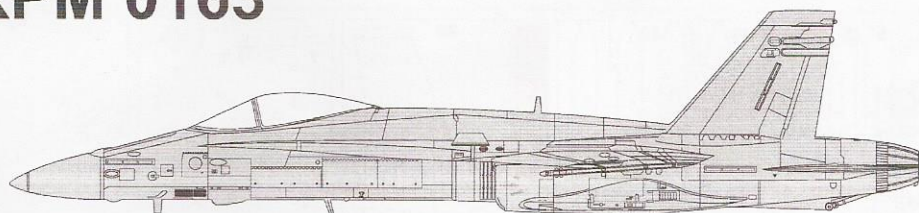


KPM 0163



KOVOZÁVODY

PROSTĚJOV

Mc Donnell Douglas F/A-18A/C Hornet

McDonnell Douglas (dnes Boeing) F/A-18 Hornet je víceúčelový stíhací dvoumotorový letoun schopný provozu z letadlové lodi a za každého počasí, který je určen jak pro vzdušné souboje, tak i pozemní útoky. Navržen byl v průběhu 70. let 20. století pro potřeby amerického námořnictva a námořní pěchoty, ale do služby se dostal i v mnoha dalších zemích.

F/A-18 dosahuje nejvyšší rychlosti Mach 1,8 (1 034 uzlů, 1 190 mph, 1 915 km/h ve 40 000 ft nebo 12 200 m). Může nést celou řadu pum a raket, včetně vzduch-vzduch a vzduch-země, doplněné o 20 mm kanon M61 Vulcan. Je poháněn dvěma dvouproudovými motory General Electric F404, které dodávají letadlu vysoký poměr tahu k hmotnosti. F/A-18 má vynikající aerodynamické vlastnosti, které jsou přičítány hlavně jeho systémům na náběžných hranách. Hlavními úkoly letounu jsou letecký doprovod, obrana flotily, potlačení nepřátelské protivzdušné obrany, blízká letecká podpora a letecký průzkum. Jeho všestrannost a spolehlivost se ukázala jako cenné nosné aktívum, i když byl kritizován za menší dolet a užitečné zatížení ve srovnání se svými dřívějšími současníky, jako byl Grumman F-14 Tomcat ve stíhací a úderné roli, a dále Grumman A-6 Intruder a LTV A-7 Corsair II v roli útočných letounů.

Hornet byl poprvé bojově nasazen během bombardování Libye Spojenými státy v roce 1986. Následně se účastnil války v Zálivu v roce 1991 a války v Iráku v roce 2003. F/A-18 Hornet dále posloužil jako základ pro větší a novější letoun Boeing F/A-18E/F Super Hornet.

F/A-18B je dvoumístná cvičná verze. Prostor pro druhého člena posádky byl získán změnami vnitřního uspořádání trupu.

The McDonnell Douglas F/A-18 Hornet is a twin-engine, supersonic, all-weather, carrier-capable, multirole combat jet, designed as both a fighter and attack aircraft (hence the F/A designation). F/A-18 was derived from the latter's YF-17 in the 1970s for use by the United States Navy and Marine Corps. The F/A-18 was designed to be a highly versatile aircraft due to its avionics, cockpit displays, and excellent aerodynamic characteristics, with the ability to carry a wide variety of weapons. The aircraft can perform fighter escort, fleet air defense, suppression of enemy air defenses, air interdiction, close air support, and aerial reconnaissance. Its versatility and reliability have proven it to be a valuable carrier asset.

The Hornet first saw combat action during the 1986 United States bombing of Libya.

F/A-18B is the two-seat variant. The space for the two-seat cockpit is provided by a relocation of avionics equipment and a 6% reduction in internal fuel; two-seat Hornets are otherwise fully combat-capable. The B-model is used primarily for training.

REALIZAČNÍ TÝM / REALISATION TEAM:

Formy a výroba:	ITALERI!
Moulds and production:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Boxart:	
Návod:	Gustav Hybnér
Instructions:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	
Decal printer:	KP
Konzultanti:	Slavomír Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous Václav Šorel Jaroslav Velc Pavel Šípka



