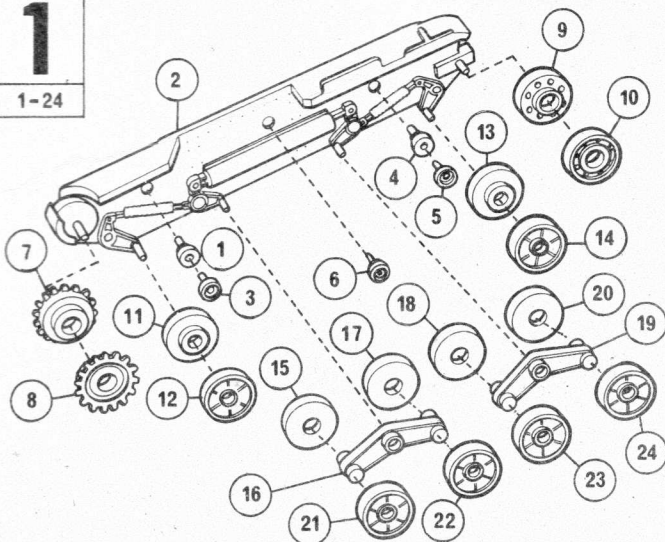


○ CEMENT
COLLE
KLEBEN

■ DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

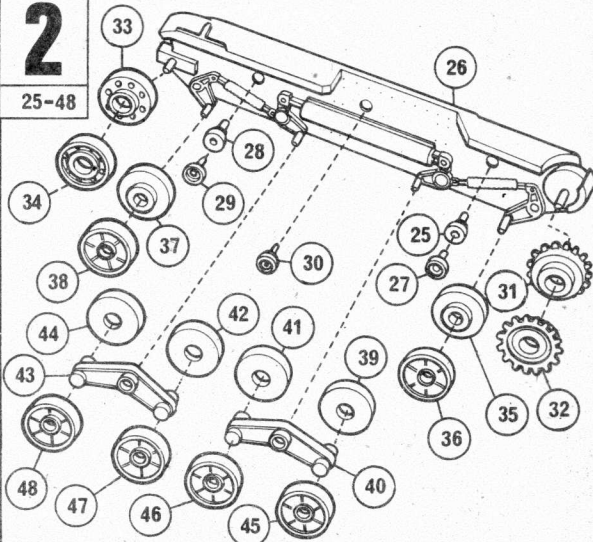
1

1-24



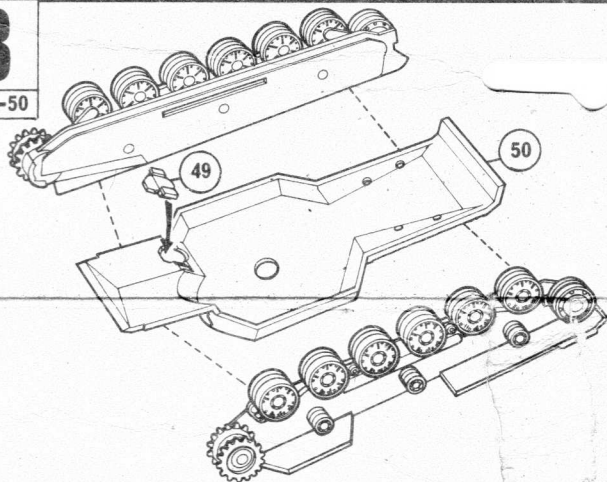
2

25-48



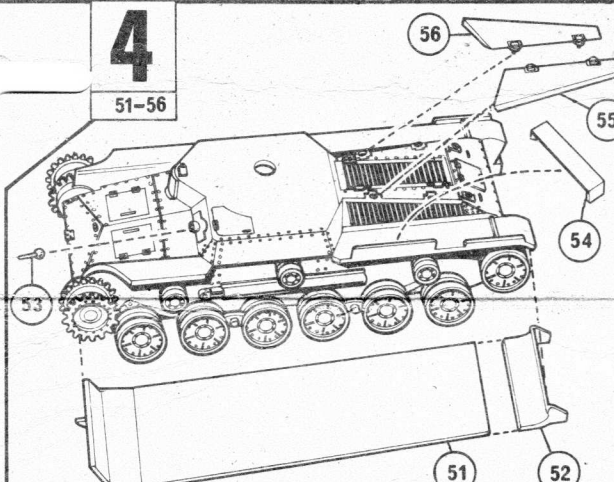
3

49-50



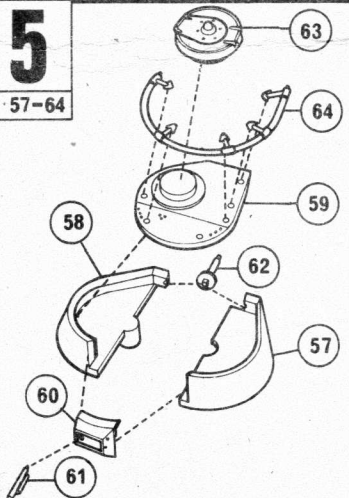
4

51-56



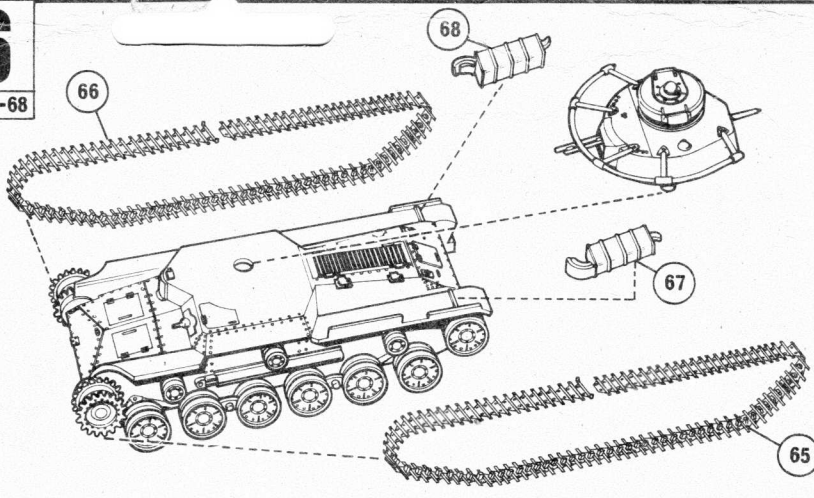
5

57-64



6

65-68



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that the instructions and exploded views are studied and that the assembly is practised before cementing together. It is suggested that small parts are painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. Tracks: Join ends of tracks by clipping pins into holes provided. Joints can be strengthened by heat sealing carefully applying heated end of screw driver with wooden handle. Alternatively stitched with suitable colour cotton thread or stapled. When completed tracks are slipped over sprockets and bogies with joints to top. All parts are numbered, assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier les instructions de montage le plan de la maquette et de se familiariser à l'assemblage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces avant assemblage. Les pièces doivent être nettes, enlever les bavures avant assemblage. Chenilles: joindre