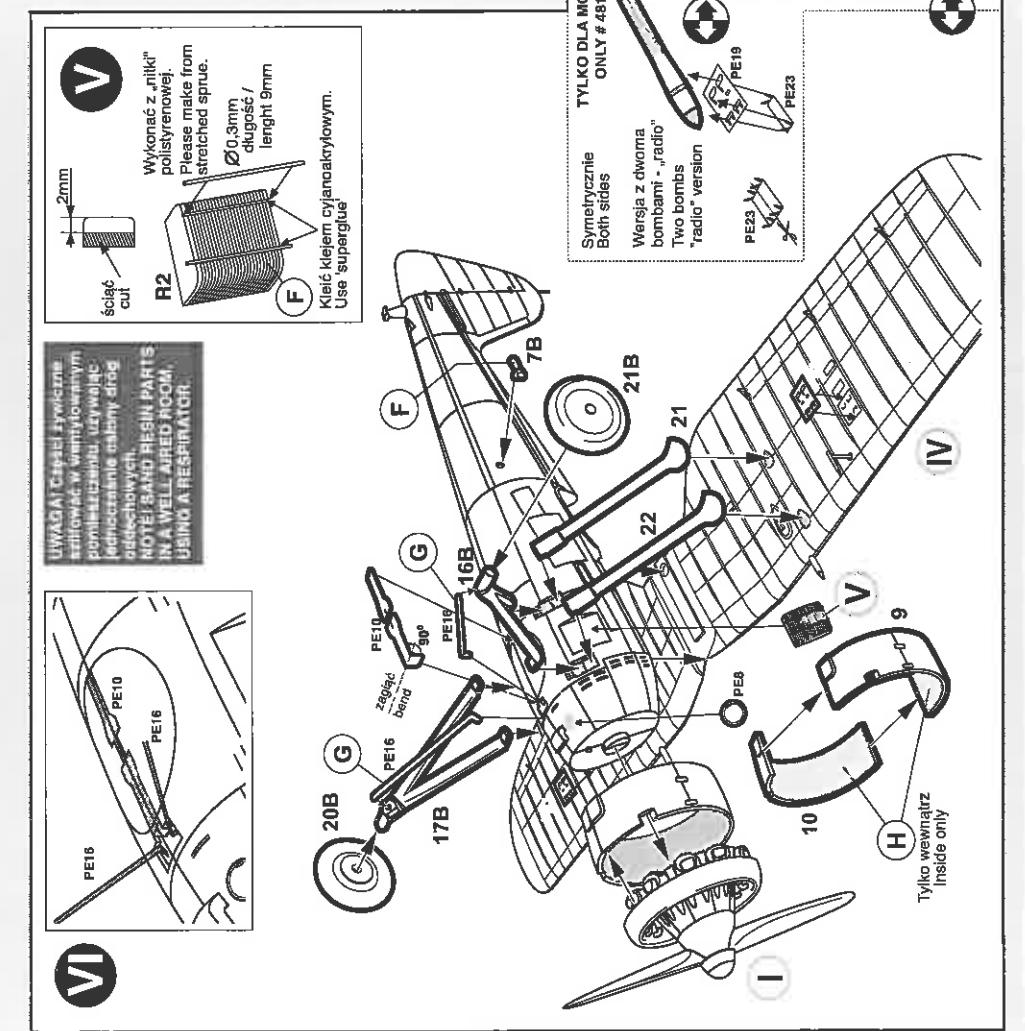
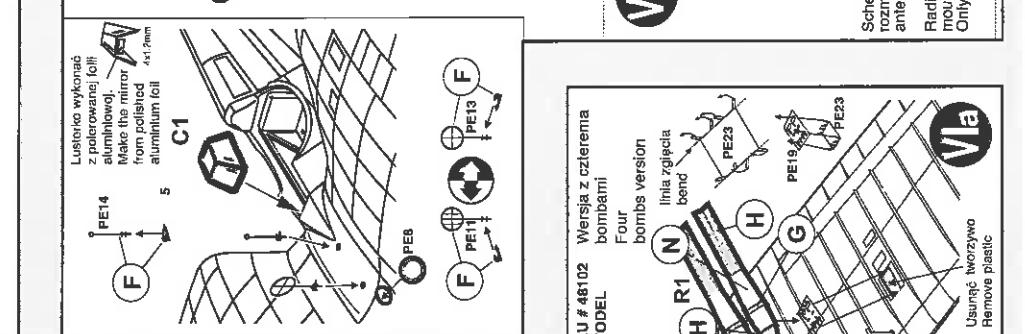
