



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# F4U-1D CORSAIR

02054

One of the more distinctive fighters of the Second World War, the cranked-wing Corsair made its initial flight in May 1940. The type entered service with Marine Corps unit VMF-124 and saw action at Guadalcanal in February 1943. Poor visibility inherent in the early F4U-1 precluded its use aboard US Navy carriers and it was restricted to operations from land bases. Later versions with a modified

cockpit arrangement began carrier operations late in 1944. Over 12,500 F4Us were built, production ending in 1952. The F4U-1D and FG-1 were powered by a 2,250 h.p. Pratt & Whitney engine giving a top speed 425 m.p.h. and a range of 1,560 miles. Armament was six .5in machine guns and two 1,000lb bombs or eight rockets.

Le Corsair aux ailes coudées, un des appareils de combat les plus caractéristiques de la Seconde Guerre Mondiale, effectua son premier vol en mai 1940. Ce type d'avion fut mis en service auprès de l'unité VMF-124 de l'Aviation maritime et engagea le combat à Guadalcanal en février 1943. A cause de la mauvaise visibilité inhérente au premier modèle F4U-1, il ne pouvait être utilisé à bord des porte-avions de la Marine des Etats-Unis et fut limité à des opérations à partir de bases terrestres. Par la suite, des versions ayant une carlingue modifiée commencèrent

des opérations à partir de porte-avions vers la fin de 1944. Il fut construit plus de 12.000 F4U, et la production de ces appareils cessa en 1952. Le F4U-1D et le FG-1 étaient propulsés par un moteur Pratt & Whitney de 2.250 CV, qui permettait une vitesse maximum de 680 km/h et une autonomie de 2.495 km. L'armement se composait de six mitrailleuses de 12,7 mm et de deux bombes de 453,60 kg. ou de huit roquettes.

Das Knickflügel-CORSAIR, eines der ausgezeichnetsten Kampfflugzeuge des Zweiten Weltkrieges, startete zum ersten Mal im Mai 1940. Es trat in den Dienst der Marine Corps Einheit VMF-124 und war im Februar 1943 im Guadalcanal im Einsatz. Schlechtes Sichtbereich, was in dem früheren F4U-1 zu Tage kam, machte den Gebrauch auf US-Flugzeugträgern unmöglich und wurde daher auf Operationen von Landstützpunkten beschränkt. Spätere Versionen mit einer

modifizierten Kanzel begannen Flugzeugträger-Operationen Ende 1944. Das F4U-1D und FG-1 wurden von einem 2250 PS Pratt & Whitney Motor mit einer 680 km/h Höchstgeschwindigkeit und einer Reichweite von 2495 km angetrieben. Bestückung waren sechs 12,7 mm Zoll Maschinengewehre und zwei 453,60 kg Bomben oder 8 Raketen.

El Corsario de alas angulares, uno de los cazas más distintivos de la Segunda Guerra Mundial, efectuó su vuelo inicial en Mayo de 1940. Este tipo de aparato ingresó al servicio con la unidad VMF-124 del Cuerpo de Marines y participó en la acción en Guadalcanal en febrero de 1943. La visibilidad deficiente del modelo inicial del F4U-1 excluyó su uso a bordo de los portaaviones de la Marina Norteamericana y su uso fue restringido a las operaciones efectuadas desde base terrestre. Versiones posteriores que poseían cabinas de control modificadas

comenzaron a incorporarse a operaciones de portaaviones hacia fines del año 1944. Se construyeron más de 12.500 unidades de F4U, finalizando su producción en 1952. El F4U-1D y FG-1 estaban impulsados por un motor Pratt & Whitney de 2.250 h.p. con una velocidad máxima de 680 km/h y un alcance de 2495 km. El armamento consistía de 6 ametralladoras de 12,7 mm pulgada y dos bombas de 453,60 kg u ocho cohetes.

