

# P-47D THUNDERBOLT 'AMERICAN ACES'

09968 1:48 P-47D サンダーボルト “アメリカン エース”

P-47の設計は出力2,000hpの空冷2重星形18気筒エンジンと排気タービンを装備するところから始まりました。1941年5月6日に原型機XP-47Bが初飛行し、全備重量5,480kgというその機体の大きさに周囲は唖然とし、最高速663km/hという飛行結果にも驚きました。しかし初期トラブルも多く発生し、強度不足や風防が開かなくなったり、燃料系統にも故障が生じましたが、米陸軍は、この新型戦闘機を発注し、171機が生産されました。1942年末になると200ガロンの落下式タンクが取り付けられるP-47Cの生産が始まり、前線に投入されると、行動半径は、大幅に拡大し、敵地内に深く進入することが可能になりました。続いて、さらに改良されたP-47Dは、高度9,200mで697km/hを記録し、敵戦闘機との性能差をますます広げていきました。D型の中で、後方視界を改善するためレザバックの流線

型胴体を廃止して、水滴型の風防にした機体は、P-47D-25以降のタイプで、最大速度は若干低下しましたが、極めてバランスのとれた戦闘機となり、排気タービン装備と相まって高空から、低空までの、あらゆる高度で高性能を発揮し、特に対地攻撃では猛威をふるいました。

《データ》(P-47D-25)乗員:1名、全幅:12.43m、全長:10.92m、全高:4.17m、翼面積:27.87m<sup>2</sup>、全備重量:6,623kg、エンジン:P&W R-2800-59、出力:2,300hp、航続距離:949km、最大速度:690km/h、固定武装:12.7mm機銃x8、爆弾:454kg爆弾x2

At the time Alexander Kartver of Republic Aviation conceived the Thunderbolt in 1940, it seemed to go against nearly all the current norms in fighter design, which called for them to be lightweight, nimble and streamlined. The “Jug” was certainly none of these, being the largest and heaviest single-seat aircraft to see service in WWII. But its huge 2,000hp Pratt & Whitney R-2800 “Double Wasp” engine, coupled with a unique supercharging system, helped the aircraft overcome its portly fuselage and 6,124kg weight (13,500lbs.) to become the most-produced fighter in American history, with over 15,000 eventually being built.

Early Thunderbolts had a number of difficulties, but these were mostly overcome with the introduction of the P-47D. This upgrade introduced a water-methanol injection system for emergency power, a better supercharger installation, stronger tires and a “universal” wing which allowed the Jug to carry both bombs and drop tanks simultaneously. However, though tanks and other improvements did significantly increase the Thunderbolt's range, it was never able to escort U.S. bombers all the way to Berlin or beyond, a role in which the P-51 Mustang would eventually become famous.

In July of 1943, partway into the P-47D production run, the aircraft

received its most visually significant modification -- the adoption of a bubble canopy. Previous models had been sometimes called “razorbacks” due to the sharp dorsal ridge on the fuselage, but the P-47D-25 had a cut-down rear body to accommodate the new canopy. This change was immensely popular with pilots as it significantly improved rear visibility. At the same time, the P-47D-25 also received a new Hamilton Standard paddle-type propeller which boosted high altitude performance and climb rates.

It was in the last two years of the war that the P-47 really came into its own, establishing itself as one of the premier fighter-bombers of the war. An extremely fast and stable gun platform, Jugs flying at treetop level used bombs, rockets, and their eight Browning .50 cal. machine guns to wreak destruction on German targets throughout Europe, claiming nearly 100,000 railway cars, 70,000 trucks and 6,000 tanks destroyed by the war's end. Thunderbolts also served with distinction in the Pacific theater against Japan.

Data (P-47D-25)  
Crew: one; Wingspan: 12.43m; Length: 10.92m; Height: 4.17m; Wing Area 27.87m<sup>2</sup>; Loaded Weight 6,623kg; Engine: Pratt & Whitney R-2800-59 (2,300hp); Range: 949km; Max. Speed: 690km/h; Standard Armament:12.7mm (.50cal.) machine gun x8, 454kg (1,000lb.) bombx2.



デカールをはってください。  
 APPLY DECAL  
 HIEAR ABZIEHBILD  
 APPLIQUER DECALCOMANIE  
 APPLICARE DECALCOMANIE  
 PONER CALCOMANIA  
 貼上水印紙



穴をあけてください。  
 OPEN HOLE  
 OFFNEN  
 FAIRE UN TROU  
 FORO APERTO  
 HACER AGUJERO  
 鑽孔



どちらかを選んでください。  
 OPTIONAL  
 NACH BELIEBEN  
 FACULTATIF  
 FACOLTATIVO  
 OPCIONAL  
 可以選擇採用



塗装図の番号です。  
 PAINTING SCHEME NUMBER  
 LACKIERSCHEMANUMMER  
 NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES  
 NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
 PINTAR ESQUEMA NUMERO  
 這是塗裝圖的號碼

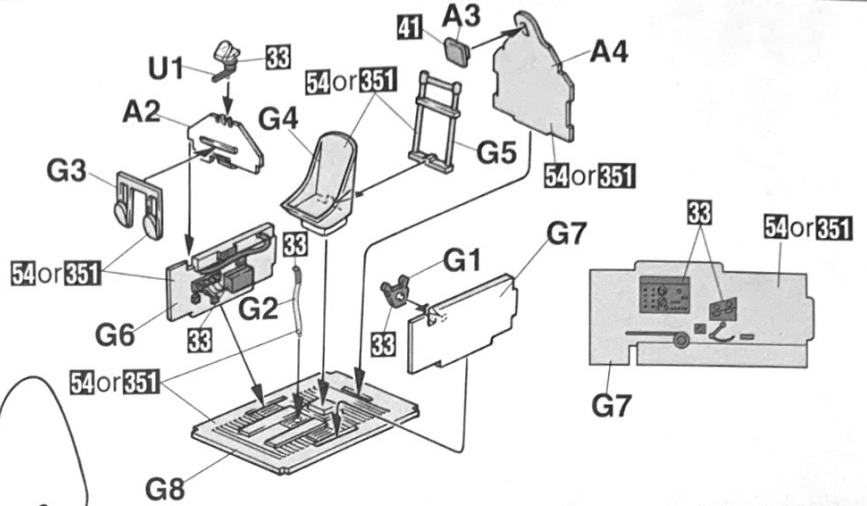
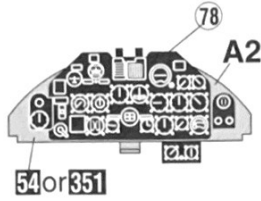