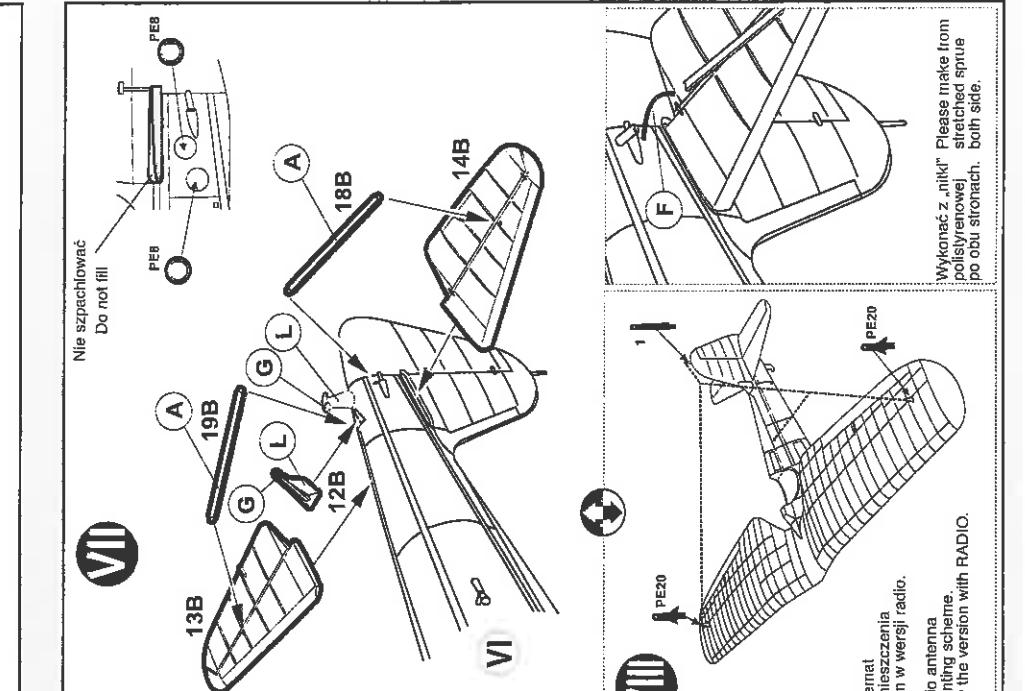
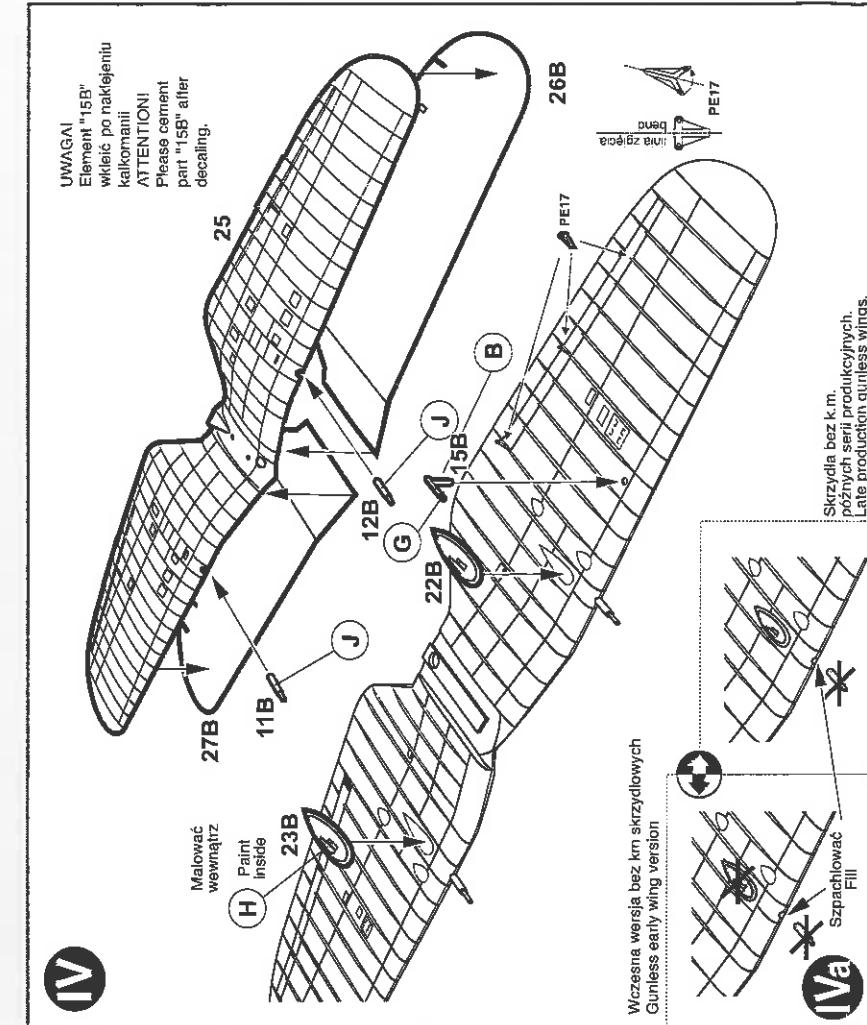