Il Corsair dalle ali a gomito, uno dei caccia più caratteristici della Seconda Guerra Mondiale, effettuò il suo primo volo in maggio 1940. Questo aereo venne messo in servizio presso l'unità VMF-124 dell'Aviazione marittima e il suo primo combattimento avvenne a Guadalcanal in febbraio 1943. La cattiva visibilità inerente al primo modello F4U-1, non si poteva utilizzarlo a bordo dei portaerei della Marine degli Stati Uniti e venne limitato ad operazioni da basi terrestri.

In seguito, versioni con un abitacolo modificato iniziarono operazioni da portaerei verso la fine del 1944. Vennero costruiti più di 12.000 F4U e la produzione di questi apparecchi cessò nel 1952. Il F4U-1D e il FG-1 erano azionati da un motore Pratt & Whitney di 2.250 CV, il quale consentiva una velocità massima di 680 km/ora e un'autonomia di 2.495 km. L'armamento era composto di sei mitragliatrici di 12,7 mm e di due bombe di 453,60 kg. oppure di otto razzi.

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in sequence.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

### ALLEGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung. Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

### INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas y deben montarse por orden de sucesión.

### ISTRUZIONI GENERALI

Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in sequenza.

 CEMENT COLLE KLEBEN PEGAMENTO COLLA

 DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN NO PEGAR NON INCOLLARE

 ALTERNATIVE PARTS PIECES ALTERNATIVES WECHSELBAUTEIL PARTES ALTERNATIVAS PEZZI ALTERNATIVI

 TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL TRANSPARENCIA TRANSPARENZA

 ASSEMBLED SECTION ASSEMBLAGE BAUABSCHNITT SECCION MONTADA MONTAGGIO

A HUMBROL PRODUCT © 1987

STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.


STUDER TEGNINGENE NOYE, OG SETT DELENE SAMMEN FOR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRA OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENEER NUMRERTE SMA DELER BOR MALES FOR MONTERING.


STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SATT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FORKROMMING OCH FARG FRA LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA AR NUMERADE MALA SMADELARNA AR IHOPSATTNING.

MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA MONTAR EN SECUENCIA VOEG IN VOLGORDE SAMEN MONTERAI ORDININGSFOLGD MONTER I NUMMERORDEN

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUENAS ANTES DE SU MONTAJE.