切り取ってください。  
 REMOVE  
 ENTFERNEN  
 RETIRER  
 SEPARARE  
 CORTAR  
 切去

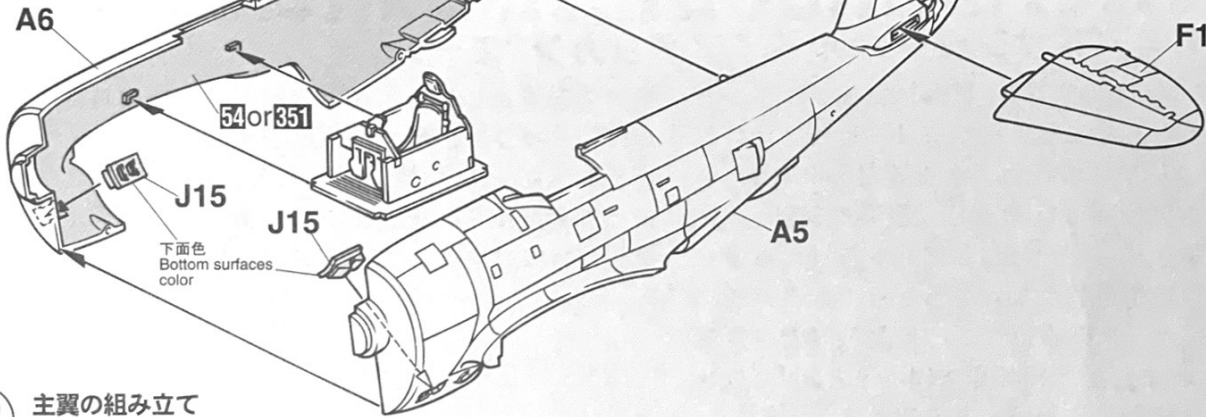
## 1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



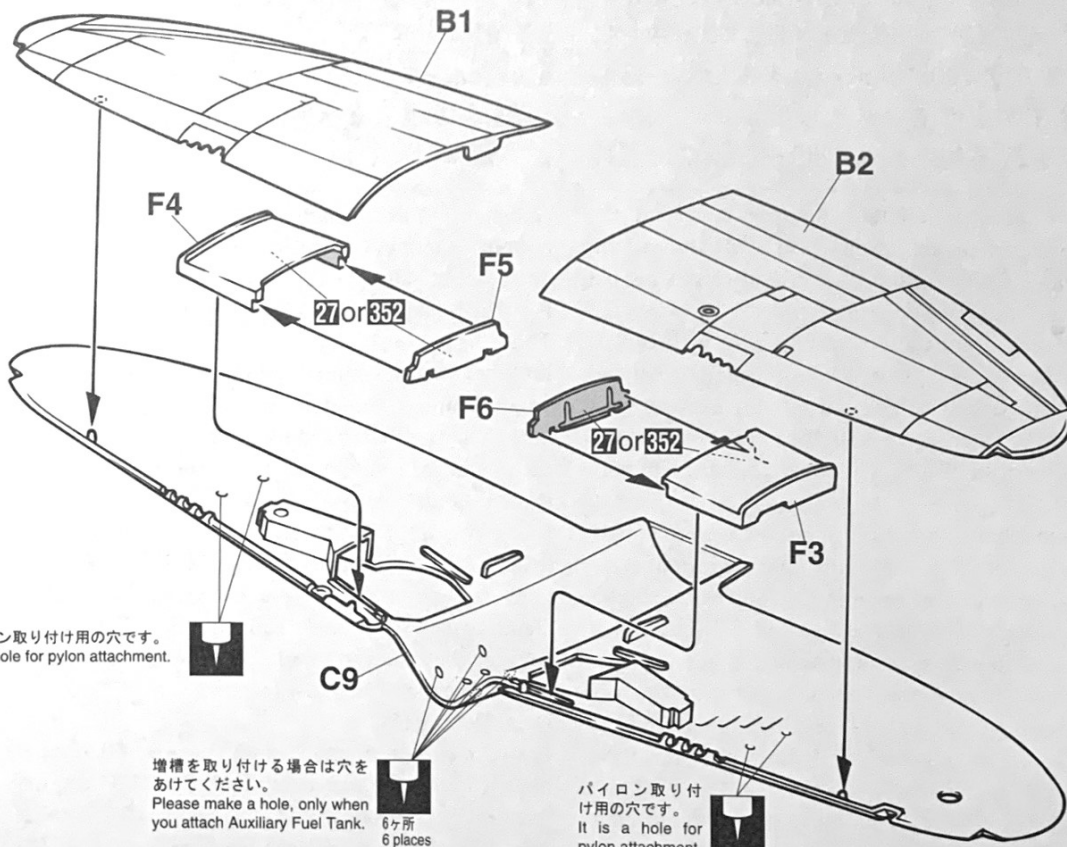
デカールをはってください。  
 APPLY DECAL



## 2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



## 3 主翼の組み立て Main Wing Assembly



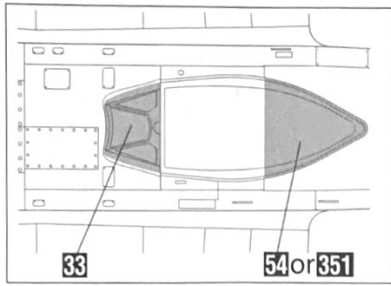
パイロン取り付け用の穴です。  
 It is a hole for pylon attachment.

増槽を取り付ける場合は穴をあけてください。  
 Please make a hole, only when you attach Auxiliary Fuel Tank.

