

This kit requires cement and paint.

Made in England by **ROVEX** Models and Hobbies.

- Fit base to wall with double sided self adhesive pad provided, or with screw.
- For free standing, note that arm must fit to base either way round.

- Ständer mit verschwenkbar-befestigte stativteile werden Schraube oder mit Schraubdübel an die Wand befestigen.
- Zum Niederstellen muß die Ständer umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- Montez le socle au mur à l'aide du bloc fourni, auto-adhésif des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
- Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'insérer au socle de la façon indiquée.

- Sett ilanen fast på væggen ved hjælp af den selvklebende plade som følger med, eller brug en skrue.
- Armen må sættes på forlen den andre vejen om modellen skal stå frit.

- Adesive la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivo o con una vite.
- Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- Bevestig het voetstuk aan een muur of een vlak betoonvloer met behulp van de zelfklevende plakjes of met een schroef.
- Als het op de grond geplaatst wordt, moet het voetstuk in de tegenovergestelde richting aan het voetstuk gemonteerd worden.

- Coloque la base a la pared con el cuscinetto proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
- Para una posición libre, notar que el brazo debe ser fijado a la base de la manera al revés.

- Kinnitsi alusta seinän ohella tietyillä tarvikkeilla tai nautilla.
- Vapaaasti asennella mallilla vastoin liitetasua toiseen puolelle.

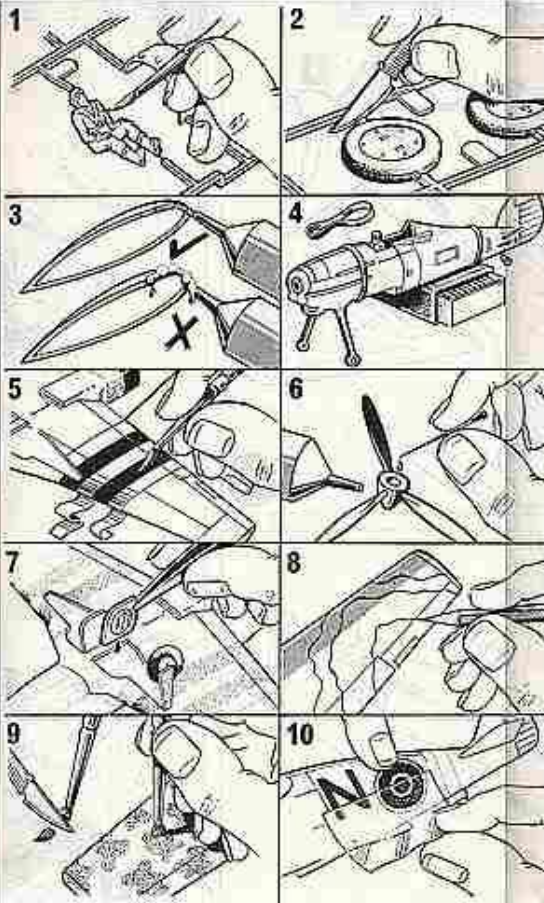
PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name

Address

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and enclose the dotted line. Fill in the number of the part overlaid and return the slip to the address shown.

10 TOP MODEL TIPS



De Havilland Mosquito Mk.4 or Mk.6

The Mosquito was one of the most outstanding and versatile planes of World War 2. In its photo reconnaissance and bomber roles it was in fact its most needed and carried no defensive armament. As a Coastal Command Strike plane a salvo of its rockets was equivalent to the load-carrying of a heavy cruiser and as a fighter it shot down over 400 Flying Boats. Specification of Mk.6 Fighter: Engines: two 1250 h.p. Rolls Royce Merlin XXI. Max. speed: 380 m.p.h.; at 2000 ft. Service ceiling: 20000 ft. Armament: four 20 mm cannon and four 303-cal. 500 lb bombs and eight 50 lb rocket projectiles.