VOLITELNĚ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



TMEL
PUTTY



BROUSIT
SHARPEN

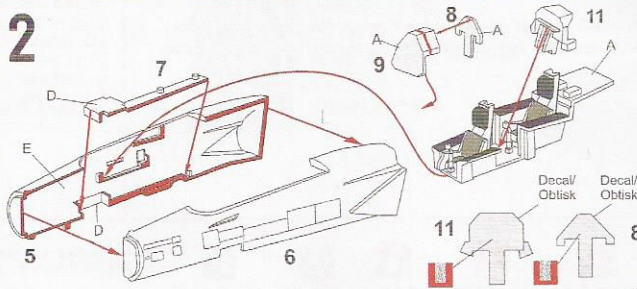
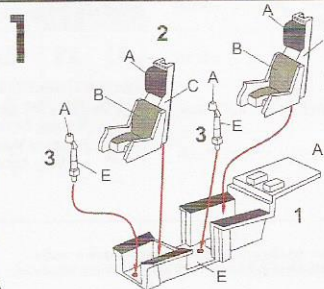
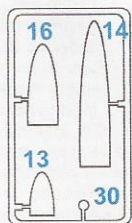
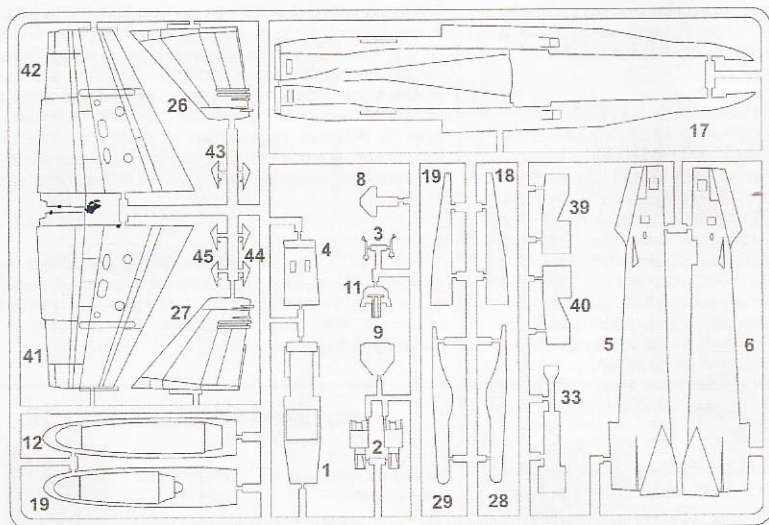
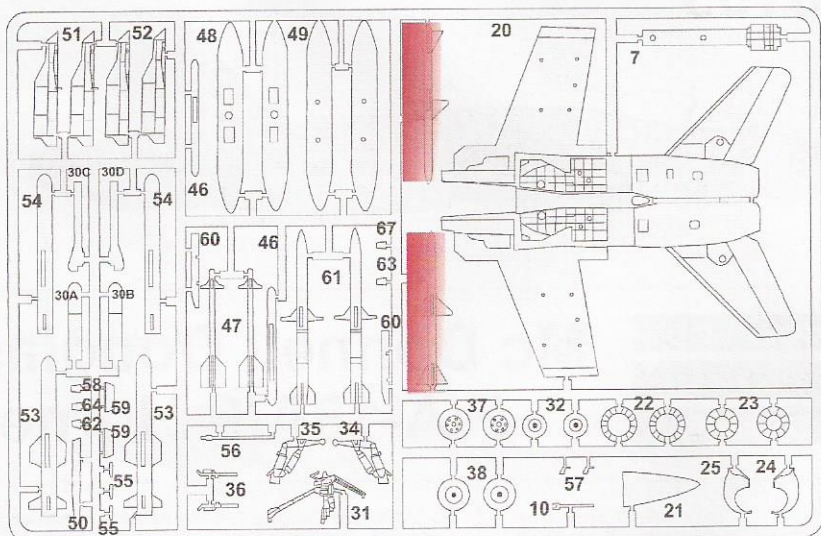


ODSTRANIT
REMOVE

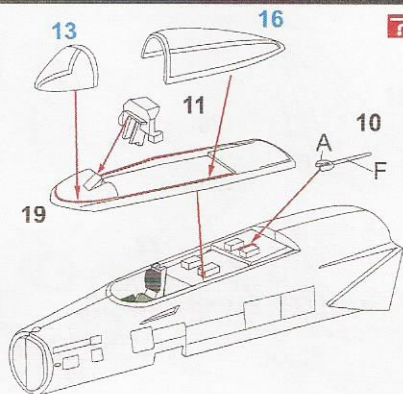
Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte.
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work.
WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