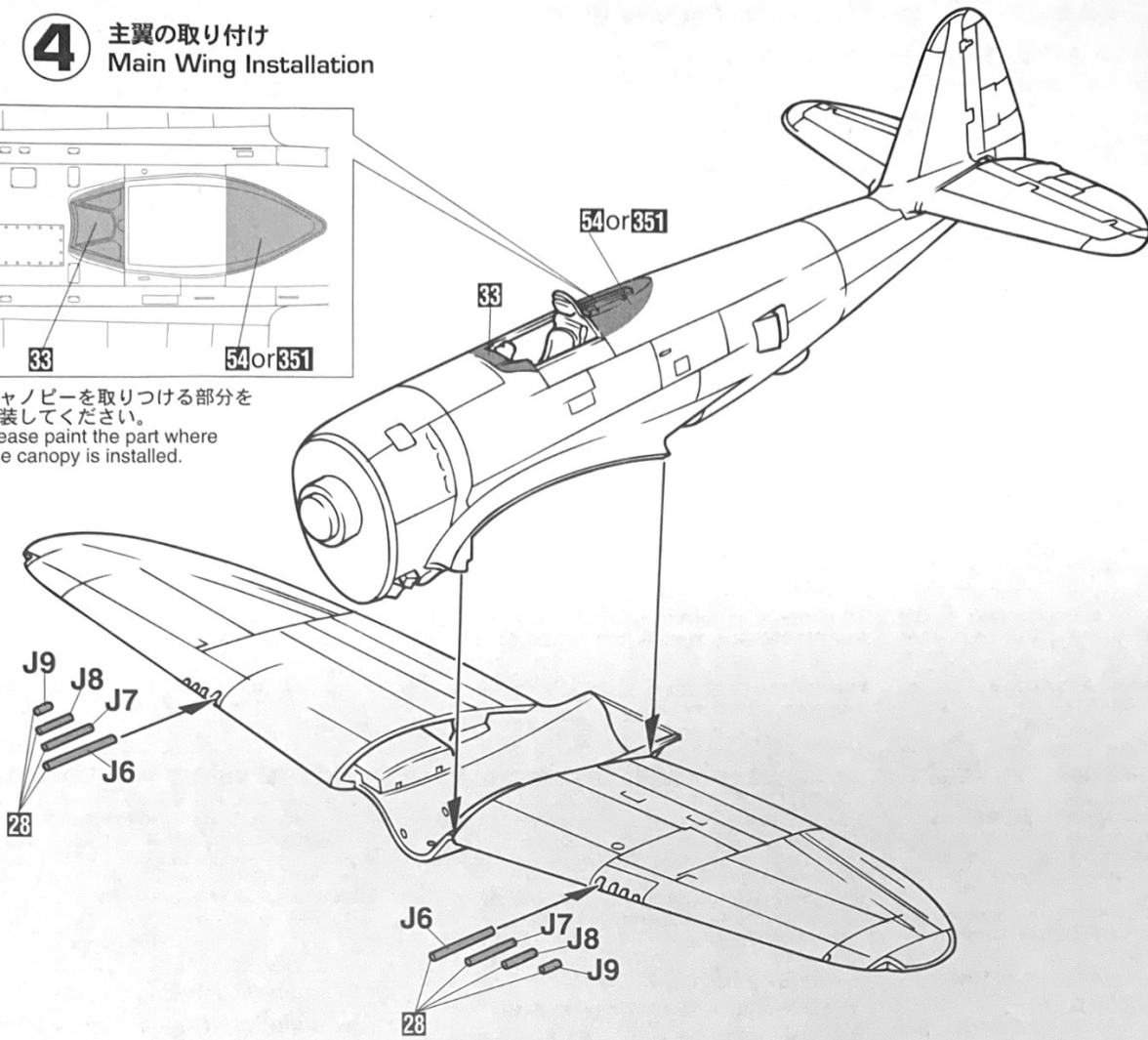
6ヶ所  
 6 places

パイロン取り付け用の穴です。  
 It is a hole for pylon attachment.