Die "Mosquito" war eines der herausragendsten und anpassungsfähigsten Flugzeuge des Zweiten Weltkrieges. Ohne Flugzeug war in seinen Photoaufklärungs- und Bombenrollen so schnell, daß es eine Abwehrbewaffnung weder benötigt, noch trug. Bei Einsatz als Küstenwachtflugzeug entsprach eine Raketenabgabe der Schüssen eines Kreuzers, und ein Jagdflugzeug schied in über 400 Raketenabwürfen ab. Spezifikation des Typs Mk. 6: Motoren: zwei 1250 PS Rolls Royce Merlin XXI. Höchstgeschwindigkeit: 310 km/h bei 2000 m. Dienstgrenzhöhe: 10000 m. Bewaffnung: vier 20 mm Kanonen und vier 303 Maschinengewehre, 377 kg Bomben und acht 27 kg Raketenprojekteile.

Le Mosquito est l'un des avions les plus remarquables et les plus logés de la deuxième Guerre mondiale. Pour les vols de reconnaissance photo, sans armement et en tant que bombardier il est le plus rapide et le plus précis d'aucun avion défilant, et n'est transporté pas. En tant qu'avion de frappe de commandement de la défense côtière une salve de ses roquettes était équivalente à une salve d'un gros croiseur et en tant qu'appareil de chasse il abattit plus de 400 bombardiers ennemis. Spécification de l'avion de chasse Mk.6: Moteurs: deux Rolls Royce Merlin XXI de 1250 cv. Vitesse max.: 310 km/h à 2000 mètres. Plafond pratique: 10000 mètres. Armement: quatre mitrailleuses de 20 mm et quatre missiles à roquettes de 303, 227 kg de bombes et huit projectiles de 27 kg.

Mosquito var ett av de uppfinningsrikast och mest utslående flygunder Den andra världskriget. Som flygplan utan försvarsvapen var det lika snabbt som bomber och kunde bäras utan någon försvarsvapen. Som angreppsflygplan kunde Coastal Command ladda en Mosquito med en salva av raketter som motsvarade en salva från ett tung kryssare, och som jaktflygplan sköt det ned mer än 400 flygande bombare. Specifikation för Mk.6-jagare: Motorer: två 1250 h.k. Rolls Royce Merlin XXI. Största höjd: 610 km/h i 2000 m. Max. hastighet: 310 km/h i 2000 m. Max. höjd: 10000 m. Utrustning: fyra 20 mm kanoner och fyra 303 mm maskingevär. 227 kg bombor och åtta 27 kg raketter.

Il Mosquito fu uno degli aerei più famosi e versatili della seconda guerra mondiale. Nei suoi compiti di ricognizione fotografica e bombardiera era così veloce da non aver bisogno di portare alcun armamento difensivo. Come aereo d'attacco del Coastal Command una salva dei suoi razzi era equivalente ad una bordata di un incrociatore pesante e come caccia abbatté più di 400 bombardieri nemici. Specificazione del caccia Mk. 6: Motori: due Rolls Royce Merlin XXI di 1250 CV. Velocità massima: 610 km orari a 2000 metri. Altezza pratica: 10000 metri. Armamento: quattro cannoni di 20 mm, quattro mitragliatrici di 303 e 227 kg di bombe ed otto proiettili a razzo di 27 kg.

De Mosquito was één van de best en meest verspreide vliegtuigen van de Tweede Wereldoorlog. Als foto verkenner en bomwerper was hij zo snel dat hij geen bescherming nodig had en er ook niet mee uitgerust was. Als aanvalsvliegtuig kon het Coastal Command hem met een salvo raketten afvuren gelijk aan de vuurkracht van een zwaar kruiser en als jager schoot hij meer dan 400 vliegende bommen neer. Specificatie van de Mk.6-jager: Motoren: twee Rolls Royce Merlin XXI, 1250 PK. Max. snelheid: 610 km/uur op 2000 m hoogte. Praktische vluchtgrens: 10000 m. Bewapening: vier 20 mm kanonnen en vier 303 mm machinegeweren. 227 kg bommen en acht 27 kg raketprojectielen.