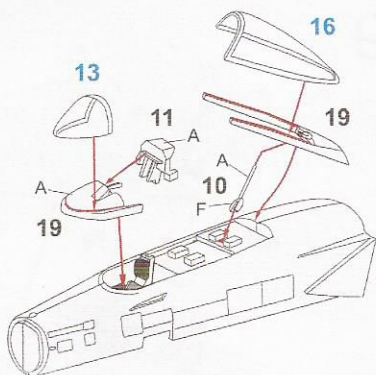
PLASTIKOVÉ DÍLY - PLASTIC PARTS



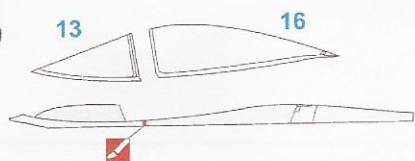
3



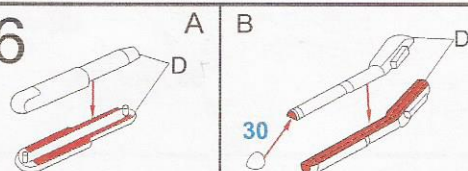
4



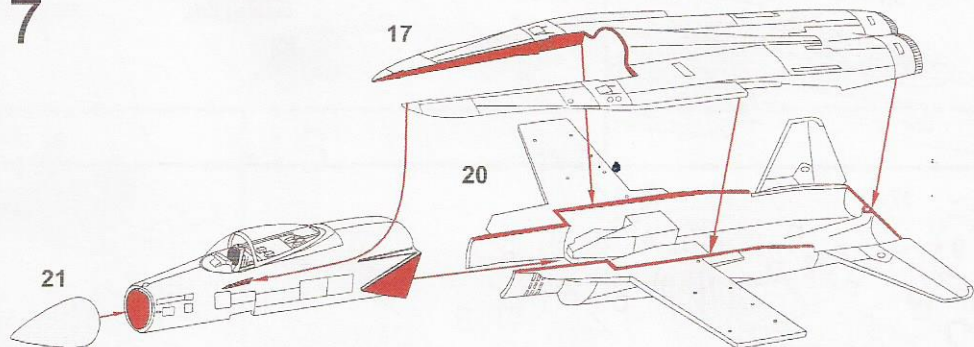
5



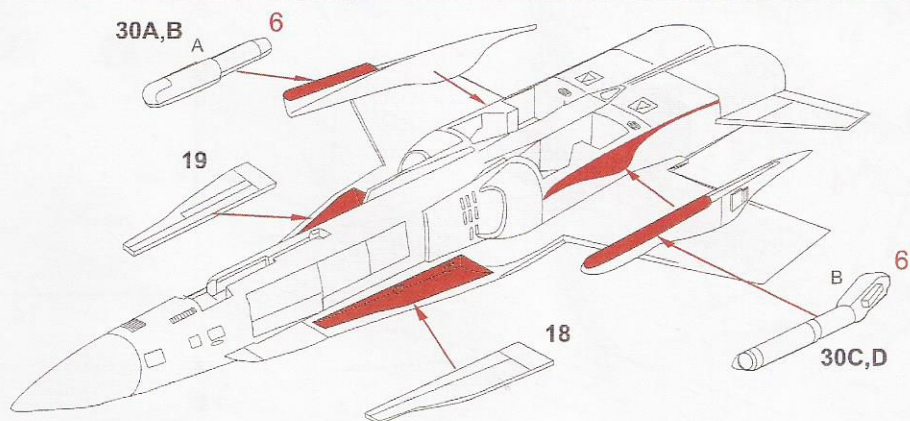
6



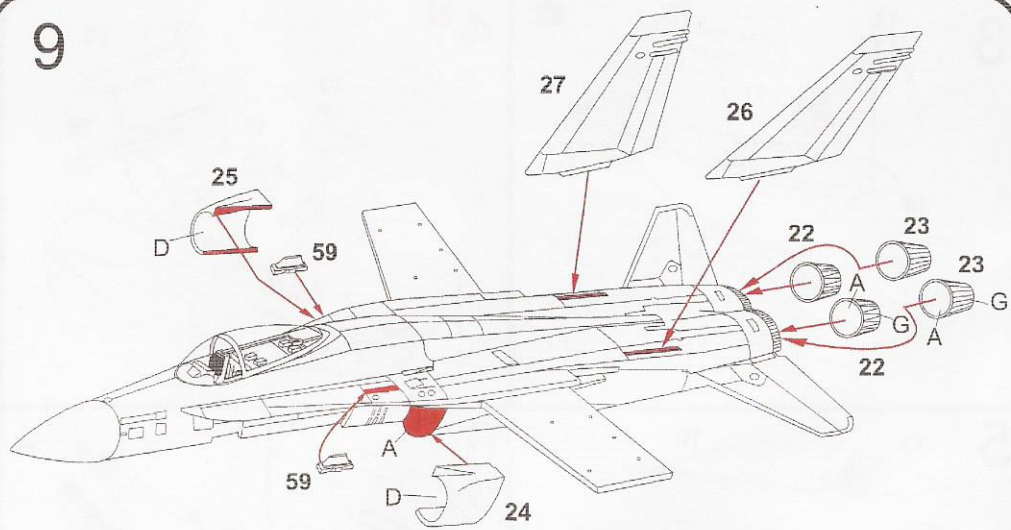
7



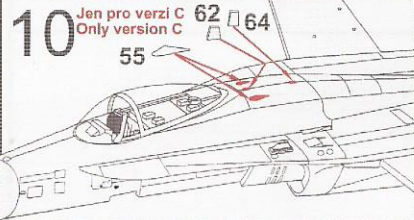
8



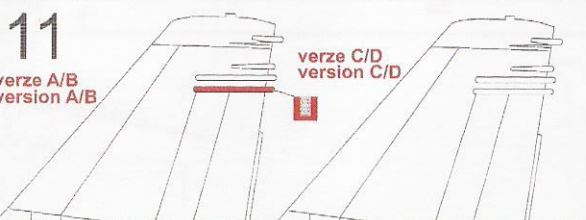
