

MATCHBOX

PHANTOM

1-72nd SCALE KIT

PK-404

ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGE
MONTAGGIO · MONTAJE

Details:

Length: 58' 3" (17.75m)

Span: 38' 5" (11.75m)

Height: 16' 3" (4.95m)

Speed with external stores - over Mach 2

Engines: 2 x Rolls Royce Spey 201 rated at 12250 lb/20,500 lb (4649.11/9298.22kg)

Armament: Centre line vulcan gun or reconnaissance pod underwing bomb - rockets or missiles.

4 sparrow missiles under fuselage.

Aircraft weight 46,000 lbs (20,885 kg)

Maximum take off weight 54,600 lbs (24,785 kg)

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA)
OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON ENGLAND



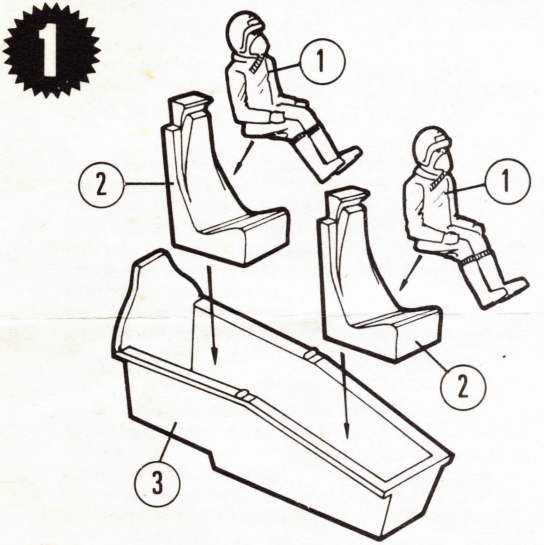
Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'A' (When shown).
 Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont indiqués).
 Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Locher 'A' freimachen (wenn gezeigt).
 Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'A' (quando sono indicati).
 Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, límpiense los orificios 'A' (cuando se marquen).

**CEMENT PARTS TOGETHER
 COLLER ENSEMBLE LES PIÉCES
 TEILE ZUSAMMENKLEBEN
 ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
 UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO**

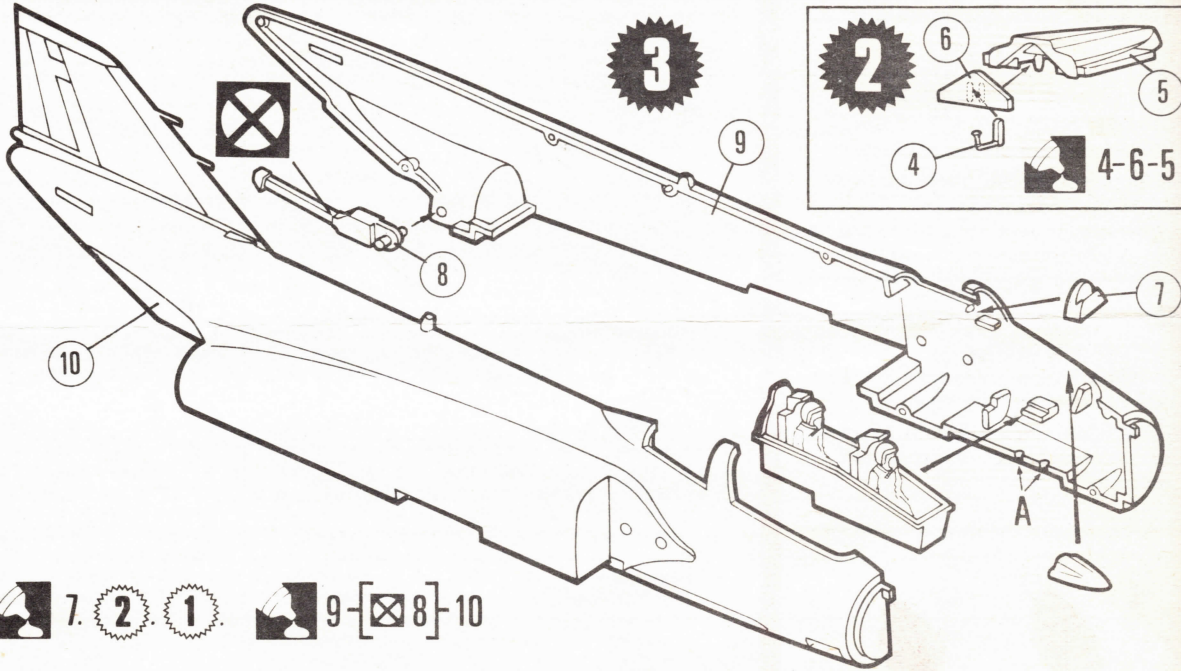
**DO NOT CEMENT TOGETHER
 NE PAS COLLER ENSEMBLE
 NICHT ZUSAMMENKLEBEN
 NON ATTACCARE CON ADESIVO
 NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO**

**ALTERNATIVE PART PROVIDED
 PIÉCE ALTERNANT FOURNIE
 WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
 PEZZO ALTERNATIVO
 PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA**