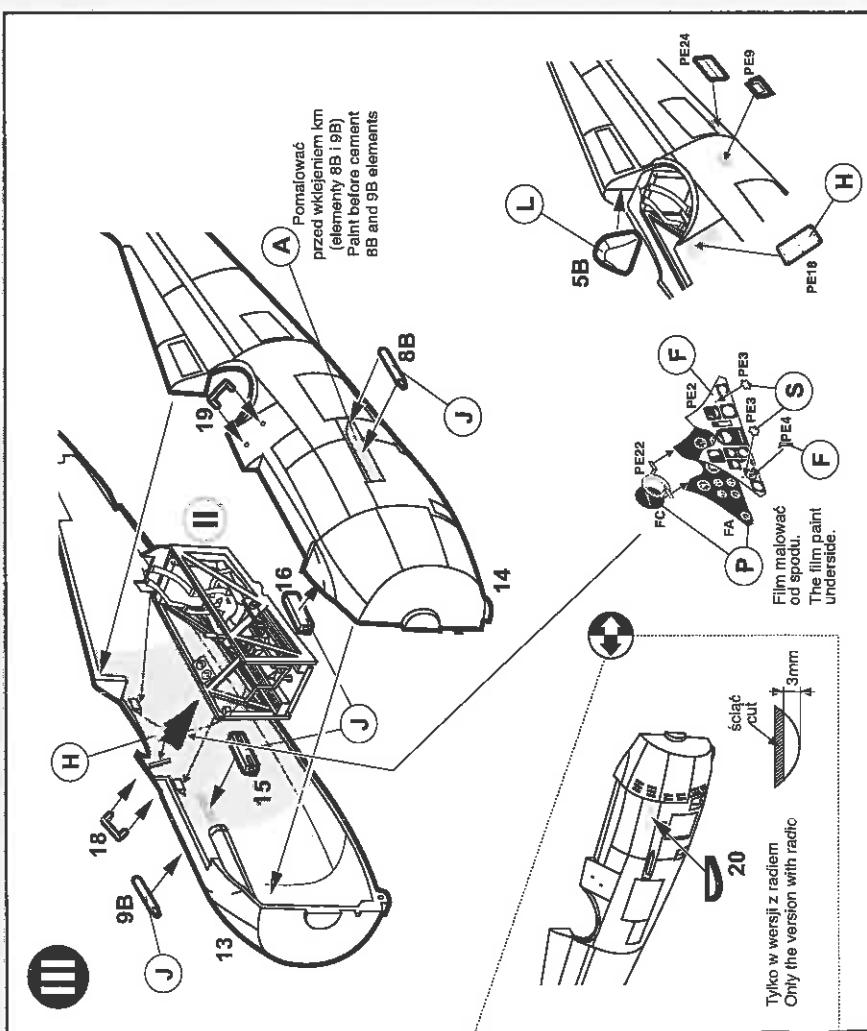
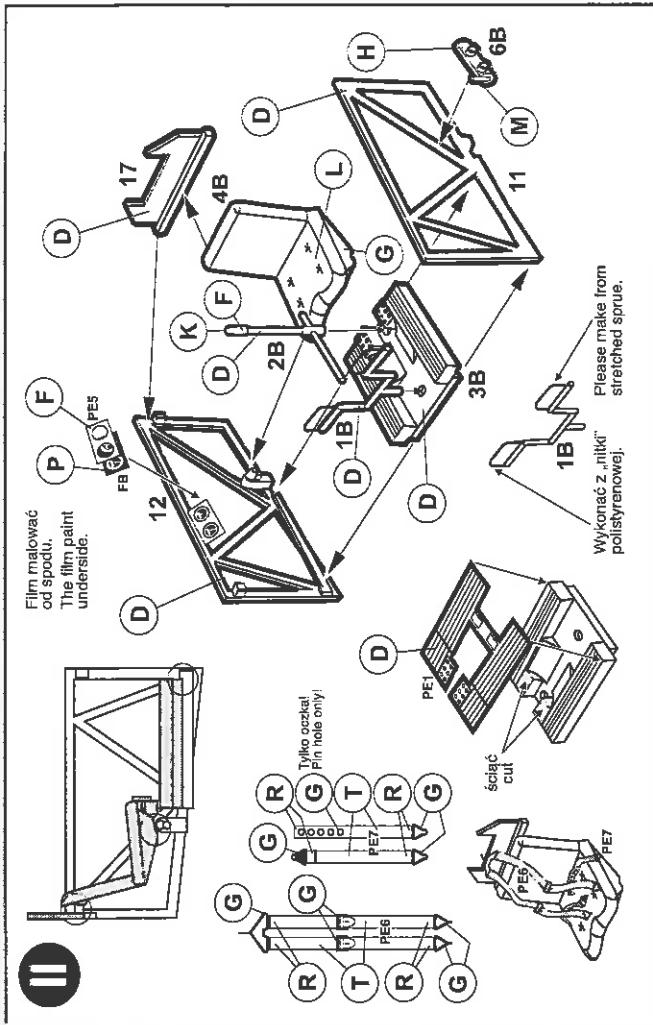