El Mosquito fue uno de los aviones más destacados y versátiles de la segunda guerra mundial. En su papel como bombardero y para tareas de reconocimiento era tan rápido que no necesitaba ni llevarse armamento defensivo. Como avión del Coastal Command una salva de sus cohetes era equivalente al disparo de un crucero de gran calibre y como cazador derribó más de 400 bombarderos enemigos. Especificación del caza Mk. 6: Motores: dos Rolls Royce Merlin XXI de 1250 CV. Velocidad máxima: 610 km/h. a 2000 metros. Techo práctico: 10000 metros. Armamento: cuatro cañones de 20 mm y cuatro ametralladoras de 303 y 227 kg de bombas y ocho cohetes de 27 kg.

Mosquito oli yksi huomattavien ja monipuolisien kaksimotorisista toisista. Kaksimotorsuisena ja painonväliseksä ja lentonopeuksena se oli niin nopea että puolustusaseita jätti käyttämättä. Coastal Command tuihin kotoaan sen räjähdysvoimalla oli raskain räjähdys voimaa yhdessä ja yhdeksän kahden 20 mm:n konekivääriä. Kuvankäynnin ja ilmapainon rokkien kanssa se oli yksi maailman nopeimmista ja tarkimmista. Yhteiset tiedot: Moottorit: kaksi 1250 hv Rolls Royce Merlin XXI. Korkein nopeus: 610 km/h 2005 metrin korkeudessa. Päävakuutus korkeus: 10000 metriä. Aseistus: neljä 20 mm tykkiä ja neljä 3,02 mm konekivääriä, 227 kg:n pommia ja kahdeksan 27 kg:n rakettia.

F.187 DE HAVILLAND MOSQUITO Mk.4 or Mk.6

Light bomber and Fighter bomber

16922816

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkleben, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleins. Teile vor dem Montieren ansprechen und in der vorgeschriebenen Folge zusammensetzen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geförmten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si le modèle doit être monté sur un support, ouvrir complètement l'emboîtement partiellement fait en dessous de l'avion.

ANVISNINGAR PÅ NORSK

Prøv sammensettning og ut delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettning, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Pruebe o pruebe la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y ensamble en el orden mostrado. Si va a montar el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokoille osien osuus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa asitetyssä järjestyksessä. Jos malli tulee jultastit, aukoise kokoon alla oleva puolivalmis aukko täydelliseksi.

SPECIAL INSTRUCTIONS

If building Mk.6, some holes in underside of wings and gear doors must be drilled as shown. Dimensions given in parentheses. Tailfin assembly shown from front view with Part 11.

BEHÖRERSANVISENINGAR
Om man bygger Mk.6 - så måste några hål borraras i undersidan av vingarna och i gear dörrarna. Dimensionerna ges i parentes. Svansstämman visas från framsida med del 11 monterad.

CONSIGLIERI SPECIALI
Nel caso di costruire Mk.6, alcuni fori nella parte inferiore delle ali e nei cassetti dei pneumatici dovranno essere forati come mostrato. Dimensioni sono in parentesi. L'assemblaggio della coda è mostrato dalla parte anteriore con la parte 11.

REKELLE OHRUSOHJEET
Jos jätetään Mk.6:n rakentamiseen, tulee osissa siipien alareunan ja renkaiden kassettien alla tehdä reikiä kuten on kuvattu. Mitat ovat sulkeissa. Häntävaihtimen näkymä etäpäädeltä on kuvattu osan 11 kanssa.

INSTRUCTIONS SPECIÁLES

Si se construye el Mk.6, algunos agujeros en la parte inferior de las alas y de las puertas de las ruedas deberán ser perforados como se muestra en los dibujos. Dimensiones dadas en las corchetas. El montaje de la cola se muestra desde la parte anterior con la parte 11.