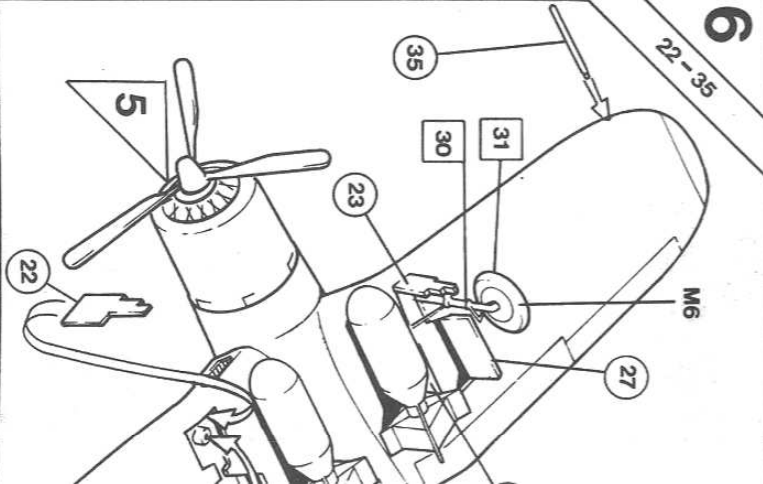
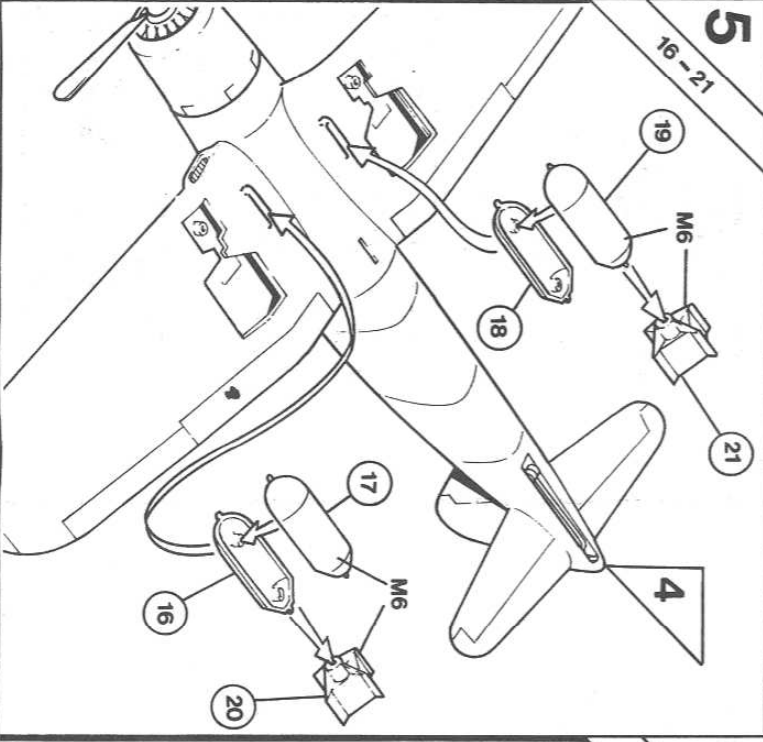
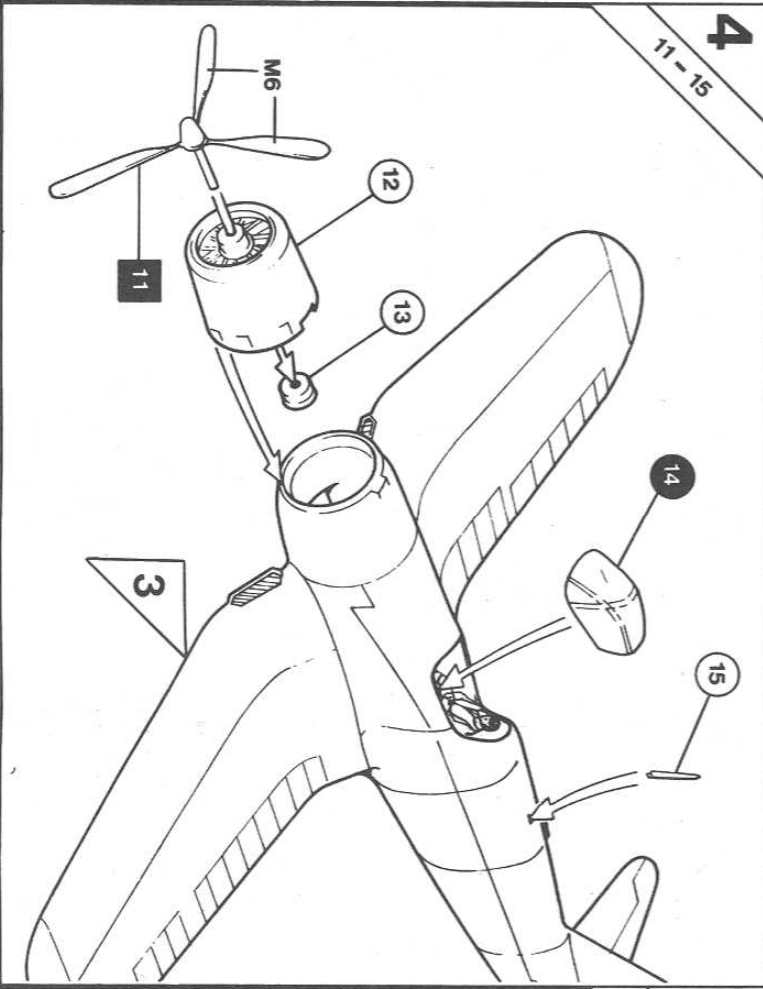
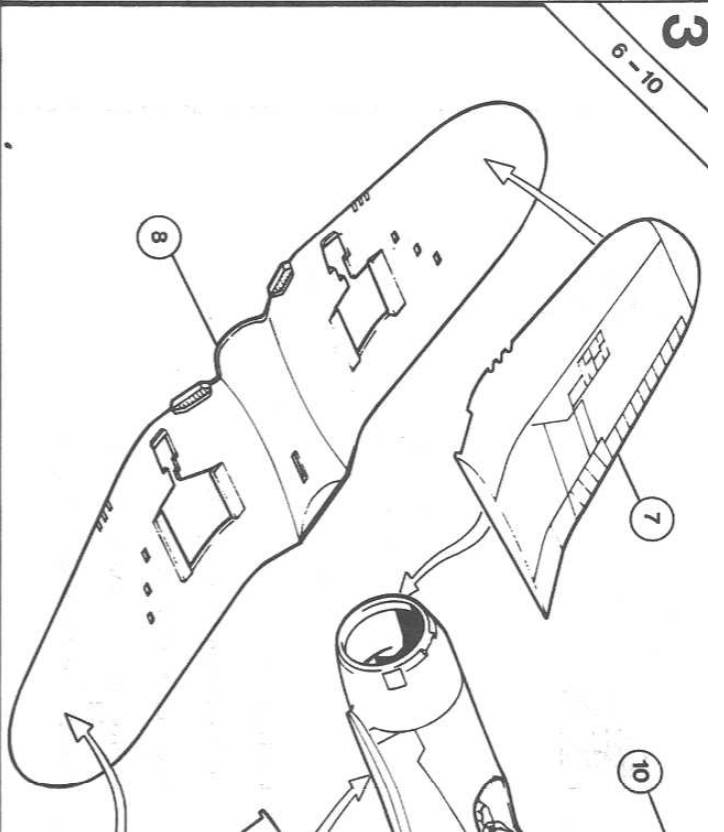
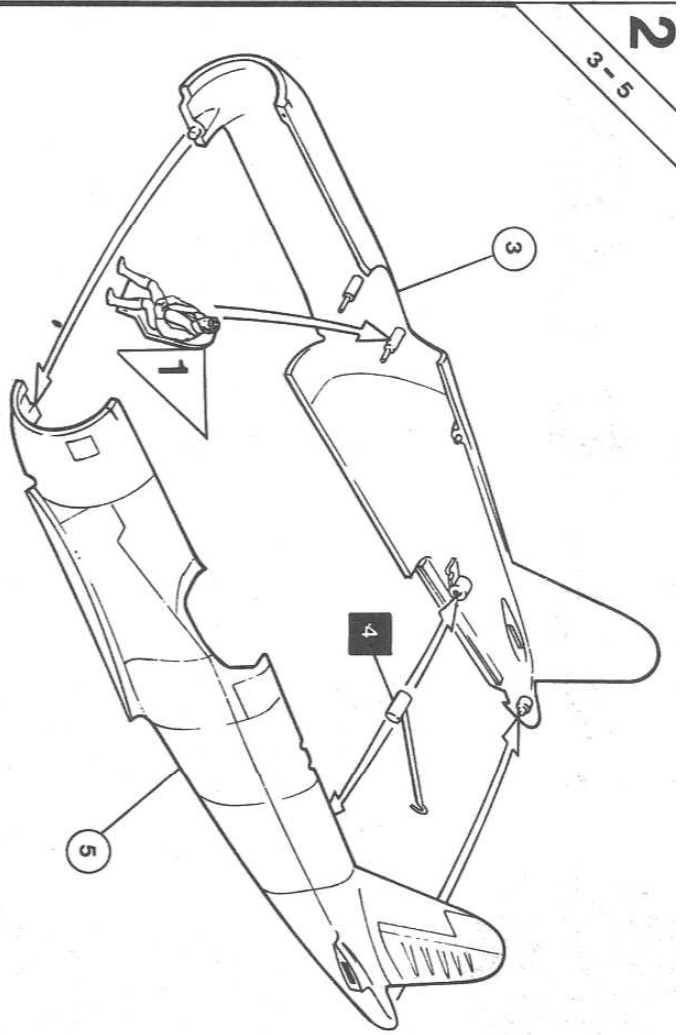
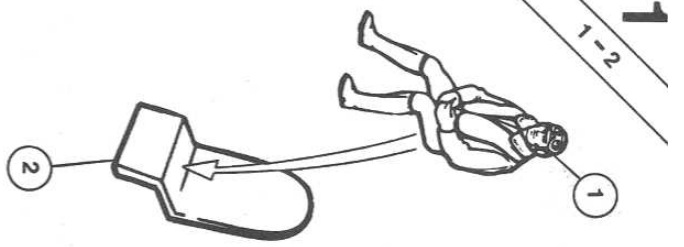
BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN. VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMENTE VOEGEN.