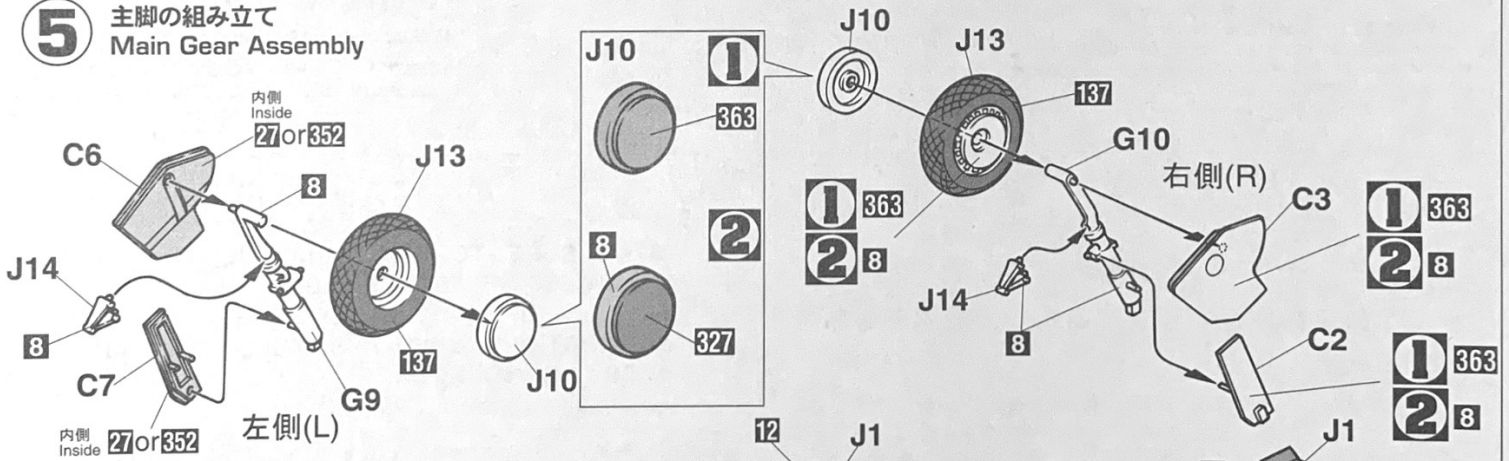
# 4 主翼の取り付け Main Wing Installation



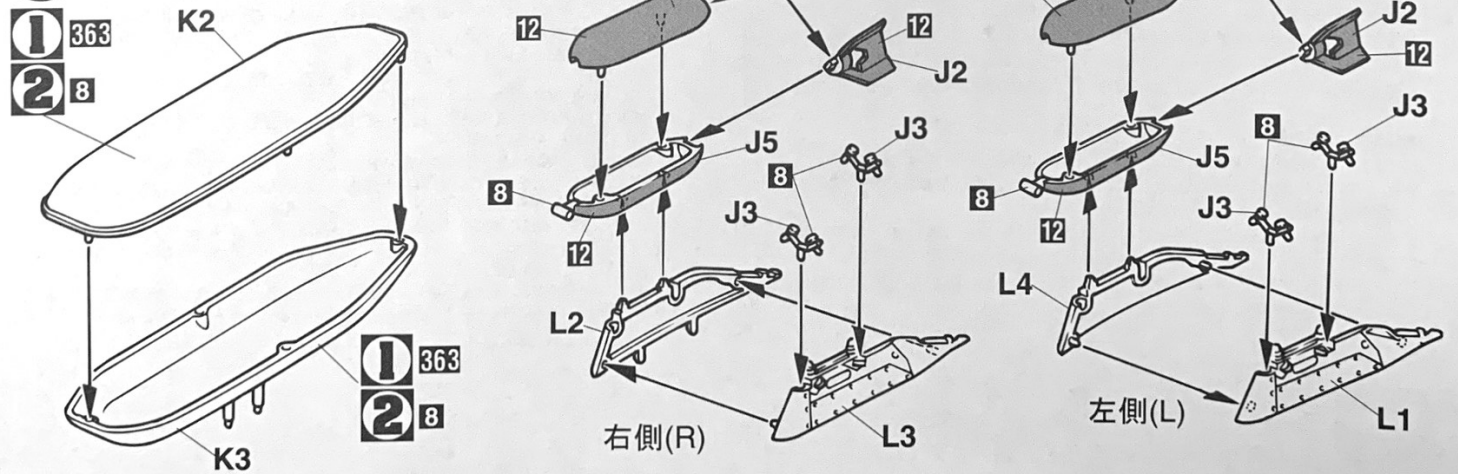
キャノピーを取りつける部分を  
塗装してください。  
Please paint the part where  
the canopy is installed.