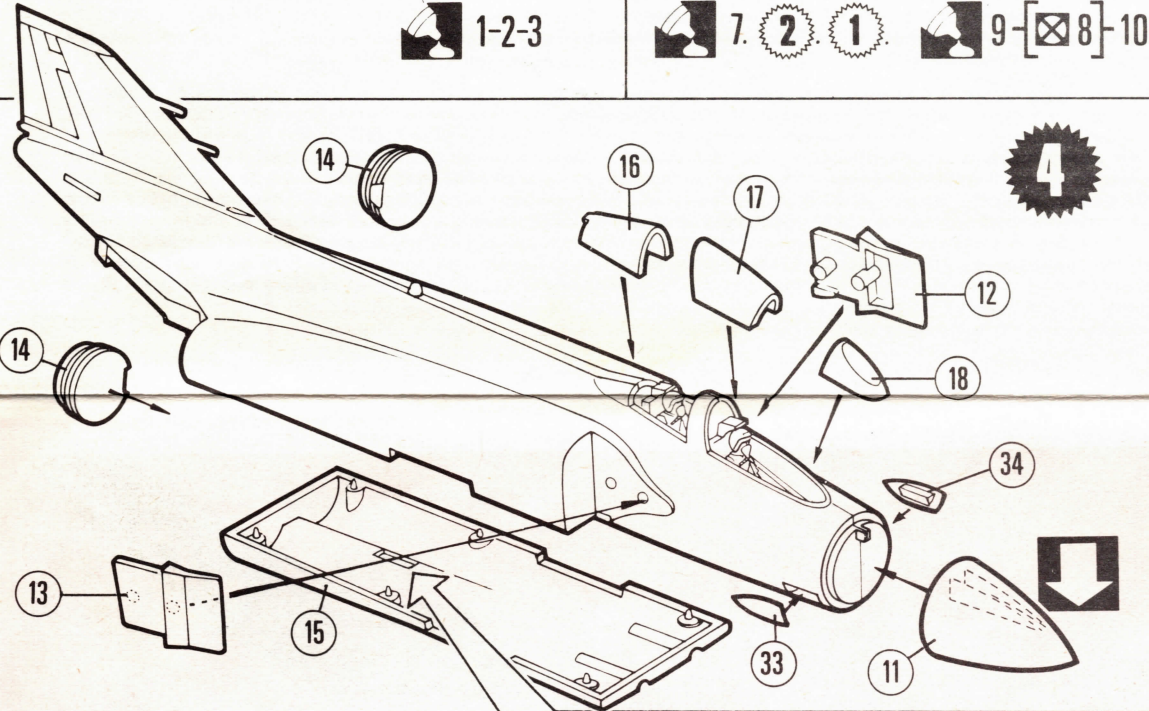
**WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT
 S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.
 OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN
 SE NON VI È UN SUPPORTO OCCORRE APPESANTIRE IL NASO
 DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE ANADIRSE PESO AL MORRO.**



1-2-3



7. 2. 1 9-[X8]-10

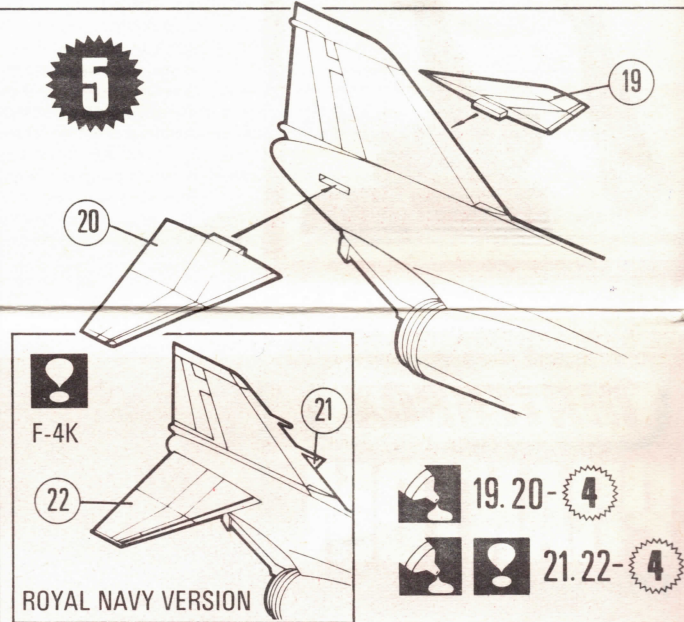


12.13.15.11. 33.34. 14-3

18.17.16-3

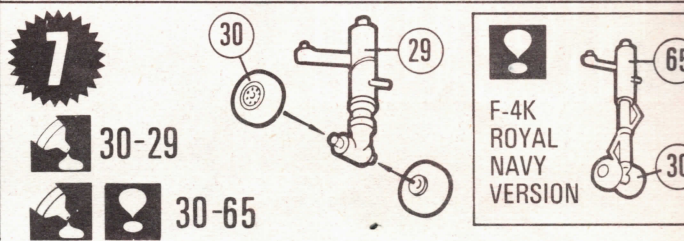
If Display-Stand is to be used, clear slots **B**.
 Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.
 Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.
 Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure **B**.
 Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras **B**.