les 2 bouts de la chenille en passant les chevilles dans les trous prévus. L'accrochage peut être renforcé par une soudure en appliquant délicatement sur le joint le bout chauffé d'un tournevis (ayant un manche en bois). On peut aussi faire une couture avec un fil de même couleur ou bien poser une agrafe. Quand elles sont terminées, les chenilles sont glissées sur les roues à dents et les bogies, avec le joint en dehors. Les pièces sont nombreuses, les assembler par séries.

ALLGEMEINE ANLEITUNG

Diese Anleitung und die Darstellung in auseinandergezogener Anordnung soll genau studiert werden und bevor mit dem kleben begonnen wird, soll der Zusammenbau erst einmal probeweise ausgeführt werden. Kleinere Teile sind vor dem Zusammenbau anzumalen. Die Teile müssen den in der Zeichnung dargestellten genau entsprechen, und wenn sich etwa Rückstände an den Teilen befinden, so müssen sie vor dem Zusammenbau entfernt werden. Ketten: Stifte an einem in Löcher am anderen Kettenende pressen, Verbindung ggfs. mit erhitztem Schraubenzieher (mit Holzheft) "heiß vernieten" und verstärken oder mit dünnem, farblich passendem Zwirn nachnähen bzw. heften. Fertige Ketten über Trieb- und Laufräder schieben, Stoßstelle nach oben. Jedes einzelne Teil ist nummeriert und muß in der richtigen Reihenfolge eingesetzt werden.