SPECIAL ANWIJZINGEN
Bij het bouwen van de Mk.6 moeten sommige gaten worden geboord op de onderzijde van de vleugels en in de wielkasten. Dimensionen worden in haakjes gegeven. De achtervleugel wordt getoond van voren met deel 11 erin gemonteerd.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si se construye el Mk.6, algunos orificios en la parte inferior de las alas y de las puertas de las ruedas deberán ser perforados como se muestra en los dibujos. Dimensiones dadas en las corchetas. El montaje de la cola se muestra desde la parte anterior con la parte 11.

ENKOHENOHJEET
Mk.6:n rakentamiseen kaikkien osien alla ja siipien alla on tarkoitettu teettäväksi reikiä. Mitat on ilmoitettu sulkeissa. Häntävaihtimen näkymä etäpäädeltä on kuvattu osan 11 kanssa.

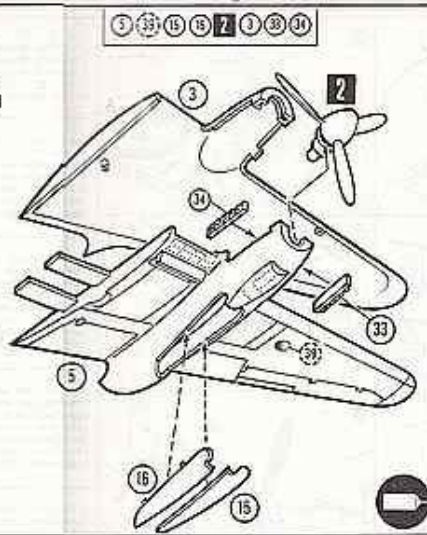
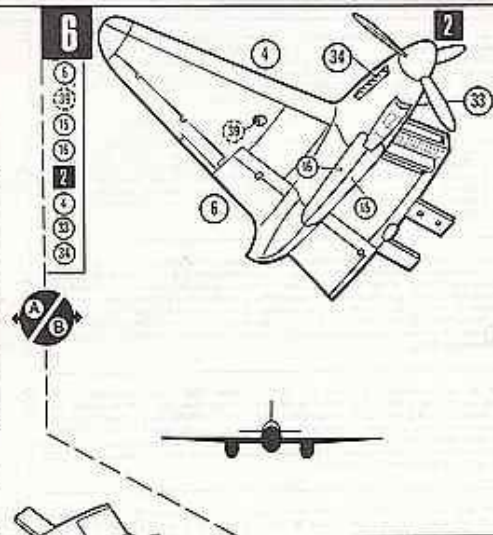
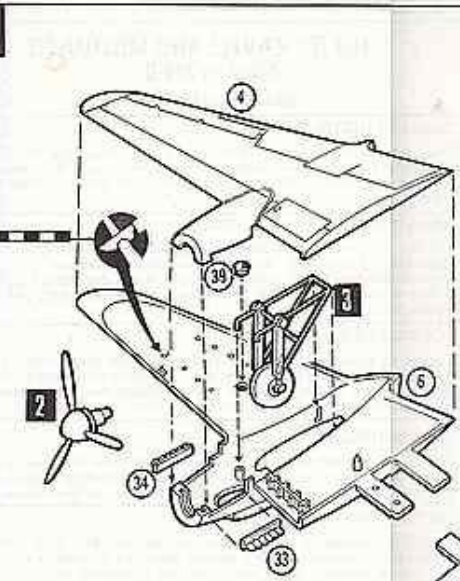
Glue parts together. Fit in sequence shown. Do not glue into. Cementary the parts together. Do not glue into. Do not glue into. Do not glue into.

Do not glue together. Not cemented. Do not glue into. Do not glue into. Do not glue into. Do not glue into.