9



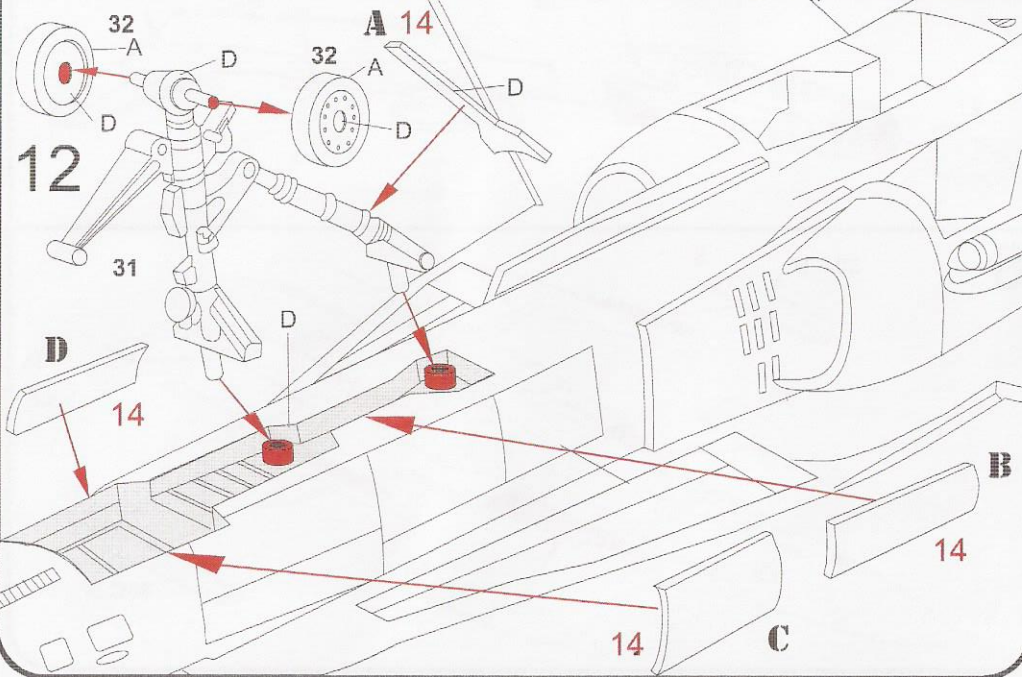
10



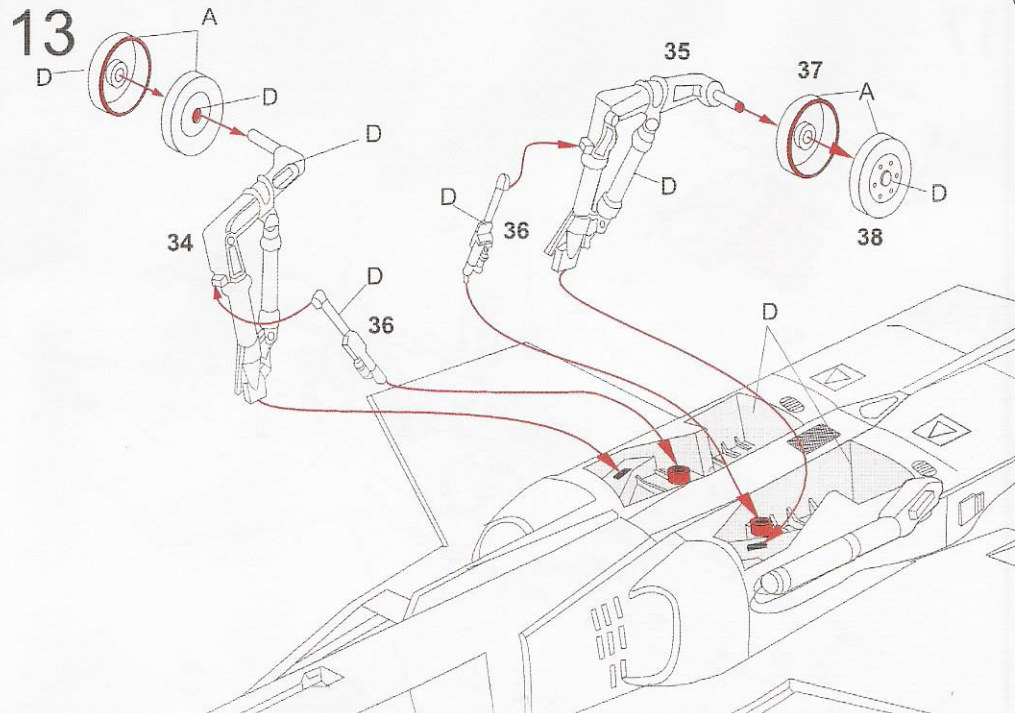
11



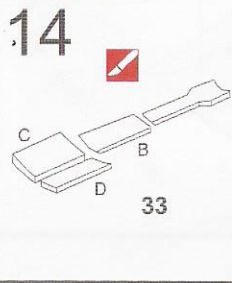
12



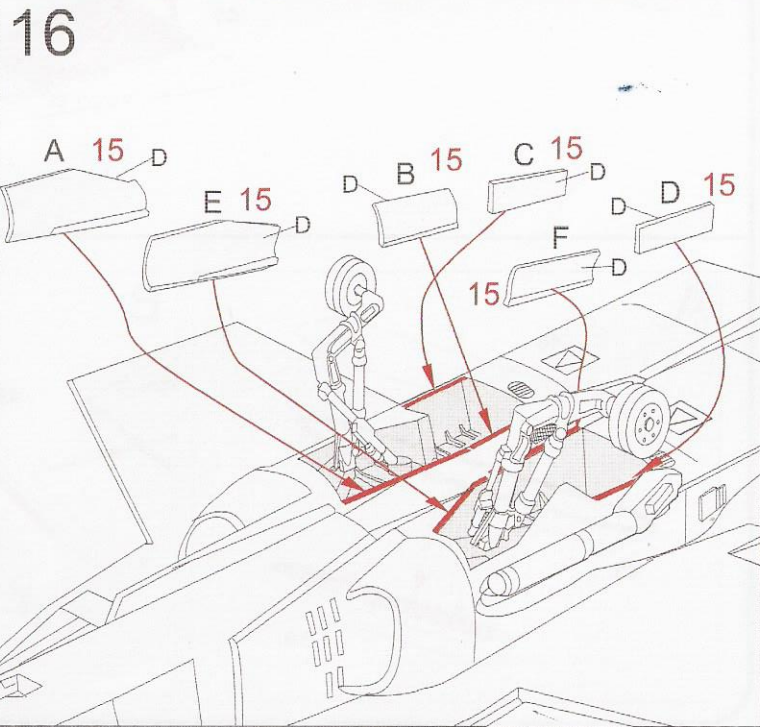
13



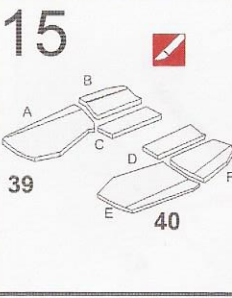
14



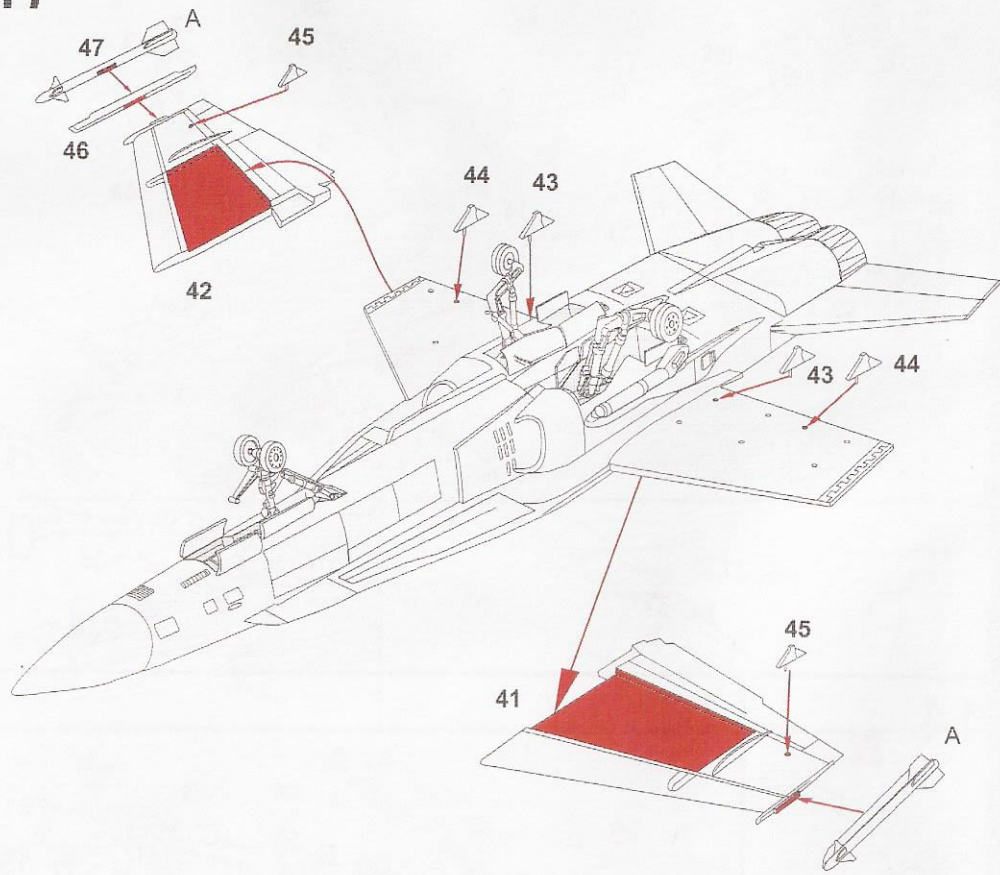
16



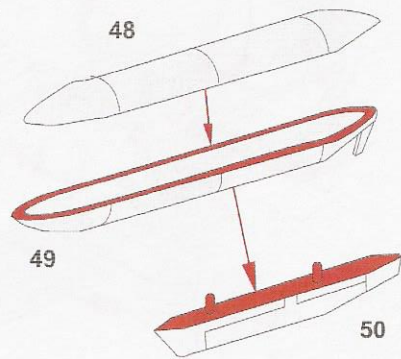
15



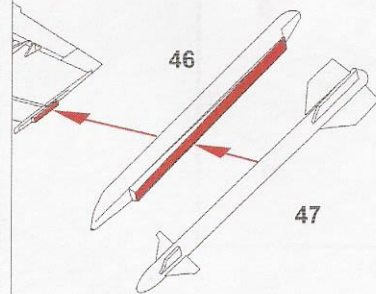