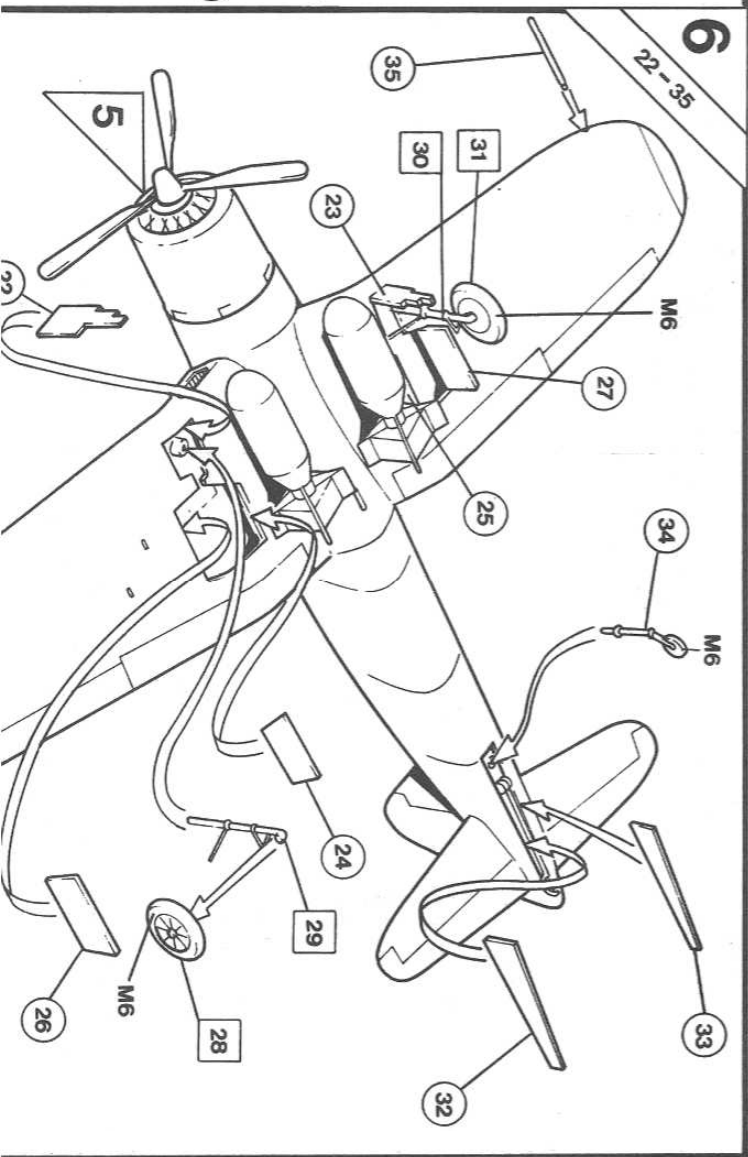
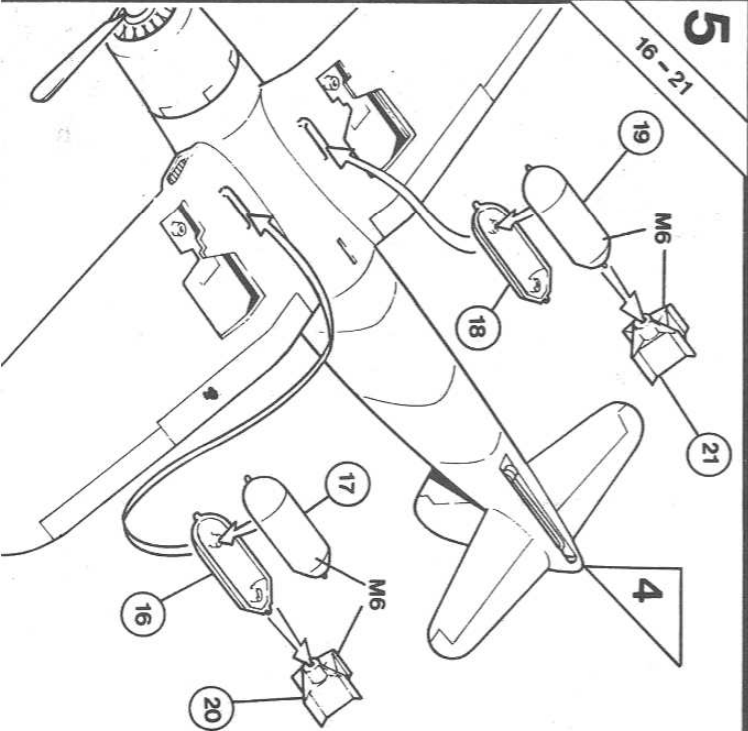