46 49
 51 15



19.20-4

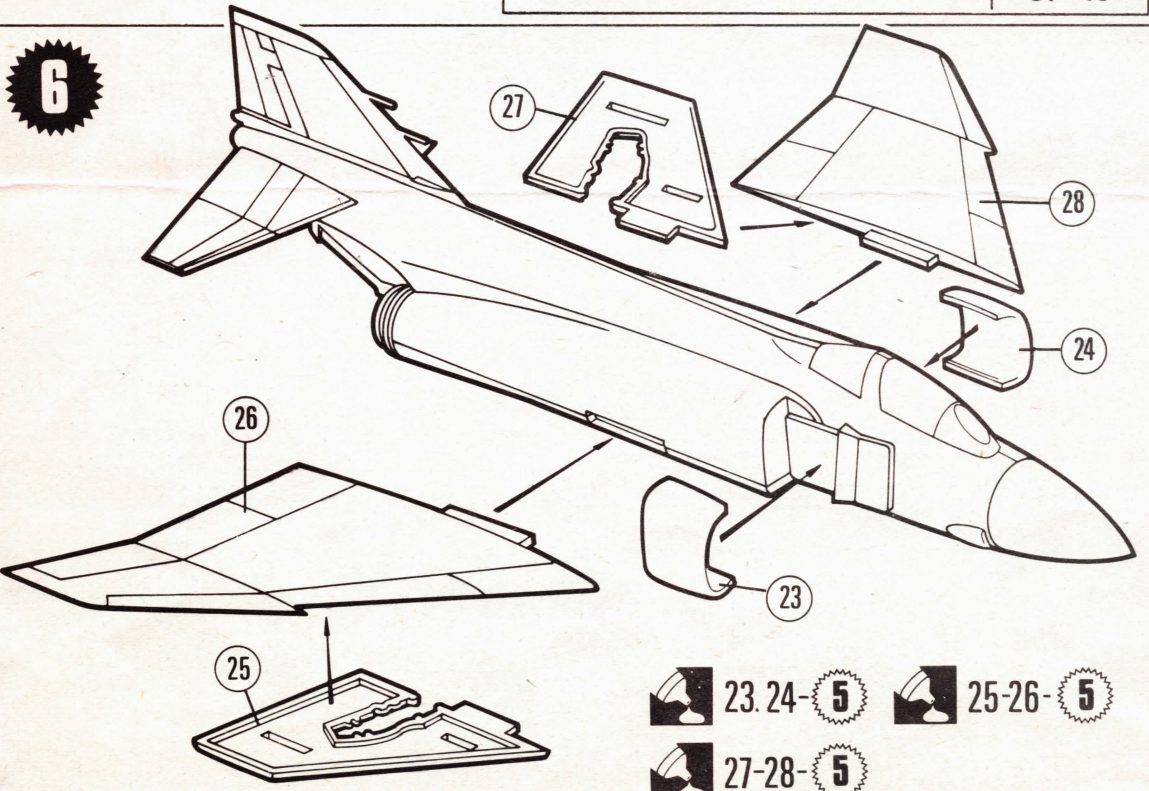
21.22-4



30-29

30-65

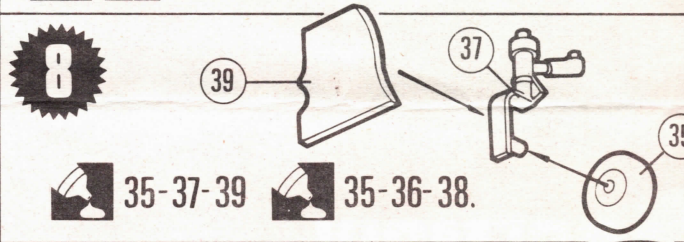
F-4K
 ROYAL NAVY VERSION



23.24-5

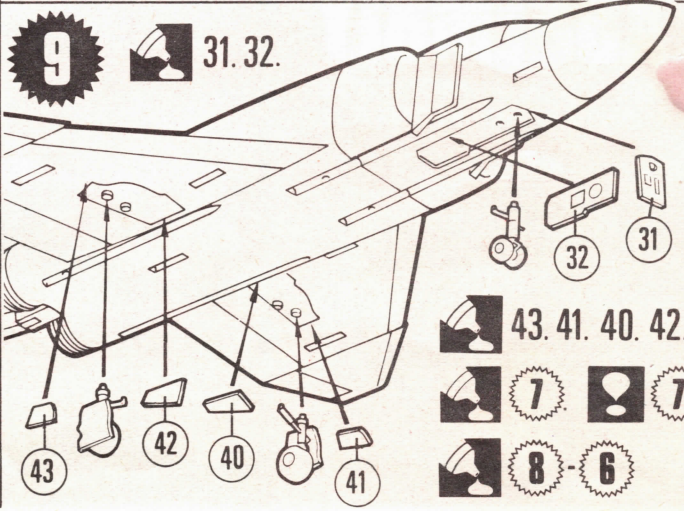
25-26-5

27-28-5



35-37-39

35-36-38.



31.32.

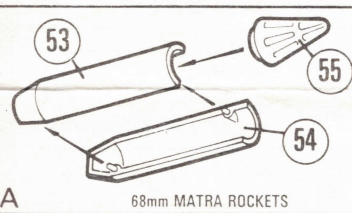
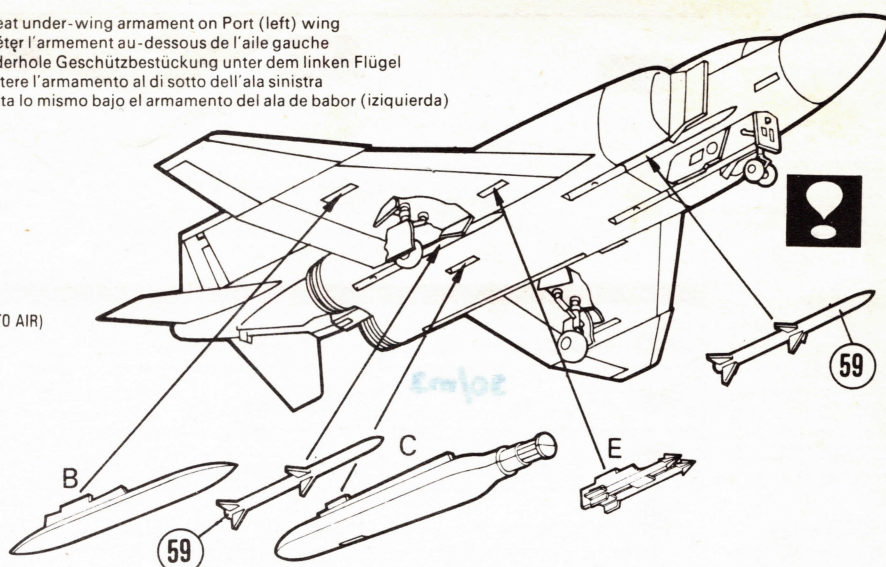
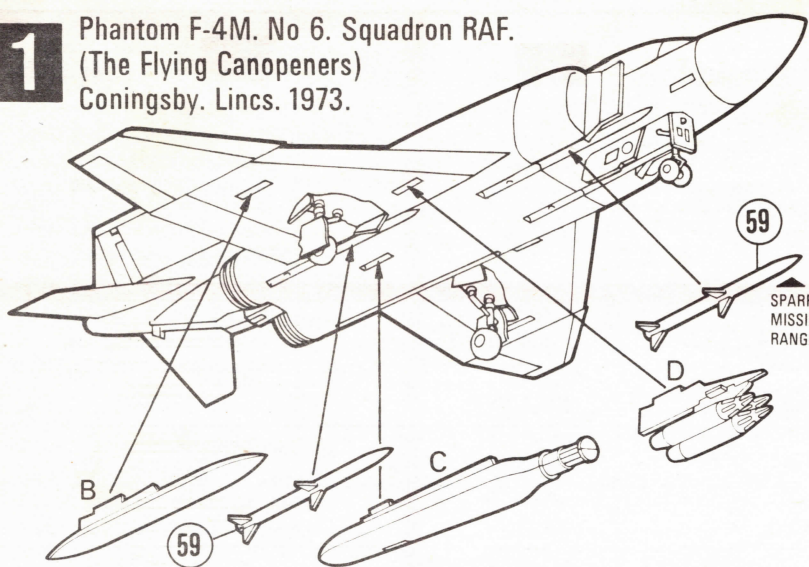
43.41.40.42.