17



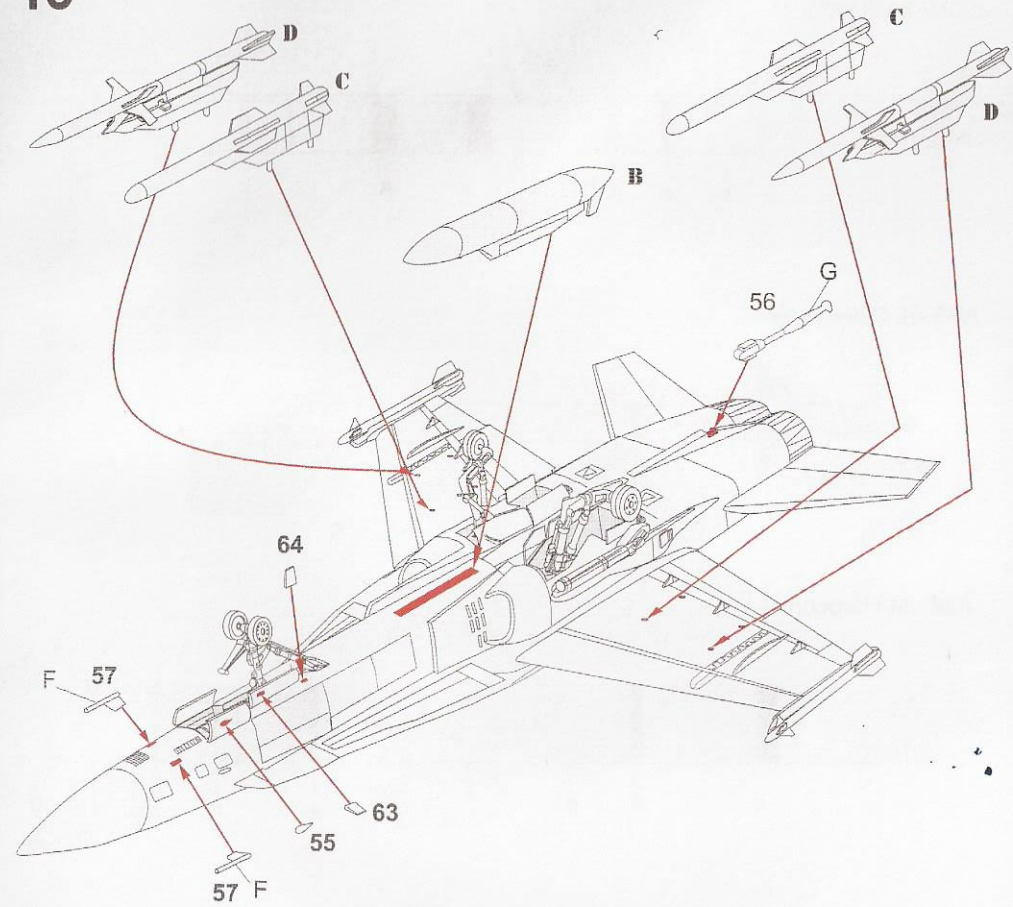
A



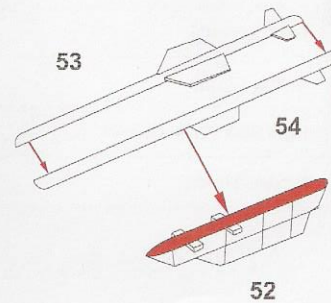
B



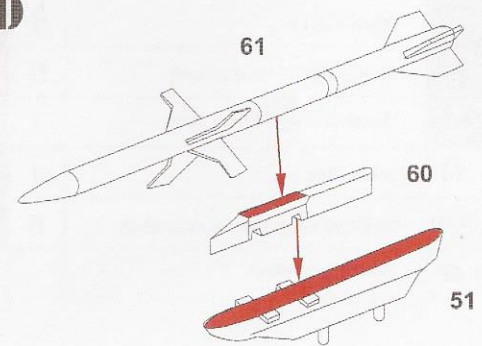
18



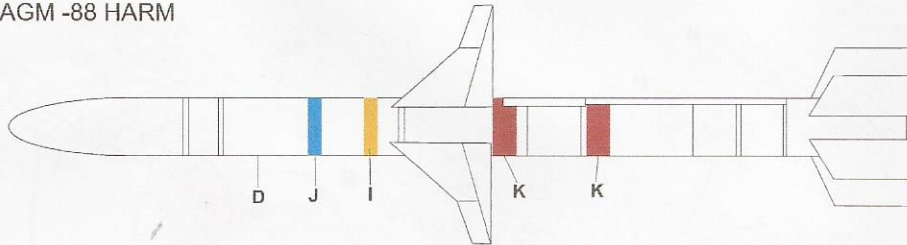
C



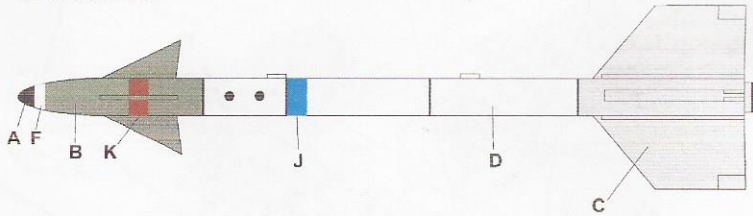
D



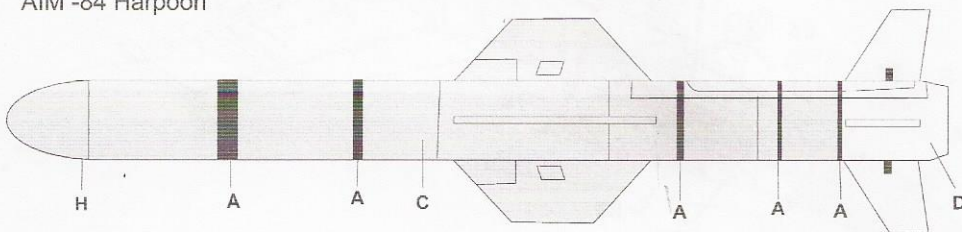
AGM -88 HARM



AIM -9L Sidewinder

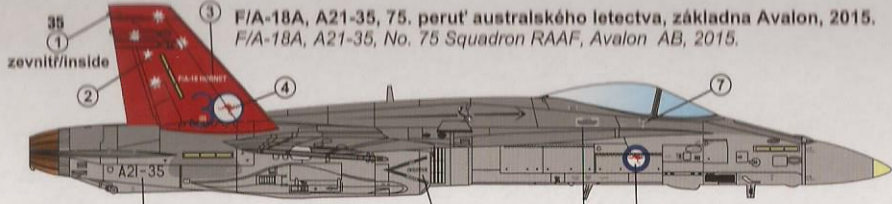