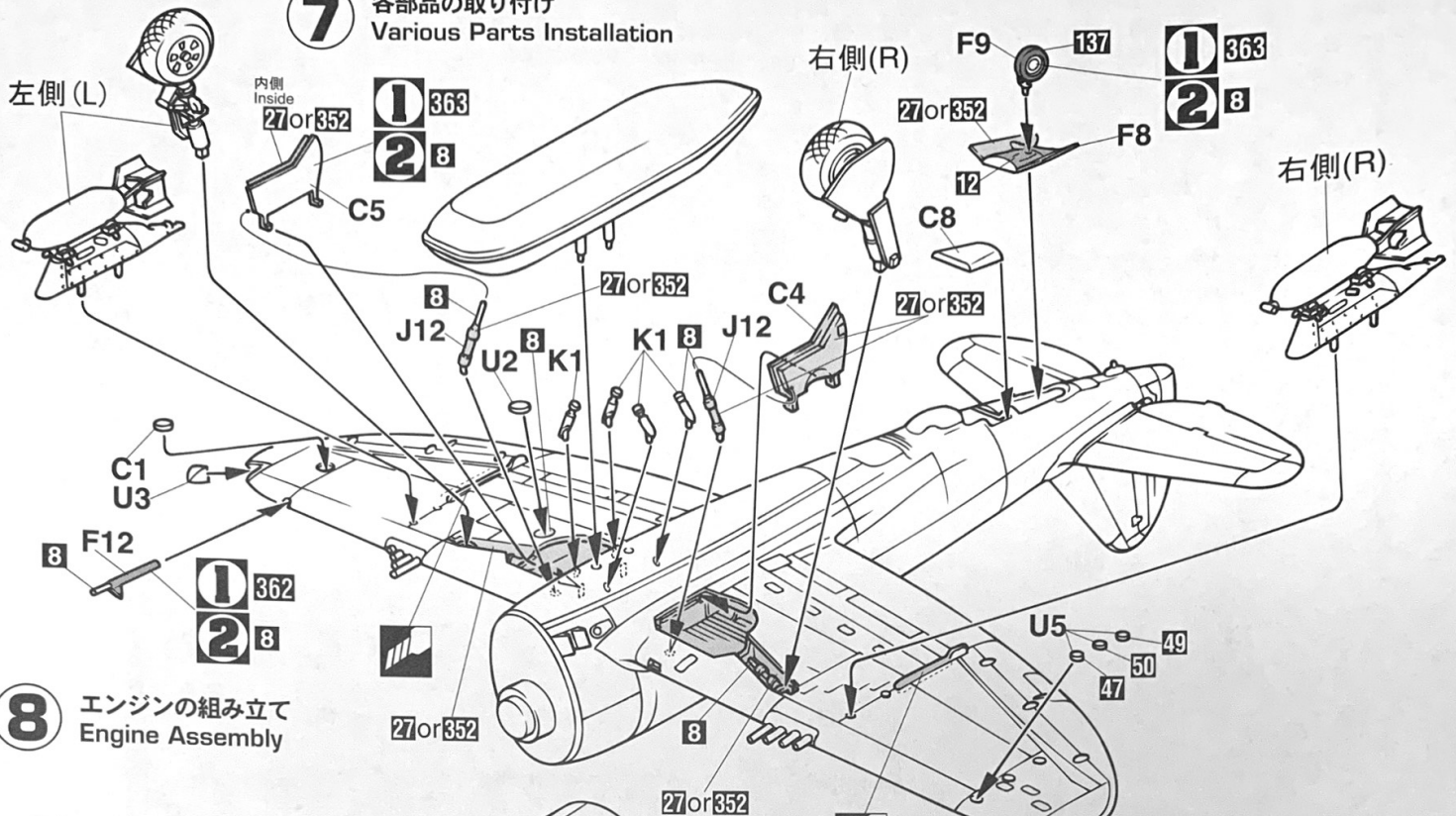
# 5 主脚の組み立て Main Gear Assembly



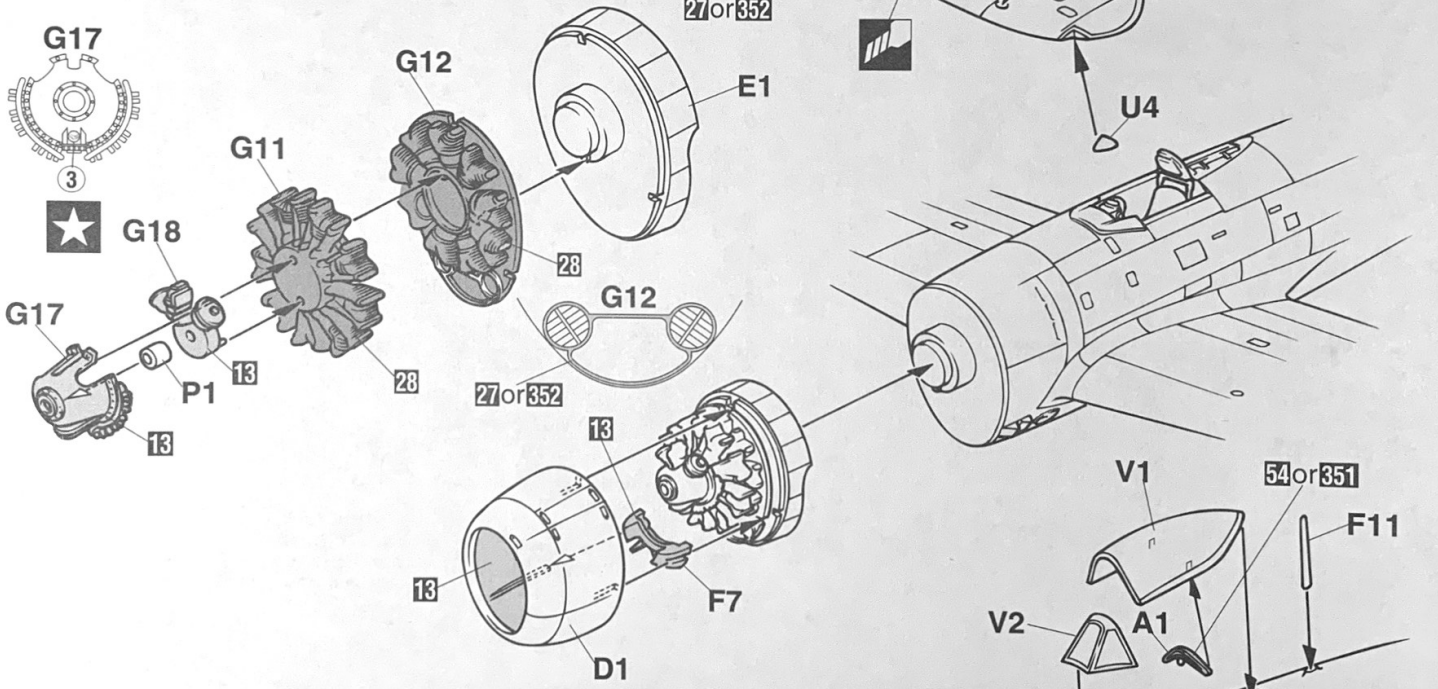
# 6 増槽と爆弾の組み立て Auxiliary Fuel Tank & Bombs Assembly



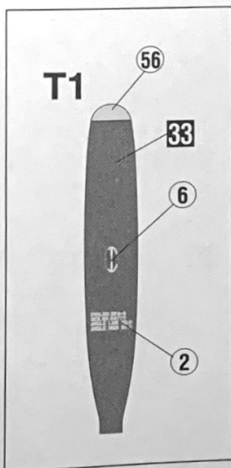
**7** 各部品の取り付け  
Various Parts Installation



**8** エンジンの組み立て  
Engine Assembly

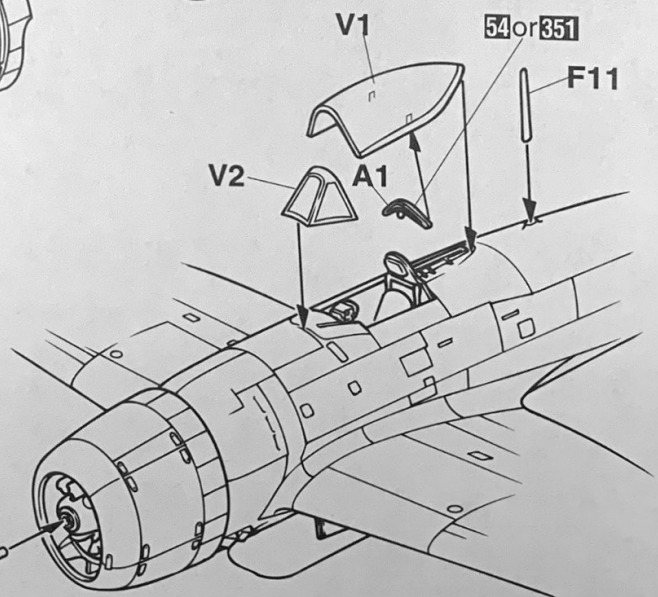
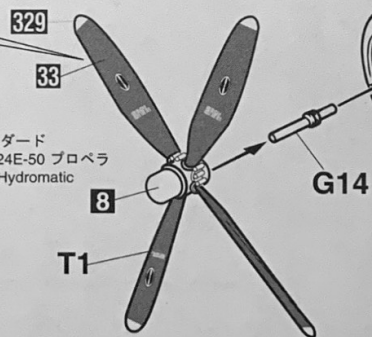