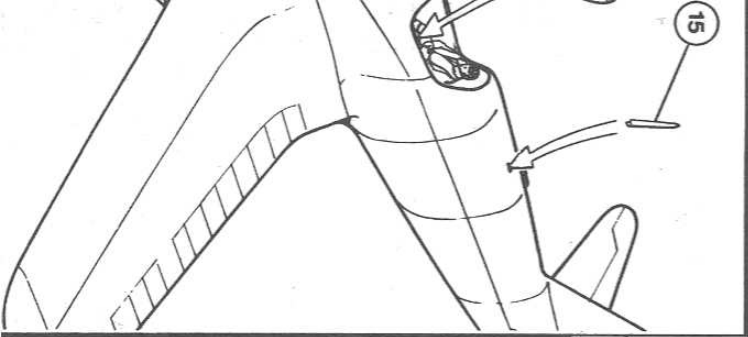
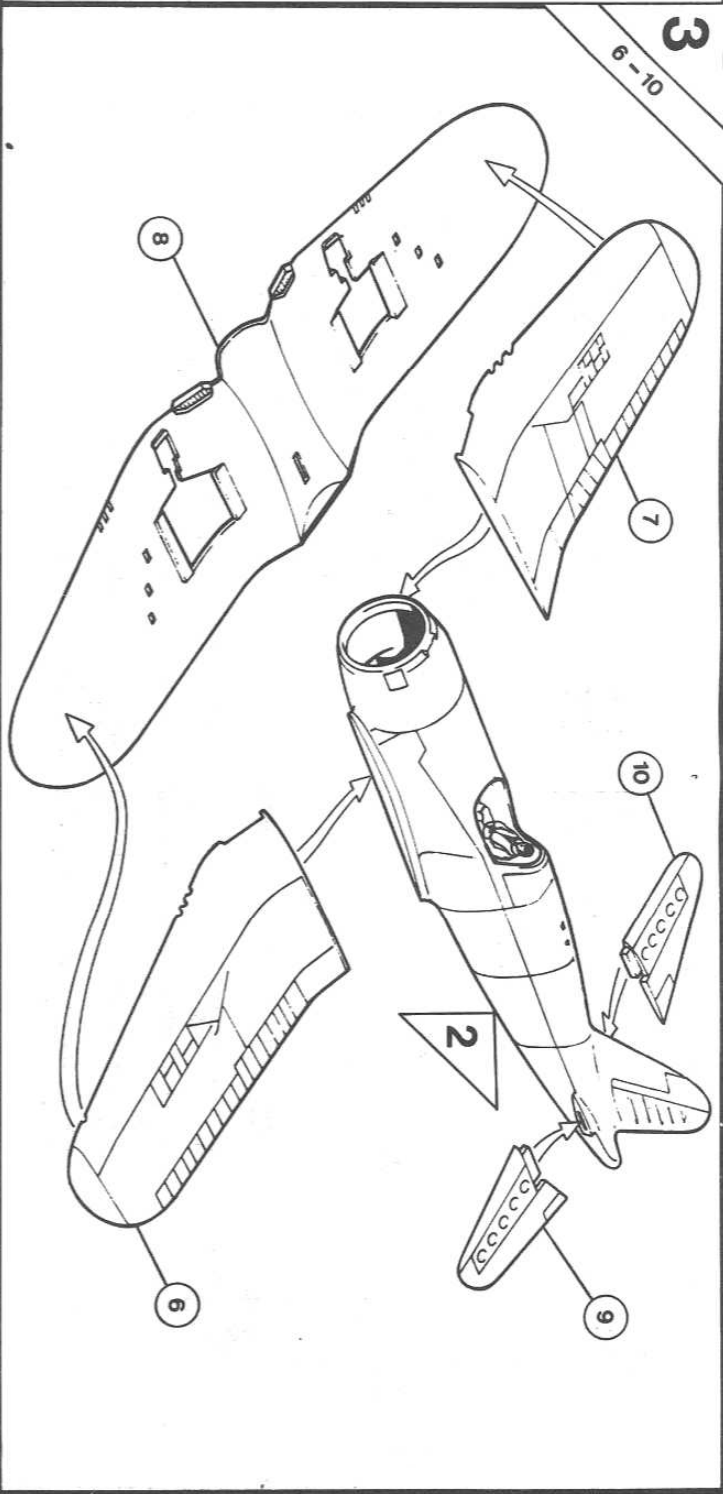