AIM -84 Harpoon

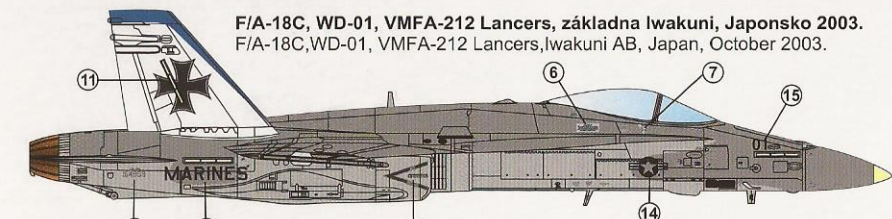
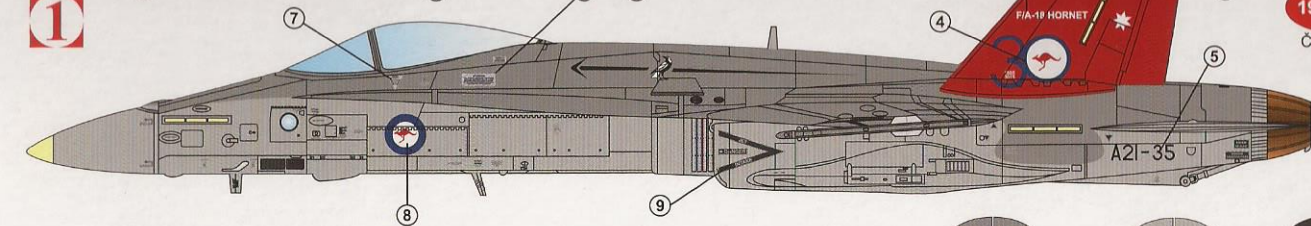


Humbrol Agama		Colours /Barvy	Humbrol Agama		Colours /Barvy
A	33 07	Black /Černá	G	53 32	Gunmetal / Barva Hlavní
B	66 A2	Olive Drab / Olivově zelená	H	60 17	Red /Červená
C	126 A30	Gunship Grey / Lodní šedá	I	24 N20	Yellow / Žlutá
D	22 14	White /Bílá	J	65 N5	Light Blue /Světle modrá