PZL P.11c nr 64 (nr ew. nie ustalony) Wersja „radio”, uzbrojenie 4 karabiny maszynowe. 142 Eskadra Myśliwska III/4 Dywizjon. Pilot por. Stanisław Skalski. Lotnisko toruńskie przed wybucem wojny. Wygląd samolotu w czasie kampanii wrześniowej nie ustalony. PZL P.11c code no. 64 (s/n unknown) Radio-equipped version, armament: 4 machine guns. 142 Eskadra Myśliwska of III/4 Dywizjon. Pilot Lt. Stanisław Skalski. Toruń aerodrome, before WW2. The exact appearance of the aeroplane during the 1939 campaign remains unknown.

por. pil. Stanisław Skalski
Najskuteczniejszy polski pilot Kampanii Wrześniowej i celę II w 4 zwycięstwa indywidualne i 1 zespołowe we wrześniu 1939 r. w 142 Eskadrze Myśliwskiej. Ogółem podczas II wsw i 3 zwycięstwa indywidualnych i 3 zespołowe.

The top-scoring Polish pilot of the 1939 campaign and ace of the entire WW2 - 4 individual and 1 shared victories in September 1939 in 142nd Eskadra WW2 total 18 individual and 3 shared kills





PHOTOGRAPHIC EQUIPMENT

TABELA KOLORÓW INDEX OF COLOURS

Symbol	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T
Kolor	Khaki (żółty khaki)	Jasnoniebieski (Light Blue)	Różowoczerwony (Reddish brown)	Srebrny (Silver)	Czarny kolor guma (Tyre Black)	Czarny kolor guma (Tyre Black)	Stalowy (Steel)	Aluminium (Aluminum)	Stal oksydowana (Gummetal)	Czerwony (Red)	Kolor skóry (Leather)	Szary (Grey)	Olivenbraun (Olive green)	Złoty fluorescencyjny (Fluorescent Yellow)	Brown (Brown)	Złoty (Yellow)	Ciemno oliwkowy (Dark Olive Green)	
Humber	-H1-42*	-H50/42+115/80%	H1-33	H1-1	H1-2	856	855 + 522	864	H27C01	H12	908	905	924	H179	H204	H162	H1154	
Valejo	873	906	982	997	1012	863	863	863	863	863	872 + 510	872	872	872	872	872	890	

Keber, Janusz. 1991. Współczesne wybrane problemy etnologii polskiej. In: *Etnologia Polska*, 1991, 1, 1-2, s. 1-122.

Kolor żadomówka odnoszący się do podobnych gatunków wymieniony jest w poniższej tabeli.

* Approximate colours: restoration work on the PZEL M11/83 of the Polish Aviation Museum in Krakow (described in Aeroplane 11/85) revealed the following colours: faded khaki F53/01/18 – we suggest was H124; and khaki FS 20100/22 in fading area – we suggest was SS2525. In order to obtain a similar light blue colour所需 during restoration we suggest to mix H180 and H140 in the same ratio.