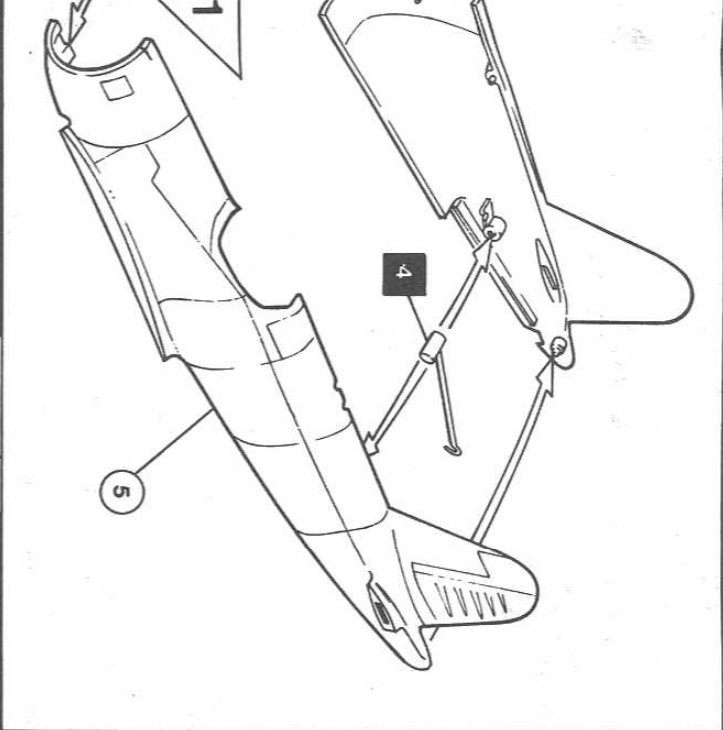
 UNIRE CON ADESIVO CON PEGAMENTO VASTPLAKKEN LIMMA LIM