E	127 A29	Dark Gull Grey/Tmavá racčí šedá	K	29 B2	Brown / Hnědá
F	56 47	Aluminium/ Hliník			

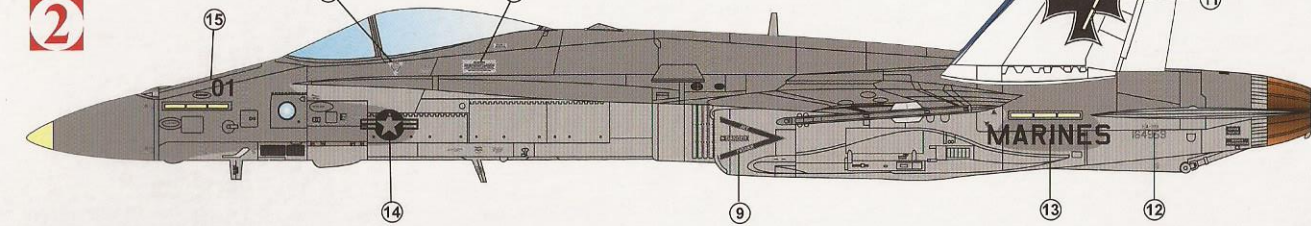
Zbarvení & Označení Colours & Markings



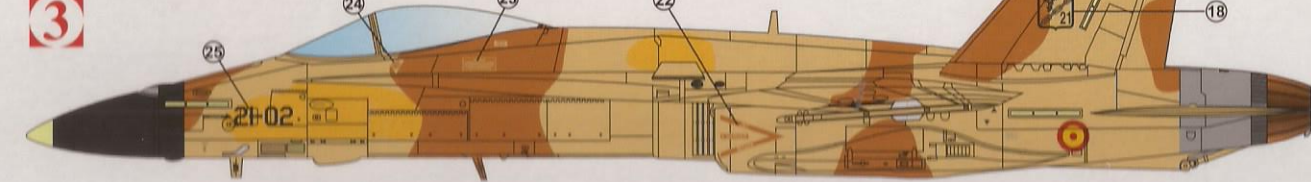
1



2



3



F/A-18A, A21-35, 75. perut' australského letectva, základna Avalon, 2015.
F/A-18A, A21-35, No. 75 Squadron RAAF, Avalon AB, 2015.