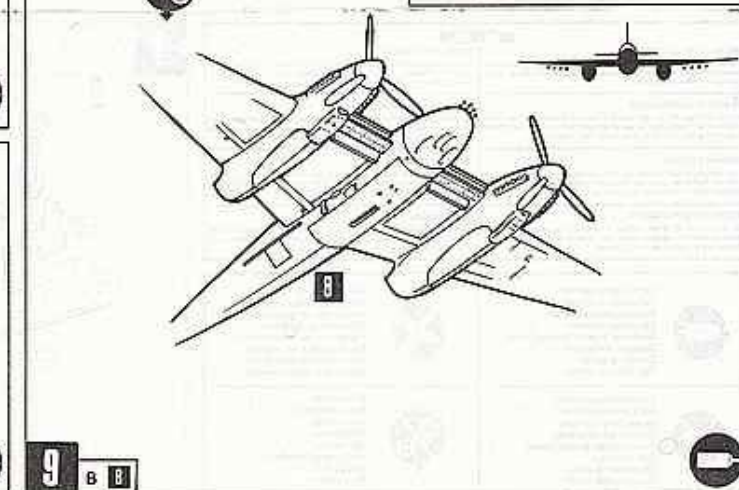
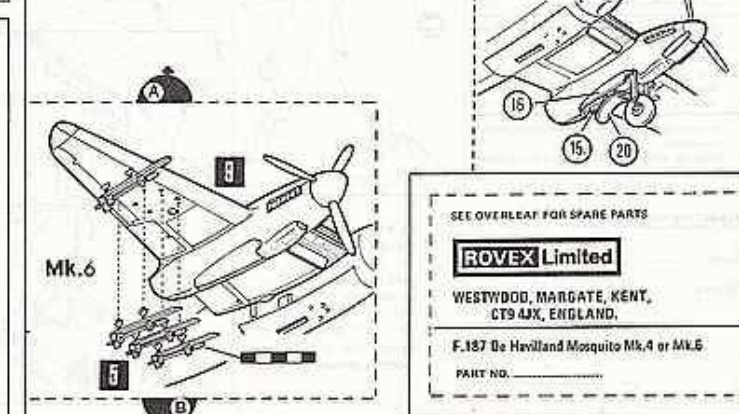
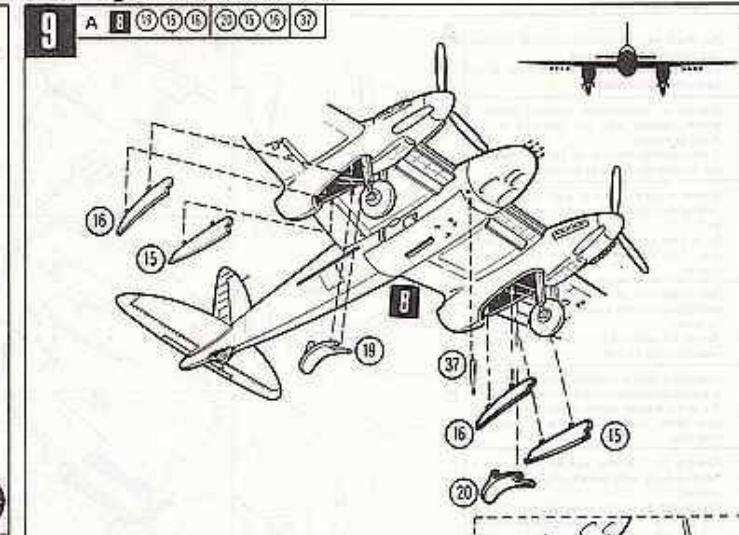
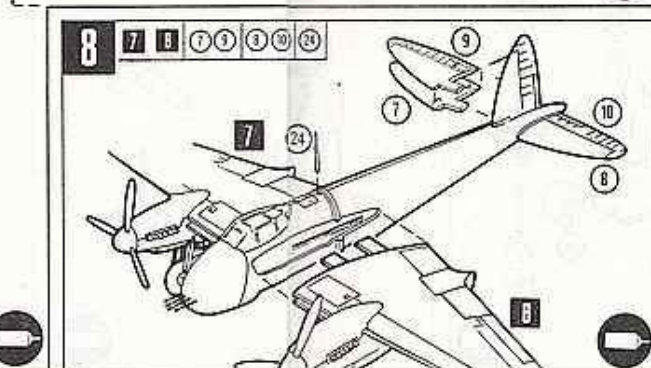
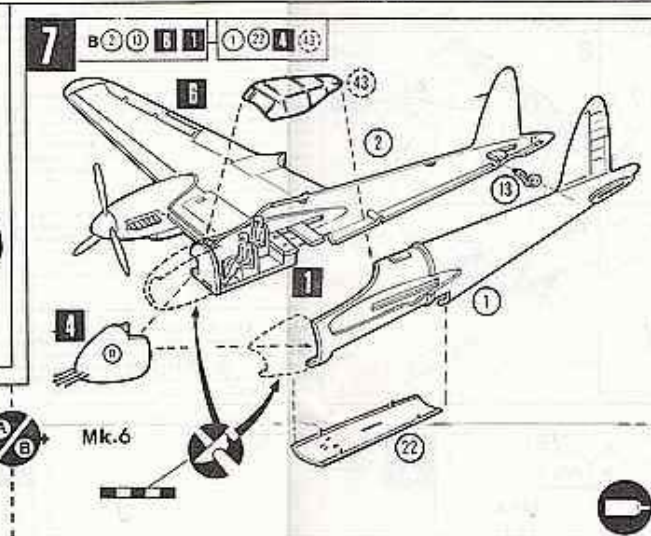
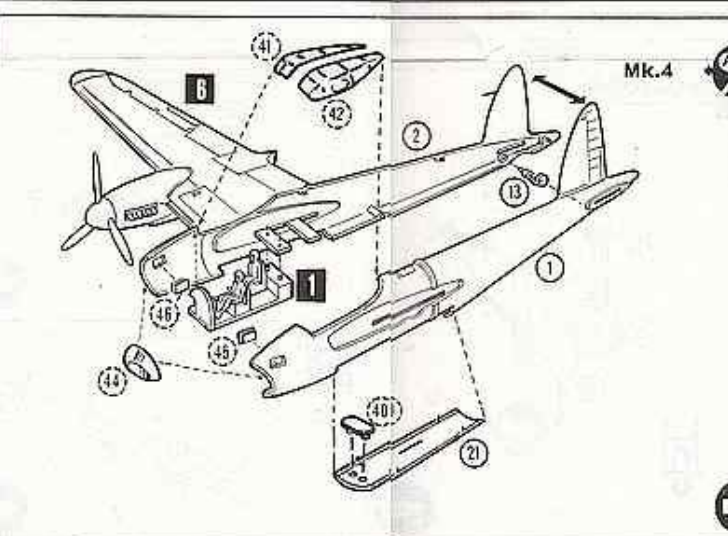
Get with a sharp knife. Cut in sequence shown. Do not cut into. Do not cut into. Do not cut into. Do not cut into.

Altautitus. Vakuutus. Altautitus. Altautitus. Altautitus. Altautitus.

- 6
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24



- 7
- A
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35
- 36
- 37
- 38
- 39
- 40
- 41
- 42
- 43
- 44
- 45
- 46
- 47
- 48
- 49
- 50
- 51
- 52
- 53
- 54
- 55
- 56
- 57
- 58
- 59
- 60
- 61
- 62
- 63
- 64
- 65
- 66
- 67
- 68
- 69
- 70
- 71
- 72
- 73
- 74
- 75
- 76
- 77
- 78
- 79
- 80
- 81
- 82
- 83
- 84
- 85
- 86
- 87
- 88
- 89
- 90
- 91
- 92
- 93
- 94
- 95
- 96
- 97
- 98
- 99
- 100



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

F.187 De Havilland Mosquito Mk.4 or Mk.6

PART NO. _____