**9** プロペラの組み立て  
Propeller Installation

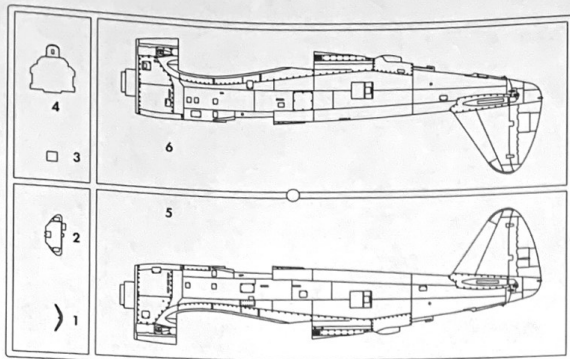


★ デカールをはってください。  
APPLY DECAL

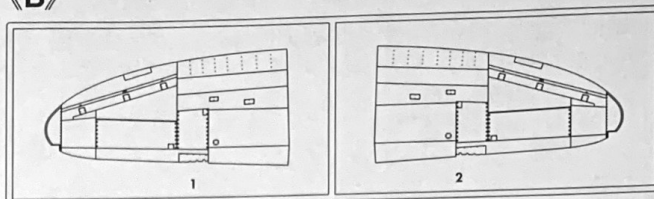
ハミルトン スタンダード  
ハイドロマチック 24E-50 プロペラ  
Hamilton Standard Hydromatic  
24E-50 propeller



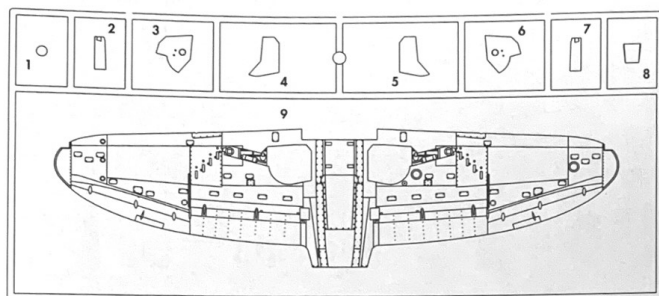
(A)



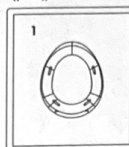
(B)



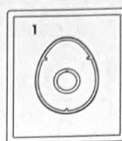
(C)



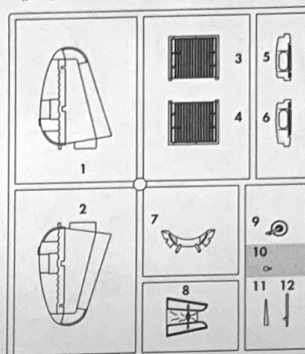
(D)



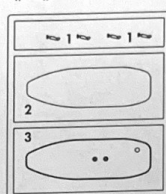
(E)



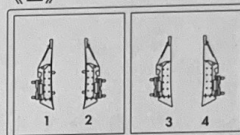
(F)



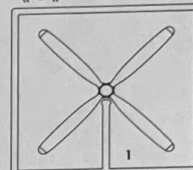
(K)



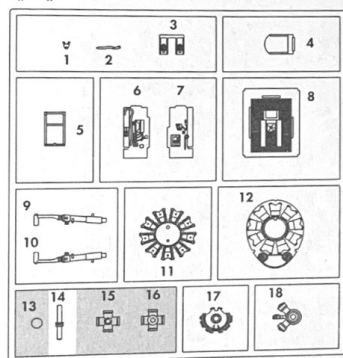
(L)



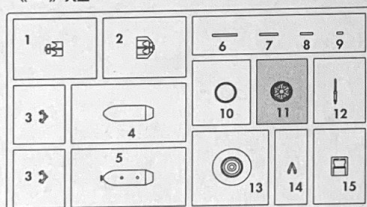
(T)



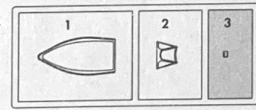
(G)



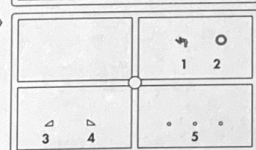
(J) x2



(V)



(U)



(P)



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込ください。  
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報をご第三者に開示することはありません。  
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。  
●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

09968 1:48 P-47D サンダーボルト "アメリカン エース"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込ください。

A 部品	700円	L 部品	500円
B 部品	700円	J 部品 (1枚分)	600円
C 部品	700円	T 部品	400円
D 部品	500円	U V 部品	500円
E 部品	500円	P 部品 (ポリキャップ)	400円
F 部品	600円	デカール	1200円
G 部品	600円		
K 部品	600円		

ART No. 09968

1201

8	H 8	シルバー (銀)	SILVER
12	H 52	オリーブドラブ (1)	OLIVE DRAB (1)
13	H 53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
27	H 58	機体内部色	INTERIOR GREEN
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H 47	レッドブラウン	RED BROWN
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H 92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
327		レッドFS11136	RED FS11136
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538
331		ダークシーグレー-BS381C/638	DARK SEAGRAY BS381C/638
351		FS34151ジメッククロメイトタイプI	FS34151 ZINC-CHROMATE TYPE I
352		FS33481クロメイトイエロープライマー	FS33481 CHROMATE YELLOW PRIMER
362		オーシャングレー	OCEAN GRAY
363		BS637ミディアムシーグレー	BS637 MEDIUM SEA GRAY

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の 1 はGSIクレオス・Mr. カラー、H 1 は水性ホビーカラーの番号です。

H 1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H 1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H 1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H 1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H 1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H 1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

# Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Decoration et Peinture

Decoracion y Pintura

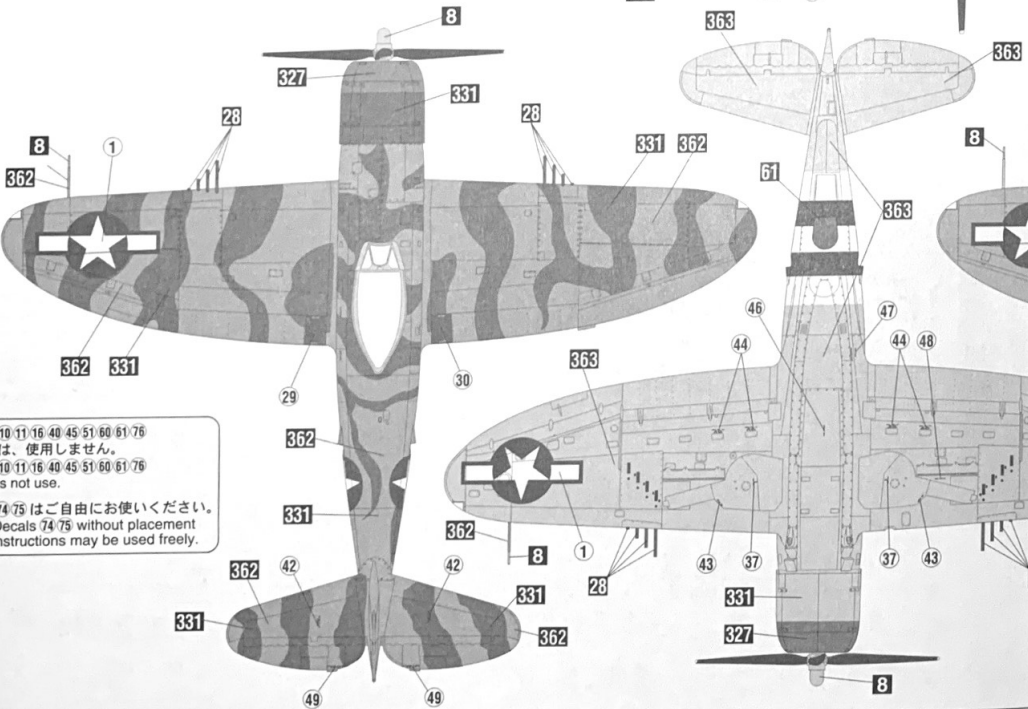
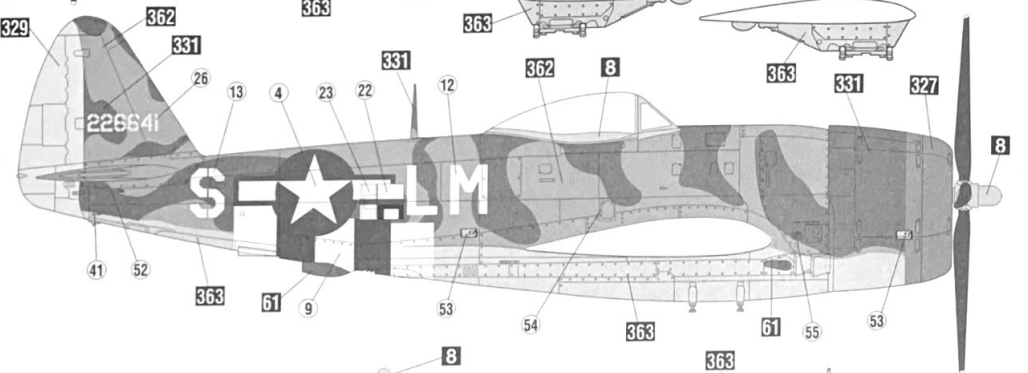
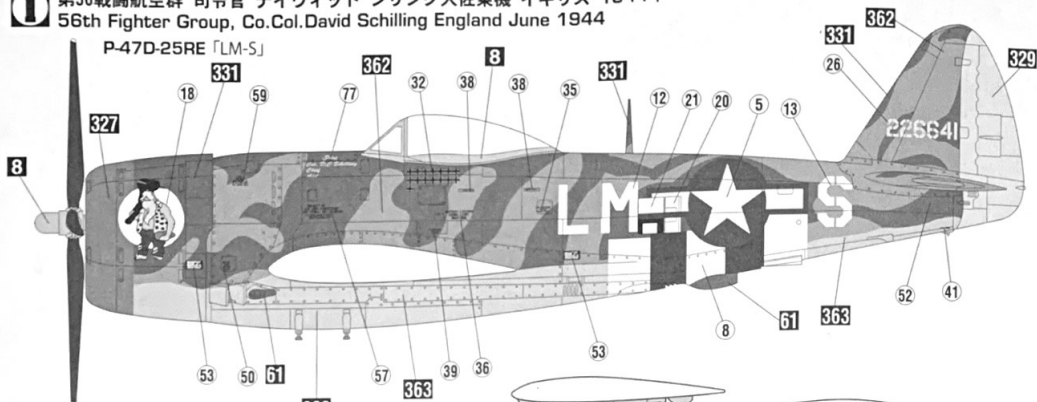
Markierungen und Bemalung