F/A-18C, WD-01, VMFA-212 Lancers, základna Iwakuni, Japonsko 2003.
F/A-18C, WD-01, VMFA-212 Lancers, Iwakuni AB, Japan, October 2003.

EF-18A Hornet, 21-02, Ala de Caza 21, Ejercito del Aire, základna Moron, Španělsko, 2000.
EF-18A Hornet, 21-02, Ala de Caza 21, Ejercito del Aire, Moron AB, Spain, 2000.

zevnitř/inside

19 17
Červená
Red

128 A30

Střední šedá FS 36 320
Mid Grey FS 36 320

127 A29

Světlá šedá FS 36 375
Light Grey FS 36 375

15 34

Modrá
Blue

33 07

Černá
Black

53 32

Opálený kov
Burnt Iron

162 A26

Světlá šedá FS 36 440
Light Grey FS 36 440

93 B15

Písková
Sand

29 B2

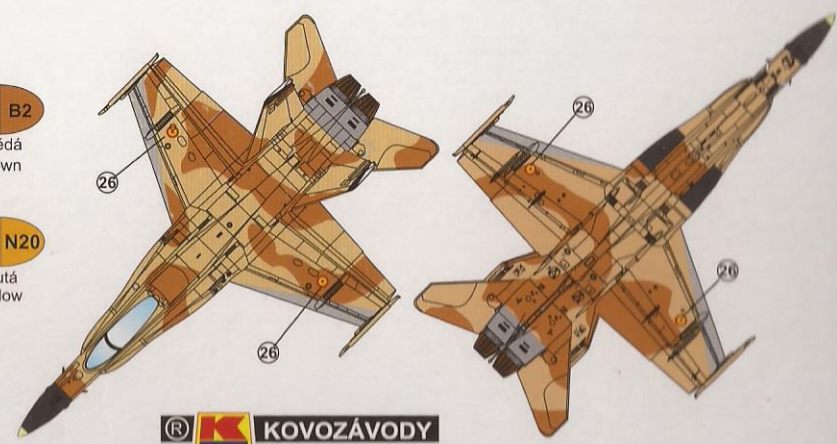
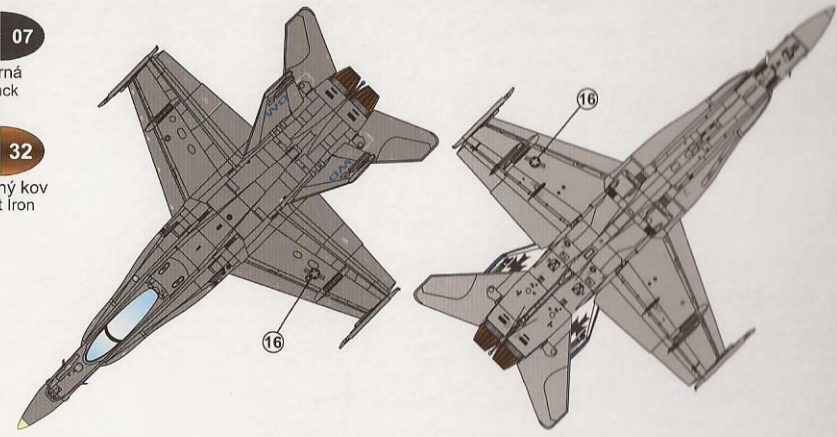
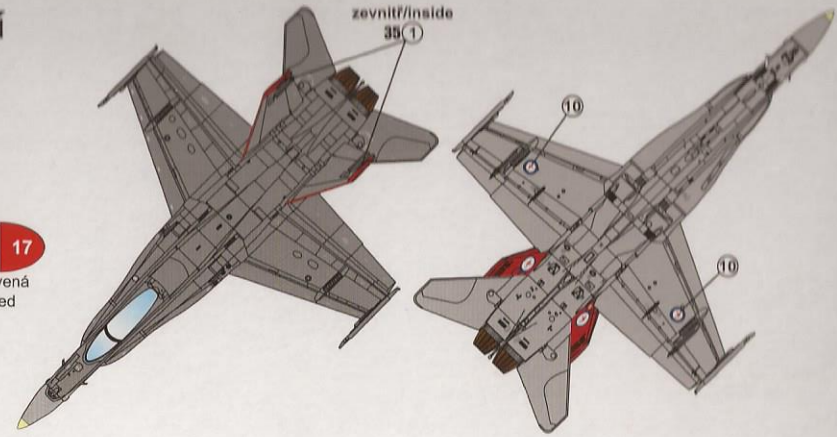
Hnědá
Brown

22 14

Bílá
White

24 N20

Žlutá
Yellow



Použité barvy: / Paints used:
HUMBROL / AGAMA