7 7

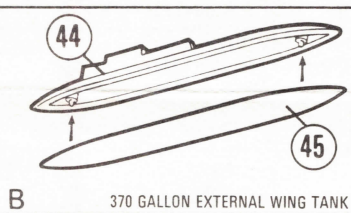
8 6

1 Phantom F-4M. No 6. Squadron RAF.
(The Flying Canopeners)
Coningsby. Lincs. 1973.

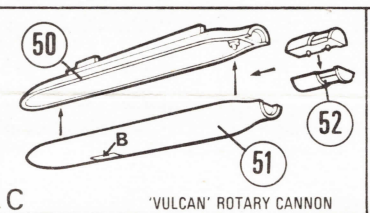
Repeat under-wing armament on Port (left) wing
Répéter l'armement au-dessous de l'aile gauche
Wiederhole Geschützbestückung unter dem linken Flügel
Ripetere l'armamento al di sotto dell'ala sinistra
Repita lo mismo bajo el armamento del ala de babor (izquierda)



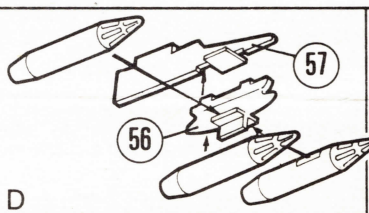
68mm MATRA ROCKETS



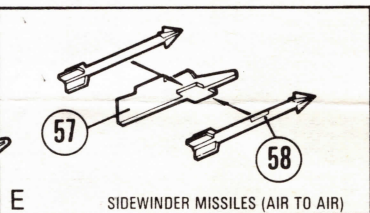
370 GALLON EXTERNAL WING TANK



'VULCAN' ROTARY CANNON



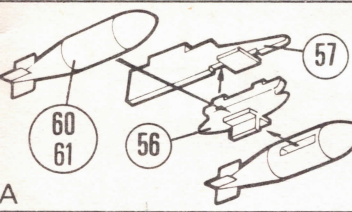
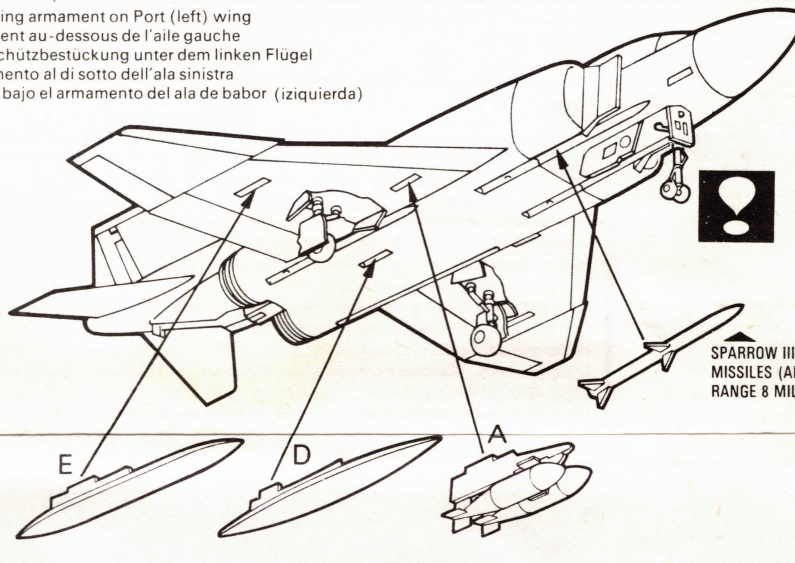
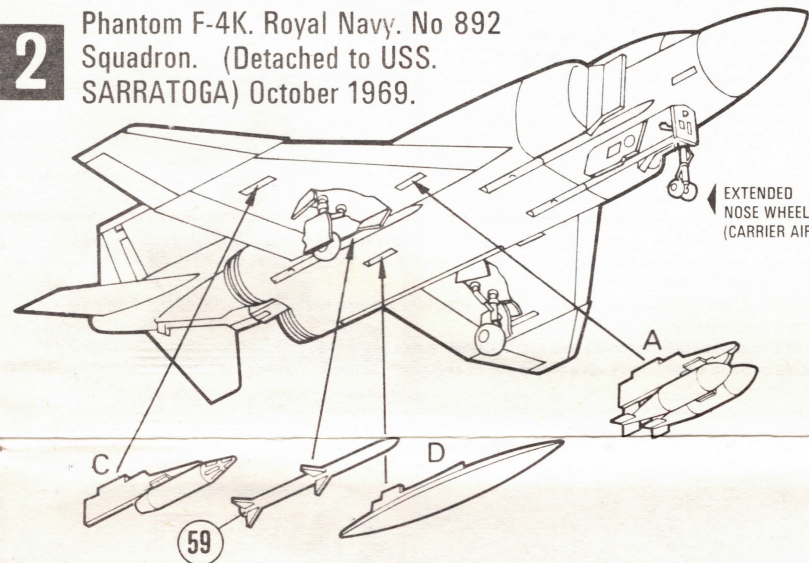
SIDEWINDER MISSILES (AIR TO AIR)



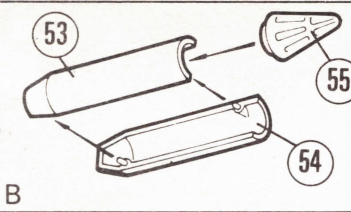
55-53-54. 44-45. 52-50-51 A-56-57 58-57.

2 Phantom F-4K. Royal Navy. No 892
Squadron. (Detached to USS.
SARRATOGA) October 1969.

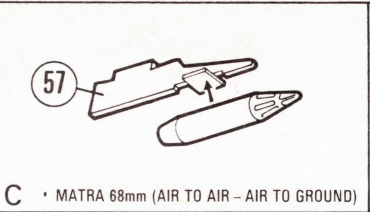
Repeat under-wing armament on Port (left) wing
Répéter l'armement au-dessous de l'aile gauche
Wiederhole Geschützbestückung unter dem linken Flügel
Ripetere l'armamento al di sotto dell'ala sinistra
Repita lo mismo bajo el armamento del ala de babor (izquierda)



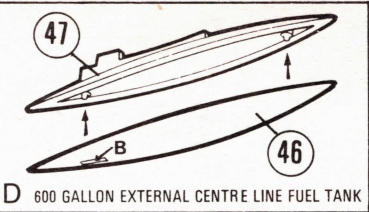
SIDEWINDER MISSILES (AIR TO AIR)



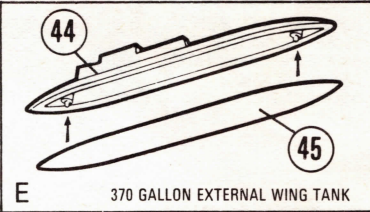
68mm MATRA ROCKETS



68mm MATRA (AIR TO AIR - AIR TO GROUND)