 PEZZO ALTERNATIVO PARTE ALTERNATIVA ANDER ONDERDEEL ALTERNATIV DEL

 TRANSPARENTE TRANSPARENT SCHON GENOMSKINLIG GJENNOMSIKTIG

 SEZIONE MONTATA SECCION MONTADA SAMENVOEGD ONDERDEEL IHOPSATT





PAINT NOS: M6 M10 M11 M27



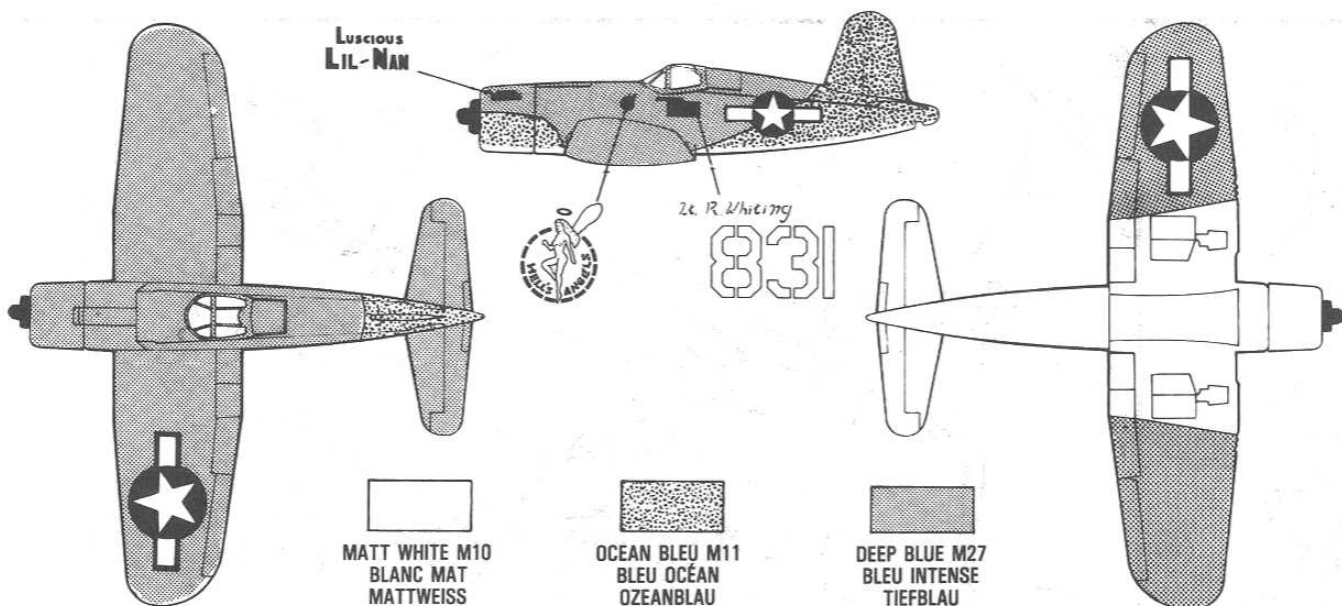
TRANSFERS ARE SUPPLIED FOR TWO DIFFERENT AIRCRAFT; 4TH MARINE AIR WING (636) AND VMF-321 HELLS ANGELS (831).

DES DÉCALQUES SONT FOURNIS POUR DEUX VERSIONS DIFFÉRENTES; 4ÈME MARINE AIR WING (636) ET VMF-321 HELLS ANGELS (831).

ALTERNATIV-MARKIERUNGEN FÜR: 4. MARINEFLIEGERGESCHWADER (636) ODER VMF-321 "HELLS ANGELS" (831).

SE INCLUYEN CALCOMANÍAS PARA DOS AVIONES DIFERENTES; 4A. ESCUADRILLA AÉREA DE MARINES (636) Y VMH-321 "ANGELES DE LA SALUD" (831).

VENGONO FORNITE DECALCOMANIE PER DUE AEROPLANI DIVERSI; 4A ALA AEREA MARINA (636) E "HELLS ANGELS" VMF-321 (831).



MATT WHITE M10  
BLANC MAT  
MATTWEISS

OCEAN BLEU M11  
BLEU OCÉAN  
OZEANBLAU

DEEP BLUE M27  
BLEU INTENSE  
TIEFBLAU

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Decals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.

Applicate le decalcomanie, ritagliate i soggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.



02054 VOUGHT F4U-1D CORSAIR

AIRFIX	=	HUMBROL
M6	=	33
M10	=	34
M11	=	124
M27	=	96

A HUMBROL PRODUCT, HUMBROL LTD., MARFLEET, HULL, ENGLAND.