SPECIAL INSTRUCTIONS

Louvre covers 55, 56 can be cemented in either the closed or open position.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Les volets d'aération et capots 55, 56 peuvent être collés en position ouverte ou fermée.

SONDERHINWEISE

Motorraum-Abdeckungen (55, 56) wahlweise offen oder geschlossen anbringen.

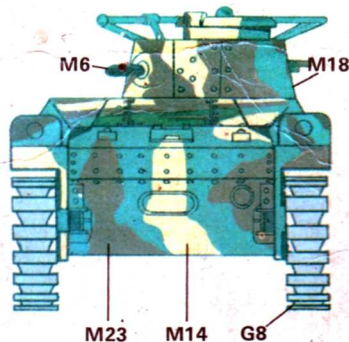
The Type 97 Medium, known as the CHI-HA was the main battle tank of the Imperial Japanese Army during World War II. Entering service in 1937, the CHI-HA saw widespread service in China and the Pacific, but inadequate armour protection and the low velocity of its 57mm gun made it no match when up against Allied tanks. To increase the effectiveness of the basic design, an improved version was built with a long-barrelled 47mm gun in a new turret, the tank being designated Type 97 Medium - Modified. The CHI-HA was of riveted construction with a secondary armament of two 7.7mm machine guns. A crew of four was carried and the 170hp V-12 diesel engine produced a road speed of 23.5m.p.h. A radio antenna was normally located round the turret top.

Le type 97 moyen, connu sous le nom de CHI-HA fut le principal char de combat de l'armée Impériale Japonaise pendant la 2ème Guerre Mondiale. Entré en service en 1937, le CHI-HA fut largement utilisé en Chine et dans le Pacifique mais son blindage de protection inadéquat et la faible vitesse de tir de son canon de 57 m/m firent qu'il ne pouvait pas s'opposer aux chars Alliés. Pour augmenter son efficacité une version améliorée fut construite armée d'un canon de 47 m/m à long tube dans une nouvelle tourelle, le char étant appelé type 97 moyen-modifié. Le CHI-HA avait une carrosserie rivée et un armement secondaire composé de 2 mitrailleuses de 7,7 m/m. Il avait un équipage de 4 hommes et son moteur Diésel V.12 de 170 PS lui donnait une vitesse sur route de 37 km/h. Une antenne radio était normalement située autour du dessus de la tourelle.

Der mittlere Panzer, Typ 97, auch Chi-Ha genannt, war der Standardkampfwagen der kaiserlich-japanischen Armee im 2. Weltkrieg. Nach seiner Einführung im Jahre 1937 kam er auf allen Kriegsschauplätzen in China und dem pazifischen Raum zum Einsatz. Seines geringen Panzerschutzes und der langsamen Feuergeschwindigkeit der 57 mm Kanone wegen war er den alliierten Kampfwagen unterlegen. Zur Verstärkung seiner Kampfkraft wurde aus dem Grundmodell eine verbesserte Variante entwickelt, die mit einer langrohrigen 47 mm Kanone in einem neuen Turm ausgerüstet war und Typ 97 mod (modified=verbessert) bezeichnet wurde. Der Chi-Ha hatte einen getriebenen Aufbau, als Zweitbewaffnung zwei 7,7 mm MG's sowie 4 Mann Besatzung. Mit einem 170 PS V-12 Dieselmotor erreichte er auf der Straße 37 kmh. Eine Funkantenne war gewöhnlich rundum das Turmdach angebracht.

COMMANDING OFFICERS TANK

No 3 Sqn. No 1 Tank Div
Malaya. 1942



Paint Nos. M6, M14, M18, M23, G8

Apply transfers, separate into required subjects
dip in warm water for a few minutes, slide off
backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les
décalsques désirés—trempier les décalsques
quelques minutes dans de l'eau, attendre
qu'elles glissent facilement sur le papier
support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebepbilder Bemalung
fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden,
einweichen, naß aufschieben, andrücken,
glätten, ausrichten und trocknen.



PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF



FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO



SORGFALTIG OFFNEN! ANLEITUNG UMSEITIG

FOR BEST RESULTS
USE AIRFIX ADHESIVE
AND PAINTS

© AIRFIX PRODUCTS LTD 1973
MADE IN ENGLAND