600 GALLON EXTERNAL CENTRE LINE FUEL TANK

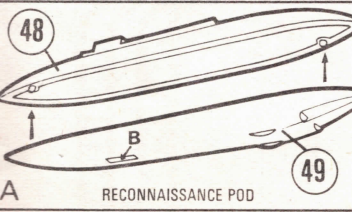
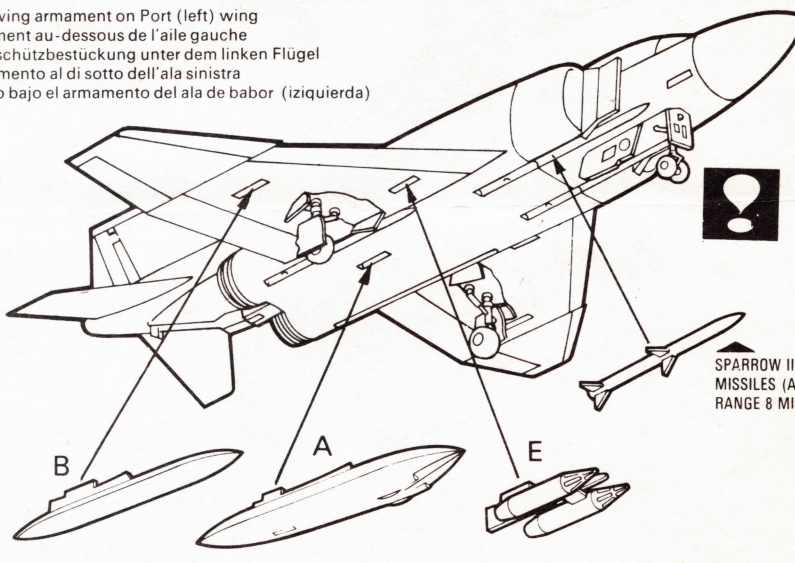
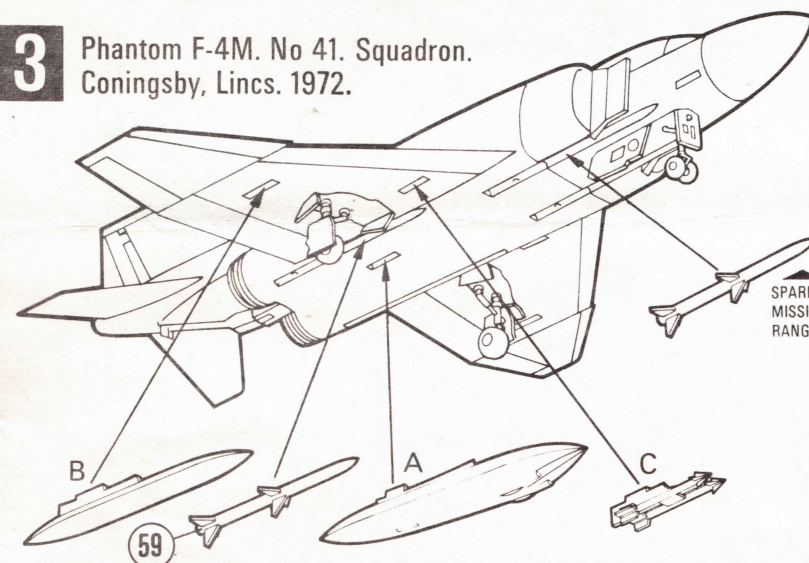


370 GALLON EXTERNAL WING TANK

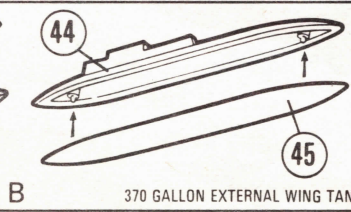
60-61-56-57 55-53-54 B-57 46-47 44-45.

3 Phantom F-4M. No 41. Squadron.
Coningsby, Lincs. 1972.

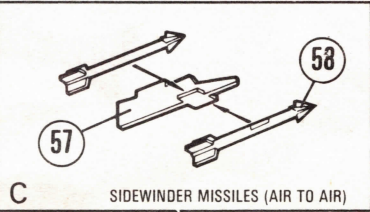
Repeat under-wing armament on Port (left) wing
Répéter l'armement au-dessous de l'aile gauche
Wiederhole Geschützbestückung unter dem linken Flügel
Ripetere l'armamento al di sotto dell'ala sinistra
Repita lo mismo bajo el armamento del ala de babor (izquierda)



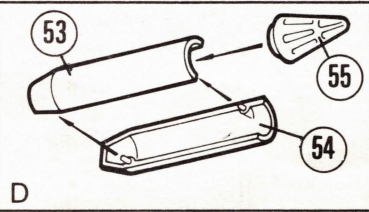
RECONNAISSANCE POD



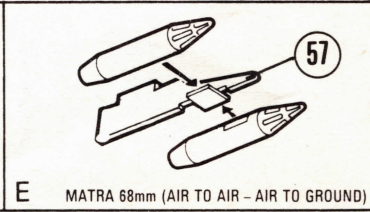
370 GALLON EXTERNAL WING TANK



SIDEWINDER MISSILES (AIR TO AIR)



68mm MATRA ROCKETS



68mm MATRA (AIR TO AIR - AIR TO GROUND)

48-49 44-45 58-57 55-53-54 D-57.