Marchio & Pittura

標貼及着色指示

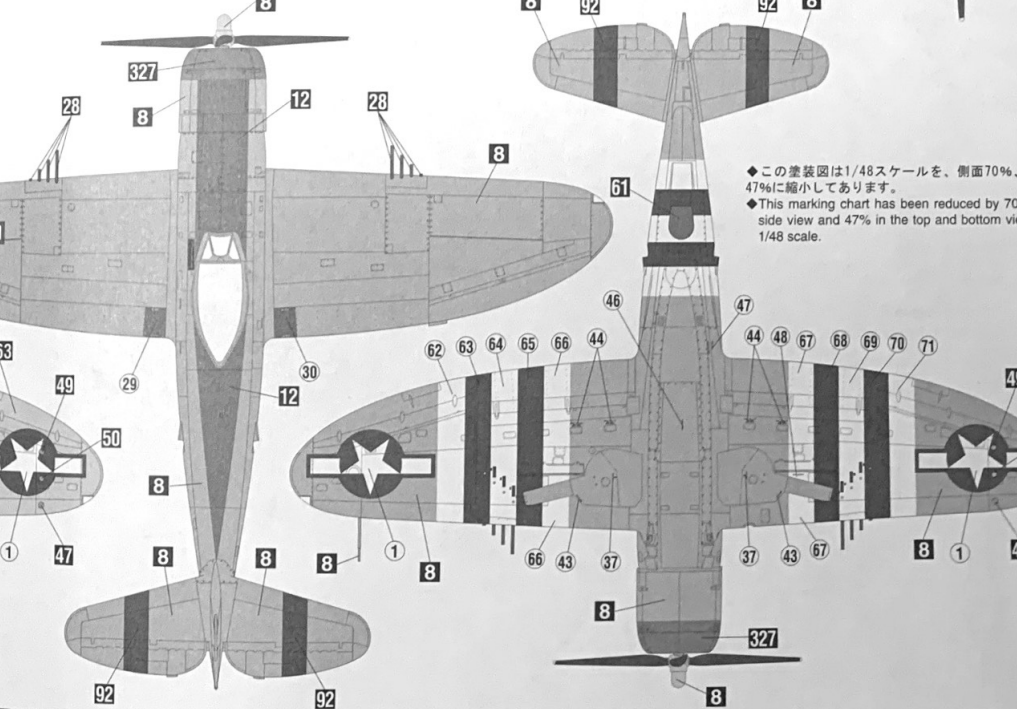
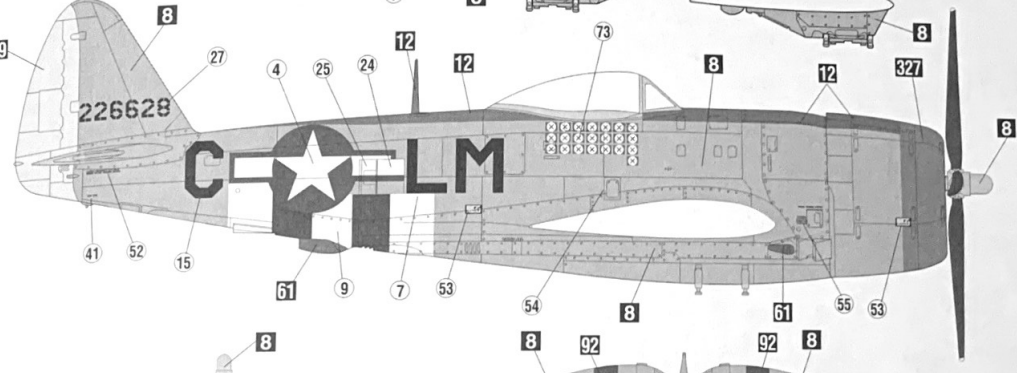
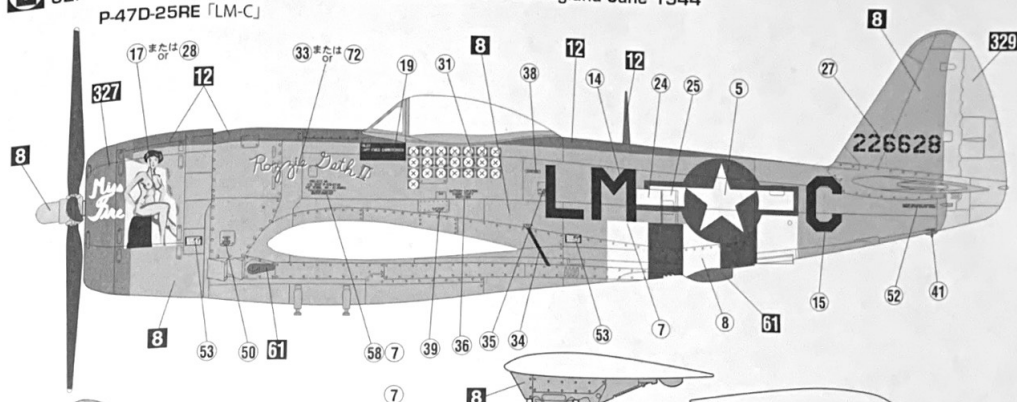
① 第56戦闘航空群 司令官 デイヴィッド シリング大佐乗機 イギリス 1944年 12月  
56th Fighter Group, Co.Col.David Schilling England June 1944

P-47D-25RE 「LM-S」



- ◆ 10 11 16 40 45 51 60 61 76 は、使用しません。
- ◆ 10 11 16 40 45 51 60 61 76 is not use.
- ◆ 74 75 はご自由にお使いください。
- ◆ Decals 74 75 without placement instructions may be used freely.

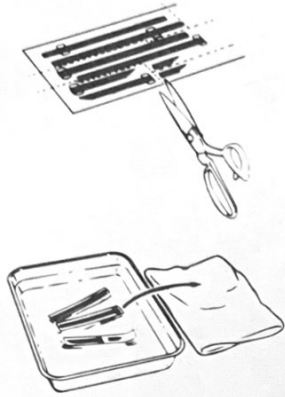
② 第56戦闘航空群 第62戦闘飛行隊 フレデリック クリステンセン大尉乗機 イギリス 1944年6月  
62ndFS 56th Fighter Group, Capt. Frederick Christensen England June 1944  
P-47D-25RE 「LM-C」



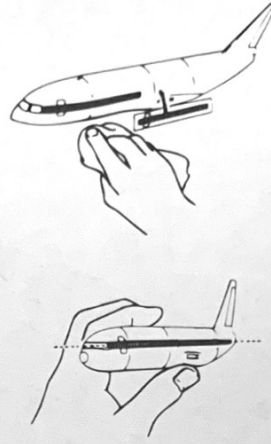
◆この塗装図は1/48スケールを、側面70%、上下面47%に縮小してあります。  
◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 47% in the top and bottom views from 1/48 scale.

## ■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほりやりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ : ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

### VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch. Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben. Die geleerten Plastiktüten sollten zermahlen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten. Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen. Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

### LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

Etudier attentivement les instructions avant le montage. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis. Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants. Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme. Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

### LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio. Usare solo adesivo e vernici per plastica. Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli. Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma. Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la habitación durante la costruzione.

### ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADOSAMENTE LO SIGUIENTE

Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones. Emplee solamente cemento plástico y pinturas. Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas. No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas. Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

### ■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓小孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS  
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN  
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement  
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE  
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

## 注意

- \*組み立てる前に必ずお読みください。
- \*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。  
\* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。  
\* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。  
\* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

## CAUTION

- \* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
  - \* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.
- 1 THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
  - 2 TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
  - 3 CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
  - 4 DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
  - 5 DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
  - 6 WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
  - 7 BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:  
\* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.  
\* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.  
\* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
  - 8 USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.