Yellow Range 1-76th Scale
 Military Figures
 PF-5001 BRITISH INFANTRY FIGURES
 PF-5002 AMERICAN INFANTRY FIGURES
 PF-5003 GERMAN INFANTRY FIGURES

Purple Range 1-72nd Scale
 Aircraft
 PK-1 HAWKER FURY
 PK-2 SPITFIRE MK IX
 PK-3 BOEING P12E
 PK-4 ZERO
 PK-5 ALPHA JET
 PK-6 FOCKE WULF 190
 PK-7 WESTLAND LYSANDER
 PK-8 GLOUCESTER GLADIATOR
 PK-9 HUEY COBRA
 PK-10 STRIKEMASTER
 PK-11 HURRICANE
 PK-12 NORTHROP F5A
 PK-13 MUSTANG P51D
 PK-14 CORSAIR F4U-4
 PK-15 HAWKER SIDDELEY
 PK-16 HAWKER HARRIER
 PK-17 MESSERSCHMITT 109E
 PK-18 GRUMMAN HELLCAT
 PK-19 MIG 21
 PK-20 DASSAULT MIRAGE 111C
 PK-21 MESSERSCHMITT 262
 PK-22 THUNDERBOLT
 PK-23 TEMPEST
 PK-24 BUFFALO
 PK-25 SISKIN
 PK-26 HENSCHAL 126
 PK-27 HAWKER SIDDELEY HAWK
 PK-28 LOCKHEED STARFIGHTER F104

Purple Range 1-76th Scale
 Military Vehicles
 PK-71 SHERMAN FIREFLY TANK
 PK-72 COMET MK1 TANK
 PK-73 PANTHER AUSF TANK
 PK-74 PANZER III TANK
 PK-75 HUMBER ARMoured CAR MK II
 PK-76 PUMA ARMoured CAR
 PK-77 WESPE SELF-PROPELLED GUN
 PK-78 M16 HALF TRACK
 PK-79 CHAFFEE M24 TANK
 PK-80 JAGD PANTHER TANK
 PK-81 PANZER II
 PK-82 T 34 RUSSIAN TANK
 PK-83 HANNOMAG SD KFZ 251/1

Orange Range 1-72nd Scale
 Aircraft
 PK-101 CORSAIR JET
 PK-102 JAGUAR
 PK-103 BEAUFIGHTER
 PK-104 CURTISS HELLDIVER
 PK-105 WALRUS
 PK-106 BUCCANEER
 PK-107 SKY SERVANT
 PK-108 LYNX HELICOPTER
 PK-109 JUNKERS 188
 PK-110 HAWKER SIDDELEY 125/600
 PK-111 STUKA JU 87B
 PK-112 FAIREY SWORDFISH
 PK-113 MESSERSCHMITT 410

Red Range 1-72nd Scale
 Aircraft
 PK-401 HEINKEL 115
 PK-402 WELLINGTON MK X
 PK-403 HEINKEL 111 H
 PK-404 PHANTOM F4 M
 PK-405 MITCHELL B 25H

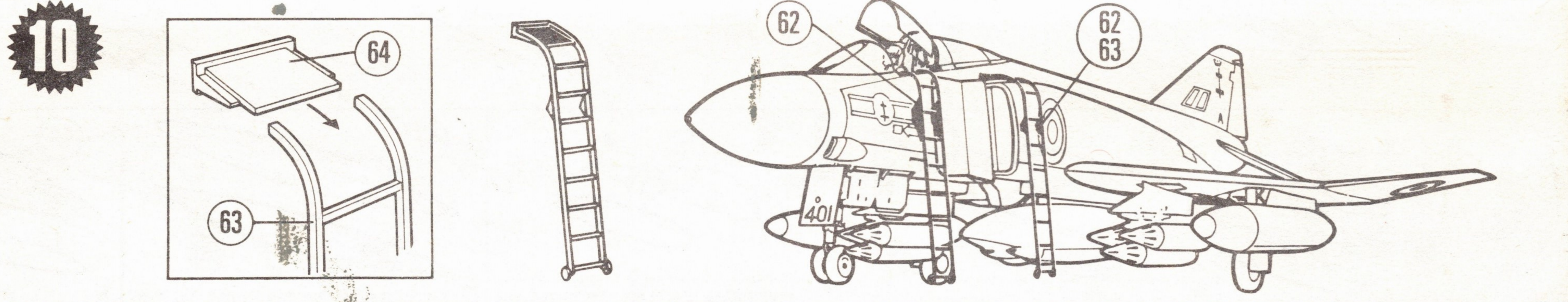
Blue Range 1-32nd Scale
 Cars
 PK-301 ASTON MARTIN ULSTER
 PK-302 BUGATTI TYPE 59
 PK-303 PORSCHE 917-10
 PK-304 JAGUAR SS/100
 PK-305 SURTEES TS-16

© 1975 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
 PRINTED AND MADE IN ENGLAND

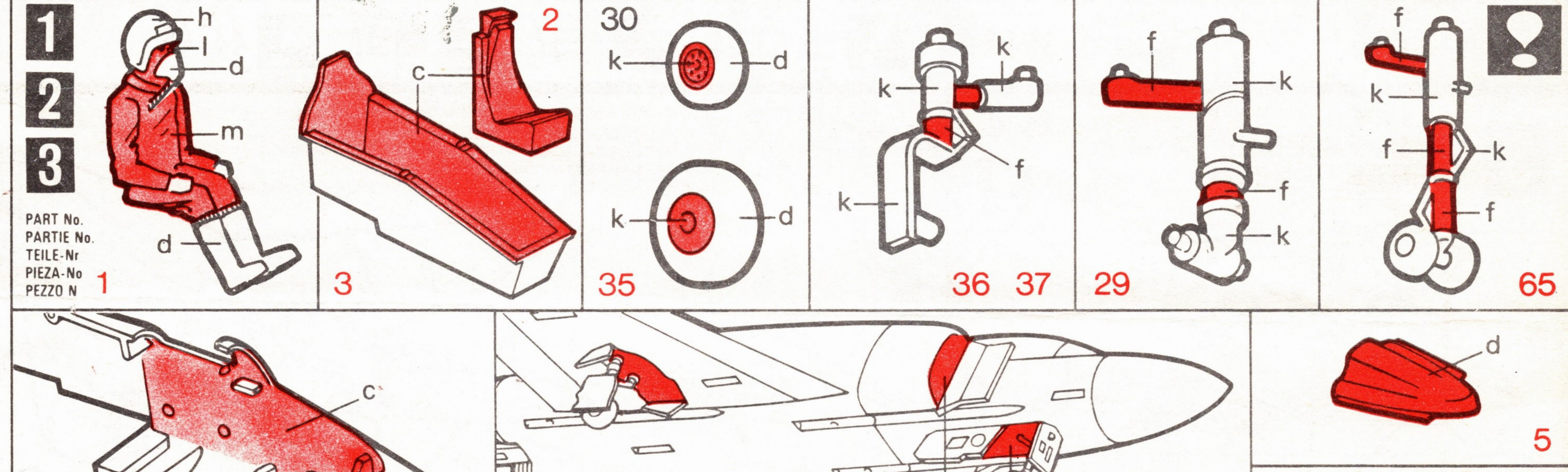
PAINT INSTRUCTIONS	INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE	MALANWEISUNGEN	ISTRUZIONI PER I COLORI	INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA
The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).	Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).	Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).	Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).	Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c., etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).
a HX.2 DARK SEA GREY	HX.2 GRIS DE MER FONCE	HX.2 DUNKELSEEGRUN	HX.2 GRIGIO MARE SCURO	HX.2 GRIS DE MAR OSCURO
b HX.1 DARK GREEN	HX.1 VERT FONCE	HX.1 DUNKELGRUN	HX.1 VERDE SCURO	HX.1 VERDE OSCURO
c HX.5 LIGHT AIRCRAFT GREY	HX.5 GRIS AVION CLAIR	HX.5 FLIEGERGRAU	HX.5 GRIGIO AEREO CHIARO	HX.5 GRIS DE AVION CLARO
d HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
e MC.23 GUN METAL	MC.23 GRIS BLEUTÉ	MC.23 GRAUBLAU	MC.23 GRIGIO BLUASTRO	MC.23 BRONCE DE CÁNÓN
f MC.17 SILVER	MC.17 ARGENT	MC.17 SILBER	MC.17 ARGENTO	MC.17 PLATEADO
g 35/GV1 CLEAR POLYURETHANE	35/GV1 POLYURETHANE TRANSPARENT	35/GV1 KLAREM POLYURETHAN	35/GV1 POLIURETANO TRASPARENTE	35/GV1 POLIURETANO TRANSPARENT
h 22/G3 WHITE	22/G3 BLANC	22/G3 WEISS	22/G3 BIANCO	22/G3 BLANCO
j 66/M21 OLIVE DRAB	66/M21 GRIS OLIVATRE	66/M21 OLIVENGRAUBRAUN	66/M21 GRIGIO OLIVASTRO	66/M21 VERDE OLIVA
k 41 IVORY	41 IVOIRE	41 ELFENBEIN	41 AVORIO	41 MARFIL
l 61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
m HM.7 KHAKI DRAB	HM.7 KAKI GRISATRE	HM.7 STAUBFARBENBRAUN	HM.7 CACHI GRIGIASTRO	HM.7 KAKI
n 24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR

Instructions - Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.
Instructions pour les décalcomanies. Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.
Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.
Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.
Instrucciones - Calcomanías de agua. Córtense las calcomanías de la hoja. Pónganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.

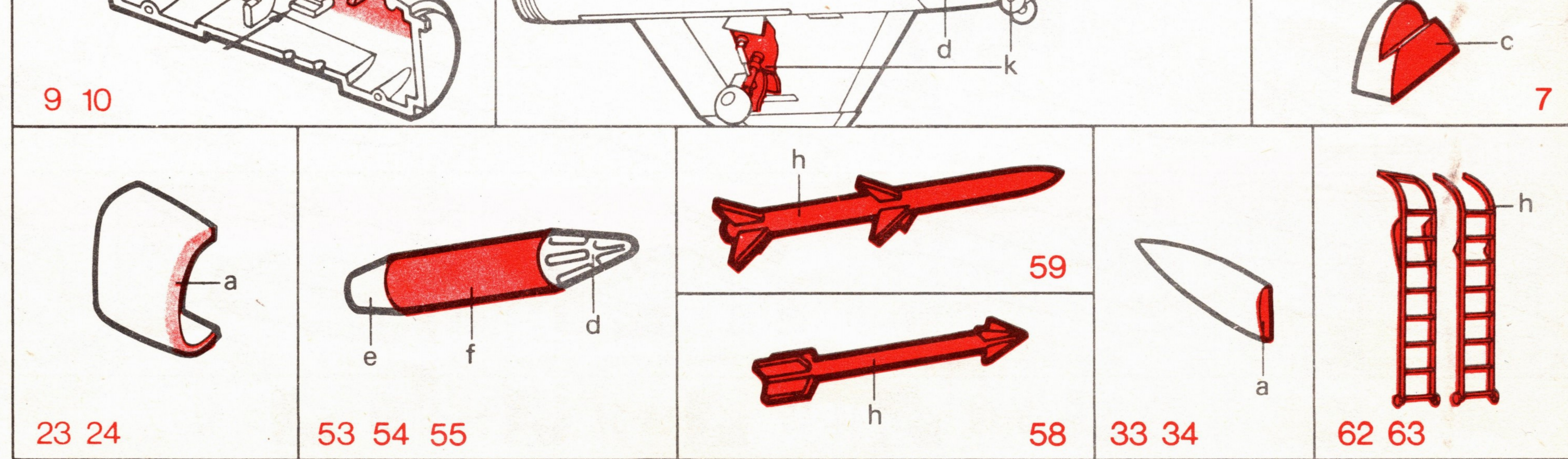
PK-404
 RETURN TO (UK ONLY)
 CONSUMER SERVICE DEPT.
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
 SWAINS INDUSTRIAL ESTATE,
 ASHINGTON ROAD,
 ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.



MY COMPLAINT IS



NAME AND ADDRESS (BLOCK CAPITALS)



MULTI-POSITION DISPLAY STAND

PIED PERMETTANT DE
MULTIPLES POSITIONS

EINSTELLHALTER

SOPORTE DE POSICIONES

MULTIPLES PARA EXPOSICION

SUPPORTO A TESTA SNODABILE

1

Push socket-head onto ball.

Insérer la sphère dans la cavité.

Die Pfanne auf die Kugel pressen.

Empujar el casquillo esférico sobre la bola.

Innestare la sfera nella testa a snodo.

2

Cement arm to base.

Coller le bras au piètement.

Den Arm unten festkleben.

Unir el brazo a la base con adhesivo.

Attaccare il braccio alla base con adesivo.

1



2



In 1952 the US Navy issued a specification for a Supersonic Day Fighter to meet long range all weather attack requirements. After considerable design work McDonnell received a contract in Oct. 1954 to produce 2 prototype aircraft. With a gross weight of 35000 lbs, a twin engined machine was designed providing exceptional internal fuel capacity and very advanced radar. In May 1965 minor changes in specification resulted in the internal guns being removed and 4 sparrow missiles being recessed into the underside of the fuselage. The first aircraft, out of a development batch of 23, flew on 27th May 1958 and whilst not considered one of the most beautiful machines, it demonstrated a phenomenal performance and in 1961 set up a world record of 1606 MPH. The high performance and immense load carrying ability soon established the Phantom as the pre-eminent fighter in western airforces and some 4,600 have now been built. The RAF F4M version depicted has Rolls Royce Spey engines which necessitate a modified fuselage. The F4K version is used by the Royal Navy. A wide variety of underwing and fuselage armament can be carried.

En 1952, la marine des Etats-Unis lança une spécification pour un chasseur de jour supersonique répondant aux exigences d'un appareil de grande autonomie pour attaques par tous les temps. Après avoir effectué d'importants travaux pour l'établissement de projets, la firme McDonnell reçut un contrat en octobre 1954 pour la construction de deux prototypes d'avion. Un bimoteur d'un poids brut de 15875-65 kg fut étudié avec une capacité exceptionnelle pour le transport de combustible et un système de radar très moderne. En mai 1965, à la suite de légères modifications apportées aux prescriptions, les canons internes furent éliminés et 4 missiles Sparrow furent encastrés dans la partie inférieure du fuselage. Le premier avion d'une série de 23 fut mis en service le 27 mai 1958 et bien qu'il ne fût pas considéré comme étant un appareil aux plus belles lignes, il fit preuve de qualités aérodynamiques remarquables et, en 1961, établit un record mondial de vitesse de 2570 km/h. Grâce à son excellent rendement et à son immense capacité portante, le Phantom ne tarda pas à devenir l'avion de combat le plus important des forces aériennes occidentales et 4.600 environ de ces appareils ont été construits jusqu'ici. La version illustrée est la F4M de la RAF, dotée de moteurs Rolls Royce Spey qui nécessitent un fuselage modifié. La version F4K rest utilisée par la Marine britannique. Cet appareil est capable de porter une gamme étendue d'armements sous le fuselage et les ailes.

Im Jahre 1952 gab die US Marine eine Spezifikation für den Bau eines Ultraschall-Tageskampfflugzeuges heraus, das gegen All- wetter- und Weitbereichsangriffe in den Dienst treten soll. Nach erheblicher Entwurfsarbeit erhielt McDonnell im Oktober 1954 einen Vertrag, zwei Flugzeugprototypen zu bauen. Ein zweimotoriges Flugzeug mit einem Bruttogewicht von 15875-65 kg mit aussergewöhnlichen internen Treibstoffassungsvermögen und sehr fortschrittlichen Radar wurde entworfen. Mit Hilfe geringfügiger Änderungen der Spezifikation im Mai 1965 wurden die internen Kanonen entfernt und 4 'Sparrow' Geschosse in die Unterseite des Rumpfes versenkt. Das erste Flugzeug von den 23, die in der Entwicklung standen, flog am 27. Mai 1958 und obwohl es nicht als eines der schönsten Maschinen angesehen wurde, demonstrierte es eine phenomene Leistung und erreichte im Jahre 1961 einen Weltrekord von 2570 km/h. Die hohe Leistung und ungeheure Belastungsmöglichkeit machte das PHANTOM bald zu einem vorrangigen Kampfflugzeug unter den westlichen Luftstreitkräften und bereits 4600 sind gebaut worden. Die RAF F4M Version dargestellt hat Rolls Royce Spey Motoren, die eine Abwandlung des Rumpfes notwendig machte. Die F4K Version ist im Dienst der Royal Navy. Ein umfassendes Verwendungsbereich von Rumpf- und Unterflügel- bestückung ist vorhanden.

Nel 1952, la Marina statunitense emise un capitolato d'appalto per un caccia diurno supersonico capace di rispondere alle esigenze di un apparecchio di grande autonomia per attacchi in qualsiasi condizioni atmosferiche. In seguito da importanti lavori per la progettazione di modelli, la ditta McDonnell ricevette un contratto, nell'ottobre 1954, per la costruzione di due prototipi di apparecchi. Venne studiato un bimotore dal peso lordo di 15875-65 kg che offriva una capacità esesezionale per il trasporto di combustibile, nonchè un sistema radar moderno. Nel maggio 1965, in seguito a lievi modifiche del capitolato, vennero eliminati i cannoni interni e furono incastrati 4 missili "Sparrow" nella parte inferiore della fusoliera. Il primo apparecchio di una serie di 23 fu messo in servizio il 27 maggio 1958 e, sebbene non fosse considerato quale un apparecchio dalle linee più belle, le sue qualità aerodinamiche erano eccezionali e, nel 1961, stabilì un record mondiale di 2570km/ora. Grazie alla sua ottima prestazione ed alla sua immensa capacità di carico, il Phantom non tardò a diventare il caccia più importante delle forze aeree occidentali e sono stati costruiti finora circa 4.600 di questi apparecchi. La versione F4M della RAF è dotata di motori Rolls-Royce Spey necessitanti una fusoliera modificata. La versione F4K viene utilizzata dalla Marina britannica. Questo apparecchio è capace di portare una gamma estesa di armamenti sotto la fusoliera e le ali.

En 1952 la marina norteamericana presentó una especificación para un caza supersónico que se ajustara a los requisitos de ataque de gran autonomía y en toda clase de tiempo. Después de un considerable trabajo de diseño la McDonnell recibió un contrato, en octubre de 1954, para la fabricación de 2 aviones prototipo. Se ideó un aparato bimotor, con un peso bruto de 35000 lb (1587-65 kg), que ofrecía una extraordinaria capacidad para el transporte de combustible y un modernísimo sistema radárico. En mayo de 1965 se efectuaron ligeros cambios en la especificación y se quitaron los cañones interiores colocándose en su lugar 4 cohetes Sparrow en la parte inferior del fuselaje. El primer avión, de una serie de 23, efectuó el vuelo inaugural el 27 de mayo de 1958 y aunque no fue considerado como un aparato de bellas líneas, demostró facilitar un extraordinario rendimiento y, en 1961, estableció un récord mundial de velocidad en 2570 km/h. El alto rendimiento y la gran capacidad para el transporte de carga pronto hicieron que el Phantom se convirtiera en el caza más importante de las fuerzas aéreas del mundo occidental y hasta el momento ya se han fabricado 4.600 aparatos de este tipo. La versión ilustrada es la F4M de la RAF dotada de motores Rolls Royce Spey que implicaron la modificación del fuselaje. La Real Marina de Guerra de Gran Bretaña utiliza la versión F4K. Puede transportar una gran variedad de armamento bajo el fuselaje y las alas.